

Łomża, 1 lutego 2024r.

WGK.6220.20.2023.BW

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2023r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Łomża ul. Plac Stary Rynek 14, 18-400 Łomża reprezentowanego przez pełnomocnika Zygmunta Bieryło ul. Modrzewiowa 19, 16-061 Juchnowiec Kościelny, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną”.

## STWIERDZAM

- Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną”.** Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewid.: 20400, 20765/1, 20158/1 (działka utworzona po podziale działki nr 20158), 20199/5 (działka utworzona po podziale działki nr 20199/3) i 21793/1 (działka utworzona po podziale działki nr 21793), obręb geodezyjny Łomża 2, oraz na działkach o nr ewid.: 10132/2, 10140/13 (jest to działka w całości włączana w pas drogowy ulicy Nowogrodzkiej), 10132/1, 10143/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10143) oraz 10147/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10147), obręb geodezyjny Łomża 1.
- Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
  - Wycinka kolidującego drzewostanu powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. od I marca do 15 października.
  - Wykonanie nasadzeń zastępczych (1:1) w związku z wycinką drzew kolidujących z inwestycją.
  - Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
  - Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
  - Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
  - Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
  - Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
  - Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
  - Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
  - Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).

11. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
12. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
13. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

### UZASADNIENIE

W dniu 27 listopada 2023r. (data wpływu do tut. Urzędu 28.11.2023r,) Prezydent Miasta Łomża reprezentowany przez pełnomocnika Zygmunta Bieryło złożył wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną”.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego rozporządzenia: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2023r. poz. 775 z późn. zm.) w myśl art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. 2023r. poz. 1094 z późn. zm.), Prezydent Miasta Łomża, pismem z dn. 1 grudnia 2023r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2023r. poz. 775 z późn. zm.), Prezydent Miasta Łomża, pismem z dn. 1 grudnia 2023r. wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia braków w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

W dniu 15 grudnia 2023r. pełnomocnik wnioskodawcy Pan Zygmunt Bieryło przedłożył uzupełnienie do KIP przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną”.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1 i 2 oraz art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...), Prezydent Miasta Łomża pismem z dnia 20 grudnia 2023r. zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Wymienione organy wydały następujące uzgodnienia i opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży opinią Nr 3.NZ.2024 z dnia 4 stycznia 2024r. znak spr. NZ.7040.2.2024 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem nr WSTII.4220.273.2023.WN z dnia 29 grudnia 2023r. wyraziła opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce pismem nr BI.ZZŚ.5.4901.359.2023.JT z dnia 4 stycznia 2024r. wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na rozbudowie odcinka drogi powiatowej ul. Nowogrodzkiej, w całości zlokalizowanej w obrębie miejscowości Łomża. Początek planowanej do rozbudowy drogi znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego, natomiast jej koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego. Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi około 1510 m. Szacunkowa powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji wyniesie ok. 2,6 ha, stanowiącej w przeważającej części istniejący pas drogowy ulicy Nowogrodzkiej. Obecnie przewidziany do rozbudowy odcinek drogi gminnej pełni funkcję drogi powiatowej klasy Z, obsługującej przyległe tereny gęstej zabudowy jednorodzinnej oraz handlowo-usługowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Inwestycja usytuowana jest w północnej części miasta Łomża na działkach w obrębie geodezyjnym Łomża 2, o nr ewid.: 20400, 20765/1, 20158/1 (działka utworzona po podziale działki nr 20158), 20199/5 (działka utworzona po podziale działki nr 20199/3) i 21793/1 (działka utworzona po podziale działki nr 21793) oraz w obrębie geodezyjnym Łomża 1 na działkach o nr ewid.: 10132/2, 10140/13 (jest to działka w całości włączana w pas drogowy ulicy Nowogrodzkiej), 10132/1, 10143/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10143) oraz 10147/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10147). Ponadto realizacja inwestycji wymaga terenów, których wykorzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcia terenu): w obrębie geodezyjnym Łomża 2 na działkach: 20047, 20109/1, 20110, 20106/4, 20107, 20111/1, 20111/2, 20108, 24025, 20155, 20156, 20158/2 (numer po podziale działki 20158), 20161, 20163, 20164, 20165, 20166, 20123, 20124, 20126, 20127, 20132, 20131, 20136, 20137, 20200, 20204/2, 20204/1, 23786/2, 20766, 20767, 20769, 20770, 20771/1, 20774, 20776, 20778, 20779, 20780, 20781, 20805/2, 20806/1, 20811, 20812, 20813, 20832/2, 20833/2, 20836, 20837, 20847/1, 20847/4, 20855, 20856/1, 20856/2, 20859, 21729, 21766, 21772, 21774, 21776/3, 21777 oraz 21780, w obrębie geodezyjnym Łomża 1 na działkach: 10208/1, 10208/2, 10207, 10133, 10144, 10147/2 (numer po podziale działki 10147), 10148, 10085, 10149, 10176, 10115, 10116/1, 10117, 10121, 10124/2, 10124/4, 10125/2 oraz 10128.

Ponadto realizacja inwestycji wymaga obustronnego poszerzenia pasa drogowego w celu dostosowania do obowiązujących wymagań, w tym celu niezbędny będzie podział czterech sąsiednich działek.

Część terenu, na którym projektuje się inwestycję tj. od skrzyżowania z ul. Glogera do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego, stanowi teren, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości w złym stanie technicznym z licznymi zdeformowaniami. Chodniki wykonane z kostki betonowej brukowej. Jak wskazano w KIP celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest budowa nowej nawierzchni drogi, wymianę zwieńczeń studni kanalizacyjnych znajdujących się w jezdni, poprawę geometrii ulicy oraz skrzyżowań. W ramach niniejszej inwestycji, projektuje się kanalizację deszczową, która poprawi dotychczasowy, niekontrolowany spływ wód opadowych i roztopowych na przylegające posesje.

Rozbudowywany odcinek ul. Nowogrodzkiej charakteryzować się będzie następującymi parametrami:

#### 1. Konstrukcja jezdni bitumicznej ulicy:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 10 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- 22 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%,
- 15 cm warstwa górna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozoochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2,
- 15 cm warstwa dolna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozoochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.

#### 2. Konstrukcja jezdni zatoki autobusowej:

- 18x18x18 cm warstwa kostki granitowej nieregularnej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,

- 6 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
  - 22 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%,
  - 15 cm warstwa górna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2,
  - 15 cm warstwa dolna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.
3. Konstrukcja jezdni na wyniesieniach:
- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej,
  - 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
  - 15 cm warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%,
  - 15 cm warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%,
  - 15 cm warstwa górna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2,
  - 15 cm warstwa dolna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.
4. Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych i wzmocnionych chodników:
- 8 cm kostka betonowa brukowa koloru grafitowego z betonu z fazką o wytrzymałości na ściskanie minimum 50 MPa,
  - 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
  - 22 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%,
  - 16 cm warstwa ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.
5. Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów:
- 4 cm górna część warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
  - 4 cm dolna część warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
  - 15 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30,
  - 20 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR.
6. Konstrukcja chodników:
- 6 cm kostka betonowa brukowa z fazką koloru naturalnego betonu,
  - 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
  - 20 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR.
7. Konstrukcja zjazdów dla KR1:
- a) w ciągu drogi dla pieszych i rowerów:
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (górna część warstwy ścieralnej),
  - 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (dolna część warstwy ścieralnej),
  - 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 60%,
  - 20 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR,
  - 17 cm warstwa ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.
- b) poza ciągiem drogi dla pieszych i rowerów:
- 8 cm kostka betonowa brukowa koloru czerwonego z fazką o wytrzymałości na ściskanie minimum 50 MPa,
  - 4 cm warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4,

- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 60%,
  - 18 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR,
  - 15 cm warstwa ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.
1. Konstrukcja nawierzchni na placu manewrowym do serwisu istniejących separatorów kanalizacji deszczowej (na działce nr 20111/2 oraz nr 20108):
- 18x18 cm warstwa kostki granitowej nieregularnej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
  - 6 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
  - 22 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80%,
  - 15 cm warstwa górna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2,
  - 15 cm warstwa dolna ulepszanego podłoża pełniąca równocześnie funkcję mrozochronną, z mieszanki związanej cementem (z betoniarki) C1,5/2.

Do zrealizowania inwestycji potrzebne będą, między innymi, następujące podstawowe surowce i materiały:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni ok. 8935 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia bitumiczna drogi dla pieszych i rowerów ok. 3340 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej ok. 2950 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej o wzmocnionej konstrukcji ok. 185 m<sup>2</sup>,
- rampa dla pieszych ok. 97 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z kostki kamiennej ok. 745 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia wyspy z betonowej kostki brukowej ok. 6,5 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia utwardzenia z betonowej kostki brukowej ok. 213 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia jezdni na wyniesieniu z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego ok. 588 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia jezdni na wyniesieniu z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego ok. 260 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia stanowisk postojowych z betonowej kostki brukowej ok. 183 m<sup>2</sup>,
- krawężniki granitowe 15x30 cm 3080 m<sup>2</sup>,
- oporniki granitowe 12x25 cm 472 m<sup>2</sup>,
- obrzeża betonowe 6x20 cm 1855 m<sup>2</sup>,
- obrzeża betonowe 8x30 cm 2615 m<sup>2</sup>,
- płyty ażurowe 16 m<sup>3</sup>.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. W ramach wycinki przewiduje się usunięcie 9 drzew i będą to: klon pospolity 1 szt. (*Acer platanoides*), żywotnik zachodni 3 szt. (*Thuja occidentalis*), lipa zwyczajna 1 szt. (*Tilia platyphyllos*), robinia akacjowa 1 szt. (*Robinia pseudoacacia*), jesion wyniosły 1 szt. (*Fraxinus excelsior*), lipa szerokolistna 1 szt. (*Tilia platyphyllos*), klon kulisty 1 szt. (*Acer globosum*). Wycinka kolidującego drzewostanu powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. od I marca do 15 października.

Wody opadowe i roztopowe pochodzą z terenów utwardzonych (m.in. dróg, ciągów pieszych i rowerowych), terenów zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz z terenów zielonych. Zbierane będą przez projektowane wpusty ściekowe uliczne i odprowadzane projektowanym układem kanałów deszczowych o średnicy zewnętrznej od 160 do 600 mm. Dodatkowo układ projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzać będzie wody powierzchniowe napływające na korpus drogi. Kanały główne o parametrach: średnica materiał długość 600 żelbet 302 mb, 500 żelbet 300 mb, 400 żelbet 331 mb, 300 żelbet 312 mb - razem 1245 mb. Zestawienie przykanalików średnica materiał długość 200 PP-B 396 mb. Uzbrojeniem projektowanej kanalizacji deszczowej będą studnie rewizyjne, studnie inspekcyjne oraz wpusty deszczowe. Studnie rewizyjne wykonane będą z kręgów betonowych o średnicy

wewnętrznej od 1000 do 2500 mm, łączone na uszczelki, wykonane z betonu kl. min. 05/45. Wpusty deszczowe wykonane będą jako prefabrykat betonowy o średnicy 500 mm, z osadnikiem o głębokości min. 0,75m, z betonu kl. min. 05/45. W ciągu ulicy Nowogrodzkiej zaprojektowano łącznie 93 wpustów deszczowych. Urządzeniami oczyszczającymi ścieki deszczowe będą osadniki wpustów deszczowych oraz istniejący układ oczyszczania wód deszczowych. Po oczyszczeniu ścieki będą spełniały wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Przewiduje się, że podczas realizacji i użytkowania projektowanego przedsięwzięcia powstaną poniższe odpady:

- kod 03 03 01 - pnie usuwanych drzew, ich konary, gałęzie oraz karpy - około 10 mp,
- kod 17 05 04 - humus ok. 2000 rn<sup>3</sup> złożony na hałdy a następnie wykorzystany ponownie w późniejszym okresie ww. inwestycji,
- kod 10 13 14 - krawężniki, obrzeża chodnikowe oraz elementy betonowe nawierzchni chodników pochodzące z rozbiórki, gruz i inne odpady pochodzące z rozbiórek - szacunkowa ilość około 120 ton.,
- kod 17 05 04 - nadmiar gruntów pochodzących z wykopów, a niewykorzystanych na budowie do wykonywania nasypów - odwiezienie poza teren budowy - przewidywana ilość: około 1400 rn<sup>3</sup>.

Odpady te zostaną przewiezione transportem samochodowym w miejsce wskazane przez Inwestora (jeśli Inwestor wykaże zainteresowanie ich odzyskiem) lub na bazę Wykonawcy Robót do recyklingu lub utylizacji. Grunty uzyskane z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostaną wywiezione poza teren budowy i zagospodarowane z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska. Na etapie budowy i użytkowania drogi nie przewiduje się występowania odpadów o charakterze komunalnym. Gospodarowanie odpadami pochodzącymi z budowy i użytkowania drogi należy prowadzić wyłącznie przez podmioty to tego uprawnione, z należytą starannością oraz w sposób zapewniający zabezpieczenie środowiska przed ich wpływem, zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012r., o odpadach (Dz.U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.). Wszelkie maszyny oraz sprzęt używany do transportu odpadów powinien być sprawny oraz posiadać wymagane badania techniczne. Osoby wyznaczone do prac przy odpadach przez wykonawcę robót, powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje oraz wymagane uprawnienia.

W dniu 17 lutego 2023r. weszła w życie II aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzona Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2023r. poz. 300). Zgodnie z ww. planem teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie „Łomżyczka” kod:PLRW20001026369, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalną część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone. Na podstawie

art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan. Według Planu stan ilościowy i stan chemiczny jednolitej części wód podziemnych PLGW200051 został oceniony jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno - błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr 215).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz.U. 2023r. poz. 1478 ze zm.).

Źródłem emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy uznano ciężki sprzęt wykorzystywany podczas prac związanych z wykonaniem przyjętej niwelety dla planowanej drogi, a także prace związane z dowozem materiałów budowlanych i wykonywaniem przebudowy. Analiza przedłożonej dokumentacji pozwala stwierdzić, że emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych oraz akustycznych nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska, oraz ustąpi wraz z zakończeniem robót.

W celu zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko w trakcie trwania etapu realizacji inwestycji przestrzegane powinny być między innymi poniższe zasady:

- przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca prac zobowiązany jest do analizy terenu przeznaczonego pod inwestycję pod kątem występowania gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt oraz siedlisk ptaków, stwierdzenie występowania ww. przypadków należy zgłosić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska,
- właściwy czas i pora realizacji robót z udziałem sprzętu wywołującego hałas, praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6:00-22:00,
- staranne gromadzenie odpadów z rozbiórki i powstających w wyniku realizacji procesów technologicznych z sukcesywnym ich wywożeniem z budowy do zakładów recyklingu, a w przypadku odpadów nie nadających się do recyklingu na licencjonowane składy odpadów,
- zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów (ochrona pni drzew, ochrona bryły korzeniowej, profesjonalne przycięcie gałęzi, które w wyniku realizacji projektu znalazły się w skrajni drogowej),
- należyte odwodnienie placu budowy, zachowanie należytej czystości wód powierzchniowych i podziemnych,
- powstające ścieki bytowo-gospodarcze zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków,
- podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane,
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

W celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami dokonano analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r.:

1. Rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań: rozbudowa drogi gminnej, całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi około 1510 m, powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji — ok. 2,6 ha.

Realizacja inwestycji zapewni: niską emisję hałasu, obniżenie zużycia paliwa (zmniejszenie emisji) oraz propagacji hałasu komunikacyjnego poprzez ułożenie nawierzchni bitumicznej, co poprawi lokalne warunki środowiskowe, zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników korzystających z drogi, zdecydowane poprawienie komfortu jazdy, zmniejszenie awaryjności pojazdów, skrócenie czasu jazdy na tym odcinku drogi.

2. Wykorzystanie zasobów naturalnych – podczas realizacji przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi, w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.
3. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
4. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportujących materiały budowlane. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie. Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju). Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcyjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom.
5. Usytuowanie przedsięwzięcia – teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie w myśl ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz.U. 2023r. poz. 1336 ze zm.).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Poprawa układu komunikacyjnego na odcinku ul. Nowogrodzkiej wpłynie korzystnie na redukcję emisji spalin, hałasu i drgań spowodowanych ruchem pojazdów. Modernizacja ww. drogi zdecydowanie przyczyni się do usprawnienia organizacji ruchu w tym rejonie.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie organu, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom postępowania czynny w nim udział, a przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały poinformowane o zebraniu materiału dowodowego, możliwości



zapoznania się z nimi, wniesienia ewentualnych uwag, zastrzeżeń czy wniosków. W określonym terminie strony nie wniosły uwag, zastrzeżeń i wniosków.

W wyniku otrzymanych stanowisk, uzgodnień oraz przeanalizowania całości akt sprawy tut. Organ stwierdził, że skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające do wydania decyzji. Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łomża, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Prezydenta Miasta  
  
inż. Przemysław Chelstowski  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Ochrony Środowiska

#### Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

#### Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Łomża  
pełnomocnik - Zygmunt Bieryło  
ul. Modrzewiowa 19, 16-061 Juchnowiec Kościelny
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży  
ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży  
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 156, 18-400 Łomża
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,  
Zarząd Zlewni w Ostrołęce  
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Akceptował: Przemysław Chelstowski Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, tel. 86-2156788

Opracował: Bartosz Wiktorzak inspektor WGK Urzędu Miejskiego w Łomży, tel. 86-2156792



Załącznik nr 1  
do decyzji WGK.6220.20.2023.BW  
z dnia 1 lutego 2024r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

Realizacja przedsięwzięcia polega na „*Rozbudowie ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną*”.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewid.: 20400, 20765/1, 20158/1 (działka utworzona po podziale działki nr 20158), 20199/5 (działka utworzona po podziale działki nr 20199/3) i 21793/1 (działka utworzona po podziale działki nr 21793), obręb geodezyjny Łomża 2, oraz na działkach o nr ewid.: 10132/2, 10140/13 (jest to działka w całości włączana w pas drogowy ulicy Nowogrodzkiej), 10132/1, 10143/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10143) oraz 10147/1 (działka utworzona po podziale działki nr 10147), obręb geodezyjny Łomża 1.

Ponadto realizacja inwestycji wymaga terenów, których wykorzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcia terenu): w obrębie geodezyjnym Łomża 2 na działkach: 20047, 20109/1, 20110, 20106/4, 20107, 20111/1, 20111/2, 20108, 24025, 20155, 20156, 20158/2 (numer po podziale działki 20158), 20161, 20163, 20164, 20165, 20166, 20123, 20124, 20126, 20127, 20132, 20131, 20136, 20137, 20200, 20204/2, 20204/1, 23786/2, 20766, 20767, 20769, 20770, 20771/1, 20774, 20776, 20778, 20779, 20780, 20781, 20805/2, 20806/1, 20811, 20812, 20813, 20832/2, 20833/2, 20836, 20837, 20847/1, 20847/4, 20855, 20856/1, 20856/2, 20859, 21729, 21766, 21772, 21774, 21776/3, 21777 oraz 21780, w obrębie geodezyjnym Łomża 1 na działkach: 10208/1, 10208/2, 10207, 10133, 10144, 10147/2 (numer po podziale działki 10147), 10148, 10085, 10149, 10176, 10115, 10116/1, 10117, 10121, 10124/2, 10124/4, 10125/2 oraz 10128.

Realizacja inwestycji wymaga obustronnego poszerzenia pasa drogowego w celu dostosowania do obowiązujących wymagań, w tym celu niezbędny będzie podział czterech sąsiednich działek.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości w złym stanie technicznym z licznymi zdeformowaniami. Chodniki wykonane z kostki betonowej brukowej. Jak wskazano w KIP celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest budowa nowej nawierzchni drogi, wymianę zwieńczeń studni kanalizacyjnych znajdujących się w jezdni, poprawę geometrii ulicy oraz skrzyżowań. W ramach niniejszej inwestycji, projektuje się kanalizację deszczową, która poprawi dotychczasowy, niekontrolowany spływ wód opadowych i roztopowych na przylegające posesje.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. W ramach wycinki przewiduje się usunięcie 9 drzew i będą to: klon pospolity 1 szt. (*Acer platanoides*), żywotnik zachodni 3 szt. (*Thuja occidentalis*), lipa zwyczajna 1 szt. (*Tilia platyphyllos*), robinia akacjowa 1 szt. (*Robinia pseudoacacia*), jesion wyniosły 1 szt. (*Fraxinus excelsior*), lipa szerokolistna 1 szt. (*Tilia platyphyllos*), klon kulisty 1 szt. (*Acer globosum*). Wycinka kolidującego drzewostanu powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 marca do 15 października.

Wody opadowe i roztopowe pochodzą z terenów utwardzonych (m.in. dróg, ciągów pieszych i rowerowych), terenów zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz z terenów zielonych. Zbierane będą przez projektowane wpusty ściekowe uliczne i odprowadzane projektowanym układem kanałów

deszczowych o średnicy zewnętrznej od 160 do 600 mm. Dodatkowo układ projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzać będzie wody powierzchniowe napływające na korpus drogi. W ciągu ulicy Nowogrodzkiej zaprojektowano łącznie 93 wpustów deszczowych. Urządzeniami oczyszczającymi ścieki deszczowe będą osadniki wpustów deszczowych oraz istniejący układ oczyszczania wód deszczowych. Po oczyszczeniu ścieki będą spełniały wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Staranne gromadzenie odpadów z rozbiórki i powstających w wyniku realizacji procesów technologicznych z sukcesywnym ich wywożeniem z budowy do zakładów recyklingu, a w przypadku odpadów nie nadających się do recyklingu na licencjonowane składy odpadów,

Prace realizacyjne prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych tj. 6.00 - 22.00. Teren prowadzenia prac realizacyjnych utrzymany będzie w należytym porządku.

Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety typu Toi - Toi. Ścieki socjalno - bytowe będą odbierane przez firmy zajmujące się wywozem nieczystości płynnych.

Przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Część terenu, na którym projektuje się inwestycję tj. od skrzyżowania z ul. Glogera do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego, stanowi teren, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr 215).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz.U. 2023r. poz. 1478 ze zm.).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych, prace będą prowadzone w porze dnia, po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych związanych z jej realizacją.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie w myśl ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz.U. 2023 poz. 1336 ze zm.).

Z up. Prezydenta Miasta  
  
inż. Przemysław Chelstowski  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Ochrony Środowiska