



LEGENDA

- DROGI**

  - PROJEKTOWANA JEZDNIĄ Z MMA
  - PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-JEZDNY Z KOSTKI BETONOWEJ BARWY SZAREJ
  - PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ BARWY SZAREJ
  - ISTN. CZĘŚĆ JEZNI PARKINGU
  - PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-BOWEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ BARWY SZAREJ
  - PROJEKTOWANE ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ BARWY CZERWONEJ
  - PROJEKTOWANY ZIAZD Z KOSTKI BETONOWEJ O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI
  - PROJEKTOWANE RAMPY DLA PIESZYCH
  - PROJEKTOWANA ZIELEŃ
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 20x30
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 20x22
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻA 6x20
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻA 8x30
  - PROJEKTOWANE OPORNIKI 12x25

**INNE**

  - ISTN. GRANICA DZIAŁKI WYZNACZAJĄCA PAS DROGOWY
  - PROJ. LINIE PASA DROGOWEGO PO PODZIALE DZIAŁEK

**DROGI I UZBROJENIE PROJEKTOWANE WG BIURA PROJEKTOWEGO "HIT"**

  - KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA
  - KANALIZACJA TELETECHNICZNA
  - WODOCIĄG
  - SŁUPY NAPIĘTRZNEJ LINII ENERGETYCZNEJ
  - OŚWIETLENIE ULICZNE

**OZNAKOWANIE**

  - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
  - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- UZBROJENIE PROJEKTOWANE**

  - PROJ. SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
  - PROJ. PRZYKANALIKI KAN. DESZCZOWEJ
  - PROJ. WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
  - PROJ. KABLOWA LINIA OŚWIETLENIA ULICZNEGO
  - PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY WRAZ Z OPRAWĄ
  - PROJ. SŁUP WRAZ Z OPRAWĄ DEDYKOWANĄ DO DOŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW
  - PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
  - PROJ. STUDNIA (SK-2) KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
  - PROJ. SIĘĆ ELEKTRYCZNA SN

**UZBROJENIE ISTNIEJĄCE DO ROZBIÓRKI**

  - ISTN. SIĘĆ ELEKTRYCZNA SN
  - ISTN. PRZYKANALIKI I WPUSTY

**UZBROJENIE ISTNIEJĄCE**

  - ISTN. KABEL ELEKTRYCZNY
  - ISTN. WODOCIĄG
  - ISTN. KABEL TELEFONICZNY
  - ISTN. KANAŁ SANITARNY
  - ISTN. KANAŁ DESZCZOWY
  - ISTN. GAZOCIĄG
  - ISTN. KANAŁ CIEPŁOWNICZY
  - ISTN. LINIA NAPIĘTRZNA ELEKTRYCZNA NN
  - ISTN. LINIA NAPIĘTRZNA TELEFONICZNA

Wykaz współrzędnych geometrycznych			
PKT	Współrzędne x	Współrzędne y	km
A	5894862,2094	7571025,6183	0+000,00
B	5894880,6431	7571073,0214	0+050,86 (0+000,00)
C	5894914,5512	7571059,1356	ŚLK
D	5894940,3648	7571072,1488	0+114,72
E	5894974,0394	7571088,5650	0+152,18
F	5895048,0879	7571126,4524	0+235,36
G	5895087,5885	7571147,6389	0+280,18
H	5894881,1334	7571074,2822	0+001,35
I	5894884,7636	7571080,0421	0+008,16
J	5894911,6074	7571149,0217	0+082,18
K	5894871,2574	7571078,1228	0+010,60

Łuk C  
R= 30,00  
g(g)= 54,4571  
L= 25,66  
T= 13,68  
B= 2,97  
X(N)= 5894914,55  
Y(E)= 7571059,14

**PROJUS**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU

email: prolus@o2.pl tel.: 85 722 25 19

OBIEKT: PRZEBUDOWA ULICY WSPÓLNEJ (POŁĄCZENIE  
ULICY NOWOGRODZKIEJ Z UL. PARTYZANTÓW)

STADIUM: PROJEKT KONSEPCYJNY

SKALA: 1:500 NR RYS.: 2 DATA: 08.2020

NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY

**ZESPÓŁ AUTORSKI**

DROGI: MGR INŻ. PIOTR LUSZYŃSKI  
NR UPRAWNIEN: BL 1380/2

KAN. DESZCZOWA: MGR INŻ. JANINA STEFANIAK  
NR UPRAWNIEN: BL/46/77

OŚW. I ENERG.: MGR INŻ. TOMASZ SUROWIEC  
NR UPRAWNIEN: PDL.0074/POC/07

KAN. TECHNOL.: MGR INŻ. DARIUSZ MOCARSKI  
NR UPRAWNIEN: DT-WBT02430/03/U