

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZEŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|----------|
| 1. Opis do projektu koncepcyjnego | str. 2-3 |
|--|----------|

III CZEŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|--------|
| 1. Plan orientacyjny | str. 4 |
| 2. Plan sytuacyjny | str. 5 |
| 3. Profil podłużny ulicy | str. 6 |
| 4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne | str. 7 |
| 5. Szczegółowe rozwiązanie wyniesionego przejścia dla pieszych | str. 8 |

OPIS TECHNICZNY **do koncepcji rozbudowy drogi gminnej 101089B (ulica Piaski) w Łomży**

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny rozbudowy drogi gminnej 101089B - ul. Piaski w Łomży, która połączy projektowaną obecnie ulicę Meblową z wykonanym do tej pory odcinkiem ulicy Piaski. Zadaniem ulicy będzie obsługa komunikacyjna posesji położonych po obu jej stronach.

Długość projektowanej ulicy w zakresie opracowania od końca wybudowanego odcinka ulicy Piaski do ul. Meblowej wynosi ok. 320 m.

2. Podstawa i wytyczne opracowania

Omawiany projekt koncepcyjny opracowano na zlecenie Miasta Łomża zgodnie z umową nr WIR.272.2.27.2020 z dn. 08.07.2020 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych oraz oznakowania;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)

3. Stan istniejący

Projektowana ulica przebiegać będzie po terenie wyznaczonego dla niej pasa drogowego, po którym obecnie przebiega droga gruntowa, poszerzonego do niezbędnej szerokości. Ulica przebiegać będzie przez tereny zabudowy jednorodzinnej.

W pasie drogowym projektowanej ulicy znajduje się następujące uzbrojenie: odcinki kablowej linii energetycznej, sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej.

4. Przebieg i techniczna charakterystyka projektowanej ulicy

Przebieg projektowanej ulicy nie ulegnie zmianie. Po odpowiednim poszerzeniu pasa drogowego połączy wybudowany do tej pory odcinek ulicy z projektowaną ul. Meblową. Lokalizacja nawierzchni jezdni ulicy Piaski oraz chodników została pokazana na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych.

Zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m oraz obustronne chodniki przy jezdni o szer. 2,0 m.

W połowie projektowanego odcinka ulicy zlokalizowano wyniesione przejście dla pieszych. Zjazdy do posesji zaprojektowano o szerokości 4,0 m lub o szerokości obecnie istniejącej.

5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe ulicy będzie związane z istniejącym terenem, dokonując jedynie niewielkich koniecznych korekt, dowiązując się do wykonanego odcinka ul. Piaski i zaprojektowanego wlotu do ul. Meblowej.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano dwustronny daszkowy 2%.

Spadek poprzeczny chodników zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku krawężnika jezdni.

Spadek poprzeczny jezdni i chodników zaprojektowano w kierunku ścieku przykrawężnikowego, skąd wody opadowe poprzez wpusty uliczne popłyną z jednej części ulicy do projektowanego kanału deszczowego w ul. Meblowej, a z drugiej do istniejącego kanału deszczowego D 400 w wykonanym odcinku ulicy Piaski. Pochylenie poprzeczne jezdni i chodników pokazano na przekrojach normalnych, a szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych stanowi odrębny rysunek.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 z dwuwarstwowego betonu asfaltowego gr. 12 cm na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm. Chodniki zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.

Zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

7. Uzbrojenie terenu

Zaprojektowano nową kanalizację deszczową z wpustami ulicznymi. Odbiornikiem wód opadowych będzie istniejący kanał deszczowy D 400 w wybudowanym odcinku ulicy Piaski lub projektowany kanał w ul. Meblowej.

Zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne z oprawami LED dwukomorowymi IP-66 z kloszem ze szkła hartowanego oraz budowę kanału technologicznego na całej długości ulicy. Pozostałe istniejące uzbrojenie terenu, gdyby kolidowało z budową nawierzchni projektowanych ulic, zostanie przebudowane po uzyskaniu szczegółowych warunków od gestorów sieci.

8. Wycinka drzew

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

9. Struktura własnościowa projektowanej ulicy

Inwestycja zawiera się w obszarze istniejącego pasa drogowego projektowanej ulicy (dz. nr 30073 i 30044/1) poszerzonego do niezbędnej szerokości o część działek prywatnych o nr ewid.: 30075/53, 30035, 30037, 30038, 30039/4, 30039/3, 30040, 30041/1, 30042/3, 30043.

10. Organizacja ruchu

Ulicę Piaski projektuje się jako ulicę dojazdową dwukierunkową podporządkowaną ulicy Meblowej. Propozycje oznakowania pionowego i poziomego pokazano na planie sytuacyjnym.