

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

### **I CZEŚĆ OPISOWA**

- |  |          |
|--|----------|
| <b>1. Opis do projektu koncepcyjnego</b> | str. 2-4 |
|--|----------|

### **III CZEŚĆ GRAFICZNA**

- |  |          |
|--|----------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>                            | str. 5   |
| <b>2. Plan sytuacyjny</b>                              | str. 6-7 |
| <b>3. Profil podłużny ulicy</b>                        | str. 8   |
| <b>4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</b> | str. 9   |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do koncepcji modernizacji drogi gminnej 101038B (ul. Kasztelańska) w Łomży – etap II**

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny II etapu modernizacji drogi gminnej 101038B - ul. Kasztelańskiej w Łomży. Zadaniem ulicy będzie obsługa komunikacyjna i zapewnienie miejsc postojowych dla zlokalizowanego przy niej osiedla domów wielorodzinnych.

Długość projektowanej ulicy w zakresie opracowania, od ul. Rycerskiej do wlotu do Szosy Zambrowskiej wynosi ok. 400 m.

#### **2. Podstawa i wytyczne opracowania**

Omawiany projekt koncepcyjny opracowano na zlecenie Miasta Łomża zgodnie z umową nr WIR.272.2.26.2020 z dn. 08.07.2020 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych oraz oznakowania;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)

#### **3. Stan istniejący**

Obecnie modernizowana ulica posiada nawierzchnię bitumiczną jezdni o szerokości 6,0 m. Wzdłuż jezdni usytuowane są prostopadłe stanowiska postojowe w większości o nawierzchni bitumicznej. Tylko część stanowisk posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej. Za parkingami na pewnej długości ulicy, od ul. Rycerskiej, znajduje się chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0 m, który na dalszym odcinku wychodzi poza pas drogowy ulicy i biegnie przy budynkach. Niektóre stanowiska postojowe nie mają prawidłowych wymiarów. Część stanowisk postojowych i jezdni ulicy zlokalizowana jest w pasie DK 63 (ul. Szosa Zambrowska).

W pasie drogowym projektowanej ulicy znajduje się następujące uzbrojenie: kablowa linia energetyczna, sieć wodociągowa i gazowa, sieć kanalizacji deszczowej oraz sieć telekomunikacyjna.

#### **4. Przebieg i techniczna charakterystyka projektowanej ulicy**

Przebieg modernizowanej ulicy nie ulegnie zmianie. Jedynie tam gdzie to było możliwe doprojektowano stanowiska parkingowe. Lokalizacja nawierzchni jezdni ulicy Kasztelańskiej, stanowisk postojowych oraz chodników została pokazana na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych.

Zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m oraz w miejscu istniejącego chodnika o szer. 2,0 m. Prostopadłe stanowiska postojowe będą miały wymiary 2,5x5,0 m, a równoległe 2,5x6,0 m.

Zaprojektowano zjazd do śmietnika i trafostacji o szerokości 4,65 m. Odcinek wąskiego dojazdu od przystanku autobusowego w kierunku bloków zostanie zlikwidowany.

## **5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.**

Ukształtowanie wysokościowe ulicy będzie związane z istniejącym terenem, dokonując jedynie niewielkich koniecznych korekt, dowiązując się do skrzyżowania z ul. Rycerska i wlotu do Szosy Zambrowskiej.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano dwustronny daszkowy 2%.

Spadek poprzeczny stanowisk postojowych i chodników zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Spadek poprzeczny jezdni stanowisk postojowych i chodników zaprojektowano w kierunku krawędzi jezdni skąd wody opadowe poprzez wpusty uliczne popłyną do istniejącego kanału deszczowego D 300 w ulicy. Doprojektowano jedynie brakujący odcinek kanału deszczowego. Pochylenie poprzeczne jezdni stanowisk postojowych i chodników pokazano na przekrojach normalnych.

## **6. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm. Taką samą konstrukcję będą miały doprojektowane stanowiska postojowe. Na pozostałych parkingach zostaną wymienione na kostkę brukową betonową gr. 8 cm jedynie warstwy asfaltowe. Planuje się pozostawienie istniejących warstw podbudowy. Chodniki zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.

Zjazd do śmietnika i trafostacji zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

## **7. Uzbrojenie terenu**

Zaprojektowano nowe wpusty uliczne z przykanalikami do istniejącego w ulicy kanału deszczowego D 300. Doprojektowano jedynie brakujący odcinek kanału deszczowego w rejonie wlotu do Szosy Zambrowskiej.

Zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne z oprawami LED dwukomorowymi IP-66 z kloszem ze szkła hartowanego oraz budowę kanału technologicznego na całej długości ulicy z włączeniem do kanału technologicznego w ul. Szosa Zambrowska. Pozostałe istniejące uzbrojenie terenu, gdyby kolidowało z budową nawierzchni projektowanych ulic, zostanie przebudowane po uzyskaniu szczegółowych warunków od gestorów sieci.

## **8. Wycinka drzew**

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew, chyba, że inwestor zdecyduje o budowie dodatkowych miejsc postojowych na zieleńcach z drzewami, wtedy zlokalizowane tam drzewa zostaną usunięte.

## **9. Struktura własnościowa projektowanej ulicy**

Całość inwestycji zawiera się w obszarze istniejącego pasa drogowego modernizowanej ulicy oraz ulic sąsiednich. Część inwestycji zlokalizowana będzie w pasie drogowym drogi krajowej nr 63 (ul. Szosa Zambrowska).

## **10. Organizacja ruchu**

Ulicę Kasztelańską projektuje się jako ulicę dojazdową dwukierunkową podporządkowaną ulicy Rycerskiej i ul. Szosa Zambrowska. Propozycje oznakowania pionowego i poziomego pokazano na planie sytuacyjnym.