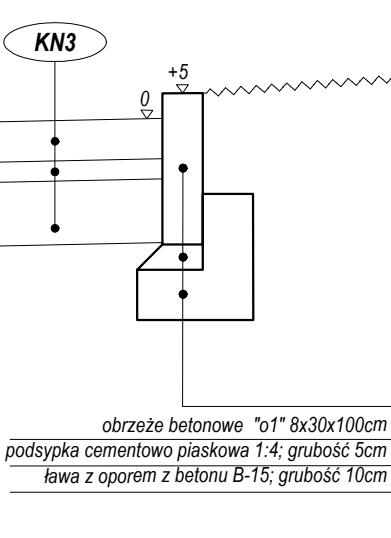
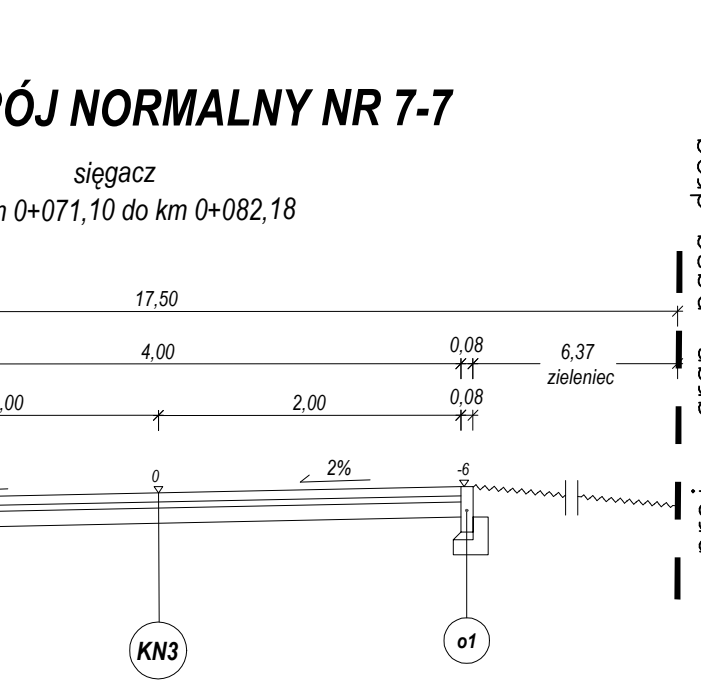
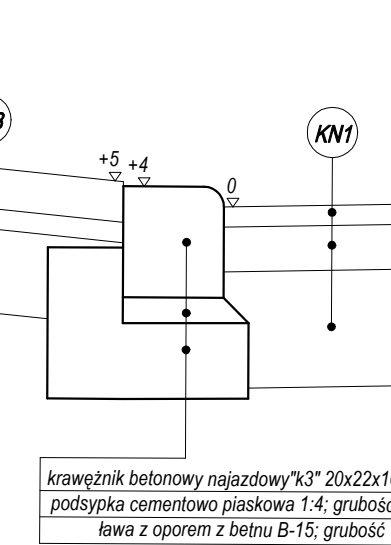


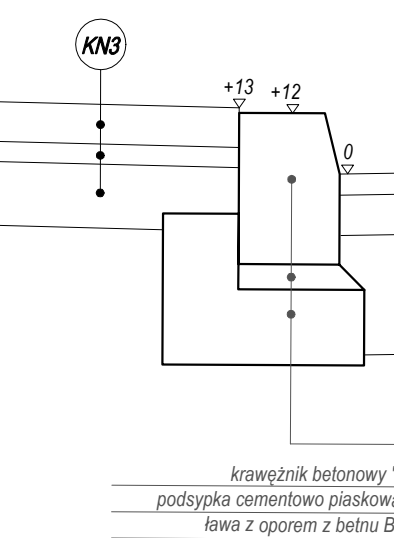
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:15



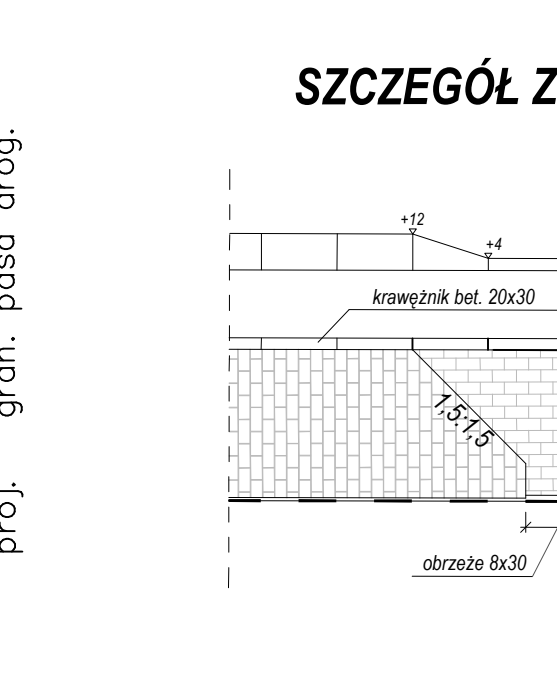
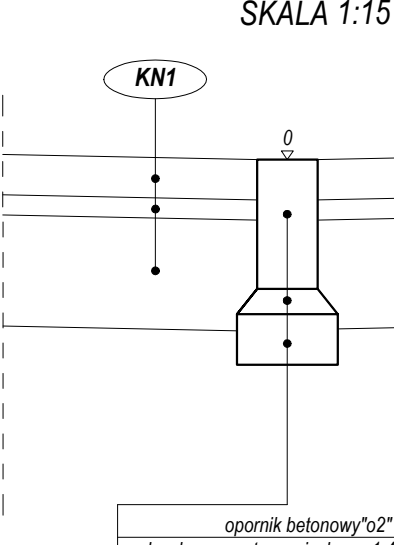
SZCZEGÓŁ "F"
SKALA 1:15



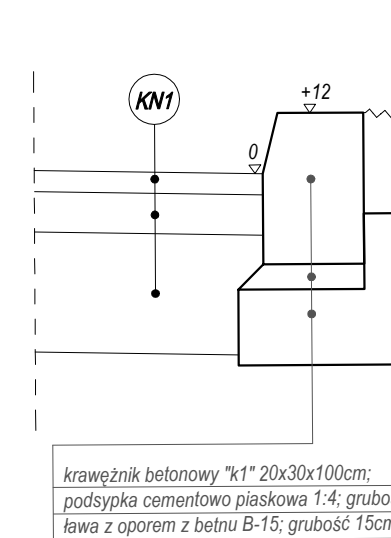
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:15



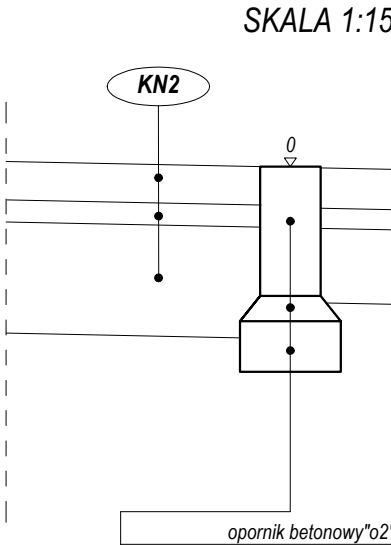
SZCZEGÓŁ "G"
"WG RYS.2 PS"
SKALA 1:15



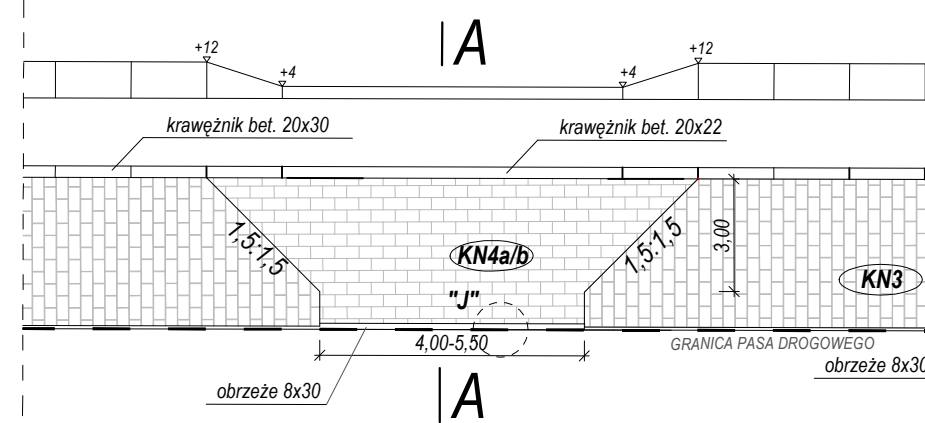
SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1:15



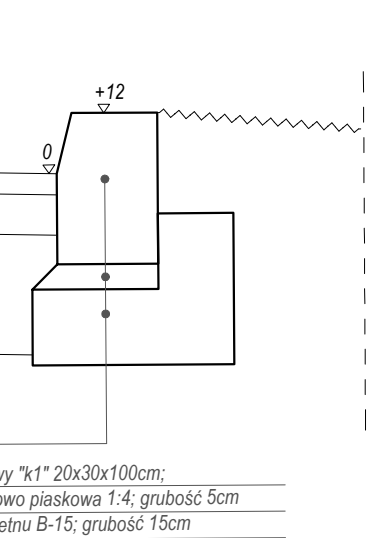
SZCZEGÓŁ "H"
"WG RYS.2 PS"
SKALA 1:15



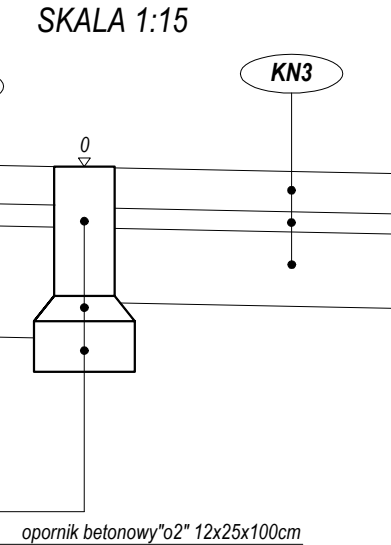
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
SKALA 1:100



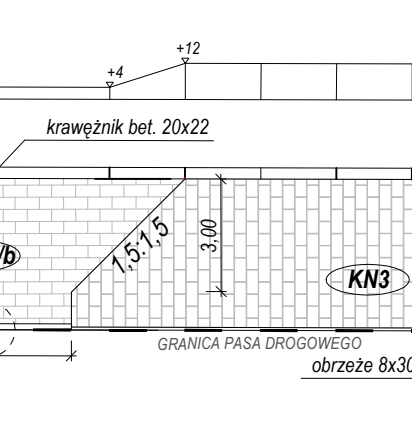
SZCZEGÓŁ "D"
SKALA 1:15



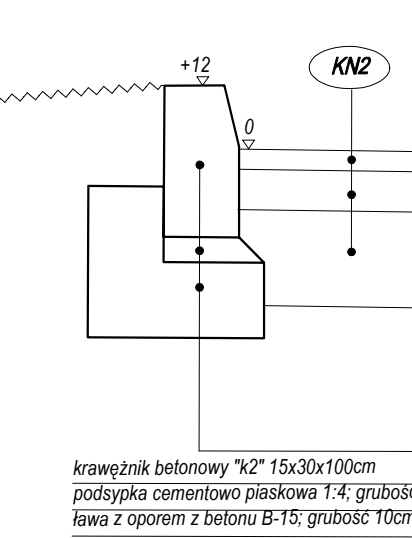
SZCZEGÓŁ "I"
"WG RYS.2 PS"
SKALA 1:15



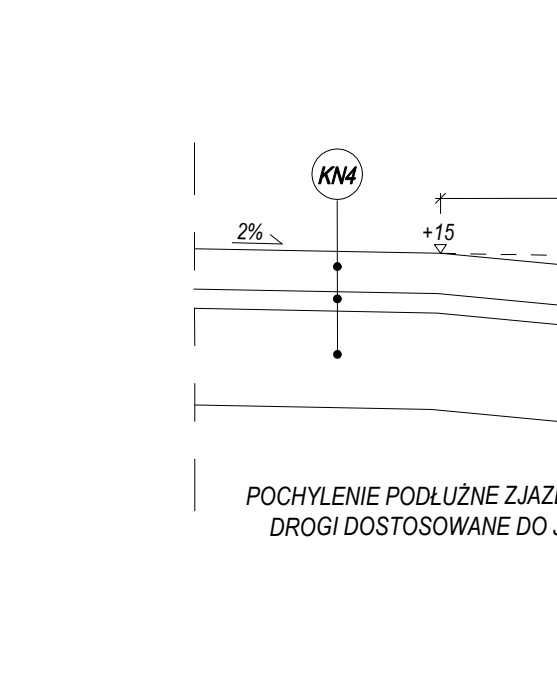
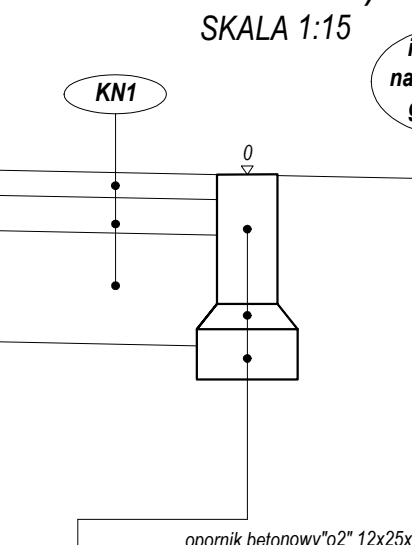
SZCZEGÓŁ "E"
SKALA 1:15



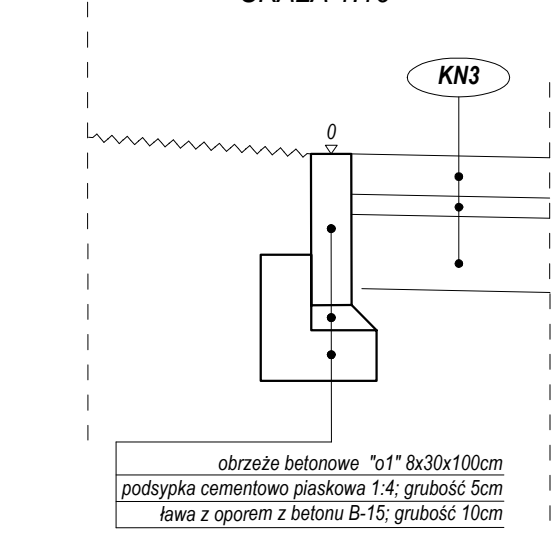
SZCZEGÓŁ "J"
SKALA 1:15



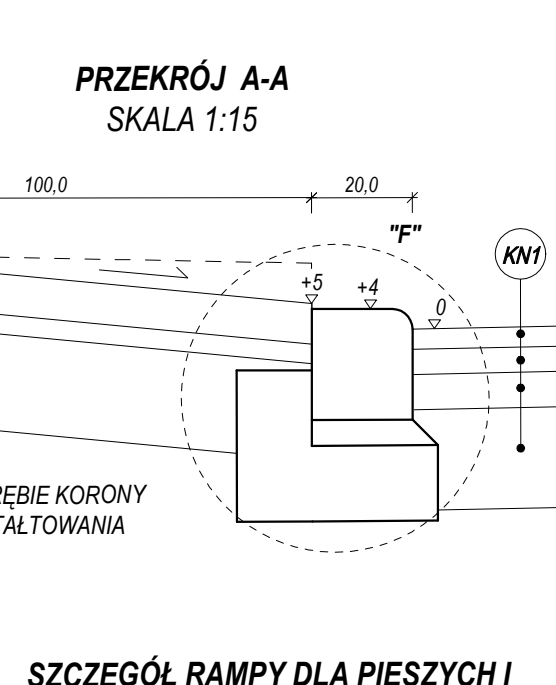
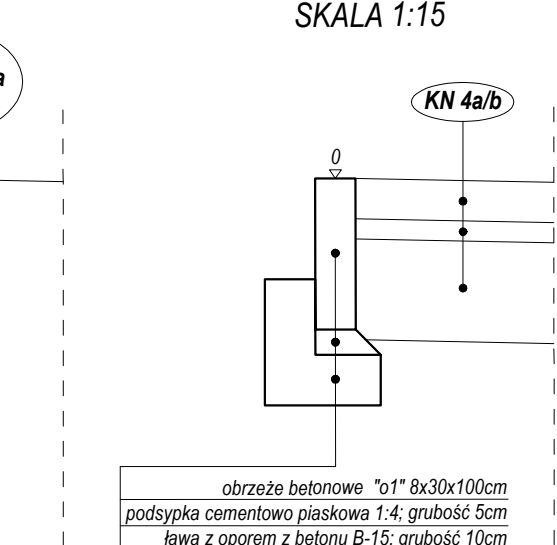
SZCZEGÓŁ "K"
"WG RYS.2 PS"
SKALA 1:15



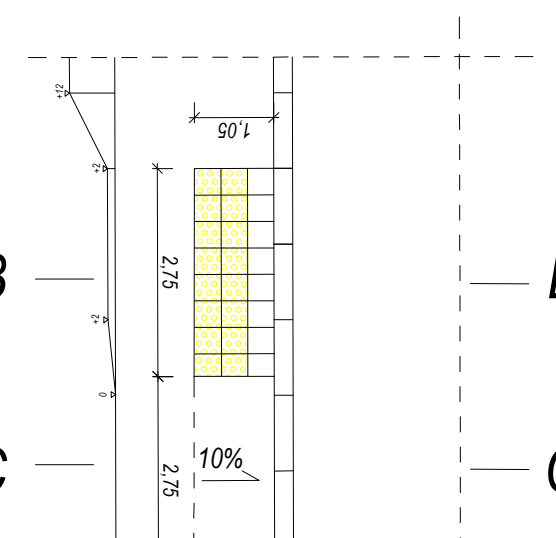
PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:15



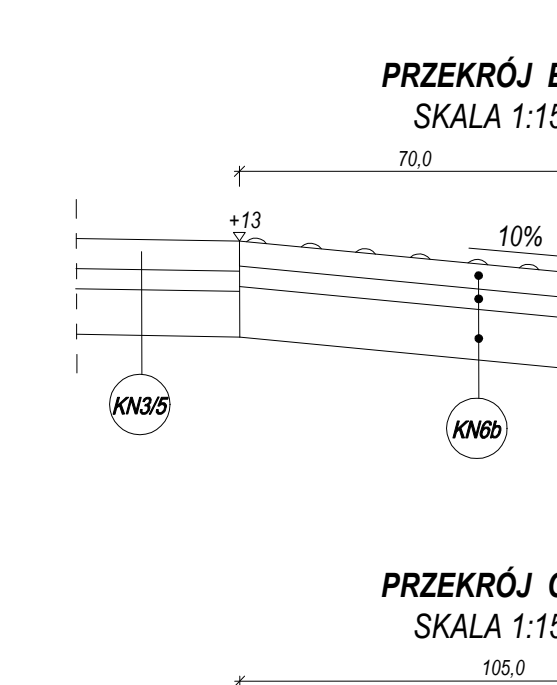
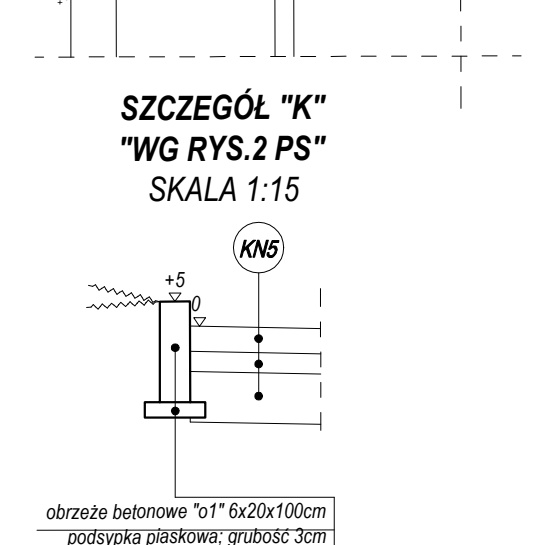
PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:15



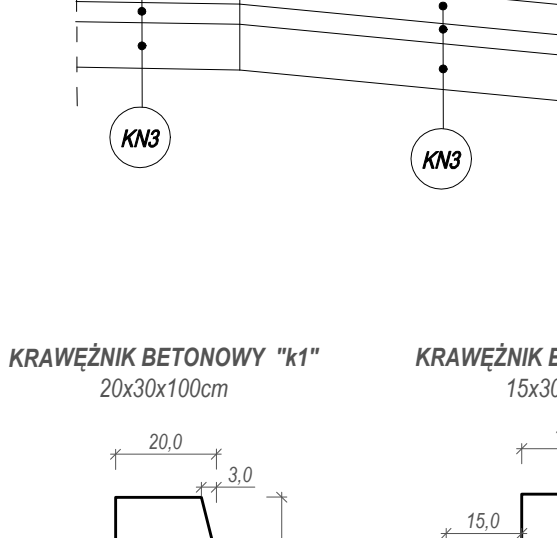
PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:15



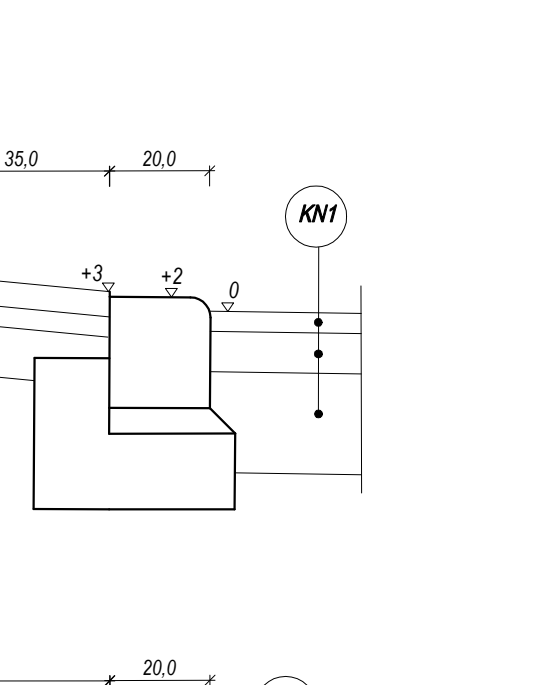
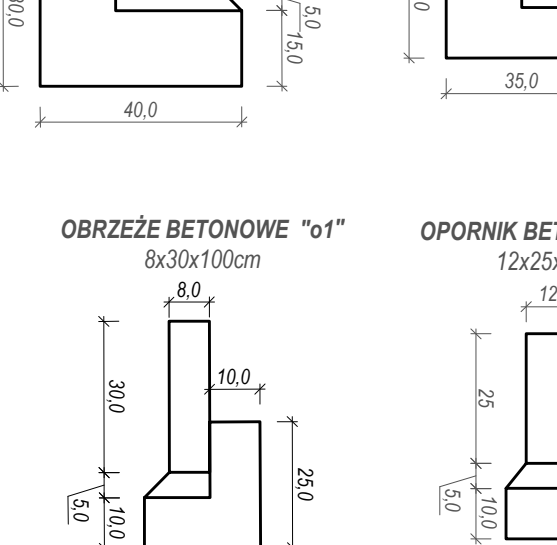
PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:15



PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:15



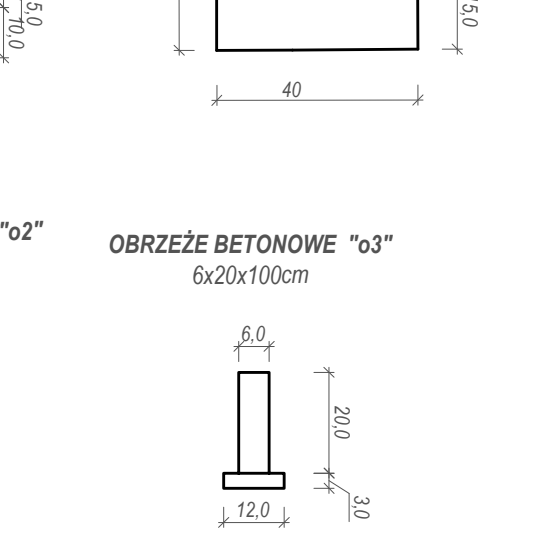
PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:15



PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:15



PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:15



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1 (jezdnia - KR2)	
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2 (pobocze utwardzone i jezdnia sięgacza)	
kostka betonowa barwy szarej	8 cm
podsyпка piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 (ścieżka pieszo-rowerowa)	
kostka betonowa bez fazy barwy czerwonej	8 cm
podsyпка piaskowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Suma:	27 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4a (zjazd)	
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Suma:	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4b (wzmocniona ścieżka pieszo-rowerowa w miejscach zjazdów)	
kostka betonowa bez fazy barwy czerwonej	8 cm
podsyпка piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5 (chodnik)	
kostka betonowa barwy czerwonej	6 cm
podsyпка piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Suma:	20 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6a (rampy dla pieszych)	
plytki betonowe 35x35 zwykłe	5 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Suma:	19 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6b (rampy dla pieszych)	
plytki betonowe 35x35 z guzami	5 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Suma:	19 cm

PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA	PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU		
	email: prolus@o2.pl tel.: 85 72 22 519		
OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. WSPÓLNEJ (POŁĄCZENIE UL. NOWOGÓRZKIEJ Z UL. PARTYZANTÓW)		STADIUM: PROJEKT KONSEPCYJNY	
NAZWA RYS.: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA:	NR RYS.: DATA:
PROJEKTANT: NR UPRAWNIENI:		1:100, 1:50, 1:15	4 08.2020
		MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI BL 138/02	