

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa ul. Jasnej w Łomży wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Strona tytułowa	str. 1
Zawartość projektu budowlanego	str. 2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	str. 3
II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB BUDOWLANYCH	str. 4-19
III. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str. 20-26
IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. 27-34
CZĘŚĆ OPISOWA	
1. Podstawa opracowania	
2. Przedmiot i zakres inwestycji	
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	
5. Zestawienie parametrów elementów zagospodarowania terenu	
6. Informacja o ochronie konserwatorskiej	
7. Informacja o terenach górniczych	
8. Informacja o ustaleniach decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 35
Rys. PZT1 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	

Białystok, dn. 21.04.2020 r.

I. OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane
oświadczam

że projekt budowlany inwestycji pn.

**Rozbudowa ul. Jasnej w Łomży
wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA SPECJALNOŚĆ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	inż. Maria Mikołajczyk	MAZ/0197/POD/16 drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18 drogowa	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant	mgr inż. Dariusz Kazuczyk	PDL/0142/PWBS/16 instalacyjna sanitarna	
Sprawdzający	mgr inż. Waldemar Jasielczuk	BŁ/74/88 instalacyjna sanitarna	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0065/POOE/14 instalacyjna elektryczna	
Sprawdzający	inż. Jerzy Młodzianowski	BŁ/120/89 instalacyjna elektryczna	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA i TELETECHNICZNA			
Projektant	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U instalacyjna telekomunikacyjna	
Sprawdzający	inż. Jerzy Młodzianowski	280/68 instalacyjna telekomunikacyjna	

II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB BUDOWLANYCH

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

**Rozbudowa ul. Jasnej w Łomży
wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Miasto Łomża
plac Stary Rynek 14
18-400 Łomża

OPRACOWANO PRZEZ PPIRIK INKOM Sp. z o.o. Białystok, ul. Sobieskiego 12

Zespół projektowy w składzie:

inż. Maria Mikołajczyk – branża drogowa
mgr inż. Dariusz Kazuczyk – branża sanitarna
mgr inż. Kamil Ancipiuk – branża elektryczna
mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo – branża teletechniczna

Data: 21.04.2020 r.

Spis treści

1. Zakres inwestycji
2. Kolejność realizacji robót, ich zakres oraz przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
3. Istniejące obiekty budowlane
4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji
6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

1. ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 101031B ul. Jasnej w Łomży wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej. W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące elementy infrastruktury:

- w zakresie branży drogowej:
 - budowa jezdni
 - budowa wyniesionego skrzyżowania Jasna/Wesoła
 - budowa placu do zawracania
 - budowa chodników
 - budowa poboczy utwardzonych
 - budowa skrzyżowania z ciągiem pieszo-jezdnym ul. Łączną
 - budowa zjazdów
 - budowa ciągu pieszo-rowerowego do Al. Piłsudskiego
- w zakresie branży sanitarnej:
 - budowa kanalizacji deszczowej
 - budowa wpustów ulicznych
 - przebudowa gazociągu
 - przebudowa wodociągu
- w zakresie branży elektrycznej:
 - budowa oświetlenia ulicznego
 - przebudowa istniejącej sieci elektrycznej zasilającej
- w zakresie branży telekomunikacyjnej:
 - budowa kanału technologicznego
 - przebudowa sieci telekomunikacyjnej Orange S.A.

Przedmiotowa inwestycja realizowana jest w trybie ustawy ZRID i w ramach zadania przewidziane są podziały działek prywatnych i wcielenie ich fragmentów w pas drogowy.

2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT, ICH ZAKRES ORAZ PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

2.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- zapewnienia właściwej wentylacji,
- zapewnienia łączności telefonicznej,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym. Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić posiłki wydawane ze względów profilaktycznych, napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca. Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy. Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 pracujących. W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej. W pomieszczeniach higieniczno – sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy. Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza. Nie może ona powodować przeciągów, wyzębienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.

2.2. Prace przygotowawcze na terenie budowy

Prace przygotowawcze związane są z:

- wytyczeniem geodezyjnym obiektów w terenie,
- wykonaniem niwelacji w terenie,

- zagospodarowaniem terenu budowy wraz z budową tymczasowych obiektów,
- wykonaniem przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy
- usunięciem drzew i krzewów oraz zdjęciem ziemi roślinnej,
- rozbiórką nawierzchni drogowych.

2.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów pod projektowaną infrastrukturę techniczną, powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

2.4. Roboty budowlane

Roboty budowlane obejmują:

- budowę jezdni,
- budowę wyniesionego skrzyżowania Jasna/Wesoła,
- budowa placu do zawracania,
- budowę chodników,
- budowę poboczy utwardzonych,
- budowę skrzyżowania z ciągiem pieszo-jezdnym ul. Łączną,
- budowę zjazdów,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego do Al. Piłsudskiego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci wodociągowej i gazowej,
- budowę oświetlenia ulicznego wraz z doziemną linią zasilającą,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej.

2.5. Roboty wykończeniowe

W skład robót wykończeniowych wchodzi następujące roboty:

- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej (skrzynki, zasuw i

hydranty);
– założenie zieleńców.

2.6. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami oraz osłonięte w okresie zimowym.

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne w postaci: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej oraz sieci ciepłowniczej.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W istniejącym zagospodarowaniu terenu zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stanowić ruch drogowy oraz istniejące energetyczne sieci napowietrzne.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót:

- ryzyko wypadku drogowego,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót,
- najechanie na pracownika lub inną osobę samochodu lub maszyny drogowej,
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi),
- ryzyko uszkodzenia instalacji podziemnych (elektrycznych, telefonicznych, wodociągowych, sanitarnych, deszczowych).

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe,
- instruktaż na stanowisku pracy.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowozatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników

z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące: wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników, obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Prace związane z realizacją robót prowadzonych w pasach drogowych należy prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany (majster, brygadzysta), stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia techn., a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

NINIEJSZA INFORMACJA WINNA POSŁUŻYĆ KIEROWNIKOWI BUDOWY DO SPORZĄDZENIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

specj. drogowa

inż. Maria Mikołajczyk
MAZ/0197/POD/16

specj. elektryczna

mgr inż. Kamil Ancipiuk
PDL/0065/POOE/14

specj. sanitarna

mgr inż. Dariusz Kazuczyk
PDL/0142/PWBS/16

specj. telekomunikacyjna

mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo
DTT-TU/02301/02/U

IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapa do celów projektowych obejmująca przedmiotowy teren,
- wizje lokalne oraz pomiary uzupełniające w terenie,
- ustalenia z Inwestorem,
- warunki techniczne, opinie, pozwolenia i uzgodnienia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI - OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polegała będzie na rozbudowie ulicy Jasnej w Łomży na całej długości, od ul. Wesolej do Al. Piłsudskiego, w projektowanych granicach pasa drogowego ul. Jasnej oraz fragmentarycznie w pasach drogowych sąsiednich ulic.

Ulica Jasna jest drogą gminną nr 101031B klasy technicznej D. Ulica Łączna jest drogą gminną nr 101066B oznaczoną w miejscowym planie zagospodarowania terenu jako ciąg pieszo-jezdny. Ulica Wesola jest drogą gminną klasy technicznej L. Aleja marsz. Józefa Piłsudskiego jest drogą wojewódzką nr 2598B klasy technicznej L. Zakres inwestycji obejmuje zagospodarowanie pasa drogowego w projektowanych i istniejących liniach rozgraniczających i dostosowanie drogi do natężenia ruchu pieszych i pojazdów oraz wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu. W ramach inwestycji wykonane zostaną budowy oraz przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

Istniejący pas drogowy zostanie poszerzony – podzielonych zostanie 6 działek prywatnych. Podziały zostaną wykonane na potrzeby lokalizacji jezdni oraz pobocza.

Niniejsza dokumentacja jest dokumentacją wielobranżową. Integralną częścią projektu budowlanego rozbudowy ulicy są projekty branży sanitarnej, elektrycznej oraz teletechnicznej.

W ramach zadania wykonane zostaną następujące elementy infrastruktury:

- w zakresie branży drogowej:
 - budowa jezdni ul. Jasnej,
 - budowa placu do zawracania w rejonie Al. Piłsudskiego,
 - budowa wyniesionego skrzyżowania Jasna/Wesoła
 - przebudowę skrzyżowania z ul. Łączną (wyprowadzenie na skrzyżowaniu wlotu ul. Jasnej jako jednokierunkowego ciągu pieszo-jezdnego),
 - zastosowanie nowego oznakowania pionowego i poziomego, w tym wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu,
 - budowa chodników
 - budowa poboczy utwardzonych
 - budowa zjazdów

- budowa ciągu pieszo-rowerowego od placu do zawracania do Al. Piłsudskiego
- w zakresie branży sanitarnej:
 - budowa kanalizacji deszczowej
 - budowa wpustów ulicznych
 - przebudowa gazociągu
 - przebudowa wodociągu
- w zakresie branży elektrycznej:
 - budowa oświetlenia ulicznego
 - przebudowa istniejącej sieci elektrycznej
- w zakresie branży telekomunikacyjnej:
 - budowa kanału technologicznego
 - przebudowa sieci telekomunikacyjnej Orange S.A.

Plan sytuacyjny zaprojektowano w oparciu o wytyczne przekazane przez Inwestora oraz wszelkie normy, wytyczne i uzgodnienia z odpowiednimi organami.

Realizacja projektowanych elementów zagospodarowania terenu będzie poprzedzona rozbiórką istniejących nawierzchni drogowych i innych elementów zagospodarowania.

Inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Prezydenta Miasta Łomża oraz fragmentarycznie na działkach prywatnych.

Nieruchomości, na których zlokalizowano projektowaną inwestycję (wszystkie działki znajdują się w obrębie 0002, Łomża 2):

- istn. pas drogowy ul. Jasnej: działka nr ewid. 22910,
- istn. pas drogowy ul. Łącznej: działka nr ewid. 22935,
- istn. pas drogowy ul. Wesołej: działka nr ewid. 23797,
- istn. pas drogowy Al. Piłsudskiego: działka nr ewid. 24019,
- nieruchomości, których części po podziale włączone zostaną w pas drogowy ul. Jasnej: działki nr ewid. 22911, 22936/1, 22943, 22944, 22945, 22946, 22948,
- nieruchomość, która zostanie całkowicie wcielona w pas drogowy ul. Jasnej: działka nr ew. 22947.

Planowana inwestycja zostanie wykonana w oparciu o niniejszy projekt i otrzymane warunki, uzgodnienia, pozwolenia i opinie:

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek drogowych i budowlanych i znajduje się w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, na terenie osiedla domków jednorodzinnych wolnostojących. Zakres opracowania obejmuje teren o powierzchni ok. 3300 mkw i długości ok. 320 m. Granica opracowania przebiega wzdłuż istniejących i projektowanych linii rozgraniczających ulicę Jasną, a także w rejonie skrzyżowań z ul. Wesołą i Łączną aż do pasa drogowego Al. Piłsudskiego. Zakres opracowania graniczy z działką na której znajduje się rzeka Łomżyczka, będąca dopływem Narwi.

Ulica Jasna jest nieprzejezdna, w chwili obecnej kończy się gruntowym, ślepo zakończonym odcinkiem drogi. Ulica stanowi dojazd do przyległych posesji, a także jako dojazd dla pojazdów obsługi miasta takich jak pojazd do wywozu śmieci, policja czy straż pożarna.

W zakresie opracowania znajduje się odcinek jezdni o dł. ok 230 m utwardzony betonowymi płytami MON, odcinek gruntowy o długości ok 30 m, jezdni asfaltowa i chodniki z kostki

brukowej betonowej w ul. Wesołej, zjazdy z kostki betonowej, z betonu lanego i z kamienia, ogrodzenia, słupy elektryczne, słupy teletechniczne, słupy oświetleniowe oraz urządzenia infrastruktury podziemnej takie jak sieć gazowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, wodociąg oraz przyłącza tych sieci do budynków mieszkalnych znajdujących się wzdłuż pasa drogowego.

Odwodnienie ulicy Jasnej odbywa się powierzchniowo, częściowo wody roztopowe i opadowe znajdują ujście w rzece Łomżycze, częściowo wnikają w przyległe do płyt MON pobocza zielone. W pasie drogowym ul. Jasnej znajduje się fragment skarpy rzeki Łomżyczki, która w końcowym odcinku drogi zakręca w kierunku Al. Piłsudskiego.

Stan techniczny ulicy Jasnej określa się jako zły. Ulica posiada nieurządzony pas drogowy, oświetlenie uliczne jest niewystarczające. Płyty W pasie drogowym nie ma kanalizacji deszczowej. Ruch pieszych odbywa się całą szerokością ulicy.

3.3. Warunki gruntowo – wodne

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych na przedmiotowej ulicy wykonano 6 otworów badawczych w dniu 06.02.2020 r. Podczas wykonywanych badań ustalono, że podłoże zbudowane jest z gruntów pochodzenia czwartorzędowego. Teren badań położony jest w obrębie mezoregionu zwanego Międzyrzeczem Łomżyńskim.

W wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony na głębokości 1,9 m p.p.t. w postaci zwierciadła swobodnego.

Rozpoznane grunty zakwalifikowano do 5 warstw geotechnicznych. W każdym otworze badawczym zaobserwowano zróżnicowaną miąższość warstw. Wierzchnią warstwę stanowią nasypy niebudowlane o miąższości od 0,1 m (otwór nr 1) do 2,5 m (otwór nr 3). Kolejną warstwę stanowią piaski drobne o zróżnicowanej miąższości. Pojawiają się także przewarstwienia z piasków zanieczyszczonych humusem i zaglinionych. W otworze nr 6, położonym najbliżej rzeki, pod warstwą nasypu niebudowlanego o miąższości 1,1 znajduje się warstwa namulów o miąższości 0,5 m.

Warunki gruntowo-wodne w rejonach wykonanych otworów badawczych określono jako proste. Projektowany obiekt budowlany określono na I kategorię geotechniczną.

W związku z nienośnymi warstwami podłoża gruntowego, przed ułożeniem właściwych warstw konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić wymianę podłoża gruntowego. Wymiana gruntu została zaprojektowana na podstawie otrzymanej od geodety opinii geotechnicznej. Należy brać pod uwagę fakt, że pomiędzy wykonanymi otworami mogą znajdować się przewarstwienia niewykazane w dokumentacji geotechnicznej. W przypadku wykrycia podczas budowy warstw o wątpliwych właściwościach, różniących się od przyjętych w niniejszym projekcie, należy przeprowadzić wymianę podłoża gruntowego na grunt G1.

3.4. Istniejąca nawierzchnia

Nawierzchnia ul. Jasnej na długości ok. 230 m utwardzona jest płytami MON. Płyty na odcinku do ul. Wesołej do ul. Łącznej ułożone są w dwa rzędy, na dalszym odcinku w jeden rząd. Fragment ul. Jasnej na skrzyżowaniu z ul. Wesołą ułożony jest z trylinki. Końcowy fragment ul. Jasnej przy rzece Łomżycze jest gruntowy, nieutwardzony. Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego ul. Łącznej wykonana jest z płyt betonowych MON (jeden rząd). Nawierzchnia ul. Wesołej wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przy jezdni od jej krawędzi do ogrodzeń znajdują się chodniki z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym i czerwonym. Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego w Al. Piłsudskiego wykonana jest z kostki brukowej betonowej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zagospodarowanie terenu w zakresie przedmiotowej inwestycji, zaprojektowano w oparciu o ustalenia z Inwestorem oraz uzyskane warunki techniczne i uzgodnienia. Podziały działek ograniczono do minimum aby móc zlokalizować niezbędną infrastrukturę drogową i sieciową.

Teren opracowania objęty jest planem miejscowym (*Uchwała 23/VI/11 z dnia 2011-02-16 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łomża - terenów Osiedla Łomżyca położonych pomiędzy ulicami: Wojska Polskiego, Spokojną, Piłsudskiego i rzeczką Łomżyczką – OBSZAR P7*). Ulica Jasna oznaczona symbolem 05KDD położona jest częściowo (od działki 22943 do rzeki Łomżyczki) na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi. Końcowy fragment działki drogowej nr 22910 (przyległy do pasa drogowego al. Niepodległości) oraz znajduje się w strefie 3ZN (tereny zieleni nieurządzonej). W obszarze opracowania znajdują się obszary 1CPJ, 01KDL.

Projektowany podział działek wykonany zostanie na potrzeby lokalizacji nawierzchni oraz sieci uzbrojenia terenu. W związku z małą ilością terenu działki drogowej w rejonie rzeki, podziałowi i wcieleniu w pas drogowy ulegną działki prywatne. Na potrzeby wyprowadzenia łuków, uzyskania odpowiedniej widoczności oraz przeprowadzenia ciągów pieszych, podzielone i wcielone w pas drogowy zostaną narożniki dwóch działek – przy ul. Wesołej i przy ciągu pieszo-jezdnym.

W ramach rozbudowy ul. Jasnej zagospodarowany od nowa zostanie cały pas drogowy. W pasie drogowym znajdzie się jezdnia z obustronnymi poboczami utwardzonymi o zmiennych szerokościach oraz opaską. Na całej ul. Jasnej wprowadzona zostanie strefa zamieszkania. Jezdnia zakończona zostanie placem do zawracania. Jezdnia do km 0+227,5 będzie dwukierunkowa, dwupasowa. Dalej do km 0+279,34 jezdnia będzie jednopasowa, dwukierunkowa. Obowiązywał będzie na tym odcinku ruch wahadłowy, odcinek zostanie odpowiednio oznakowany. Rozwiązanie takie przyjęto ze względu na bardzo mały ruch pojazdów i znacznie ograniczoną dostępność terenu oraz konieczność odsunięcia nawierzchni od skarpy rzeki. Na początkowym odcinku po obu stronach jezdni znajdują się pobocza utwardzone kostką brukową betonową. Na końcowym jednopasowym odcinku po stronie lewej zaprojektowano pobocze i po stronie prawej opaskę.

Z uwagi na zabezpieczenie nawierzchni placu przed osuwaniem się terenu zaprojektowano murek oporowy. Murek oporowy wykonany zostanie wzdłuż krawędzi równoległej do skarpy rzeki na odcinku 11,5 m.

Na odcinku zbliżenia nawierzchni jezdni do skarpy rzeki zaprojektowano murek oporowy. Murek wykonany zostanie na krawędzi opaski od strony rzeki na odcinku o dł. 13 m.

W ramach rozbudowy ulicy, wykonane zostaną przebudowy sieci uzbrojenia terenu tj. przebudowa gazociągu, przebudowa wodociągu, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci teletechnicznej oraz zaprojektowano budowę oświetlenia ulicznego oraz budowę kanalizacji deszczowej. Przebudowy sieci wykonane zostaną ze względu na kolizje z projektowaną nawierzchnią jezdni. Nowe oświetlenie zostanie wykonane z uwagi na niewystarczające parametry oświetleniowe istniejących lamp ulicznych. Kanalizację deszczową zaprojektowano w celu odpowiedniego odwodnienia nawierzchni drogi.

4.1. Budowa oświetlenia

W związku z rozbudową ulicy Jasnej w Łomży zaprojektowano budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego kablem typu YAKXs wraz z budową słupów oświetleniowych aluminiowych. Istniejąca linia oświetleniowa napowietrzna wraz z oprawami mocowanymi na słupach energetycznych przewidziana jest do rozbiórki.

4.2. Przebudowa istniejącej sieci elektrycznej

W rejonie ulicy Jasnej zlokalizowane są elektroenergetyczne linie napowietrzne oraz kablowe, kolidujące z projektowanym przebiegiem drogi. Dla usunięcia kolizji niezbędna jest rozbiórka linii istniejących i budowa projektowanych w miejscu nowej lokalizacji. Projekt przewiduje przebudowę istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia 0,4kV zgodnie z załącznikiem graficznym.

4.3. Budowa odwodnienia – kanalizacja deszczowa

Przedmiotem opracowania jest budowa kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy ul. Jasnej w Łomży na całej długości, od ul. Wesolej do al. Piłsudskiego. Projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej w układzie grawitacyjnym o średnicy kd – Ø400x55 mm wipro, ÷Ø300x50 mm wipro z odprowadzeniem ścieków deszczowych do kanału w Al. Piłsudskiego. Przed wylotem kanału deszczowego do odbiornika projektuje się osadnik piasku wykonany z kręgów o średnicy 2,0 m i głębokości osadzania 1,0m. Wykonanie kanałów grawitacyjnych projektuje się z rur żelbetowych kielichowych typu wipro, kl. II wytrzymałości - beton C35/45 (wg PN-EN1916:2005), łączonych na uszczelki. Na trasie projektowanych kanałów, na końcówkach, w miejscach zmiany kierunku lub spadku, na włączeniach kanałów z wpustów deszczowych, projektuje się studnie rewizyjne betonowe prefabrykowane o średnicy Ø1,0, Ø1,2 m. Dla ujęcia wód deszczowych z jezdni zaprojektowano typowe wpusty drogowe żeliwne podkrawężnikowe o minimalnym ciężarze własnym 80 kg oraz studnie ściekowe z rur żelbetowych o średnicy Ø0,5 m z osadnikiem wg KB-4/2.1/6. Wykonanie studni ściekowych zaprojektowano z prefabrykowanych elementów żelbetowych z dnem prefabrykowanym i otworami do połączenia kanałów wykonaną w jednym procesie produkcyjnym – dennica monolityczna. Przykanaliki z połączeń wpustów, projektuje się z rur PCV litych (o jednorodnych ściankach bez warstwy spienionej) kanalizacyjnych o sztywności obwodowej SN8, łączonych na kielich i uszczelkę gumową o parametrach:

4.4. Przebudowa gazociągu

Przebudowa istniejącego gazociągu na odcinkach zgodnie z planem sytuacyjnym polega na odsunięciu przebudowywanej sieci w obrębie wpustów deszczowych do odległości min. 0,5m między skrajami przewodu gazowego i wpustu kanalizacji deszczowej oraz na przebudowie odcinków kolidujących z trasą projektowanych krawężników – wg projektu drogowego. Projektowane odcinki gazociągu należy wykonać z rur polietylenowych PE 100 SDR 17,6 łączonych za pomocą zgrzewania elektrooporowego. Ułożenie gazociągu zaprojektowano na zagęszczonej podsypce z gruntu piaszczystego o grubości 10 cm. Projektowany gazociąg należy posadowić i obsypać gruntem rodzimym piaszczystym, pozbawionym frakcji organicznej, spoistej oraz nasypów niebudowlanych.

4.5. Przebudowa wodociągu

Przebudowa istniejącej sieci wodociągowej w ulicy Jasnej na odcinkach zgodnie z planem sytuacyjnym polega na przebudowie wodociągu na odcinku od działki nr 22944 do ul. Wesolej zgodnie z warunkami przekazanymi przez MPWiK. Projektowane odcinki sieci wodociągowej należy wykonać z rur polietylenowych PE 100 SDR 17,6 łączonych za pomocą zgrzewania elektrooporowego. Przebudowane zostaną także przyłącza wodociągowe od nowoprojektowanego kanału do granicy działek prywatnych.

4.6. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

W miejscu kolizji z planowaną budową jezdni jest zlokalizowany kabel telekomunikacyjny

doziemny będący własnością Orange Polska S.A. Projekt obejmuje zabezpieczenie lub przebudowę kolidującego odcinka kabla doziemnego. Prace ziemne w pobliżu kabla doziemnego Orange Polska S.A. należy wykonywać ręcznie w sposób nie powodujący przerw w ruchu telekomunikacyjnym.

Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r.

4.7. Budowa kanału technologicznego

W ramach niniejszego opracowania projektuje się kanał technologiczny. Zaprojektowano kanał na całej długości projektowanej ulicy, od ul. Wesolej do Al. Piłsudskiego.

4.7. Układ komunikacyjny

W pasie drogowym znajdzie się jezdnia z obustronnymi poboczami utwardzonymi o zmiennych szerokościach oraz opaską. Na całej ul. Jasnej wprowadzona zostanie strefa zamieszkania. Jezdnia zakończona zostanie placem do zawracania o wymiarach 12,5 x 12,5 m. Jezdnia do km 0+227,5 będzie dwukierunkowa, dwupasowa, o szerokości 5,0 m. Dalej do km 0+279,34 jezdnia będzie jednopasowa, dwukierunkowa o szerokości 3,5 m. Obowiązywał będzie na tym odcinku ruch wahadłowy, odcinek zostanie odpowiednio oznakowany. Na początkowym odcinku po obu stronach jezdni znajdą się pobocza utwardzone kostką brukową betonową o szerokości od 2,2 m do 1,0 m. Na końcowym jednopasowym odcinku po stronie lewej zaprojektowano pobocze o szerokości 1,5 m i po stronie prawej opaskę o szerokości 0,5 m.

Oś jezdni ul. Jasnej została poprowadzona możliwie najbliżej osi pasa drogowego. Zastosowano łuki wyokrąglające o promieniach $R=155\text{ m}$, $151,0\text{ m}$, $30,0\text{ m}$, $27,0\text{ m}$.

Z uwagi na zabezpieczenie nawierzchni placu przed osuwaniem się terenu zaprojektowano murek oporowy typu „L” o wymiarach 120x50x8 cm. Murek oporowy wykonany zostanie wzdłuż krawędzi równoległej do skarpy rzeki na odcinku 11,5 m. Murek oporowy wysunięty będzie na wysokość 30 cm ponad nawierzchnię placu ze względu na zabezpieczenie przez zjechaniem pojazdów do rzeki. Na długości 1,0 m przy wpuście nawierzchnia zakończona będzie krawężnikiem betonowym. Krawędzie placu do zawracania i jezdni ul. Jasnej wyokrąglone zostaną łukami o promieniach 3,0 i 5,0 m.

Od placu do zawracania do ciągu pieszo-rowerowego w Al. Piłsudskiego projektuje się ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m. Z uwagi na przebieg ciągu w nasypie, projektuje się wygrodzienia U-12a chroniące pieszych i rowerzystów przed upadkiem ze skarpy. Wygrozdzenie zostanie zamontowane ze skrajną wynoszącą 0,5 m od opornika betonowego kończącego nawierzchnię ciągu. W osi ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano łuk o promieniu $R=5,0\text{ m}$.

Na odcinku gdzie nawierzchnia jezdni jest w małej odległości do skarpy rzeki zaprojektowano murek oporowy typu „L” o wymiarach 120x50x8 cm. Murek wykonany zostanie na krawędzi opaski od strony rzeki od km 0+242,25 do km 0+255,25 (odcinek o dł. 13 m). Murek wyniesiony będzie na wysokość 30 cm ponad nawierzchnię opaski.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia proj. jezdni ul. Jasnej	-	1487,15 m ²
- powierzchnia proj. wyniesionego skrzyżowania	-	220,21 m ²
- powierzchnia proj. nawierzchni asf. ul. Wesolej	-	15,40 m ²
- powierzchnia proj. chodników	-	146,49 m ²

- powierzchnia proj. poboczy utwardzonych	-	609,27 m ²
- powierzchnia proj. ciągu pieszo-rowerowego	-	94,66 m ²
- powierzchnia proj. zielenców	-	360,45 m ²
- powierzchnia proj. skarp umocnionych	-	62,05 m ²
- powierzchnia proj. zjazdów	-	220,60 m ²

6. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Inwestycja nie jest położona na terenie objętym ochroną konserwatorską i nie będą wykonywane żadne prace przy obiekcie wpisanym do rejestru zabytków.

7. INFORMACJA O TERENACH GÓRNICZYCH

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie leży na obszarach eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA - WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

8.1. Zielen

W istniejącym pasie drogowym nie zainwentaryzowano żadnych drzew ani krzewów. Teren działek nr 22948 i 22947, który zostanie wcielony w pas drogowy, porośnięty jest krzewami i w zakresie opracowania zachodzi konieczność wycinki. Są to dziko rosnące rośliny, nie wykazujące żadnej szczególnej wartości przyrodniczej, która wskazywałaby na ich zachowanie.

8.2. Hałas, spaliny i substancje ropopochodne

Projektowana inwestycja zmniejszy natężenie hałasu wydawanego przez poruszające się pojazdy. Ograniczenie prędkości i równa nawierzchnia z kostki brukowo-betonowej przyczyni się do mniejszego natężenia dźwięku wydawanego na styku koło-jezdni w porównaniu do płyt MON. Wody deszczowe wraz z zanieczyszczeniami ze spalin pochodzącymi od pojazdów zostaną zebrane przez wpusty uliczne z osadnikami i skierowane do kanalizacji deszczowej.

8.3. Utylizacja odpadów drogowych

Nawierzchnie drogowe z płyt MON w ul. Jasnej i na skrzyżowaniu z ul. Łączną znajdujące się w zakresie opracowania zostaną rozebrane. Nawierzchnie chodników i jezdni w ul. Wesołej zostaną całkowicie usunięte. Materiał przewidziany do ponownego wbudowania, np. jako nawierzchnia dróg tymczasowych, zostanie przekazany do dyspozycji Inwestora i przewieziony w miejsce przez niego wskazane.

8.4. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie Art. 20 ust. 1 p. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w związku z §13a rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa:

- ustawa z dnia z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

– rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których inwestycja będzie realizowana i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się na działkach: nr ew.: 22910, 22935, 23797, 24019, 22911, 22936/1, 22943, 22944, 22945, 22946, 22948, 22947.

8.5. Informacja o ustaleniach decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Projektowana inwestycja, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z tym nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

specj. drogowa

inż. Maria Mikołajczyk
MAZ/0197/POD/16

specj. elektryczna

mgr inż. Kamil Ancipiuk
PDL/0065/POOE/14

specj. sanitarna

mgr inż. Dariusz Kazuczyk
PDL/0142/PWBS/16

specj. telekomunikacyjna

mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo
DTT-TU/02301/02/U