

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

- |  |          |
|--|----------|
| <b>1. Opis do projektu koncepcyjnego</b> | str. 2-4 |
|--|----------|

### **III CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |  |        |
|--|--------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>                            | str. 5 |
| <b>2. Plan sytuacyjny</b>                              | str. 6 |
| <b>3. Profil podłużny ulicy</b>                        | str. 7 |
| <b>4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</b> | str. 8 |

## **OPIS TECHNICZNY** **do koncepcji przebudowy ulicy Wspólnej w Łomży**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny przebudowy ul. Wspólnej, która połączy ulicę Nowogrodzką z ulicą Partyzantów w Łomży. Zadaniem ulicy będzie obsługa komunikacyjna posesji położonych po obu jej stronach.

Długość przebudowywanej ulicy w zakresie opracowania od ulicy Partyzantów do ul.

Nowogrodzkiej wynosi ok. 280 m. Dodatkowo zgodnie z MPZP na długości 70 m zaprojektowano sięgacz w postaci ciągu pieszo-jezdnego zakończony placem nawrotowym z wprowadzeniem ścieżki pieszo-rowerowej do określonego w MPZP ciągu pieszego (CP).

### **2. Podstawa i wytyczne opracowania**

Omawiany projekt koncepcyjny opracowano na zlecenie Miasta Łomża zgodnie z umową nr WIR.272.2.28.2020 z dn. 08.07.2020 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych oraz oznakowania;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)

### **3. Stan istniejący**

Przebudowywana ulica przebiegać będzie po terenie wyznaczonego dla niej pasa drogowego, poszerzonego do niezbędnej szerokości. Teren pod sięgacz i plac nawrotowy zostanie wydzielony z działki nr 21732/8. Ulica przebiegać będzie przez obszar usługowo - magazynowy (hurtownie, hostel z parkingiem) oraz częściowo tereny zabudowy jednorodzinnej.

W pasie drogowym projektowanej ulicy znajduje się następujące uzbrojenie: kablowa linia energetyczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej oraz przykanaliki od wpustów ulicznych podłączone do kanalizacji sanitarnej.

### **4. Przebieg i techniczna charakterystyka projektowanej ulicy**

Przebieg projektowanej ulicy, zgodnie z MPZP, po odpowiednim poszerzeniu pasa drogowego połączy wykonywaną obecnie ul. Partyzantów z ul. Nowogrodzką. Lokalizacja nawierzchni jezdni ulicy Wspólnej, ścieżki pieszo-rowerowej, ciągu pieszo-jezdnego z placem nawrotowymi i poboczy chodników została pokazana na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych.

Zaprojektowano jezdnię ulicy na odcinku prostopadłym do ul. Partyzantów o szerokości 5,0 m, a na pozostałym odcinku do ul. Nowogrodzkiej o szer. 5,5 m, z poszerzeniem na łuku do 6,5 m. Na wysokości istniejących parkingów pozostawiono obecną nawierzchnię, umożliwiając dostęp do miejsc postojowych. Ciąg pieszo-jezdny zaprojektowano o szerokości 5,0 m z placem nawrotowym o wymiarach 13,0x16,0 m.

Po jednej stronie ulicy przy jezdni zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości o szerokości 3,0 m. Zjazdy do posesji zaprojektowano o szerokości 4,0 m lub o szerokości obecnie istniejącej.

## **5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.**

Ukształtowanie wysokościowe ulicy będzie związane z istniejącym terenem, dokonując jedynie niewielkich koniecznych korekt, dowiązując się do wykonanych wlotów z ulic sąsiednich.

Spadek poprzeczny jezdni na odcinku o szerokości jezdni 5,5 m zaprojektowano dwustronny 2%, a na jezdni o szerokości 5,0 m jednostronny 2%. Spadek poprzeczny ciągu pieszo-jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku krawężnika, a ścieżki pieszo-rowerowego 2% w kierunku krawężnika jezdni.

Spadek poprzeczny jezdni, ciągów pieszo-jezdnych i chodników zaprojektowano w kierunku ścieku przykrawężnikowego, skąd wody opadowe poprzez wpusty uliczne popłyną do projektowanego kanału deszczowego i dalej do istniejącego kanału deszczowego D 600 w ulicy Nowogrodzkiej. Pochylenie poprzeczne jezdni, ciągu pieszo-jezdni oraz ścieżki pieszo-rowerowej pokazano na przekrojach normalnych.

## **6. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 z dwuwarstwowego betonu asfaltowego gr. 12 cm na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm. Ciąg pieszo-jezdni i plac nawrotowy zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm. Ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm lub kruszywa łamanego gr. 22 cm na szerokości zjazdów. Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

## **7. Uzbrojenie terenu**

Zaprojektowano nową kanalizację deszczową z wpustami ulicznymi. Odbiornikiem wód opadowych będzie istniejący kanał deszczowy D 600 w ulicy Nowogrodzkiej. Jedynie wody deszczowe z rejonu skrzyżowania z ul. Partyzantów, poprzez zaprojektowany wpust uliczny i przykanalik popłyną do kanału deszczowego w ul. Partyzantów.

Zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne z oprawami LED dwukomorowymi IP-66 z kloszem ze szkła hartowanego oraz budowę kanału technologicznego na całej długości ulicy. Pozostałe istniejące uzbrojenie terenu, gdyby kolidowało z budową nawierzchni projektowanych ulic, zostanie przebudowane po uzyskaniu szczegółowych warunków od gestorów sieci.

## **8. Wycinka drzew**

Inwestycja wymaga wycinki pewnej ilości drzew i wykarczowania krzewów wg opracowanej inwentaryzacji zieleni.

### **9. Struktura własnościowa projektowanej ulicy**

Większość inwestycji zawiera się w obszarze istniejącego pasa drogowego projektowanej ulicy oraz ulic sąsiednich. Aby pomieścić wszystkie niezbędne elementy ulicy pas drogowy należy poszerzyć o część działek prywatnych o nr ewid.: 21729, 21694/4, 21694/9. Natomiast sięgacz z placem nawrotnym należy wydzielić z działki prywatnej 21732/8.

### **10. Organizacja ruchu**

Ulicę Wspólną projektuje się jako ulicę dojazdową dwukierunkową podporządkowana ulicom: Nowogrodzka i Partyzantów. Propozycje oznakowania pionowego i poziomego pokazano na planie sytuacyjnym.

**Projektant**