


- projektowany krawężnik 15x30;
- projektowany krawężnik 15x30 – obniżony;
- projektowany krawężnik 15x22 – najazdowy;
- projektowany opornik 12x25 – obniżony;
- projektowane obrzeże betonowe;
- projektowana jezdnia;
- projektowany pierścień najazdowy;
- projektowany ziard;
- projektowana droga dla rowerów;
- projektowany chodnik;
- projektowana zafoka autobusowa;
- projektowane asyły dla pieszych;
- projektowana zielen;
- pomarańczowe płyty z guzkami;
- istniejące nawierzchnie utwardzone;
- zakres opracowania;
- projektowana granica podziatu;
- działki objęte inwestycją;
- działki przeznaczane do podziātu

	PRZEDSIĘBIORSTWO, PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI KOMUNALNYCH "INKOM" Sp. z o.o. w Batymstoku 15-014, Batymstok, ul. Sobieskiego 12, tel./fax. (0-85) 675 35 93		Nr rysunku D1
	Przebudowa ul. marsz. J. Piłsudskiego w Łomży		
	ul. marsz. J. Piłsudskiego, Łomża		
	ul. marsz. J. Piłsudskiego, Miasto Łomża		
TEMAT:	Przebudowa ul. marsz. J. Piłsudskiego w Łomży		
OBIEKT:	ul. marsz. J. Piłsudskiego, Łomża		
ADRES:	ul. marsz. J. Piłsudskiego, Miasto Łomża		
INWESTOR:	Prezydent Miasta Łomża, plac Stary Rynek 14, 18-400 Łomża		
NAZWA PROJ.:	Plan sytuacyjny – projekt koncepcyjny		
PROJEKTANT:	mgr inż. Alicja Chrzaniowska PDL/0030/P00D/14		
OPRACOWADZA JACY:	mgr inż. Mariusz Kłociński MAZ/0197/P0D/16		
Skala 1:500		Bransza drogowa	
DATA:		marzec 2017 r.	