

## **RAPORT z konsultacji społecznych koncepcji II etapu zagospodarowania bulwarów nad Narwią**

### **1. Termin i formy konsultacji.**

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w dniach 19 maja-9 czerwca 2016 r.

Formy konsultacji:

Wypełniony formularz konsultacyjny zawierający uwagi do Koncepcji zagospodarowania bulwarów nad Narwią etap II można było przekazać w następujący sposób:

- Poprzez złożenie w dniach 19 maja – 9 czerwca w Punkcie Obsługi Mieszkańców Urzędu Miejskiego w Łomży, Stary Rynek 14 lub w Centrum Współdziałania Społecznego, Referat Partycypacji Społecznej, ul. Farna1, 18-400 Łomża.
- Wypełnienie w dniach 19 maja – 9 czerwca formularza on-line
- Poprzez złożenie w trakcie spotkania otwartego z mieszkańcami w formie warsztatów konsultacyjnych w dniu 8 czerwca o godz. 16.00 na Plazy Miejskiej.

### **2. Uwagi/proponycje mieszkańców zgłoszone na formularzach konsultacyjnych.**

Liczba formularzy, które wpłynęły do Urzędu Miejskiego w terminie konsultacji społecznych:

- on-line - 20
- papierowo - 8

Łącznie w czasie trwania konsultacji społecznych do Urzędu Miejskiego wpłynęło 28 formularzy konsultacyjnych.

**ZESTAWIENIE  
UWAGI/PROPOZYCJE ZGŁOSZONE NA FORMULARZACH KONSULTACYJNYCH – papierowo i on-line**

Lp.	Imię, nazwisko	Uwaga/propozycja	Uzasadnienie	Sposób rozwiązania uwagi/propozycji
1.	Andrzej Wleciał	Umieszczenie wzdłuż deptaka tablic poglądowo informacyjnych o florze i faunie Doliny Narwi po jednej stronie, a po drugiej tablic o historii Miasta Łomży z uwzględnieniem osób zasłużonych dla Łomży	Ścieżka dydaktyczna dla dzieci i młodzieży oraz turystów	Do uwzględnienia w projekcie
2.	Elżbieta Skrzetuska	1. Wypożyczalnia leżaków i parasoli przeciwstojących 2. Punkt gastronomiczny: lody, gofry, napoje chłodzące, zapiekanki itp. Miejsce na ustawienie przyczepy gastronomicznej z możliwością przyłącza – wody, prądu 3. Organizacja cyklicznych imprez przy plaży, np. zawody wędkarskie o puchar Prezydenta Miasta Łomża, imprezy muzyczne (muzyka różna)	Udogodnienie dla osób wypoczywających  Osoby wypoczywające będą miały wszystko na miejscu	Do uwzględnienia w projekcie  Do uwzględnienia w projekcie
3.	Krzysztof Sychowicz <i>Koło Nr 80 PZW Łomża</i>	Wzięcie pod uwagę jak najmniejszej ingerencji w linie brzegową ze względu na wędkarzy i nie utrudnianie im, ze względu na jej zabudowę uprawiania pasji związanej z tym typem rekreacji	Wędkarstwo wymaga najmniejszej ingerencji człowieka w środowisko naturalne. Jest też ona formą wypoczynku, a przebudowa brzegów rzek utrudnia realizację obu form.	Do uwzględnienia w projekcie
4.	Robert Sokołowski	1. Utrzymanie naturalnego brzegu Narwi (ścieżkę należy zaprojektować tak by nie naruszyć naturalnej linii brzegowej)		Do uwzględnienia w projekcie przy jednoczesnym umocnieniu brzegu zapewniającym



		<p>2. Wzdłuż ścieżki spacerowo-rowerowej należy zaplanować rozbudowaną ścieżkę edukacyjną dotyczącą flory i fauny rzeki Narew. Drugim tematem ścieżki edukacyjnej powinna być historia miasta w kontekście życia przy rzece. Cała ścieżka powinna być przystosowana do prowadzenia zajęć dydaktycznych z dziećmi i młodzieżą (na wzór kładki edukacyjnej przy Muzeum Przyrody w Drozdowie lub w siedzibie Narwiańskiego Parku Narodowego). Poszczególne etapy należy zaprojektować z wykorzystaniem małej architektury (ławki w nietypowych kształtach nawiązujących do fauny lub flory).</p> <p>3. Architektura przedsięwzięcia powinna nawiązywać do historycznej drewnianej przystani wioślarskiej z przełomu XIX i XX wieku.</p> <p>4. Należy zadbać o dużą ilość ławek i miejsc odpoczynku przystosowanych dla matek z małymi dziećmi (kwestie sanitarne), osób starszych, niepełnosprawnych (łatwy dojazd na wózkach)</p>	<p>trwałość i naturalny przebieg linii brzegowej</p> <p>Do uwzględnienia w projekcie w miarę możliwości finansowych</p>
5.	Paweł Bartłński	<p>1. Uwzględnić w projekcie dojścia do ciągu komunikacyjnego z działek</p>	<p>Do uwzględnienia w projekcie w uzgodnieniu z właścicielami przyległych gruntów (są różne postulaty właścicieli).</p>

		2. Droga dojazdowa żwirowa do obsługi gruntów rolnych		Uwzględnić utwardzony pas gruntu (oprócz nasypu i rowów odwadniających ścieżki pieszo-rowerowej), zawierający się w terenie miejskim (ogólnodostępny), z którego będą możliwe zjazdy na nieruchomości rolne
6.	Czesław Rybicki	1. Jak najmniej betonu przy umacnianiu linii brzegowej, najlepiej umocnienie brzegu palami (jak dawniej przy kanałach) zejścia do wody stopniowane  2. Zbyt mały parking, należy wykorzystać istniejący parking. Wyjazd z prawej strony ulicy z możliwością jednokierunkowego wyjazdu. Problem z wyjazdem z parkingu		Do uwzględnienia w projekcie przy jednoczesnym umocnieniu brzegu zapewniającym trwałość i naturalny przebieg linii brzegowej  1. Nieuwzględniony. Rozwiązanie niewskazane z uwagi na konflikt funkcji rekreacyjnej z komunikacyjną. Istnieje możliwość przejścia pod mostem dla wysiadających po jego prawej stronie. 2. Należy ustalić obecne zapotrzebowanie w okresie wakacyjnym i uwzględnić zwiększenie liczby korzystających po rozbudowie bulwarów (atrakcyjniejszy teren).
7.	Wojciech Rogowski „AV” Zakład Robót	1. Rozszerzyć koncepcję zagospodarowania o teren za mostem w trójkącie rzeka - droga	Teren miejski. Na znacznej części grunty nośne. Ciekawa lokalizacja i	Nieuwzględniony. Wniosek wykracza poza zakres

<p>Wiertniczych, Inżynierskich i Budowlanych</p>	<p>dojazdowa do ujęcia wody PEPEES - droga dojazdowa do miasta</p> <p>2. Należy w pierwszej kolejności zrealizować zaprojektowany odcinek w kierunku stadionu</p>	<p>duży potencjał urbanizacyjny</p> <p>Z uwagi na koszty związane z technologią, jeżeli nie zostaną zrealizowane w oparciu o środki UE w tej perspektywie nie powstaną nigdy</p>	<p>inwestycji.</p> <p>Nieuwzględniony. Wniosek wykracza poza zakres inwestycji</p>
<p>8.</p> <p>Tadeusz Lutrzykowski „Canoe” PTTK Łomża</p>	<p>Łomża leży na szlaku wodnym łączącym: Pojezierze Suwalskie, Augustowskie i górnej Narwi z Wisłą. Przy obecnym stanie wody w Narwi można uprawiać turystykę wioślarską i motorowodną (małymi jednostkami). Istniejący port nie jest przystosowany do w/w infrastruktury. Projekt drugiego etapu powinien uwzględnić budowę infrastruktury dla kajakarzy i małych jednostek turystycznych do lądowania (startu), postoju, rozbicia namiotów i związane z tym zaplecze: sanitarno - higieniczne oraz dojazdu ze sprzętem i załogą.</p>		<p>Do uwzględnienia w projekcie</p>
<p>9.</p> <p>Miroslaw Kosakowski</p>	<p>1. Proszę uwzględnić wypożyczalnie kajaków, kryp może to być w budynku starym lub namiocie</p> <p>2. Nie umacniać brzegów Narwi</p>	<p>Kto przyszedł na plażę nie będzie gonił po kajak do portu</p> <p>Zostawić trochę natury dla wędkarzy i rozmnażania się ryb /naturalne środowisko/</p>	<p>Do uwzględnienia w projekcie</p> <p>Do uwzględnienia w projekcie przy jednoczesnym umocnieniu brzegu zapewniającym trwałość i naturalny przebieg linii brzegowej. Umocnienie faszynowe zabezpieczy linię brzegową</p>



10.	Jacek Kamiński	1. Szerszy chodnik lub wspólny ciąg pieszo - rowerowy	Z uwagi na ilość osób jaka będzie korzystała z plaży miejskiej i bulwarów, należy zwiększyć szerokość chodników i ciągów pieszo - rowerowych. Minimalna szerokość chodnika powinna wynosić 3,5 metra.	Do uwzględnienia w projekcie
11.	Natalia Ferenc	2. Zwiększona ilość miejsc postojowych dla rowerów, kosztem miejsc postojowych dla samochodów	Z plaży miejskiej w większej części będą korzystać ludzie młodzi, często nie posiadających samochodów oraz żeby zwiększyć atrakcyjność terenu pod względem rekreacyjnym	Do uwzględnienia w projekcie
		1. Należy połączyć nowy most ze starym, wybudować konkretną ścieżkę rowerową	Coraz więcej mieszkańców spędza czas na świeżym powietrzu, aktywnie	Wniosek wykracza poza zakres inwestycji, do realizacji w kolejnych etapach
12.	Andrzej Nowak	2. Wokół bulwarów powinno znaleźć się miejsce restauracyjne, całoroczne, tak aby przyciągnąć ludzi zimą	Bulwary oferują piękny widok, który warto podziwiać przy posiłku	Do uwzględnienia w projekcie w miarę możliwości terenowych i finansowych
13.	Kazimiera Prusko	Boisko do siatkówki i kort tenisowy	Sport to najlepszy sposób spędzania wolnego czasu, na pewno byłoby na to dużo chętnych, gwarantuję, że sam przychodziłbym co najmniej raz w tygodniu, przy sprzyjającej pogodzie, dzieci z którymi rodzice chodzą na plażę mogłyby się zająć sportem, gdy rodzice będą odpoczywać	Do uwzględnienia w projekcie
		Proponuję zrobić porządek od strony ulicy Zjazd -	To będzie służyć nie tylko	Wniosek wykracza poza zakres

	stara przystań; po co wznosić nowe obiekty jak istnieją	mieszkańcom ale będzie również wizytówką miasta; zachęci do zatrzymania się	inwestycji
14. Przemysław Karwowski	<p>1. Koncepcja zagospodarowania bulwarów powinna uwzględnić co najmniej kilka stanowisk dla wędkarzy (małe drewniane pomosty na metalowych palach) oraz choćby jeden pomost większy z barierką (około 20 metrowe drewniane „molo”) do przystłowiowego moczenia nóg. Obu propozycjom (pomostom) powinna towarzyszyć zielen. Na przykład wierzby płaczące czy olchy czyli drzewa wodolubne ale zabezpieczone przed podmywaniem i podgryzaniem przez bobry. Umocniony brzeg rzeki powinien także uwzględnić stanowiska z nasadzeniami trzciny, tataraków, wikliny itp.</p> <p>2. Ścieżka rowerowa spacerowa powinna bardziej się „wić”, wpisując się w krajobraz. Więcej drewnianej małej architektury (ławeczki, daszki, stoliki, stanowiska grillowe itp.)</p>	Większe możliwości bliskiego obcowania z rzeką, wodą. Wydobycie walorów przyrodniczych i estetycznych	Do uwzględnienia w projekcie
15. Urszula Maliszewska	Chcę aby stare drzewa zostały wkomponowane i w ogóle wzięte pod uwagę w projekcie II etapu promenady. Ogromnym błędem było wycięcie starodrzewu. Istniejący odcinek jest jak pustynia, kiedy te nowe nasadzenia urosną? Uważam, że powinno być ich znacznie więcej bo przecież tam nie ma miejsca do plażowania tylko do spacerowania.	W łomży brak parku miejsc do spacerów jest faktem. Ulice sukcesywnie pozbawiane są drzew. Nie sadi się nowych, wystarczy przyjrzeć się co zrobiono na Szosie Zambrowskiej, Zawadzkiej. Uważam, że stanowczo mało jest zieleni w łomży. Proszę o zachowanie	W projekcie należy uwzględnić inwentaryzację istniejącej zieleni i na jej podstawie zaplanować nasadzenia zieleni ozdobnej (wysokiej i niskiej) mając na uwadze jej późniejszą konserwację i utrzymanie



			starodrzewu wzdłuż rzeki. Może wart byłoby popatrzyć na promenadę w Ełku czy Augustowie. Tam nikomu stare drzewa w projektowaniu parków i placów zieleni nie przeszkadzały.	
16.	Karol Kapelewski	<p>Proponuję teren budynków i boisk (B) zaznaczony w koncepcji programowej bulwarów zagospodarować w sposób podobny jak została zagospodarowana plaża miejska w Olsztynie. Przede wszystkim proponuję zamiast kontenerów gastronomicznych wybudować budynki przeznaczone pod wynajem, podobnie jak zostało to wykonane w Olsztynie (<a href="http://www.olsztyn24.com/news/25960-zagospodarowanie-brzegow-jeziora-ukiel-prete-nduje-do-tytulubdquocud-funduszy-europejskichrdquo.html">http://www.olsztyn24.com/news/25960-zagospodarowanie-brzegow-jeziora-ukiel-prete-nduje-do-tytulubdquocud-funduszy-europejskichrdquo.html</a>).</p>	<p>Na przykładzie Olsztyna widać, że zapewnienie nowoczesnej infrastruktury (m.in. zaplecze gastronomiczne, zaplecze szatniowo-sanitarne) prowadzi do sukcesu całej inwestycji. Obecnie plażę miejską w Olsztynie odwiedzają tłumy, a to powoduje powstawanie kolejnych (tym razem już prywatnych) punktów gastronomicznych, ogródków piwnych, itp.) Miejsce to żyje do późnych godzin wieczornych i to nie tylko w sezonie, a wszystko dzięki zapewnieniu przez miasto odpowiedniej infrastruktury. Oczywiście budowa zaplecza gastronomicznego zwiększa koszty całej inwestycji, ale jeżeli ma ona decydować o liczbie osób później ją odwiedzających, to myślę że warto je ponieść.</p>	Uwzględnienie w projekcie zależności od możliwości finansowych
17.	Romuald Lasota	Budowa bulwaru i portu w łomży nad Narwią była spełnieniem oczekiwań licznych środowisk		Do uwzględnienia w projekcie, w miarę możliwości



	<p>tomżyniaków, związanych z turystyką i sportami wodnymi, jednak powstały port mimo wielu uwag zgłaszanych przez osoby i organizacje turystyczne i sportowe podczas przygotowania inwestycji nie spełnia wymagań kajakarstwa i wioślarstwa - jedynej dziedziny turystyki i sportów wodnych, możliwej do uprawiania w obecnej chwili na Narwi. Marzenia o drodze wodnej Wisła – Niemen dla transportu dużymi jednostkami pływającymi należy odłożyć z wielu powodów na bliżej nieokreśloną przyszłość. Powstały port zaprojektowany przez ludzi mających słabe pojęcie o obiektach budownictwa wodnego może służyć jedynie małym łodziom motorowym i wiosłowym, całkowicie nie nadaje się do uprawiania masowej turystyki kajakowej szczególnie przez młodzież i osoby niepełnosprawne. Realizacja drugiego etapu budowy bulwarów daje szansę na znaczną poprawę zaistniałej sytuacji, pod warunkiem, że nie zostaną popełnione błędy poprzedniego inwestora, a realizacją zajmą się osoby kompetentne. Łomża leży na szlaku spływów kajakowych rozpoczynających się zarówno u źródła Narwi, jak też Biebrzy, Jęgrzni, Rospudy, Czarnej Hańczy czy Jezior Augustowskich. Może być też punktem startowym do spływów Narwią do Wisły i dalej. Warunkiem podstawowym jest stworzenie infrastruktury, zapewniającej zarówno turystom indywidualnym (w tym</p>		finansowych
--	---	--	-------------

		<p>niepełnosprawnym) jak też spływowom zorganizowanym, odpowiednie miejsce do ładowania, postoju, rozbicia namiotów i zaspokojenia podstawowych potrzeb higienicznych i sanitarnych. Nie wymaga to wielkich nakładów finansowych, a jedynie mądrego wykorzystania istniejącego terenu i rzeki, charakteryzującej się dużym zróżnicowaniem poziomu wody w różnych okresach czasowych.</p> <p>Zakres minimum to:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pole namiotowe dla około 20 namiotów dwuosobowych wyposażone w:</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Sanitariaty</li> <li>b. Umywalnię z miejscem do mycia naczyń i poboru wody (w miarę możliwości natryski)</li> <li>c. Zadaszoną wiatę ze stołem i ławami do przygotowywania posiłków, z oświetleniem i gniazdami wtykowymi umożliwiającymi ładowanie sprzętu elektronicznego.</li> <li>d. Miejsce na ognisko otoczone ławami.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Miejsce wodowania i składowania kajaków bezpośrednio przy polu namiotowym, z możliwością dojazdu samochodu z przyczepą.</li> </ol> <p>Ze względu na zmienny poziom wody wymaga to szczegółowego opracowania.</p> <p>Prawdopodobnie może to być pochylnia z utwardzoną nawierzchnią pokrytą przeciwsłizgowym i odpornym na warunki</p>
--	--	---



		<p>atmosferyczne materiałem sięgająca od koryta rzeki w głąb pola namiotowego, ewentualnie uzupełniona pomostem pływającym lub pomostem na demontowalnych podporach z możliwością regulacji położenia nad lustrem wody. Pewne elementy mogą służyć jednocześnie potrzebom znajdującego się w pobliżu kąpieliska, jak też samo kąpielisko oraz pewne elementy związane z kąpieliskiem powinny służyć turystom wodnym. Mam nadzieję, że konsultacje społeczne odegrają pozytywną rolę i powstanie obiekt spełniający oczekiwania wszystkich zainteresowanych wodą i sportami wodnymi.</p>		
18.	Czesław Rybicki	<p>1. Między terenem zagospodarowanego I etapu bulwarów, a obecnie projektowanym powinna być nie ścieżynka, a teren spacerowy w rodzaju parku, z dużą ilością zieleni, stawów, oczek strumyków, kładek mostków, ławek. Wymaga to oczywiście pieniędzy i na pewno trudnych negocjacji z właścicielami. Przykładem dobrej praktyki może być park na woli w obrębie ulicy Wolskiej, niedaleko Ordona.</p> <p>2. Zjazd i wyjazd na parking przy plaży powinien odbywać się z oddzielnych bezpiecznych pasów ruchu. Parking powinien być znacznie powiększony. Dla zapewnienia drożności komunikacyjnej można wprowadzić ruch jednostronny na terenach parkingowych. Np. wjazd z prawej strony jadąc do Piątnicy poprzez</p>	<p>Ograniczenie projektu na tym odcinku do trawki spacerowo-komunikacyjnego nie pozwoli w pełni wykorzystać naturalnych walorów przyrodniczych i nie będzie taką enklawą wypoczynku jaką można tu stworzyć.</p>	<p>Wniosek wykracza poza zakres projektu</p>
		<p>Obecne parkingi są nie wystarczające. Przy dobrej pogodzie zaparkowana jest ul. Rybaki i przyległe łącznie ze Zdrojową. Jeśli teren z prawej strony drogi wykracza poza ramy projektu można go wykorzystać w zamyśle</p>	<p>1. Niewskazane z uwagi na konflikt funkcji rekreacyjnej z komunikacyjną. Istnieje możliwość przejścia pod mostem dla wysiadających po jego prawej stronie.</p> <p>2. Należy ustalić obecne</p>	

	<p>mniej parking zlokalizowany z prawej strony drogi, przejazd dla szukających miejsc do parkowania przez wąski pasek drogi pod mostem wyjazd na dużym parkingu, dalsze poszukiwanie miejsc lub wyjazd z parkingu..</p> <p>3. Zapewnienie drożności z systemem ścieżek rowerowych, pieszych w otoczeniu terenu. Zachowanie ładu planistyczno - architektonicznego poprzez utrzymanie istniejącej zieleni, stawów na tym terenie, nawet ich wzbogacenie, uzupełnienie. Linia brzegowa lewa od łomży powinna być stopniowana pozwalająca na zbliżenie się do lustra wody wędkarzowi lub innym osobom. Powinno być to zrobione z wykorzystaniem surowców naturalnych, nie betonu, np. wbitych pali drzewnych tak jak przy budowie starych kanałów.</p> <p>Inne - Może na obszarze zielonym łąk między Sikorskiego, a ulicą Rybaki naprzeciw plaży dało by się wkomponować scenę – amfiteatr z prawdziwego zdarzenia z przebieralnią, natryskami, sanitariatami, pomieszczeniami odpoczynku dla występujących, trybunami dla widzów itd. Obiekt mógłby być otwierany na czas imprez płatnych lub bezpłatnych, co chroniłoby go przed wandalizmem.</p>	<p>intelektualnym tworząc 2 projekt finansowany z innych środków, tak by w komplementarnym ujęciu była korzyść dla wizji z szerszej perspektywy.</p> <p>Propozycje mogą pozwolić na korzystanie z odpoczynku biernego (naturalna przyroda) i czynnego oraz istnieje możliwość włączenia stałego amfiteatru z dostępem do przeróżnych form kultury duchowej. Istnieje taki obiekt na Woli, może wizyta studyjna dla tworzących plan funkcjonalny obiektu a także projektantów pozwoliłaby uzyskać lepszą wizję</p>	<p>zapotrzebowanie w okresie szczytu wakacyjnego i uwzględnić zwiększenie liczby korzystających po rozbudowie bulwarów (atrakcyjniejszy teren).</p> <p>Do uwzględnienia w projekcie w zakresie ścieżek rowerowych i ewentualnie w zakresie umocnienia brzegu rzeki (zależy to od zarządcy rzeki)</p>
19.	Jolanta Nowik	<p>1.Wypożyczalnia leżaków. Działalność okresowa na czas letni</p>	<p>Na pewno w okresie letnim znajdą się osoby na plaży , które zechcą</p> <p>Do uwzględnienia w projekcie w miarę możliwości</p>



			skorzystać z wypożyczonych leżaków	finansowych
		2. Mini siłownia przy plaży	Co prawda jest już jedna bliżej ulicy Zjazd, ale druga obok plaży też pewnie będzie wykorzystana.	Wniosek nieuwzględniony ze względu na bliskość siłowni obok Portu
20.	Marcin Niklewicz	1. Proszę o lokalizację boiska wielofunkcyjnego oraz kortów tenisowych, obiekty można zlokalizować przy plaży jak również przy boisku Budowlanki. Przy istniejącej części Bulwarów taki obiekt moim zdaniem jest niezbędny	Przy istniejącej części Bulwarów taki obiekt moim zdaniem jest niezbędny. Jest miejsce do realizacji (boisko Budowlanki) Jest zaplecze portu do obsługi obiektów. W ciągu zajęć lekcyjnych korzysta szkoła, potem wszyscy zainteresowani.	Do uwzględnienia w zakresie boiska. Na inne obiekty brak miejsca
		2. Zagospodarowanie i uprzątnięcie zakrzaczenia i śmieci na końcu obecnej alejki bulwarowej przy wjeździe do posesji nr 41	Miejsce systematycznie jest zaśmiecanie. Rosnące drzewa i krzaki uniemożliwiają posprzątanie terenu. Teren kilkadziesiąt lat temu również został zasypany gruzem śmieciami. Wszystko co znajduje się w tym miejscu zostało przez lata przywiezione.	Postulat będzie przekazany właściwym służbom do realizacji
21.	Magdalena Czerwono	Boisko do siatkówki plażowej, bez krawężników z prawdziwym miłąm piaskiem	W miejsce nie ma prawdziwego boiska, a sport ten jest coraz popularniejszy wśród młodzieży i dorosłych, to blisko obok SP9 jest niebezpieczne dla siatkarzy ze względu na krawężniki, a piasek tam jest brunatny i ciężko domyc się po grze na tym piasku. Zlikwidowano boisko na Katyńskiej, natomiast boisko przy rzece jest nie ogrodzone	Do uwzględnienia w projekcie

			co sprawia, że piłka może wpaść do wody.	
22.	Kamila Bobowicz	Park linowy	Uważam, że bardzo dobrym pomysłem na zagospodarowanie przestrzenne Bulwarów jest Park linowy. Będzie to miejsce na rodzinne spędzanie czasu, atrakcja nie tylko dla najmłodszych. Obiekt który będzie przyciągał nie tylko nie tylko tomżyniaków. Uważam, że atrakcja w postaci parku linowego będzie bardziej użyteczny niż np.: przysznice	Do uwzględnienia w projekcie, w przypadku zainteresowania przez prywatnego inwestora, który pozyska na ten cel niezbędny grunt
23.	Michał Fabiszewski	1. Pozostawienie możliwie najwięcej istniejącej zieleni wysokiej (poza gat. obcymi), planowanie ulokowania obiektów w taki sposób, aby nie trzeba było wycinać niepotrzebnie drzew.  2. Wyznaczenie obszaru (plaży), na którym można wchodzić ze zwierzętami  3. Nasadzenie drzew i krzewów rodzimych gatunków i związanych z siedliskami	Pozostawienie istniejących drzew będzie korzystne zarówno ze względu na przyrodniczych ale także komfortu wypoczynku ludzi (cień, walory krajobrazowe). Wpasowanie obiektów infrastrukturalnych w istniejący układ zieleni.  Umożliwienie osobom przybywającym ze zwierzętami na odpoczynek na plaży. Postawienie odpowiednich pojemników na odpady.  Prezydent jako organ ochrony przyrody powinien dbać o to, żeby	W projekcie należy uwzględnić inwentaryzację istniejącej zieleni i na jej podstawie zaplanować nasadzenia zieleni ozdobnej (wysokiej i niskiej) mając na uwadze jej późniejszą konserwację i utrzymanie  Wniosek nieuwzględniony ze względu na bezpieczeństwo sanitarne użytkowników. Nawierzchnia plaży będzie piaszczysta co oznacza brak możliwości dokładnego sprzątania.  Do uwzględnienia w projekcie w zakresie gatunków roślin



		nadrecznymi. Można również przygotować tabliczki z nazwami i krótkim opisem rośliny (oraz zwierzętami bytującymi w rzece i dolinie) - mała ścieżka edukacyjna.	nasadzać w mieście (a w szczególności na styku z obszarami naturalnymi) roślinność rodzimą. Edukacja ekologiczna.	
		Inne - Ustawianie ławek w taki sposób, aby osoby na nich siedzące nie utrudniały przejścia osobom spacerującym chodnikami. W już zagospodarowanej części bulwarów ławki stoją przy samym chodniku (wąskim chodniku). Proponuję odsuniecie ławki np. ok 1 m od chodnika.		Do uwzględnienia w projekcie
24.	Renata Makowska	Park linowy	świetne rozwiązanie dla dzieci chcących spędzić czynnie czas na świeżym powietrzu	Do uwzględnienia w projekcie, w przypadku zainteresowania przez prywatnego Inwestora, który pozyska na ten cel niezbędny grunt
25.	Wadim Szczyrski <i>Biuro Rachunkowe Ponitax</i>	1. Boisko do piłki plażowej wraz z możliwością wypożyczenia sprzętu do grania  2. WC, przebieralnie oraz parking utwardzony dla aut i rowerów  3. Ustawienie mobilnego punktu gastronomicznego  Inne - Przy realizacjach projektów, proszę o uwzględnienie wymagań rodziców z dziećmi w wieku przedszkolnym i wczesnoszkolnym.	Ułatwienie dostępu do infrastruktury sportowej oraz krzewienie kultury fizycznej  Chyba nie ma potrzeby uzasadniać  Wydużył to czas możliwego pobytu nad wodą	Do uwzględnienia w projekcie    Do uwzględnienia w projekcie  Do uwzględnienia w projekcie
26.	Marta Fabiszewska	Odsuniecie odcinka strefy spacerowej na	Odcinek (ok 150 m) strefy	Ciąg pieszo rowerowy będzie

	południe	spacerowej zaplanowano na rzece. Są to m.in. działki 10878/11, 10878/10, 10878/8, 10878/7, 10878/5, 10878/4, 10877/1, 10876/2, 10875/1, 10874/3. Należy przesunąć ten fragment ciągu pieszego na południe żeby ingerencja w ekosystem rzeki była możliwie najmniejsza. Ekonomicznie również wydaje się to mało zasadne. Należy dążyć do tego, aby ta część bulwarów była jak najbardziej "naturalna", bez zbędnych betonowych elementów z zachowaniem na jak najdłuższym odcinku naturalnego brzegu rzeki.	projektowany z uwzględnieniem istniejącej linii brzegowej zgodnie z wnioskiem
27.	Czesław Rybicki	Monitoring wizyjny na plaży obejmujący jak największą przestrzeń łącznie z miejscem wyznaczonym do pływania. Monitoring na ścieżce i parkingu.	Do uwzględnienia w projekcie
28.	Piotr Nowakowski <i>The Sail Training Association Poland</i>	Wybudować społeczny warsztat szkutniczo-mechaniczny z otwartym dostępem dla uczniów lokalnych szkół technicznych	Wniosek wykracza poza zakres projektu



		cenieni na rynku. Taki warsztat pozwoli rozwijać kreatywność młodych ludzi i w pełni wykorzystuje swoją lokalizację: łatwy dostęp do dużej trasy tranzytowej, zaplecza szkolnego i wody. Podobny projekt mógłby powstać również w innych miejscach wzdłuż brzegu Narwi i ulicy Rybaki i Zjazd.
--	--	--

### 3. Spotkanie konsultacyjne 8 czerwca (środa), godz. 16.00, Plaża Miejska.

W ramach procesu konsultacyjnego Centrum Współdziałania Społecznego przygotowało otwarte spotkanie z mieszkańcami w przestrzeni publicznej – na Plaży Miejskiej przy kąpielisku. Spotkanie miało formułę warsztatową. Uczestników zaproszono do dwóch stolików, przy których urzędnicy udzielali informacji na temat koncepcji oraz notowali uwagi i propozycje mieszkańców do prezentowanej koncepcji zagospodarowania brzegu Narwi – II etap.

W spotkaniu konsultacyjnym wzięło udział 46 osób, tj.: przedstawiciele organizacji pozarządowych, w tym stowarzyszeń i organizacji wodniackich, przedsiębiorcy, właściciele okolicznych działek, przedstawiciele rad osiedli, policjanci z KMP Łomża, plażowicze, mieszkańcy łomży, a także pracownicy Urzędu Miejskiego w łomży i Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w łomży. Ze strony Urzędu Miejskiego w spotkaniu udział wzięli: Mariusz Chrzanowski Prezydent Miasta łomży, Adam Miara (DP), Ewa Szejder (CWS), Mariola Sawicka (CWS), Magdalena Konert (CWS), Józef Babel (CWS), Anna Sobocińska (CWS), Tomasz Walczuk (WAR), Waldemar Jastrzębski (WRF), Andrzej Karwowski (WGK), Łukasz Czech (WKP), Grzegorz Mandziuk (WIN).

Podczas spotkania konsultacyjnego zgłoszone zostały łącznie 32 uwagi/propozycje do konsultowanej koncepcji.

**ZESTAWIENIE**  
**UWAGI/PROPOZYCJE ZGŁOSZONE NA FORMULARZACH KONSULTACYJNYCH PODCZAS SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO**  
**8 CZERWCA 2016 ROKU NA PLAŻY MIEJSKIEJ W ŁOMŻY**

Lp.	Uwaga/propozycja	Sposób rozwiązania uwagi/propozycji
Zagospodarowanie terenu		
1.	zniwelować teren, ogrodzić (uniemożliwienie wjazdu pojazdami typu quad)	1. Projekt powinien przewidywać niwelację terenu z różnych przyczyn: wyniesienie terenu pod boiska ponad rzędną zalewową, podwyższenie terenu w strefie gastronomii, wyniesienie ciągu pieszo-rowerowego na nasypie itp. 2. Koszt ogrodzenia to ok. 300 zł/mb, należy się zastanowić, czy po wykonaniu bulwarów rzeczywście będzie problem z „quadowcami”
2.	wykonanie niwelacji terenu	1. Do uwzględnienia j.w.
3.	ograniczyć ilość gruntu odbieranego mieszkańcom do minimum	1. Taki wniosek jest zgodny z oczekiwaniami Miasta ponieważ ogranicza wydatki na wykup gruntu umożliwiający wykonanie bulwarów w lepszym standardzie. 2. Należy wykonać inwentaryzację geodezyjną brzegu rzeki i założyć odpowiednią rezerwę terenową, uwzględniającą „odbieranie” gruntu przez rzekę w przyszłości. Proponuje się wykonanie faszynowania brzegu w celu ograniczenia tego zjawiska.
4.	zagospodarowanie zieleni	W projekcie należy uwzględnić inwentaryzację istniejącej zieleni i na jej podstawie zaplanować nasadzenia zieleni ozdobnej (wysokiej i niskiej) mając na uwadze jej późniejszą konserwację i utrzymanie.
5.	umacnianie brzegów faszyną (materiałami naturalnymi)	Do uwzględnienia w projekcie. Jednocześnie należy przewidzieć rozwiązania zejść nad wodę zapewniając bezpieczeństwo użytkownika przez spacerowiczów/wędkarzy.



### Obiekty małej architektury

1.	park z oczkami wodnymi, stawami, drzewami, kładki	Projekt powinien zawierać rozwiązania podwyższające atrakcyjność przebywania w sąsiedztwie rzeki w zakresie elementów małej architektury i elementów krajobrazowych.
2.	toalety, przebieralnie, parking dla rowerów	Do uwzględnienia w projekcie
3.	stworzenie infrastruktury zimną (szatnie „ciepłe”)	Postulat „Morsów”. Można przewidzieć w projekcie rozwiązania stałe lub okresowe, zapewniające osobom korzystającym z rzeki zimną bliską lokalizację takiego obiektu np. ustawianego na okres zimowy, ogrzewanego kontenera szatniowo-sanitarnego. Ew. udostępnienie pomieszczeń w budynku obsługi, który powinien w tej sytuacji być lokalizowany jak najbliżej brzegu rzeki, co z kolei wymusi wyniesienie poziomu posadowienia powyżej rzędnej zalewowej (pojawia się: nasyp, schody zejściowe, pochylnie dla osób niepełnosprawnych itp. rozwiązania – zwiększenie kosztów realizacji).
4.	pomost z zejściem do wody zimną	Wahanie poziomu wody rzeki i cykle zamarzania wymusza skomplikowane rozwiązania techniczne (duży koszt wykonania).
5.	prysznic	Do uwzględnienia w projekcie
6.	prysznic przy plaży miejskiej	Do uwzględnienia w projekcie
7.	stoły, ławki (miejsce rekreacyjne dla grilla)	Do uwzględnienia w projekcie
8.	plac zabaw dla dzieci	Do uwzględnienia w projekcie
<b>Infrastruktura komunikacyjna</b>		
1.	parking (jak najbliżej wody – szatni)	Do uwzględnienia w projekcie
2.	zapewnienie dojazdu do nieruchomości przy ul. Rybaki (ewentualnie przejścia z traktem rowerowym)	1. Do uwzględnienia w projekcie w uzgodnieniu z właścicielami przyległych gruntów (są różne postulaty właścicieli). 2. Ew. ogrodzenie (pkt. 1 tabeli) będzie konfliktowy z powyższym rozwiązaniem.

3.	zbyt mały parking	1. Do uwzględnienia w projekcie przy uwzględnieniu przepisów i terenu do dyspozycji. 2. Należy ustalić obecne zapotrzebowanie w okresie szczytu wakacyjnego i uwzględnić zwiększenie liczby korzystających po rozbudowie bulwarów (atrakcyjniejszy teren).
4.	zaprojektować parking po prawej stronie jezdnii (za mostem) parkowanie prostopadłe	Do uwzględnienia w projekcie po weryfikacji zapotrzebowania (patrz powyżej) oraz kosztu realizacji w stosunku do budżetu inwestycji.
5.	niebezpieczny wyjazd	Istniejący zjazd nie powinien być użytkowany przez użytkowników bulwarów, co najwyżej jako zjazd techniczny do obsługi zaplecza.
6.	uwzględnienie przystanku MPK (pętla MPK pod mostem)	Niewskazane z uwagi na konflikt funkcji rekreacyjnej z komunikacyjną. Istnieje możliwość przejścia pod mostem dla wysiadających po jego prawej stronie.
<b>Zagospodarowanie sportowo-rekreacyjne</b>		
1.	miejsca dla dzieci spełniające funkcję placu zabaw dla dzieci starszych	Do uwzględnienia w projekcie.
2.	wypożyczalnie sprzętu	Do uwzględnienia w projekcie
3.	boisko do piłki plażowej (siatkówki i piłki nożnej)	Do uwzględnienia w projekcie w wersji plażowej.
4.	miejsca dla wędkarzy	Do uwzględnienia w projekcie. Jednocześnie należy przewidzieć rozwiązania zejść nad wodę zapewniając bezpieczeństwo użytkownika przez spacerowiczów/wędkarzy.
5.	wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego odcinek zejścia i umocnienia brzegu dla wędkarzy	Do uwzględnienia w projekcie. Jednocześnie należy przewidzieć rozwiązania zejść nad wodę zapewniając bezpieczeństwo użytkownika przez spacerowiczów/wędkarzy.
6.	strefa wydawania i przyjmowania kajaków	Do uwzględnienia w projekcie
7.	slip do wodowania łodzi o małych gabarytach (tówki)	Do uwzględnienia w projekcie
8.	slip do wodowania łodzi nie wyłaczając tych o większych	Określi projektant mając na uwadze inwentaryzację brzegu i głębokości



	gabarytach	rzeeki
9.	boisko do piłki plażowej (z możliwością widowni)	Do uwzględnienia w projekcie, widownia przenośna lub inne niedrogię rozwiązanie
10.	na stopniowanym brzegu miejsca (fotele) dające możliwość wygodnego spędzenia czasu wolnego	Do uwzględnienia w projekcie
11.	miejsca z klimatem np. siedziska z żaglami dla młodzieży chcącej spędzić czas ze znajomymi	Do uwzględnienia w projekcie
<b>Zaplecze gastronomiczne</b>		
1.	miejsce na ustawienie przyczepy gastronomicznej z możliwością przyłączy (woda, prąd) - p. Elżbieta Skrzetuska (513 231 368)	Do uwzględnienia w projekcie
2.	miejsce gastronomiczne (lody, gofry)	Do uwzględnienia w projekcie

Łomża, 29.06.2016r.