

Łomża, dnia 10.11.2022 r.

WGK.7230.3.156.2022.EK

Rada Miejska Łomży

WNIOSEK

o podjęcie uchwały w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Łomża

Prezydent Miasta Łomża przedkłada projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg. Podjęcie nowej uchwały podyktowane jest wprowadzonymi w dniu 21.09.2022 roku zmianami w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.).

W obowiązującej uchwale zachodzi konieczność dostosowania nazewnictwa do nowych definicji i pojęć określonych w wyżej cytowanej ustawie. W uchwale wprowadzono również zmiany obowiązujących stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Proponowane zmiany obejmują:

1. Podwyższenie aktualnie obowiązujących dziennych stawek opłat za zajęcie

1 m² powierzchni pasa drogowego dróg publicznych w celu prowadzenia robót w pasie drogowym:

Zajęta część drogi	Obowiązujące stawki opłat	Proponowane stawki opłat
zajęcie jezdni do 50% szerokości	6,00 zł	7,00 zł
zajęcie jezdni powyżej 50% do 100 % szerokości	8,00 zł	9,00 zł
zajęcie innych niż jezdnie części drogi	5,00 zł	6,00 zł

W ostatnim roku znacznie wzrosły koszty bieżącego utrzymania i remontów dróg. Koszty te obciążają budżet miasta, natomiast dochody z tytułu zajęcia pasa drogowego są naliczane na podstawie stawek z 2020 roku. Podkreślić należy, że w zakresie zadań zarządcy drogi na szczególną uwagę zasługują zadania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu, obejmujące ochronę i utrzymanie dróg, w tym ich remonty. Ochrona drogi obejmuje wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Ustawodawca wprowadził generalny zakaz dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie drogi. Zezwolenia na zajęcie pasa drogowego wydawane w określonych prawem przypadkach, mają stanowić w tym względzie wyjątek podlegający opłacie. Wysokość opłat

za zajęcie pasa drogowego powinna być zatem ustalona w wysokości, która pozwoli zarządcy drogi na realizację ustawowo określonych zadań, w szczególności służących zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podwyższenie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zmobilizuje wykonawców do sprawnego realizowania inwestycji w pasie drogowym, wpłynie na lepszą ich organizację i skróci czas ich prowadzenia.

2. Podwyższenie aktualnie obowiązującej rocznej stawki opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy umieszczonego liniowego urządzenia obcego z 10,00 zł na 15,00 zł. Należy podkreślić, iż powyższa stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego nie była zmieniana od 2004 roku.

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w art. 40 w ust. 4 i 6, tj. prowadzenie robót w pasie drogowym, umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego. Roczna stawka opłaty, o której mowa art. 40 w ust. 5, tj. umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych, nie może przekroczyć 200 zł. Na skutek wejścia w życie w 2019 roku nowelizacji ustawy o drogach publicznych nastąpiło znaczne obniżenie stawek za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej. Stawki opłaty, o których mowa w art. 40 w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a roczna stawka opłaty, o której mowa art. 40 w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł.

W związku z powyższym zaproponowane stawki opłat zostały dostosowane do panujących realiów i mieszczą się w granicach zawartych w art. 40 ust. 8 wyżej cytowanej ustawy. Zakłada się, że wpływy do budżetu miasta w związku ze zmianą stawek opłat za zajęcie pasa drogowego zostaną zwiększone. W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.

Mając powyższe na uwadze oraz ze względu na konieczność zachowania czytelności i przejrzystości zapisów aktu prawnego Prezydent Miasta Łomża wnosi o podjęcie przez Radę Miejską uchwały zgodnie z załączonym projektem, a nie zmianę dotychczasowej. Uchwała w proponowanej formie nowelizuje akt prawa miejscowego i uchyla dotychczasową uchwałę Nr 252/XXIV/20 Rady Miejskiej Łomży z dnia 29 kwietnia 2020 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

W załączeniu:

1) Projekt uchwały jw.

UCHWAŁA NR/22

RADY MIEJSKIEJ ŁOMŻY

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Łomża

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Łomża, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych;
- 3) umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1, z zastrzeżeniem § 6 ust. 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

Zajęta część drogi	Kategoria drogi			
	krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
zajęcie jezdni do 50% szerokości	7,00 zł			
zajęcie jezdni powyżej 50% do 100 % szerokości	9,00 zł			
zajęcie innych niż jezdnia części drogi	6,00 zł			

§ 3. Za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2, z zastrzeżeniem § 6 ust. 2 i ust. 3, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy umieszczonego liniowego urządzenia obcego:

umieszczenie liniowego urządzenia obcego	w pasie drogowym z wyjątkiem drogowych obiektów inżynierskich	na drogowym obiekcie inżynierskim
	15,00 zł	200,00 zł

§ 4. Za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3, z zastrzeżeniem § 6 ust. 4, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) za 1m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia obcego innego niż wymienione w § 1 pkt 2:

Kategoria drogi			
krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
0,40 zł		0,30 zł	

- 2) za 1m² powierzchni reklamy:

Kategoria drogi			
krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
1,70 zł	1,50 zł	1,00 zł	1,00 zł

§ 5. Za zajęcie 1m² powierzchni pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w § 1 pkt 1-3 niniejszej uchwały, z zastrzeżeniem § 6 ust. 1, ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia, w wysokości 0,20 zł.

§ 6. 1. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, za każdy dzień zajęcia, w wysokości 0,20 zł.

2. Za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, o którym mowa w § 1 pkt 2, z zastrzeżeniem ust. 3, ustala się roczną stawkę opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej, w wysokości 10,00 zł.

3. Za umieszczenie na drogowym obiekcie inżynierskim urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej, o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się roczną stawkę opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia, w wysokości 20,00 zł.

4. Za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, o którym mowa w § 1 pkt 3, ustala się stawkę opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, za każdy dzień zajęcia, w wysokości 0,20 zł.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łomża.

§ 8. Traci moc uchwała Nr 252/XXIV/20 Rady Miejskiej Łomży z dnia 29 kwietnia 2020 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Łomża (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego poz. 2218).

§ 9. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Łomży

Alicja Konopka

INSPEKTOR
mgr inż. Emilia Konopka

REFERENT PRAWNY
Sebastian Chrzanowski

NACZELNIK
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Przemysław Chelstowski

RADCA PRAWNY
Mieczysław Jagielak

Uzasadnienie

Przedmiotem regulacji jest podjęcie uchwały w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Podjęcie nowej uchwały podyktowane jest wprowadzonymi w dniu 21.09.2022 roku zmianami w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.). W uchwale dostosowano nazewnictwo do nowych definicji i pojęć określonych w wyżej cytowanej ustawie. W uchwale wprowadzono również zmiany obowiązujących stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Zmiany obejmują:

1. Podwyższenie aktualnie obowiązujących dziennych stawek opłat za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg publicznych w celu prowadzenia robót w pasie drogowym:

Zajęta część drogi	Obowiązujące stawki opłat	Proponowane stawki opłat
zajęcie jezdni do 50% szerokości	6,00 zł	7,00 zł
zajęcie jezdni powyżej 50 % do 100% szerokości	8,00 zł	9,00 zł
zajęcie innych niż jezdni części drogi	5,00 zł	6,00 zł

W ostatnim roku znacznie wzrosły koszty bieżącego utrzymania i remontów dróg. Koszty te obciążają budżet miasta, natomiast dochody z tytułu zajęcia pasa drogowego są naliczane na podstawie stawek z 2020 roku. Podkreślić należy, że w zakresie zadań zarządcy drogi na szczególną uwagę zasługują zadania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu, obejmujące ochronę i utrzymanie dróg, w tym ich remonty. Ochrona drogi obejmuje wykonywanie prac konserwacyjnych, naprawczych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Ustawodawca wprowadził generalny zakaz dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie drogi. Zezwolenia na zajęcie pasa drogowego wydawane w określonych prawem przypadkach mają stanowić w tym względzie wyjątek podlegający opłacie. Wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego powinna być zatem ustalona w wysokości, która pozwoli zarządcy drogi na realizację ustawowo określonych zadań, w szczególności służących zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Podwyższenie aktualnie obowiązującej rocznej stawki opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy umieszczonego liniowego urządzenia obcego z 10,00 zł na 15,00 zł. Dotychczasowa stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego nie była zmieniana od 2004 roku.

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w art. 40 w ust. 4 i 6, tj. prowadzenie robót w pasie drogowym, umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego. Roczna stawka opłaty, o której mowa art. 40 w ust. 5, tj. umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych, nie może przekroczyć 200 zł. Na skutek wejścia w życie w 2019 roku nowelizacji ustawy o drogach publicznych nastąpiło znaczne obniżenie stawek za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej. Stawki opłaty, o których mowa w art. 40 w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a roczna stawka opłaty, o której mowa art. 40 w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł.

W związku z powyższym stawki opłat zostały dostosowane do panujących realiów i mieszczą się w granicach zawartych w art. 40 ust. 8 wyżej cytowanej ustawy. Zakłada się, że wpływy do budżetu miasta w związku ze zmianą stawek opłat za zajęcie pasa drogowego zostaną zwiększone.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione. Uchwała w proponowanej formie nowelizuje akt prawa miejscowego i uchyla dotychczasową uchwałę Nr 252/XXIV/20 Rady Miejskiej Łomży z dnia 29 kwietnia 2020 r.

INSPEKTOR
mgr Emilia Konopka

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
mgr Przemysław Chęłstowski