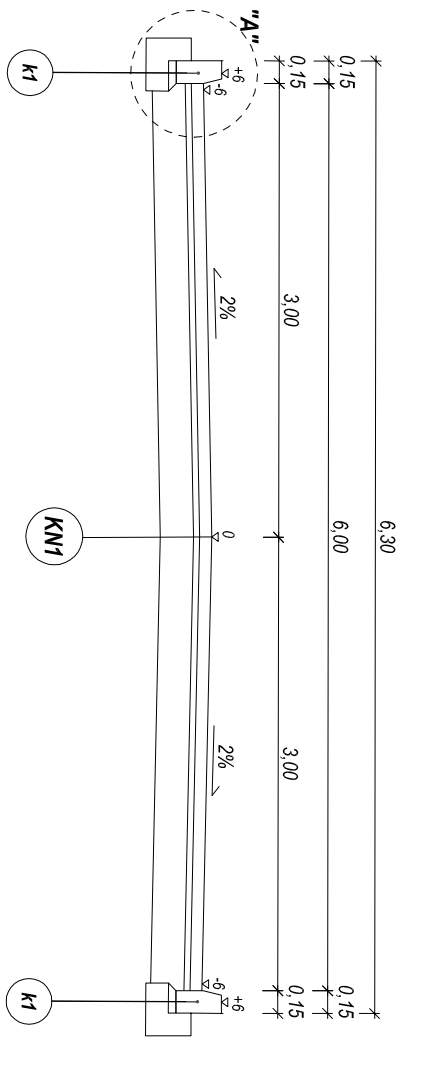


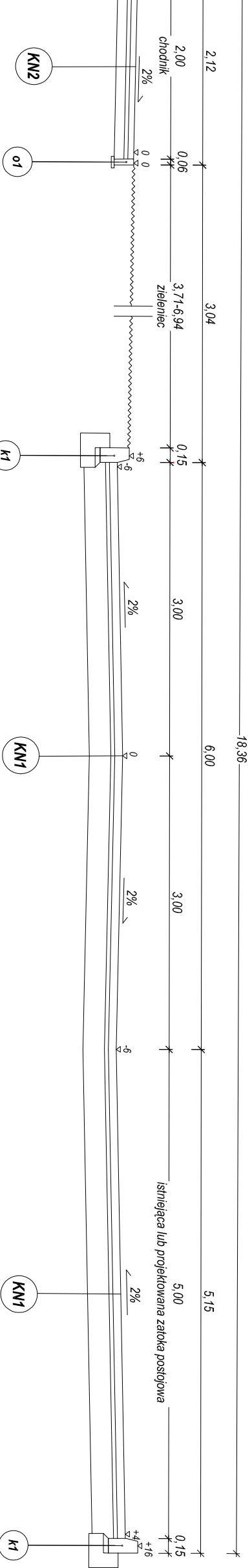
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1-1

od km 0+000,00 do km 0+016,10
od km 0+252,17 do km 0+258,00
od km 0+283,44 do km 0+294,61
od km 0+386,83 do km 0+396,34



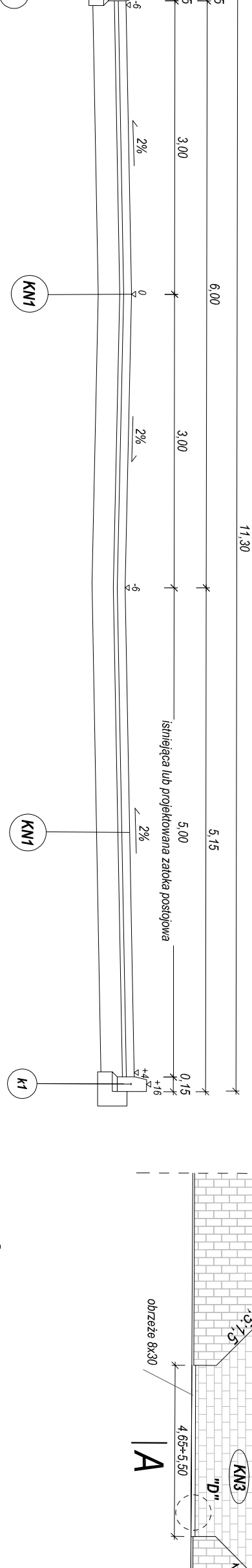
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4-4

od km 0+153,94 do km 0+184,22

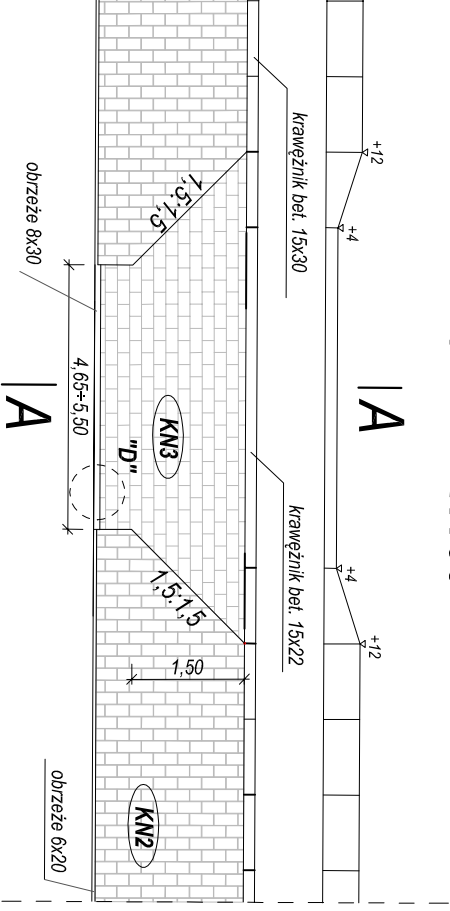


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7-7

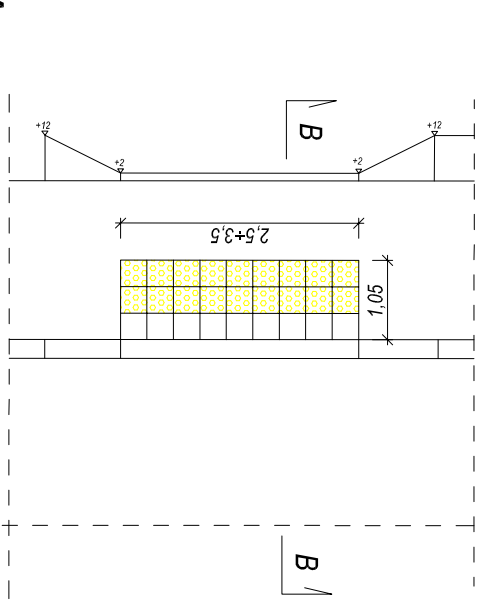
od km 0+184,22 do km 0+252,17
od km 0+317,53 do km 0+336,70



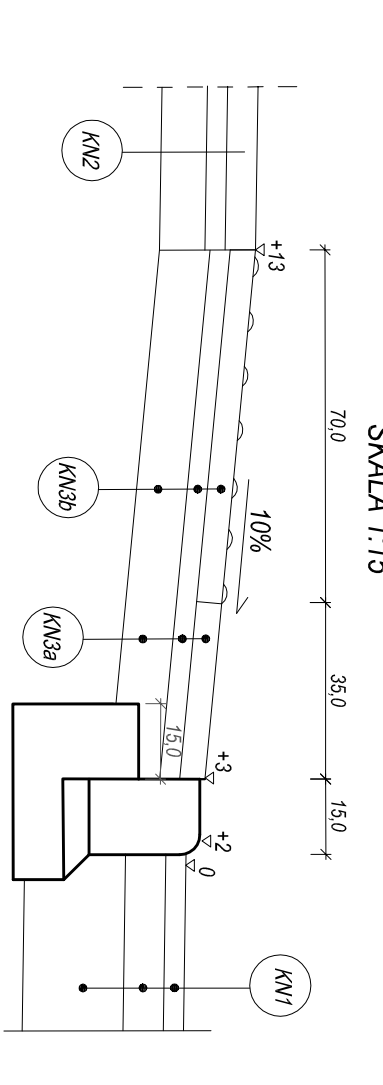
SZCZEGÓŁ ZŁAZDU INDYWIDUALNEGO
SKALA 1:100



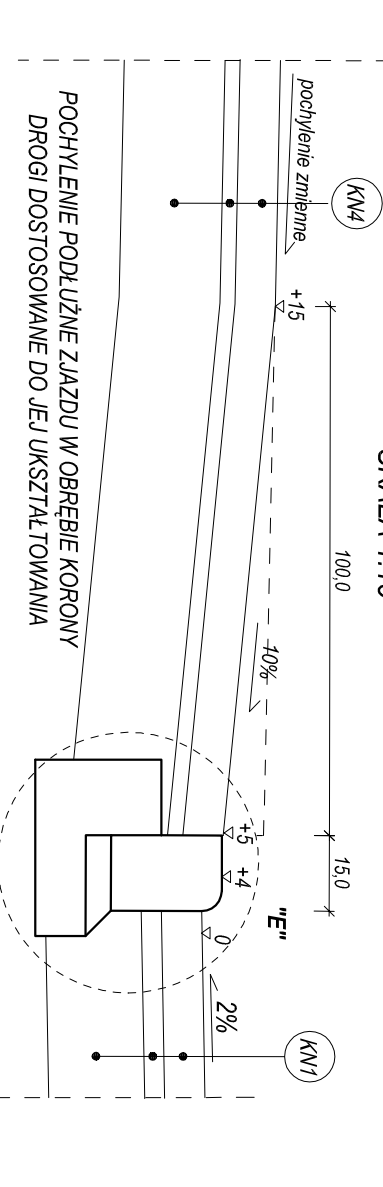
SZCZEGÓŁ RAMPY DLA PIESZYCH
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:15

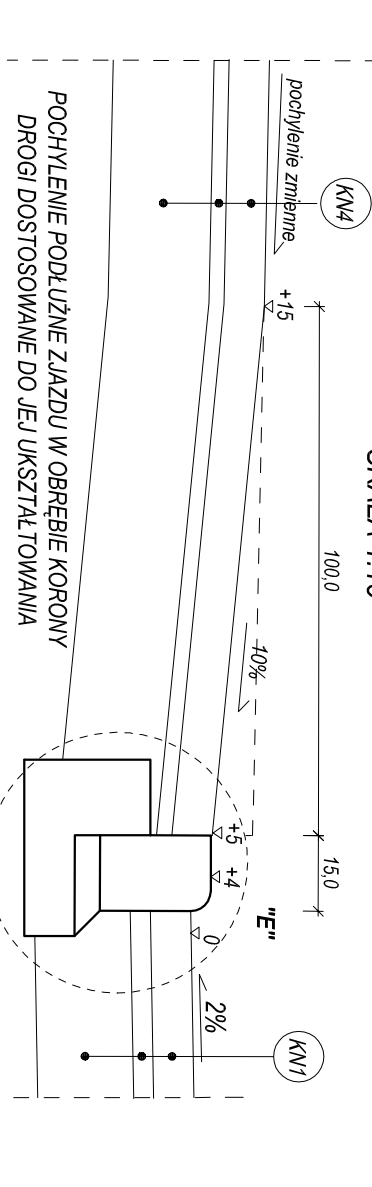
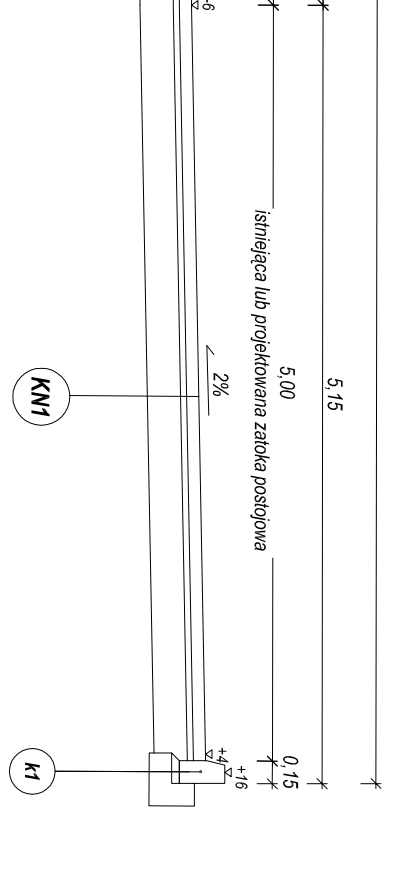


PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:15



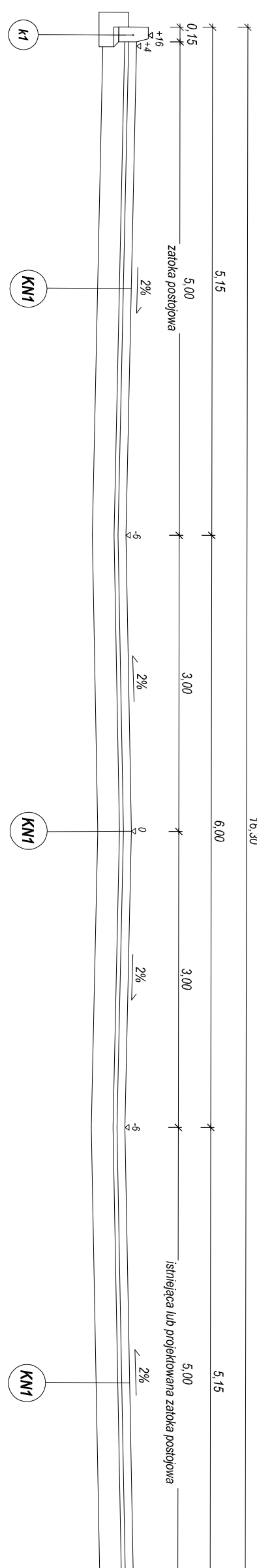
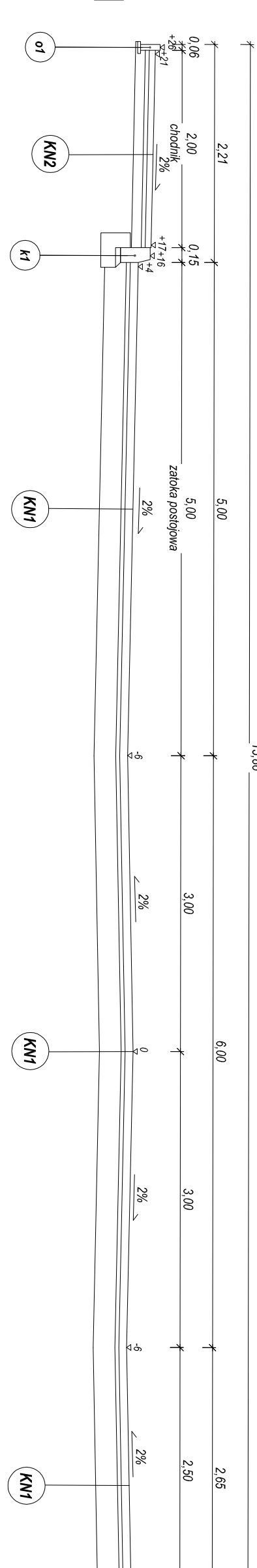
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8-8

od km 0+258,00 do km 0+283,44
od km 0+294,61 do km 0+317,53
od km 0+336,70 do km 0+386,83

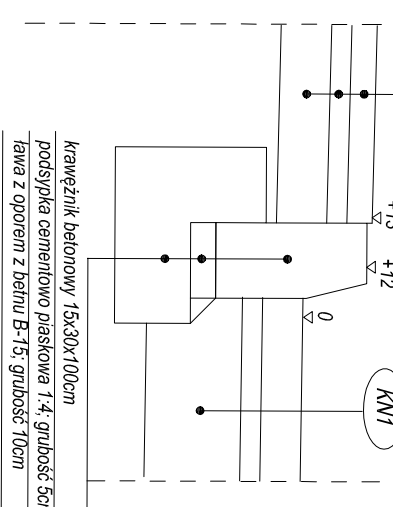


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6-6

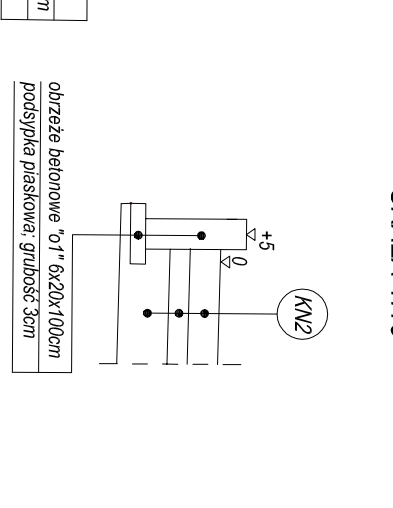
od km 0+088,50 do km 0+131,70



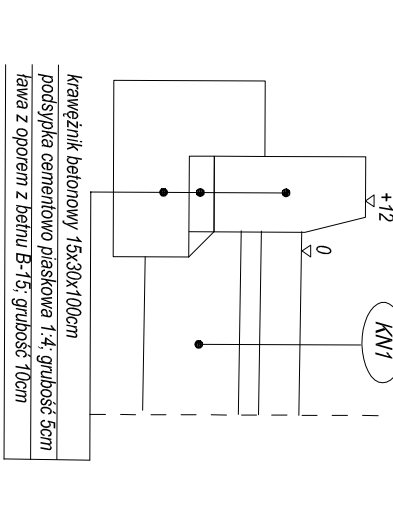
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:15



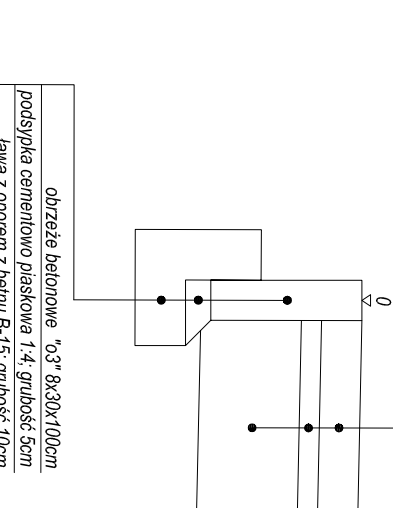
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:15



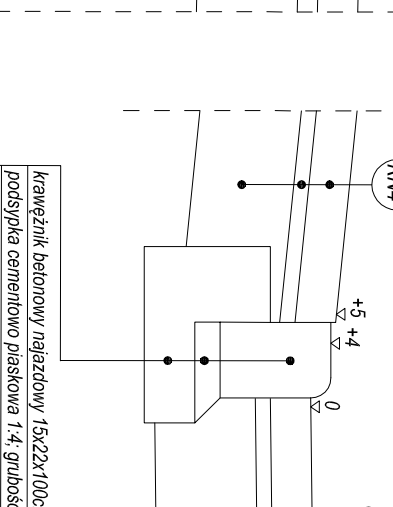
SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1:15



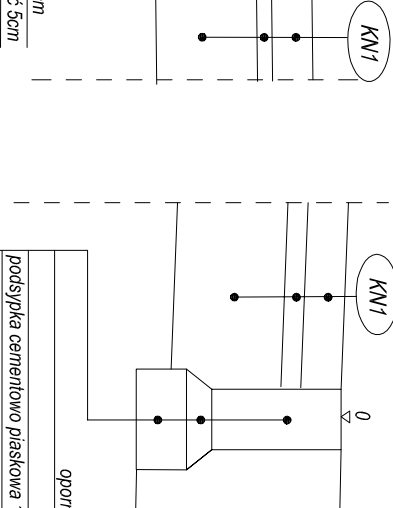
SZCZEGÓŁ "D"
SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "E"
SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "F"
(RYS. 1 PZT)
SKALA 1:15



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1
(jezdnie, parking) - KPS2

Kruszywo betonowe 35/55 mm	8 cm
podstawa asfaltowa-cementowa	4 cm
podstawa asfaltowa z kruszywem nierównym z kruszywem C0/30	22 cm
Suma:	34 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3a
(rampy dla pieszych)

kruszywo betonowe 35/55 mm	5 cm
podstawa asfaltowa-cementowa	4 cm
podstawa asfaltowa z kruszywem nierównym z kruszywem mechanicznym	10 cm
Suma:	19 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2
(chodniki)

Kruszywo betonowe 35/55 z piaskiem	6 cm
podstawa asfaltowa-cementowa	4 cm
podstawa asfaltowa z kruszywem nierównym z kruszywem mechanicznym	10 cm
Suma:	20 cm

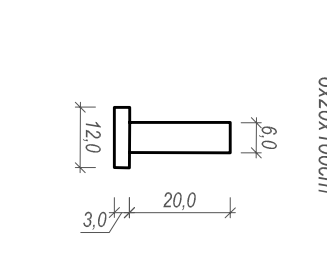
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3b
(rampy dla pieszych)

kruszywo betonowe 35/55 z piaskiem	5 cm
podstawa asfaltowa-cementowa	4 cm
podstawa asfaltowa z kruszywem nierównym z kruszywem mechanicznym	10 cm
Suma:	19 cm

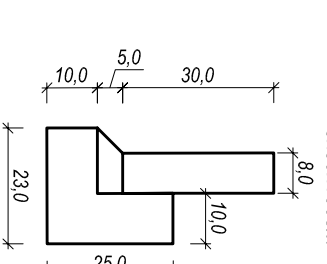
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4
(jezdnie)

Kruszywo betonowe 35/55 z piaskiem	8 cm
podstawa asfaltowa-cementowa	4 cm
podstawa asfaltowa z kruszywem nierównym z kruszywem mechanicznym	20 cm
Suma:	32 cm

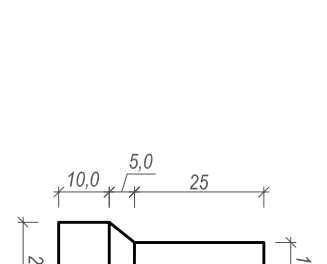
OBRZĘB BETONOWE "01"



OBRZĘB BETONOWE "02"



OPORNIK BETONOWY "03"



PROJUS PRACOWNIA PROJEKTOWA OBIEKT: MODERNIZACJA DRÓG GMINNEJ 101038B UL. KASZTELANSKA W ŁOKCZY	PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU		
	email: projus@o2.pl	tel.: 65 72 22 519	
	STADIUM: PROJEKT KONCEPCYJNY	SKALA: 1:100	NR RYS.: 4
	DATA: 08.2020		
KRSIARZ MONTAŻYSTA			
BŁ. 1538/2			