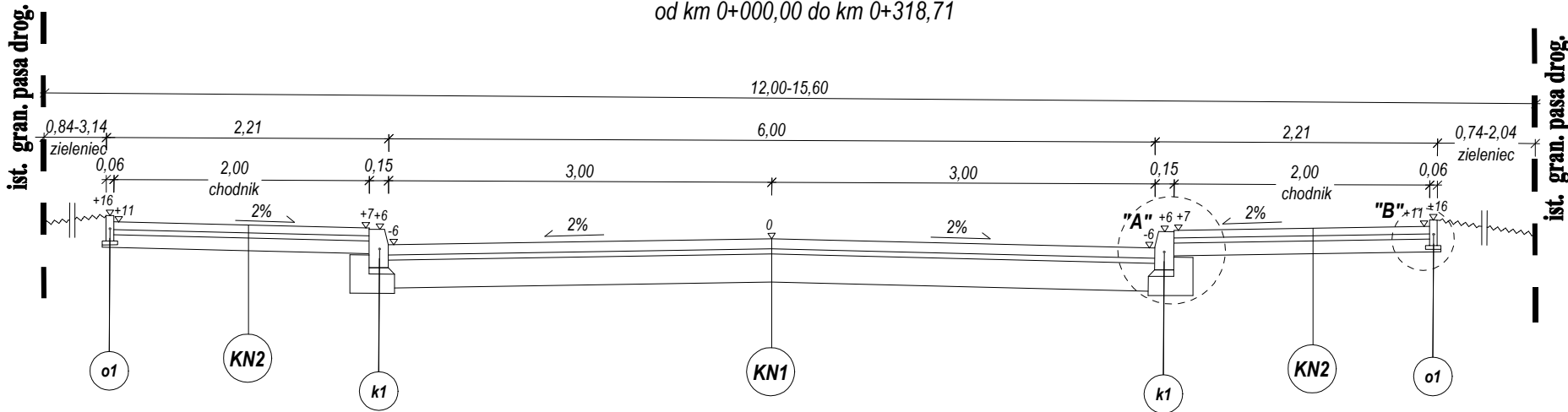
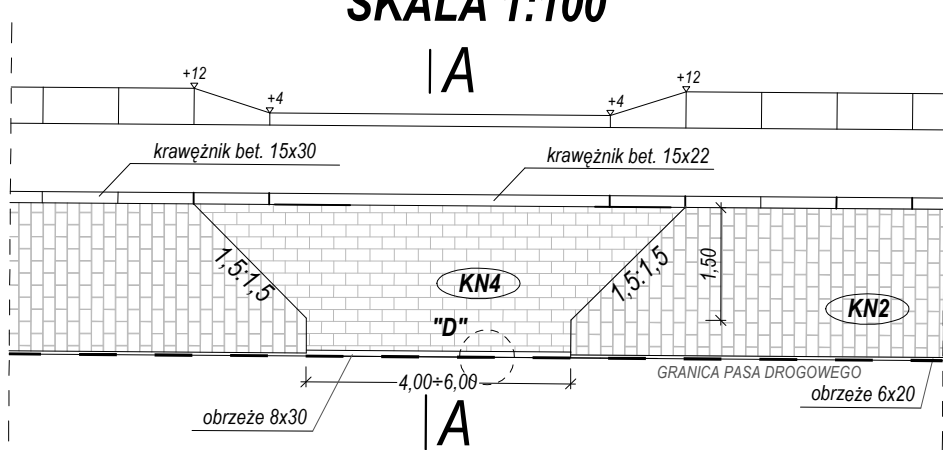


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1-1

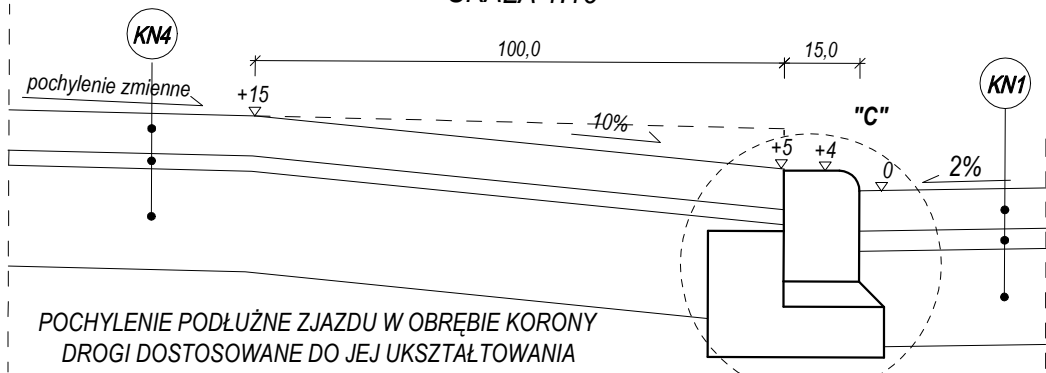
od km 0+000,00 do km 0+318,71



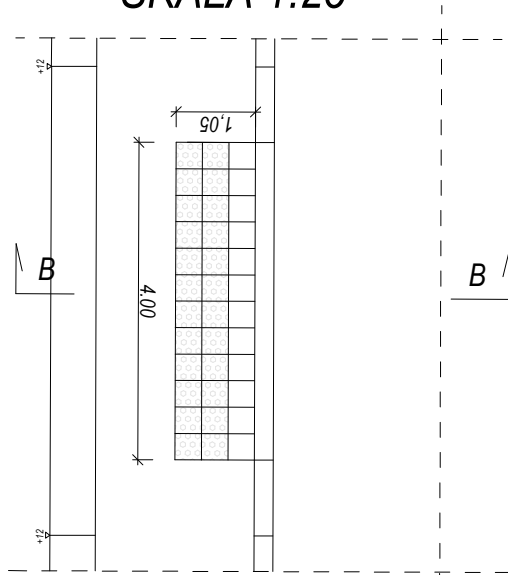
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO  
SKALA 1:100



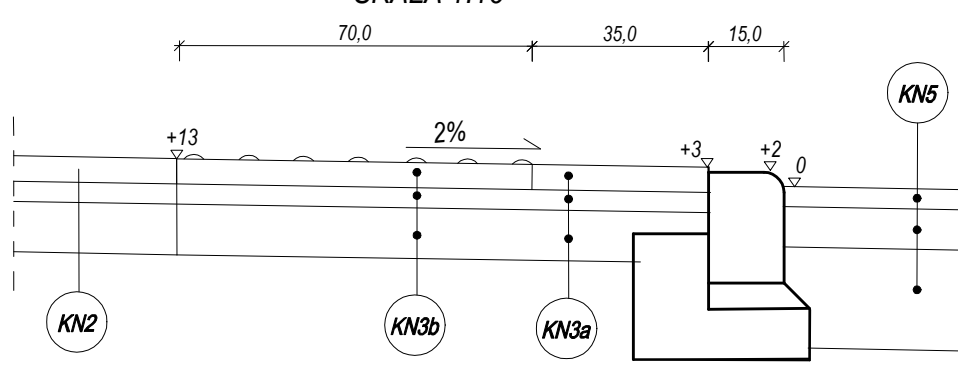
PRZEKRÓJ A-A  
SKALA 1:15



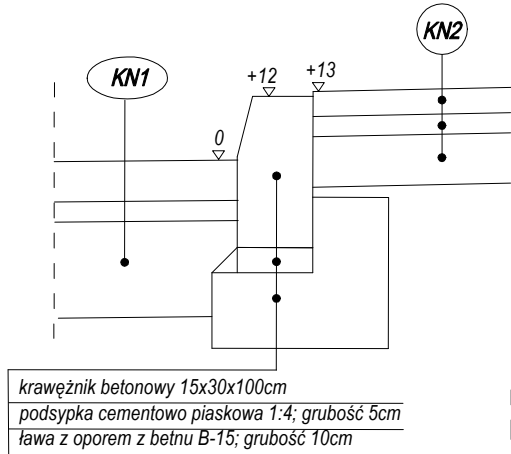
SZCZEGÓŁ RAMPY DLA PIESZYCH  
SKALA 1:25



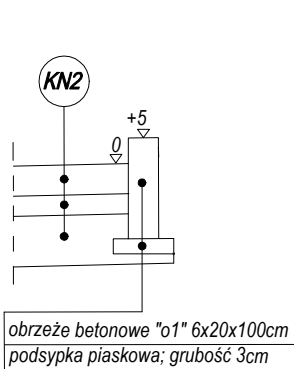
PRZEKRÓJ B-B  
SKALA 1:15



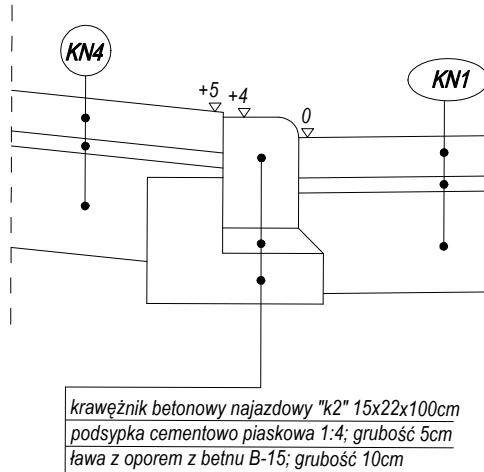
SZCZEGÓŁ "A"  
SKALA 1:15



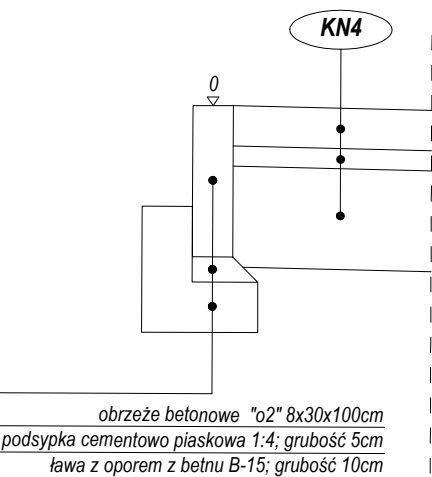
SZCZEGÓŁ "B"  
SKALA 1:15



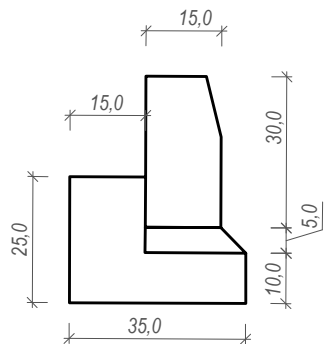
SZCZEGÓŁ "C"  
SKALA 1:15



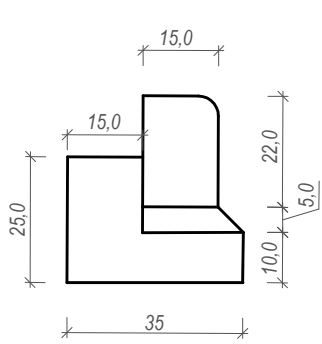
SZCZEGÓŁ "D"  
SKALA 1:15



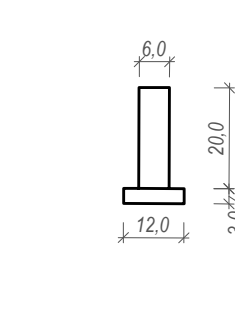
KRAWĘŻNIK BETONOWY "k1"  
15x30x100cm



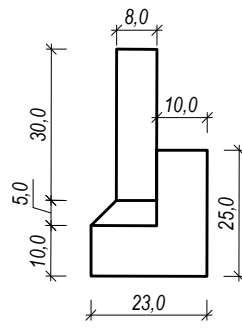
KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY "k2"  
15x22x100cm



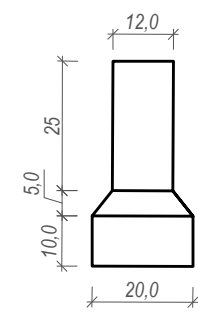
OBREŻE BETONOWE "o1"  
6x20x100cm



OBREŻE BETONOWE "o2"  
8x30x100cm



OPORNIK BETONOWY "o3"  
12x25x100cm



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1 (jezdnia - KR2)	
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2 (chodnik)	
kostka betonowa barwy szarej	6 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Suma:	20 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4 (zjazd)	
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Suma:	32 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3b (rampy dla pieszych)	
plytki betonowe 35x35 z guzkami	5 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Suma:	19 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3a (rampy dla pieszych)	
plytki betonowe 35x35 zwykłe	5 cm
podsyпка piaskowo-cementowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Suma:	19 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5 (wyniesione przejście dla pieszych)	
kostka betonowa barwy grafitowej	8 cm
podsyпка cementowo piaskowa	4cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sup>50</sup> / <sub>30</sub>	32 cm
Suma:	44 cm

<b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA	PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU		
	email: prolus@o2.pl		tel.: 85 72 22 519
	OBIEKT: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ 101089B (ul. Piaski) W ŁOMŻY		STADIUM: PROJEKT KONCEPCYJNY
	NAZWA RYS.: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	SKALA: 1:100, 1:50, 1:15	NR RYS.: 4 DATA: 08.2020
PROJEKTANT: NR UPRAWNIENI:		MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI BŁ. 138/02	