

WGK.0003.25.2022.GR

**Artur Nadolny
Piotr Serdyński
Klub Radnych Obywatelski Klub
Samorządowy**

W związku z pytaniami zadanymi w Interpelacji przez Panów: Artura Nadolnego i Piotra Serdyńskiego, Radnych Rady Miejskiej Łomży, związanymi z kosztami eksploatacji autobusów elektrycznych, uprzejmie informuję, że:

Ad.1. Na dzień dzisiejszy trudno określić wpływ autobusów elektrycznych na koszty funkcjonowania MPK Sp. z o.o. w Łomży. Bieżące koszty przeglądów i napraw autobusów elektrycznych są niższe niż ich tradycyjnych odpowiedników. Pod znakiem zapytania stoją koszty energii elektrycznej, które w ostatnim czasie zdecydowanie rosną. W momencie podejmowania decyzji o zakupie pojazdów elektrycznych nic nie zapowiadało konfliktu na Ukrainie i będących jego następstwem zawirowań energetycznych. Wzrost kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa wynika też z ogólnego wzrostu cen i kosztów pracy. Rosną ceny oleju napędowego i wszelakich materiałów niezbędnych do wykonywania przewozów. Przypominam, że MPK jest w trakcie wprowadzania w życie zakrojonego programu inwestycji w instalacje fotowoltaiczne, co ma zapewnić wystarczającą ilość energii elektrycznej do funkcjonowania przedsiębiorstwa i zasilania elektrycznego taboru.

Ad.2. Ceny biletów komunikacji miejskiej w Łomży nie są bezpośrednio związane z kosztami funkcjonowania MPK Sp. z o.o. w Łomży. Wpływy ze sprzedaży biletów zasilają budżet miasta, ale w wyniku zmniejszania się liczby pasażerów i sporej grupy osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów, wpływy równoważą tylko ułamek kosztów funkcjonowania MPK. W niedalekiej przeszłości, w lipcu 2022 r. do Rady Miejskiej został złożony projekt zmiany uchwały w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej, z propozycją ograniczenia ulg, który został przez Radę Miejską odrzucony.

Ad.3. Na dzień dzisiejszy nie przewiduje się likwidacji kursów, jednak prowadzona jest szczegółowa analiza pod względem wypełnienia pasażerskiego na poszczególnych liniach.

Ad.4. Na dzień dzisiejszy trwają prace nad rozpatrywaniem materiałów finansowych przedstawionych przez MPK Sp. z o.o. w Łomży. Umowa zawarta pomiędzy Miastem Łomża i MPK przewiduje czas do 15 listopada na zatwierdzenie przedstawionego przez MPK Planu Przewozów Rozkładowych.

Załączam opinię MPK Sp. z o.o. w kwestii pytań zadanym w interpelacji.



z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
w ŁOMŻY SPÓŁKA Z O.O.
18-400 Łomża, ul. Spokojna 9
tel. 86 216 01 62, fax 86 216 03 34

Urząd Miejski w Łomży
W P Ł Y N Ę Ł O
2022 -10- 07
Ilość zał.
Nr dz. 3444 Podpis 

Łomża, 7 października 2022r.

Prezydent
Miasta Łomży

L.dz.:...269/22..

**Dotyczy: Interpelacji radnych Obywatelskiego Klubu Samorządowego z dnia 3.10.2022r.
w sprawie funkcjonowania komunikacji miejskiej**

W nawiązaniu do polecenia Prezydenta z dnia 04.10.2022 r. i interpelacji z dnia 3.10.2022 r. skierowanej do Prezydenta Miasta Łomża przez radnych Rady Miejskiej Artura Nadolnego i Piotra Serdyńskiego, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Łomży sp. z o.o. przedstawia następujące stanowisko w przedmiotowej sprawie:

Ad.1)

Według obecnych cen koszt energii elektrycznej potrzebny do przejechania 1 kilometra jest niemal taki sam jak koszt oleju napędowego (w 2020r., w momencie planowania zakupów „elektryków” koszt energii elektrycznej był ok. dwa razy niższy niż oleju napędowego). Ta relacja cen jest bardzo płynna bo ceny ON i prądu zmieniają się w sposób bardzo dynamiczny i nieprzewidywalny.

Aby określić potencjalny wzrost kosztów związanych z eksploatacją autobusów elektrycznych musielibyśmy dysponować danymi dotyczącymi przewidywanych kosztów nośników energii w nadchodzącym okresie. Nie wiedząc o ile wzrośnie cena energii elektrycznej ani tego ile będzie kosztował olej napędowy możemy jedynie planować maksymalne wykorzystania autobusów o napędzie, który w danym okresie będzie bardziej ekonomiczny, a mniejsze wykorzystanie jednostek droższych. Dywersyfikacja taboru osiągnięta dzięki zakupowi pojazdów elektrycznych pozwoli minimalizować koszty – oczywiście w obrębie cen obowiązujących na poszczególne nośniki.

Na poprawę opłacalności korzystania z autobusów wpłynie fakt, że zasilanie autobusów elektrycznych będzie odbywało się częściowo z wykorzystaniem energii pochodzącej z OZE i gromadzonej w magazynach energii. W obecnej chwili MPK posiada instalację fotowoltaiczną na budynku myjni o mocy 28,6 kW oraz na budynku biurowym o mocy 13,5 kW oraz magazyn energii o pojemności 25 kWh, co pokrywa bieżące zapotrzebowanie zakładu w energię w okresie wiosenno-letnim. Trwa również budowa magazynu energii o pojemności 80 kWh oraz projektowany jest montaż kolejnych paneli fotowoltaicznych na budynku warsztatowym oraz na wiacie stacji paliw wraz z magazynem energii. Finalnie, pod warunkiem zakończenia wszystkich projektów, planowane jest uzyskanie z OZE ok. 500 kW mocy, która będzie wykorzystywana do ładowania autobusów. Zastosowanie tak kompleksowego rozwiązania pozwala przewoźnikowi na realizację umowy przewozowej przy optymalizacji kosztów związanych z niestabilnością cen paliw i energii oraz zmniejsza ryzyko w przypadku przerwania dostaw.

Czy te zamierzenia zostaną zrealizowane zależy od tego czy Prezydent i Rada Miejska wesprą nasze działania i znajdzie to odzwierciedlenie w budżecie Miasta.

RPU/37741/2022 P
Data: 2022-10-07

Ad.2)

Zgodnie z Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (art.15, ust.1, pkt 10) oraz zgodnie z zapisami Umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich zawartej w dniu 28.02.2020 r. pomiędzy Miastem Łomża i MPK w Łomży sp. z o.o., decyzja w zakresie ustalania opłat za przewóz należy do Organizatora publicznego transportu zbiorowego - Miasto Łomża, którego organem stanowiącym jest Rada Miejska.

Wiemy, że w ostatnim okresie w większości miast polskich podniesiono ceny biletów komunikacji miejskiej i wiele miast ograniczyło ulgi, co pozwoliło nieco odciążyć budżety miast. Ale są też miasta, które zrobiły odwrotnie – mimo trudnej sytuacji finansowej podjęły decyzje o wprowadzeniu bezpłatnej komunikacji miejskiej (m.in. Malbork, Kalisz). W Łomży ze względu na szeroki katalog ulg przychody ze sprzedaży biletów są niskie. Tylko od Rady Miejskiej Łomży zależy czy ze względu na trudną sytuację finansową Miasta ulgi zostaną ograniczone a ceny biletów wzrosną. Jak zwykle zdecydują priorytety.

Ad.3)

MPK w Łomży sp. z o.o., w dniu 29.09.2022r. złożyło projekt Roczego Planu Realizacji Umowy na 2023r. Ponieważ nie otrzymaliśmy innej wytycznych od Miasta (brak odpowiedzi na pismo z dnia 9.09.2022r.), zgodnie z zapisami umowy o świadczenie usług publicznych pracę przewozową na kolejny rok zaplanowaliśmy analogicznie do roku bieżącego. Jeśli w budżecie Miasta na rok 2023 zostaną zapewnione środki na jego realizację nie będzie powodu do dalszego ograniczania usług.

Ad.4)

Zgodnie z obowiązującymi przepisami Organizator transportu zbiorowego (Miasto Łomża) zobowiązany jest do pokrywania w formie rekompensaty kosztów poniesionych przez Operatora (MPK) na realizację usług publicznych (pomniejszonych o pozyskane przez Operatora przychody). MPK przygotowało i przekazało Organizatorowi dokumenty zawierające planowaną na 2023r. kwotę rekompensaty oraz przewidywaną dopłatę do rekompensaty za 2022r., która powinna być uwzględniona korektą w budżecie 2022 lub ujęta w przyszłorocznym budżecie Miasta.

Z poważaniem

Prezes Zarządu



Janusz Franciszek Nowakowski