

Białystok, 02 lutego 2024 r.

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

AB-I.7840.6.30.2023.OW

## OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO

Zgodnie z art. 49a, art. 61 § 1 i § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) zawiadamiam, iż w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku Wydziale Architektury i Budownictwa zostało wszczęte postępowanie administracyjne na wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą przy ul. Targowej 74 w Warszawie, reprezentowane przez pełnomocnika Pana Waldemara Grzyba, o pozwolenie na przebudowę linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża, na odcinku od km -0,221 do km 17,040 oraz linii kolejowej nr 36 Ostrołęka - Łapy, na odcinku od km 24,050 do km 29,300 w ramach projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża”, obejmujące:

1. Układ torowy i odwodnienie:

a. linia kolejowa nr 49:

- przebudowa i rozbiórka istniejącego, budowa nowego układu torowego mająca na celu przystosowanie ich do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością 120 km/h, a pociągów towarowych z prędkością 80 km/h;
- budowa toru wyciągowego nr 102 na stacji Łomża;
- budowa toru nr 201 na stacji Śniadowo;
- przebudowa podtorza wraz z dostosowaniem podtorza i torowiska do nacisku osi lokomotywy oraz osi wagonu 221 kN;
- budowa rozjazdów;
- budowa systemu odwodnienia wglębnego (kolektory i studnie), odtworzenie rowów bocznych, budowa podziemnych zbiorników retencyjnych o pojemności ok. 85 m<sup>3</sup> w km ok. 0,198 linii kolejowej nr 49, o pojemności ok. 200 m<sup>3</sup> w km ok. 0,396 linii kolejowej nr 49 oraz o pojemności ok. 155 m<sup>3</sup> w km ok. 16,428 linii kolejowej nr 49;

b. linia kolejowa nr 36:

- włączenie projektowanego toru stacyjnego nr 201 na stacji Śniadowo w tor nr 1 w km ok. 27,548 linii kolejowej nr 36;
- zabudowa rozjazdów w głowicy wschodniej i zachodniej stacji Śniadowo;
- regulacja toru nr 1 w planie i profilu w celu dostosowania rzędnych do nowoprojektowanej infrastruktury;

2. obiekty obsługi podróżnych:

- budowa peronu nr 1 na stacji Śniadowo w km ok. 0,080 linii kolejowej nr 49 (peron dwukrawędziowy);
- budowa peronu nr 1 na przystanku osobowym Śniadowo Łącznica w km ok. 27,775 linii kolejowej nr 36 (peron jednokrawędziowy);
- budowa peronu nr 1 na przystanku osobowym Koziki w km ok. 7,970 linii kolejowej nr 49 (peron jednokrawędziowy);
- budowa peronu nr 1 na przystanku osobowym Konarzyce w km ok. 13,428 linii kolejowej nr 49 (peron jednokrawędziowy);
- budowa dwóch peronów na stacji Łomża w km ok. 16,765 linii kolejowej nr 49 (perony jednokrawędziowe);
- budowa wiat peronowych na projektowanych peronach;
- budowa dojść do peronów w poziomie szyn;

3. układ drogowy:

a. przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 49:

- w km ok. 1,466 (zmiana kategorii z D na C);
- w km ok. 2,977 (zmiana kategorii z D na B);
- w km ok. 4,055 (zmiana kategorii z D na C);

- w km ok. 5,580 (zmiana kategorii z D na C);
  - w km ok. 6,260 (zmiana kategorii z D na C);
  - w km ok. 7,323 (zmiana kategorii z D na C);
  - w km ok. 7,910 (zmiana kategorii z D na B);
  - w km ok. 9,620 (zmiana kategorii z D na C);
  - w km ok. 11,217;
  - w km ok. 12,787 (zmiana kategorii z D na C);
  - w km ok. 13,534 (zmiana kategorii z D na B);
  - w km ok. 14,383 (zmiana kategorii z D na C);
  - w km ok. 14,874 (zmiana kategorii z D na B);
  - w km ok. 15,611 (zmiana kategorii z D na A);
  - w km ok. 16,068 (zmiana kategorii z D na C);
- b. budowa przejść dla pieszych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 49:
- budowa przejścia dla pieszych w poziomie szyn w km ok. 16,854 linii kolejowej nr 49 na stacji Łomża;
- c. przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 36:
- w km ok. 25,466;
  - w km ok. 26,726 (zmiana kategorii z D na A);
  - w km ok. 27,853 (zmiana kategorii z D na B);
- d. budowa przejść dla pieszych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 36:
- budowa przejścia dla pieszych w poziomie szyn w km ok. 25,487 linii kolejowej nr 36 na stacji Śniadowo;
4. obiekty budowlane:
- budowa Nastawni Dysponującej Śniadowo – Śn1 w km ok. 26,753 linii kolejowej nr 36 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym ogrodzenie, cztery stanowiska postojowe, bezodpływowy zbiornik na nieczystości ciekłe o pojemności ok. 6 m<sup>3</sup> oraz niezbędna infrastruktura techniczna;
  - rozbiórka Nastawni Dysponującej Łomża – Łm 1 w km ok. 16,040 linii kolejowej nr 49;
  - rozbiórka Nastawni Wykonawczej Łomża – Łm 2 w km ok. 16,890 linii kolejowej nr 49;
  - budowa na stacji Śniadowo na linii kolejowej nr 36 wolnostojącego masztu antenowego o wysokości z iglicą 18,00 m n.p.t. wraz z instalacją antenową składającą się z trzech anten o następujących parametrach:
- | Sieć radiolączności  | Częstotliwość pracy [MHz] | Wysokość zawieszenia anten [m n.p.t.] | EIRP [W] |
|----------------------|---------------------------|---------------------------------------|----------|
| Pociągowa            | 150                       | 14                                    | 8,20     |
| Drogowa i Utrzymania | 150                       | 13                                    | 8,20     |
| Manewrowa            | 150                       | 6                                     | 0,82     |
- budowa na stacji Łomża na linii kolejowej nr 49 wolnostojącego masztu antenowego o wysokości z iglicą 18,00 m n.p.t. wraz z instalacją antenową składającą się z trzech anten o następujących parametrach:
- | Sieć radiolączności  | Częstotliwość pracy [MHz] | Wysokość zawieszenia anten [m n.p.t.] | EIRP [W] |
|----------------------|---------------------------|---------------------------------------|----------|
| Pociągowa            | 150                       | 14                                    | 4,11     |
| Drogowa i Utrzymania | 150                       | 13                                    | 4,11     |
| Manewrowa            | 150                       | 6                                     | 0,82     |
5. kolejowe obiekty inżynierskie:
- rozbiórka przepustów w km ok.: 7,755; 11,902; 14,679; 15,466; 15,536; 16,033; 16,588 linii kolejowej nr 49;

- rozbiórka i budowa przepustów w km ok.: 1,602; 4,214; 6,462; 6,716; 8,146; 8,620; 9,150; 10,183; 10,670; 11,799; 12,249; 13,164 linii kolejowej nr 49;
6. zabudowa urządzeń srk:
- budowa stacyjnych i liniowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
  - budowa urządzeń na przejazdach kolejowo-drogowych;
7. elektroenergetyka nietrakcyjna nN:
- budowa oświetlenia na terenach kolejowych, tj. na terenie peronów, przejścia dla pieszych, dojeżdż do peronów, rozjazdów, przejazdów;
  - budowa zasilania urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego: elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zasilania szaf automatyki przejazdowej, zasilania szaf telewizji przemysłowej;
  - budowa szafy rozdzielczej - oświetlenia i zasilania;
  - rozbiórka linii oświetleniowych kolidujących z budową obiektów innych branż;
8. elektroenergetyka nietrakcyjna SN:
- budowa linii napowietrzno-kablowej;
  - budowa stacji transformatorowych kontenerowych;
  - budowa stacji transformatorowych słupowych;
9. telekomunikacja:
- budowa rurociągów kablowych;
  - budowa kanalizacji kablowej (kable światłowodowe, kable miedziane);
  - budowa teletechnicznej kanalizacji kablowej w peronach na stacjach i przystankach osobowych;
  - budowa kontenerów na potrzeby zabudowy urządzeń telekomunikacyjnych na stacjach Łomża i Śniadowo oraz na przystankach osobowych Śniadowo Łącznica, Koziki, Konarzyce;
  - budowa urządzeń systemu łączności kolejowej na stacji Łomża;
  - budowa urządzeń radiolączności na stacjach Śniadowo i Łomża;
  - zabudowa na przejazdach kolejowych kat. A urządzeń telewizji użytkowej TVu z rejestracją zdarzeń oraz podglądem obrazu do Nastawni Dysponującej Śniadowo;
  - zabudowa na przejazdach kolejowych kat. B urządzeń telewizji użytkowej TVu z lokalną rejestracją zdarzeń oraz transmisją obrazu do Nastawni Dysponującej Śniadowo;
  - instalacja systemów: System Sygnalizacji Pożaru (SSP), Stałe Urządzenia Gaśnicze (SUG), System Sygnalizacji Włamania i Napadu (SSWiN), Kontrola Dostępu (KD) w kontenerach na stacjach Śniadowo i Łomża oraz kontenerach na szlaku;
10. sieci infrastruktury technicznej:
- przebudowa, rozbiórka i budowa infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją;
  - budowa rur osłonowych dla przyszłych inwestycji właściwych gestorów sieci,
- na działkach o nr ewid.: 22893/36 w obrębie 0002 Łomża 2, 40385, 40390 w obrębie 0004 Łomża 4, M. Łomża; 901/1 w obrębie 0015 Konarzyce, gmina Łomża; 137 w obrębie 0013 Koziki, 65 w obrębie 0011 Kołaczki, 129 w obrębie 0010 Jemielite Wypychy, 130/1 w obrębie 0018 Ratowo Piotrowo, 157/5 w obrębie 0026 Stare Ratowo, 677/9 w obrębie 0032 Śniadowo, 105/4 w obrębie 0014 Mężenin, 43 w obrębie 0033 Truszki, gmina Śniadowo, stanowiących teren zamknięty kolejowy oraz na działce o nr ewid. 22893/51 w obrębie 0002 Łomża 2, M. Łomża.

Zgodnie z art. 73 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, strony mogą zapoznać się z aktami sprawy w siedzibie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3 w Białymstoku, od dnia 05.02.2024 r. do dnia 19.02.2024 r., w Punkcie Obsługi Klienta Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3 w Białymstoku, w godzinach 09:00 – 14:00.

Jednocześnie informuję, iż niniejsze obwieszczenie nie jest wezwaniem do osobistego stawiennictwa, lecz informacją o przysługującym stronom prawie do zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym.

Zapoznanie się z aktami sprawy będzie możliwe po uprzednim umówieniu się pod wskazanym niżej numerem telefonu na konkretny dzień i godzinę.

Jednocześnie na podstawie art. 9 Kpa informuję, iż strona, która chciałaby skorzystać w siedzibie organu z prawa zapoznania się z dokumentacją proszona jest o zaopatrzenie się we własny sprzęt (aparat fotograficzny, telefon komórkowy, kartkę i długopis do sporządzenia odpisu lub notatek). Istnieje również możliwość kontaktu telefonicznego z tutejszym organem (pod numerem telefonu 85 74 39 364) oraz przesłania w formie elektronicznej przez pracownika organu, po uprzednim zwróceniu się z taką prośbą (za pośrednictwem ePUAP: /4868hwsklk/skrytka lub /4868hwsklk/SkrytkaESP), części dokumentacji (**w miarę możliwości technicznych, pojedyncze strony**) w formie skanu na adres wskazany przez stronę. Wyjaśniam, że do złożenia pisma za pośrednictwem elektronicznej platformy ePUAP niezbędne jest posiadanie profilu zaufanego, który można bezpłatnie założyć, bez wychodzenia z domu, za pośrednictwem bankowości elektronicznej (informacje na stronie [www.pz.gov.pl](http://www.pz.gov.pl)).

Po tym terminie sprawa zostanie rozpoznana w oparciu o posiadane dowody i materiały.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Łukasz Mięgisz  
Kierownik Oddziału  
w Wydziale Architektury i Budownictwa