

WGK.6220.8.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2, art. 71, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 oraz art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029 t.j. z dnia 2022.05.16) oraz art. 49, art. 108 § 1 i art. 162 § 1 pkt. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j. z dnia 2021.04.21, ze zmianami),

na wniosek Miasta Łomża w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie mostu na rzece Łomżyczka w ciągu ul. Wojska Polskiego w Łomży, wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej

1. orzeka się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko rozbudowy mostu na rzece Łomżyczka w ciągu ul. Wojska Polskiego w Łomży, wraz z przebudową dojazdów i infrastruktury sieciowej, pod następującymi warunkami:

- a) roboty budowlane i rozbiórkowe w sąsiedztwie ciek wodnego wykonywać z wykorzystaniem pełnych podestów i siatek zabezpieczających ciek przed osypywaniem,
- b) roboty budowlane w sąsiedztwie ciek Łomżyczka, w tym układanie koszy gabionowych oraz płyt typu Jomb wykonywać przy niskim stanie wody, pod nadzorem hydrologicznym; zaprzestać prowadzenia robót przy obfitych, kilkudniowych deszczach i po stwierdzeniu podwyższonego stanu wody,
- c) zaplecze budowy, w tym miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz miejsce składowania materiałów i surowców zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały absorbujące zanieczyszczenia,
- d) w przypadku wycieku substancji ropopochodnych (np. awaria sprzętu) podjąć natychmiastowe działania w celu likwidacji zanieczyszczenia gruntu, celem wykonania jego rekultywacji lub unieszkodliwienia.

2. nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

3. stwierdza się wygaśnięcie decyzji Prezydenta Miasta Łomża o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WGK.6220.12.2021 z dnia 04.02.2022 r.

Uzasadnienie

W dniu 11.08.2022 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Miasta Łomża, reprezentowanego przez pełnomocnika Mariusza Śniadeckiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie mostu na rzece Łomżyczka, w ciągu ul. Wojska Polskiego w Łomży, wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej oraz budową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągowej. Do wniosku załączono: 4 egz. Karty informacyjnej przedsięwzięcia z zapisami elektronicznymi, kopie mapy ewidencyjnej terenu inwestycji i otoczenia w promieniu 100 m i pełnomocnictwo z opłatą skarbową oraz uproszczone wypisy z rejestru gruntów.

Zgodnie z przedłożoną Kartą informacyjną przedsięwzięcie polega na rozbudowie mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu ul. Wojska Polskiego w Łomży wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej. Rozbudowa polega na poszerzeniu północnej strony obiektu i wykonaniu ścieżki rowerowej, chodnika oraz poszerzeniu jezdni drogi do szerokości tego odcinka ulicy Wojska Polskiego.

W myśl § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839, ze zmianami) inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. I w myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 63 ust.1 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku... jego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz może wymagać przeprowadzenia

postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Organem właściwym do przeprowadzenia w/w postępowania i wydania wnioskowanej decyzji jest Prezydent Miasta Łomża.

Obwieszczeniem z dnia 12.08.2022 r zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania i wystąpiono do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce PGW Wody Polskie - o opinie dotyczące potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Most położony jest na cieku Łomżyczka, w ciągu ul. Wojska Polskiego, między ul. Piwną a skrzyżowaniem z ul. Browarną i ul. Poznańską. W jego sąsiedztwie znajdują się:

- od strony północno-zachodniej - zakład Dantex i myjnia samochodowa,
- od strony północno-wschodniej - tereny zielone, zadrzewione,
- od strony południowej - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W ramach planowanej przebudowy i rozbudowy mostu przewiduje się realizację jezdni dwupasmowej, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego, balustrad i barier energochłonnych. W ramach realizacji inwestycji wykonane będą m.in. następujące roboty:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników oraz wyposażenia mostu, rozbiórka części ustroju nośnego mostu (wsporniki) oraz elementów podpór mostu, fragmentów korpusów, gzymsów i skrzydeł,

- rozbiórka płyt przejściowych umożliwiającą budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie pali fundamentowych pod wydłużane podpory, zbrojenie i betonowanie fragmentów korpusu i skrzydeł,

- wykonanie ścian oporowych po północnej stronie mostu, zbrojenie i betonowanie poszerzenia ustroju nośnego,

- wykonanie i umocnienie stożków i skarp, umocnienie koryta rzeki,

- roboty na drogach dojazdowych: rozbiórka jezdni, korytowanie, wykonanie nowej, ulepszonej konstrukcji jezdni,

- ułożenie kabli i wprowadzenie przewodów elektroenergetycznych, sieci teletechnicznej, budowa dwóch latarni, budowa studni kanalizacyjnych, podłączenie kolektora odwodnieniowego mostu do sieci kanalizacji deszczowej.

Materiały wykorzystywane do budowy to: stal i pręty zbrojeniowe, prefabrykaty betonowe, masa asfaltowa, mieszanka żwirowo-piaskowa, bale drewniane i drewno, izolacja z papy, woda, beton, geowłóknina, farby, humus i in..

Na etapie budowy mogą okresowo wystąpić uciążliwości charakterystyczne dla placów budów – hałas, wibracje i emisja zanieczyszczeń powietrza (pyłu i zanieczyszczeń komunikacyjnych). Może również nastąpić zanieczyszczenie gleby i gruntu, wód gruntowych czy Łomżyczki, wynikające z realizacji robót budowlanych, pracy sprzętu budowlanego i samochodów transportujących materiały oraz gromadzenia odpadów budowlanych i materiałów.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest obszarem cennym przyrodniczo, stąd planowana budowa w proponowanym zakresie nie będzie negatywnie oddziaływać na szatę roślinną znajdującą się w najbliższym sąsiedztwie. Najbliższe budynki mieszkalne położone są w odległości 23-29 m w kierunku południowym. W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko w czasie budowy realizowane będą m.in. następujące działania:

- oszczędne gospodarowanie terenem i ograniczenie do niezbędnego minimum zasięgu wymiany gruntów;

- ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach zlokalizowanych na terenie zaplecza budowy i wywożone do oczyszczalni ścieków,

- w celu zabezpieczenia wód cieku przed zanieczyszczeniem do realizacji planowanych robót zalecono stosowanie pełnych podestów, mogących zatrzymać odpryski gruzu oraz rozpięcie siatek pod całą przestrzenią podmostową,

- cięcie i frezowanie odbywać się będzie ze zwilżaniem powierzchni wodą, celem minimalizacji zapylenia,

- pale wykonywane będą przy niskich stanach wody w rzece;

- ułożenie koszy gabionowych oraz płyt typu Jomb pod istniejącym mostem wykonywane będzie ręcznie, co wyeliminuje zagrożenie przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i cieku,

- użytkowane maszyny budowlane będą sprawne technicznie, nie powodujące nadmiernego zużycia paliwa, ze stałą kontrolą stanu technicznego maszyn i urządzeń budowlanych;

- zaplecze techniczne wyposażone będzie w sprzęt i środki do likwidacji wycieku olejów i paliw do gruntu oraz wód (sorbenty, maty sorpcyjne), a
- zaplecze budowy i parking maszyn budowlanych zorganizowane będą na istniejącej jezdni ul. Wojska Polskiego i na dojazdach do mostu, z zamknięciem dla ruchu remontowanego odcinka drogi.

Planowany sposób i warunki prowadzenia robót budowlanych wpłynie na zabezpieczenie gruntu oraz wód przed zanieczyszczeniem.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi oraz wód gruntowych i Łomżyczki związane będzie z właściwą organizacją placu budowy i robót budowlanych, tj. zapewnieniem należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych oraz paliw do gruntu czy wód, lokalizacją zaplecza budowy oraz parkingu maszyn budowlanych na terenie utwardzonym, w oddaleniu od ciek. Ponadto przy robotach budowlanych stosowane będą pełne podesty robocze i rozpięte siatki pod całą przestrzenią podmostową, co zapobiegnie zanieczyszczeniu wody w cieku przez odpady budowlane.

Przebudowa infrastruktury sieciowej: teletechnicznej, energetycznej, wodociągowej i kanalizacyjnej realizowana będzie metodą wykopów wąskoprzestrzennych, wykonywanych ręcznie lub z wykorzystaniem małej koparki, o głębokości ok. 1,3 m, stąd roboty te nie wpłyną na położenie wód gruntowych (wody gruntowe występują na poziomie zbliżonym do poziomu wody w Łomżyczce, tj. około 2,5 m poniżej poziomu jezdni). W przypadku wystąpienia wód gruntowych w dnie wykopów – odpompowana woda będzie tymczasowo wprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Emisja zanieczyszczeń powietrza w fazie budowy będzie niezorganizowana oraz krótkotrwała i nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Oddziaływania na jakość powietrza związane z okresem realizacji będą odwracalne i mało uciążliwe dla środowiska i ludzi.

W trakcie budowy oraz robót rozbiórkowych wystąpią emisje hałasu, mogące okresowo pogorszyć klimat akustyczny w sąsiedztwie, ponieważ maszyny i urządzenia budowlane będą źródłem emisji dźwięków o wysokich poziomach. Także transport ładunków i materiałów będzie oddziaływał niekorzystnie na klimat akustyczny w sąsiedztwie budowy - oddziaływania takie będą odczuwalne przez osoby zamieszkujące budynki położone w sąsiedztwie. Hałas ten będzie okresowy i odwracalny, o dużej chwilowej zmienności.

Na etapie realizacji, w związku z możliwą emisją pyłu podczas robót budowlanych i rozbiórkowych oraz palowaniu mogą występować okresowe pogorszenia takich parametrów ciek Łomżyczka, jak: przezroczystość czy zawiesina ogólna, przewodność elektrolityczna czy zawartość substancji rozpuszczonych. Może wystąpić także okresowe oddziaływanie na liczebność fitoplanktonu czy pogorszą się warunki bytowania makrobezkręgowców. Emisja wibracji z urządzeń budowlanych i transportowych może być dodatkowym czynnikiem odstrasającym organizmy. Biorąc pod uwagę nałożone warunki i fakt, że używane do budowy materiały i produkty, to głównie materiały powszechnie stosowane w budownictwie, zmiany te będą chwilowe, mało znaczące i przemijające. Istnieje także ryzyko, iż emisja par węglowodorów z gorącej masy bitumicznej w połączeniu z ulewnymi opadami może wywołać lokalne zanieczyszczenie wody i koryta ciek w pobliżu robót. Oddziaływania te, biorąc pod uwagę skalę inwestycji oraz przewidziane do zastosowania rozwiązania, będą krótkotrwałe, mało znaczące i przemijające.

Realizacja i eksploatacja mostu nie będzie oddziaływać na ciągłość przepływu wody w cieku ani na reżim hydrologiczny ciek, ponieważ nie będzie ingerować w nurt i nie zmieni dotychczasowych parametrów przepływu - zmienią się nieznacznie warunki morfologiczne jedynie w strefie nabrzeżnej ciek, w wyniku umocnienia skarp wokół mostu. Zakres umocnień ograniczony zostanie jedynie do strefy okółmostowej. Niewielki zasięg zmian nie wpłynie w istotny sposób na elementy biologiczne ciek oraz nie zmieni warunków życia organizmów wodnych.

Przewidziane do wykonania i nałożone rozwiązania chroniące ciek wodny i jego otoczenie w czasie budowy mostu (zabezpieczenia przeciw zasypywaniu ciek, eliminacja zapylenia, roboty przy niskim stanie wody, organizacja bazy sprzętowej) wpłyną na zmniejszenie oddziaływania budowy na środowisko, w tym Łomżyczkę oraz warunki życia ludzi w sąsiedztwie budowy.

Analizując oddziaływanie etapu budowy na środowisko, a w szczególności uwzględniając rodzaj i skalę planowanej rozbudowy stwierdzono, że wykorzystanie zasobów naturalnych środowiska nie będzie znaczące (teren zainwestowany, w granicach pasa drogowego). A biorąc pod uwagę planowane do zastosowania i nałożone decyzją działania - oddziaływania te będą lokalne – odczuwalne w bezpośrednim sąsiedztwie budowy, okresowe, czasami znaczące (zanieczyszczenie powietrza, hałas) oraz przemijające. Z uwagi na lokalizację i skalę inwestycji oddziaływania te będą mało uciążliwe dla mieszkańców – użytkowników terenów sąsiednich. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz zakres planowanych robót - nie wpłyną one w sposób znaczący na stan i jakość wód powierzchniowych cieku wodnego.

Na etapie użytkowania mostu minimalizację oddziaływania na środowisko zapewnią poniższe elementy:

- utwardzona nawierzchnia jezdni z systemem kanalizacji deszczowej włączonym do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, wyposażonej na wylotach w separatory subst. ropopochodnych,
- rozwiązania konstrukcyjne mostu: krawężniki i bariery drogowe, balustrady, odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne, zachowane warunki widoczności,
- umocnienie i zabezpieczenie terenu przy rzece i pod mostem.

W efekcie - rozbudowa poprawi warunki użytkowania mostu i spowoduje, że jego wpływ na środowisko na etapie użytkowania będzie mniejszy lub porównywalny do obecnego i mało znaczący. A biorąc również pod uwagę oczyszczanie zebranych wód opadowych i roztopowych miejskiej sieci kanalizacji deszczowej przed wylotem do odbiornika - wpływ mostu na środowisko gruntowe i wody powierzchniowe oraz gruntowe będzie mało znaczący .

Rozpatrując usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że jest korzystne – zasadniczo w granicach pasa drogowego, poza zwartą zabudową mieszkaniową oraz poza granicami terenów chronionych z uwagi na walory przyrodnicze, krajobrazowe czy też architektoniczne, w tym poza obszarami sieci Natura 2000. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne lub inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- b) obszary górskie lub leśne,
- c) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- d) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- e) obszary o znacznej gęstości zaludnienia,
- f) obszary przylegające do jezior,
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Także w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują tereny chronione z uwagi na walory przyrodnicze, w tym obszary objęte formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy o ochronie przyrody, jak: rezerваты przyrody, parki narodowe czy krajobrazowe, pomniki przyrody, leśne kompleksy promocyjne, obszary chronionego krajobrazu lub ich otuliny.

Nie występują także obiekty kultury materialnej wpisane do ewidencji czy rejestru zabytków oraz nie udokumentowano tu stanowisk archeologicznych.

Najbliższe tereny chronione przyrodniczo to:

- Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków sieci Natura 2000: Dolina Dolnej Narwi – PLB 140014 oddalona o ok. 1,5 km oraz Przełomowa Dolina Narwi – PLB 200003 oddalona o ok. 2,8 km;
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 - Ostoja Narwiańska PLH 200024 oddalona o ok. 2,3 km;
- Rezerwat Rycerski Kierz położony w odległości ok. 2,6 km,
- Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi położony w odległości ok. 2,8 km.

Stąd przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan i zachowanie gatunków flory i fauny oraz stan siedlisk przyrodniczych chronionych w obrębie obszarów Natura 2000, a tym bardziej nie będzie oddziaływać na cele ochrony tych obszarów; nie wpłynie również na ich integralność oraz spójność sieci ekologicznej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie: RW20001726369 - Łomżyczka. Jest to naturalna część wód o stanie złym; celem środowiskowym dla Łomżyczki jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego. Z oceny stanu wynika, że osiągnięcie wyznaczonego celu jest zagrożone.

Zgodnie z opinią PGW Wody Polskie - przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla tych wód w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r .

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200051 o stanie ilościowym i chemicznym dobrym. Łomża znajduje się w obrębie nie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 Subniecka Warszawska. Inwestycja nie będzie wpływać na stan jakościowy i ilościowy wód podziemnych.

Teren działki nie podlega szkodom górniczym, nie znajduje się w obrębie terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

W sąsiedztwie nie będzie prowadzona budowa czy przebudowa ulic, stąd nie nastąpi kumulowanie się uciążliwości z terenów sąsiednich.

Inwestycja nie będzie oddziaływać w sposób transgraniczny i nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uwzględniając niewielki zakres rozbudowy istniejącego mostu stwierdzono, że jego użytkowanie nie będzie oddziaływać na krajobraz i jego elementy oraz klimat. Lokalizacja poza terenami zagrożonymi powodzią oraz poza terenami narażonymi na osuwanie się mas ziemnych powoduje, że ewentualne zmiany klimatu nie będą wpływać na funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia infrastruktury technicznej.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku... w postępowaniu uzyskano opinie:

- Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 25.08.2022 r o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia; niektóre warunki opinii uwzględniono w niniejszej decyzji; nie ujęto warunków wynikających z obowiązujących przepisów prawnych;
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, który postanowieniem znak: WSTII.4220.163.2022.MM z dnia 12.01.2022 r wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, określając warunki do uwzględnienia w decyzji środowiskowej; warunki te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży nr 89.NZ.2022 z dnia 25.08.2022 r, który wyraził opinię, że dla tego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę przeanalizowane powyżej, łączne uwarunkowania i nałożone warunki oraz uzyskane w postępowaniu opinie urzędów współdziałających stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest Charakterystyka inwestycji.

Uwzględniono prośbę inwestora i nadano niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego rygor natychmiastowej wykonalności można nadać decyzji, jeżeli „jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony”. W niniejszym przypadku uwzględniono argumentację pełnomocnika inwestora, że rozbudowa mostu położonego w ciągu ruchliwej drogi krajowej jest inwestycją o dużym znaczeniu lokalnym, a opóźnienia w przygotowaniu inwestycji mogą skutkować brakiem możliwości pozyskania środków finansowych na to zadanie, co może uniemożliwić lub przesunąć znacząco w czasie jego realizację.

Ze względu więc na ważny interes wnioskodawcy, biorąc także pod uwagę interes społeczny, tj. znaczenie dla społeczeństwa, w tym bezpieczeństwa i płynności ruchu tranzytowego i lokalnego uznano, że spełniony jest wymóg prawny i nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Na wniosek inwestora, zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 1 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz w związku z art. 72 ust. 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie.... stwierdzono równocześnie wygaśnięcie decyzji Prezydenta Miasta Łomża znak: WGK.6220.12.2021 z dnia 04.02.2022 r. orzekającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie mostu na rzece Łomżyczka w ciągu ul. Wojska Polskiego w Łomży.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Na podstawie art. 74 ust. 3 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ... i na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w postępowaniu zastosowano zawiadomienie stron poprzez publiczne obwieszczenie.

POUCZENIE - od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łomża w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - pełnomocnik
2. a/a
3. strony postępowania w dniu 26.09.2022 r poprzez:
 - tablicę ogłoszeń tut. Urzędu,
 - strony internetowe Urzędu (BIP),
 - słup ogłoszeniowy.

Z up. Prezydenta Miasta

inż. Przemysław Chelstowski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych w Łomży
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WGK.6220.8.2022 z dnia 26.09.2022 r – Charakterystyka inwestycji**

Planowana jest rozbudowa mostu położonego na cieku Łomżyczka, w ciągu ul. Wojska Polskiego - drogi krajowej DK61, w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Browarną i ul. Poznańską w Łomży. Realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 30029, 30601, 23798 oraz części działki nr 30600/4 (po podziale- działka nr 30600/9). Ponadto tymczasowo zajęta będzie część działki nr 30600/10 (powstałej z podziału działki 30600/4) - na czas prowadzenia robót budowlanych. Ulica Wojska Polskiego stanowi jedną z głównych ulic miasta dla ruchu lokalnego i tranzytowego. W sąsiedztwie mostu występuje zwarta zabudowa mieszkalna i usługowa. Stwierdzono występowanie gęstej sieci uzbrojenia technicznego terenu oraz linii napowietrznych wzdłuż drogi i przechodzące przez most. Całkowita szerokość mostu to 20,0 m, podobnie, jak przed rozbudową.

Istniejący most jest w konstrukcji żelbetowej, jednoprzęsłowej, płytowej. Podpory to pełne przyczółki ścianowe, żelbetowe, ze skrzydłami bocznymi. Przyczółek posiada wnękę w postaci ławy do oparcia płyty ustroju i ściankę zapleczną. Na styku z dojazdami nie występuje urządzenie dylatacyjne. Brak umocnienia linii brzegowej rzeki na dopływach do mostu i pod mostem.

W ramach planowanej rozbudowy w przekroju poprzecznym mostu przewiduje się jezdnię dwupasmową, chodnik i ciąg pieszo-rowerowy (po stronie północnej), balustrady i bariery energochłonne. W granicach inwestycji stwierdzono, m.in. występowanie następującej infrastruktury:

- podziemny przewód gazowy zlokalizowany pod skarpą południową nasypu i biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego, przechodzący pod dnem rzeki w odległości ok. 1,7 m na południe od krawędzi mostu – brak kolizji z inwestycją;
- podziemny przewód gazowy zlokalizowany poprzecznie pod jezdnią ulicy W. Polskiego w km ok. 152+835,0 – potencjalna kolizja z budowaną kanalizacją;
- podziemny przewód wodociągowy usytuowany pod południowym chodnikiem biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego, przechodzący przez rzekę jako podwieszony pod wspornik mostu – do tymczasowego przełożenia na czas wykonywania robót;
- podziemny przewód teletechniczny biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego oraz dwie studnie teletechniczne po obu stronach mostu w chodniku po stronie południowej, przechodzący przez rzekę w rurze osłonowej – do przebudowy;
- podziemny przewód energetyczny niskiego napięcia, zasilania latarni, biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego pod chodnikiem po stronie południowej, przechodzący przez rzekę w rurze osłonowej razem z przewodem teletechnicznym – do przebudowy;
- podziemny przewód energetycznych niskiego napięcia, zasilania latarni, biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego pod chodnikiem po stronie północnej, przechodzący przez rzekę w rurach osłonowych pod wspornikiem mostu – do przebudowy;
- 5 pakietów podziemnych przewodów energetycznych średniego napięcia, biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego pod chodnikiem po stronie północnej, przechodzących przez rzekę w rurach osłonowych pod wspornikiem mostu – do przebudowy;
- 2 pakiety podziemnych przewodów teletechnicznych biegnących wzdłuż ulicy W. Polskiego chodnikiem po stronie północnej, przechodzący przez rzekę w rurach osłonowych pod wspornikiem mostu – do przebudowy;
- dwie latarnie oświetleniowe w chodniku w strefie inwestycji przy moście - do przesunięcia poza chodnik na skarpę nasypu;
- słup rozkraczny po stronie północno- wschodniej mostu – do przesunięcia poza chodnik na nasyp;
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia przechodząca ponad północną krawędzią mostu – do tymczasowego przełożenia na czas budowy, docelowo: albo odtworzenie starego przebiegu albo skanalizowanie i przeprowadzenie przez most;
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia przechodząca poprzecznie nad ulicą W. Polskiego - do tymczasowego przełożenia na czas wykonywania robót;
- podziemny kolektor kanalizacji deszczowej przechodzący poprzecznie pod ulicą W. Polskiego - brak kolizji z inwestycją.

Powierzchnie rozbudowanego mostu oraz jego elementów będą porównywalne z obecnymi i będą następujące:

- jezdnia bitumiczna: 841 m², długość dojazdu - 74 m,
- chodniki z kostki na dojeździach do mostu: 204 m²,
- ścieżki rowerowe na dojeździach do mostu z kostki: 135 m²,
- w obrębie mostu: chodnik z żywicy z posypką z piasku - 44 m², ścieżka - 28 m²,
- pozostały obszar na moście i ścianach oporowych o nawierzchni z żywicy: (pod barierami i balustradami): 39 m², obszar umocniony kostką -108 m², zieleń - 17 m²,

- zjazd na posesje - z kostki: 13 m²,
- umocnienie terenu przy rzece i pod mostem (stożki z bruku kamiennego (w widoku z góry), płyty Jomb, gabiony, podwalina stożka): 230 m²,
- humusowane i obsianie trawą skarp (w widoku z góry, a nie po skosie): 36 m².

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres prac.

Roboty poprzedzające obejmują:

- wykonanie tymczasowej organizacji ruchu, z całkowitym zamknięciem mostu dla ruchu samochodowego i pieszego na czas trwania robót,
- przebudowa, przełożenie tymczasowe i zabezpieczenie kolidujących sieci i mediów na czas robót budowlanych: sieci telefoniczna, elektroenergetyczna, wodociągowa,
- wycinka drzew kolidujących z projektowanymi barierami i ciągami komunikacyjnymi (3 szt.); zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki.

Zasadnicze roboty mostowe:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników, rozbiórka wyposażenia mostu, nawierzchni bitumicznej jezdni, chodników, zdjęcie izolacji mostu,
- rozbiórka części ustroju nośnego mostu, frezowanie górnej powierzchni ustroju,
- rozbiórka elementów podpór mostu (ścianek zapleczych i górnych powierzchni skrzydeł oraz fragmentów korpusów, gzymsów i końcówek skrzydeł,
- zdjęcie zasypki mostu i określenie stanu technicznego mostu i ścianki zapleczej.
- częściowa lub całkowita rozbiórka płyt przejściowych,
- wykonanie pali fundamentowych, szalowanie, zbrojenie i betonowanie fragmentów korpusu i skrzydeł,
- wykonanie ścian oporowych po północnej stronie mostu, zbrojenie i betonowanie poszerzenia ustroju nośnego,
- odbudowa/budowa płyt przejściowych lub zakres prac do określenia po zdjęciu nawierzchni drogowej.
- wyposażenie mostu (krawężniki, kapy chodnikowe z gzymsami, odwodnienie, bariery, balustrady, nawierzchnie),
- wykonanie stożków i skarp oraz umocnienie brukiem kamiennym, kostka brukową, humusowaniem z obsianiem trawami,
- umocnienie koryta rzeki (gabiony, umocnienie płytami Jomb, narzut kamienny).

Roboty drogowe na dojazdach, to: frezowanie nawierzchni bitumicznej i zdjęcie warstw konstrukcyjnych drogowych, rozbiórka krawężników i chodników, korytowanie, wykonanie nowej konstrukcji jezdni (ulepszone podłoże, podbudowa pomocnicza i zasadnicza, warstwy z mieszanek mineralno – asfaltowych), wykonanie krawężników, obrzeży, odtworzenie zjazdu na posesje oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej na dojazdach (geosyntetyk zbrojeniowy na styku z mostem), ułożenie chodników i ścieżki rowerowej.

Przebudowa sieci elektroenergetycznej:

- ułożenie przebudowanych kabli elektroenergetycznych w gruncie,
- wprowadzenie przewodów eN, oświetlenia i iluminacji do kanałów technologicznych w kapach chodnikowych mostu, a przewodów sN do kanałów technologicznych podwieszonych pod wspornik mostu po stronie północnej,
- przesunięcie latarni (2 szt.) poza projektowane chodniki, montaż opraw oświetlenia,
- przesunięcie słupa rozkracznego (1 szt.) poza projektowane chodniki,
- montaż opraw oświetleniowych i iluminacji.

Roboty zasadnicze przebudowy sieci teletechnicznej: budowa studni kablowych i ułożenie przebudowanych kabli teletechnicznych w gruncie oraz wprowadzenie kabli teletechnicznych do kanałów technologicznych w kapach chodnikowych mostu.

Roboty w zakresie budowy kanalizacji deszczowej: budowa studni kanalizacyjnych betonowych w gruncie, podłączenie kolektora odwodnieniowego z mostu do studni oraz wykonanie kolektorów pomiędzy studniami i wpięcie kolektorów/studni do istniejącej sieci kanalizacyjnej.

Roboty zasadnicze przebudowy wodociągu - tymczasowe przełożenie i ponowne ułożenie wodociągu.

Roboty wykończeniowe- wykonanie badań sprawdzających oraz zagospodarowanie terenu wokół obiektu.

Przewidywane działania chroniące środowisko:

- oszczędne gospodarowanie terenem, ograniczenie do minimum zasięgu wymiany gruntów;
- osobno zdeponować i zagospodarować glebę, która posłuży do rekultywacji terenów przeznaczonych pod budowę;
- zaplecze budowy oraz parkingu dla maszyn budowlanych zlokalizowane będzie na wyłączonej z użytku jezdni ul. Wojska Polskiego i dojazdach do mostu (w drodze istnieje system wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji deszczowej),
- wykonawca zabezpieczy budowę w środki do neutralizacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, jak sorbenty lub hydrofobowe maty sorpcyjne, poduszki czy rękawy sorpcyjne;
- po zakończeniu prac uporządkować zajęty teren,
- odpady o kodach: 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórki elementów mostu, w ilości ok. 0,1 Mg pozyskane będą ręcznie i zgromadzone na terenie zaplecza budowy; materiał może

być wykorzystany, po selekcji, do wypełnienia koszy gabionowych; odpad o kodzie 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, w ilości ok. 2 Mg będzie składowana pod tymczasową wiatą lub zostanie okryta folią brezentową, chroniącą przed opadami atmosferycznymi; materiał zostanie wykorzystany do urządzania części zielonej terenu planowanego przedsięwzięcia; miejsce składowania będzie zlokalizowane tak, aby nie nastąpiło rozmycie materiału na teren sąsiadujący lub do rzeki.

W celu ochrony obiektu i drogi przewiduje się wykonanie odcinkowego zabezpieczenia skarp i brzegów ciek. Na obu brzegach zastosowane będzie umocnienie w postaci koszy gabionowych wypełnionych kamieniem naturalnym, ze skał twardych, na długości 22 m. W przestrzeni pomiędzy ścianami przyczółka a gabionami wykonane będzie umocnienie płytami typu Jomb na geowłókninie, stabilizowane palikami drewnianymi. Po stronie północno-zachodniej, w sąsiedztwie działki prywatnej, na odcinku ok. 6,0 m zastosowana zostanie ścianka szczelna stalowa. Na linii umocnień, aby zabezpieczyć gabiony i ściankę przed podmyciem, w dnie rzeki zastosowany będzie narzut kamienny 100/250 m, z kamienia łamanego, nieobrobionego ze skał twardych. Ułożenie koszy gabionowych oraz płyt Jomb pod istniejącym mostem wykonywane będzie ręcznie.

Z up. Prezydenta Miasta

Przemysław Chełstowski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

