

DECYZJA

Na podstawie art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2, art. 71, art. 73 ust. 1, art 74 ust. 3 oraz art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.2373 t.j. z dnia 2021.12.21) oraz art. 49 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j.), na wniosek Miasta Łomża w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Owocowej oraz przebudowie ul. Talesa z Miletu

orzeka się

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 11.01.2022 r., uzupełniony w dniu 14.01.2022 r., do tut. Urzędu wpłynął wniosek Miasta Łomża, reprezentowanego przez pełnomocnika Piotra Łuszyńskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Owocowej oraz przebudowie ul. Talesa z Miletu w Łomży. Do wniosku załączono: 4 egz. Karty informacyjnej przedsięwzięcia z zapisem elektronicznym, kopie mapy ewidencyjnej terenu inwestycji i otoczenia w promieniu 100 m oraz mapa lokalizacyjna.

Zgodnie z przedłożoną Kartą informacyjną łączna długość projektowanych utwardzonych dróg wyniesie 1,5 km, a sieci kanalizacji deszczowej – 1,4 km. Inwestycja będzie przebiegać częściowo w obrębie istniejącego pasa drogowego.

W myśl § 3 ust. 1 pkt. 62 i pkt. 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. I w myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 63 ust.1 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku... jego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz może wymagać przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Organem właściwym do przeprowadzenia w/w postępowania i wydania wnioskowanej decyzji jest Prezydent Miasta Łomża.

Obwieszczeniem z dnia 20.01.2022 r zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania i wystąpiono do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce PGW Wody Polskie - o opinie dotyczące potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Teren inwestycji położony jest w południowo-wschodniej części miasta Łomża, między ulicami: Szosa Zambrowska, Kazańska i Sybiraków, w rejonie istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej i usługowej (Szpital Wojewódzki) oraz w sąsiedztwie gruntów rolnych (sadów, gruntów ornych). Zakres projektowanych robót obejmuje m.in.: budowę jezdni, chodników, ścieżek pieszo-rowerowych i rowerowych, skrzyżowań z drogami bocznymi i zjazdów, parkingów dla samochodów ciężarowych i zatok autobusowych, budowę sieci kanalizacji deszczowej i zbiornika retencyjno-odparowującego oraz kanału technologicznego. Wody opadowe z projektowanych dróg i terenu przyległego odprowadzane będą w części do kanału deszczowego w ulicy Sybiraków, a częściowo do zbiornika retencyjno-odparowującego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, w przypadku dróg gminnych klasy Z, L i D wody opadowe i roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez podczyszczania.

Nawierzchnie ulic przystosowane będą do przenoszenia obciążenia ruchem KR2, a skrzyżowania typu rondo - do obciążenia ruchem KR3.

Szacuje się, że konieczna będzie wycinka ok. 25 szt. drzew oraz niewielkiej ilości krzewów kolidujących z przedsięwzięciem.

- Planowane są m.in. następujące rozwiązania chroniące środowisko:
- prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej,
 - transport materiałów sypkich w sposób zabezpieczający przed pyleniem,
 - odpady komunalne i budowlane, w tym: gruz betonowy, destrukta asfaltowy, cegły, kostka kamienna itp., przechowywane będą w sposób selektywny i przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia,
 - plac budowy z zainstalowanymi przenośnymi sanitariatami lub szczelnymi zbiornikami na nieczystości płynne,
 - ujęcie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego.

Na etapie budowy drogi mogą okresowo wystąpić uciążliwości charakterystyczne dla placów budów – hałas, wibracje i emisja zanieczyszczeń powietrza (pyłu, zanieczyszczeń komunikacyjnych). Wystąpić może także zanieczyszczenie gleby i gruntu czy wód gruntowych, wynikające z pracy sprzętu budowlanego i samochodów transportujących materiały oraz niewłaściwego gromadzenia odpadów czy materiałów. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie z właściwą organizacją placu budowy, a w szczególności: wykonywaniem robót w porze dnia, selektywnym przechowywaniem odpadów w pojemnikach/kontenerach, właściwym transporcie materiałów oraz zagospodarowaniem gruntu z wykopów i humusu do zagospodarowania terenu działki. Ponadto podejmowane będą działania zmierzające do zminimalizowania zanieczyszczenia gleby czy gruntu np. w wyniku wycieku płynów eksploatacyjnych i paliw ze sprzętu i maszyn budowlanych.

Analizując oddziaływanie etapu budowy na środowisko, a w szczególności uwzględniając rodzaj i skalę planowanych dróg stwierdzono, że wykorzystanie zasobów naturalnych środowiska będzie małe (drogi utwardzone w miejsce gruntowych, utwardzonych częściowo lub o zniszczonej nawierzchni), a możliwe do wystąpienia emisje, to zasadniczo zanieczyszczenia powietrza oraz hałas. Teren intensywnych prac, zgodnie ze specyfiką realizacji inwestycji liniowych, będzie przesuwiał się wraz z budowanym odcinkiem. Oddziaływanie fazy prac drogowych na klimat akustyczny będzie znaczące, choć prace te charakteryzują się bezpośrednim, ale krótkotrwałym oddziaływaniem akustycznym, są przemijające i o zmiennym zasięgu lokalnym. Oddziaływania te będą odczuwalne w bezpośrednim sąsiedztwie budowy, okresowe (w porze dnia), czasami znaczące (hałas) oraz przemijające. Z uwagi na lokalizację, skalę i zagospodarowanie otoczenia emisje te będą mało uciążliwe dla mieszkańców – użytkowników terenów sąsiednich.

Oddziaływanie użytkowanych dróg miejskich na środowisko związane będzie z:

- emisją zanieczyszczeń powietrza i hałasu, jako efekt ruchu samochodowego,
- powstaniem wód opadowo-roztopowych, związanych z utwardzonymi drogami oraz możliwością powstania odpadów.

Rozpatrując etap użytkowania planowanych dróg ustalono, że realizowane będą drogi gminne, obsługujące ruch lokalny, z małą prędkością poruszających się samochodów, co spowoduje, że ich uciążliwość dla środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu będzie niewielka. A biorąc również pod uwagę zebranie wód opadowych i roztopowych oraz odprowadzenie do zbiornika lub kanalizacji miejskiej - wpływ inwestycji na grunt i wody powierzchniowe oraz wody gruntowe będzie minimalny.

Planowane drogi stanowią i jednocześnie zapewnią niezbędną infrastrukturę techniczną zabudowy terenów miejskich, umożliwiającą ich użytkowanie zgodne z wymogami ochrony środowiska.

Rozpatrując usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że jest korzystne – poza zwartą zabudową mieszkaniową oraz poza granicami terenów chronionych z uwagi na walory przyrodnicze, krajobrazowe czy też architektoniczne, w tym poza obszarami sieci Natura 2000. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne lub inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- b) obszary górskie lub leśne,
- c) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- d) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- e) obszary o znacznej gęstości zaludnienia,
- f) obszary przylegające do jezior,
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Także w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują tereny chronione z uwagi na walory przyrodnicze, w tym obszary objęte formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy o ochronie przyrody, jak: rezerваты przyrody, parki narodowe czy krajobrazowe, pomniki przyrody, leśne kompleksy promocyjne, obszary chronionego krajobrazu lub ich otuliny.

Nie występują także obiekty kultury materialnej wpisane do ewidencji czy rejestru zabytków oraz nie udokumentowano tu stanowisk archeologicznych.

Najbliższe tereny chronione przyrodniczo to:

- Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków sieci Natura 2000: Dolina Dolnej Narwi – PLB 140014 oddalona o ok. 2,6 km oraz Przełomowa Dolina Narwi – PLB 200003 oddalona o ok. 1,0 km;
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 - Ostoja Narwiańska PLH 200024 oddalona o ok. 1,0 km;
- Obszar chronionego krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi położony w odległości ok. 2,5 km,
- Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi położony w odległości ok. 1,0 km.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na stan i zachowanie gatunków flory i fauny oraz stan siedlisk przyrodniczych chronionych w obrębie obszarów Natura 2000, a tym bardziej nie będzie oddziaływać na cele ochrony tych obszarów; nie wpłynie również na ich integralność oraz spójność sieci ekologicznej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie: RW20001726369 – Łomżyczka oraz JCWP Narew (PLRW20002126399, południowa część od ulicy Owocowej). JCWP Łomżyczka (PLRW20001726369) posiada status naturalna, aktualny stan oceniony został jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych (dobry stan ekologiczny i chemiczny) – zagrożone. Celem dla Łomżyczki jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego. Z uwagi na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia celów środowiskowych. Natomiast JCWP Narew posiada status naturalna, aktualny stan oceniony został jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych (dobry stan ekologiczny i chemiczny) – zagrożone. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd nr 51 (PLGW200051) został oceniony jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych – niezagrożone.

Zgodnie z opinią PGW Wody Polskie - przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla tych wód w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r .

Łomża znajduje się w obrębie nie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 Subniecka Warszawska.

Teren działki nie podlega szkodom górniczym, nie znajduje się w obrębie terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

W sąsiedztwie nie będzie prowadzona budowa czy przebudowa ulic, stąd nie nastąpi kumulowanie się uciążliwości z terenów sąsiednich.

Ponadto przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w sposób transgraniczny i nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uwzględniając rodzaj, skalę i lokalizację terenu przedsięwzięcia stwierdzono, że jej funkcjonowanie nie będzie oddziaływać na krajobraz i jego elementy oraz klimat. Lokalizacja poza terenami zagrożonymi powodzią oraz poza terenami narażonymi na osuwanie się mas ziemnych powoduje, że ewentualne zmiany klimatu nie będą wpływać na funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia infrastruktury technicznej.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku... w postępowaniu uzyskano opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, który postanowieniem z dnia 02.02.2022 r wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży nr 11.NZ.2022 z dnia 28.01.2022 r, który wyraził opinię, że dla tego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 01.02.2022 r o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę przeanalizowane powyżej, łączne uwarunkowania oraz uzyskane w postępowaniu opinie urzędów współdziałających stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest Charakterystyka inwestycji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Na podstawie art. 74 ust. 3 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ... i na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w postępowaniu zastosowano zawiadomienie stron poprzez publiczne obwieszczenie.

POUCZENIE - od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łomża w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - pełnomocnik
2. a/a
3. strony postępowania w dniu 10.02.2022 r poprzez:
 - tablicę ogłoszeń tut. Urzędu,
 - strony internetowe Urzędu (BIP),
 - słup ogłoszeniowy.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych w Łomży
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Dariusz Boryszewski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WGK.6220.1.2022 z dnia 10.03.2022 r – Charakterystyka inwestycji**

Planowana jest rozbudowa ulicy Owocowej i przebudowa ul. Talesa z Miletu, tj. dróg gminnych klasy D, L i Z oraz niewielka przebudowa ul. Sybiraków i Kazańskiej. Łączna długość projektowanych dróg utwardzonych wyniesie 1550 m, a sieci kanalizacji deszczowej - ok. 1400 m. Inwestycja będzie przebiegać częściowo przez wyznaczony pas drogowy (ul. Tallesa z Miletu) oraz przez tereny rolnicze i częściowo niezagospodarowane (ul. Owocowa).

Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy różnych gatunków, które będą bezpośrednio kolidować z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Szacuje się wycinkę około 25 szt. drzew oraz wycinkę niewielkiej ilości krzewów kolidujących z przedsięwzięciem, zagrażających bezpieczeństwu ruchu pojazdów.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 12577/2; 12218/2; 12189/2; 12197/1; 12197/2; 12197/3; 12197/4; 12197/7; 12190; 12197/8; 12198/4; 12199/3; 12200/6; 12202; 12223; 12067; 12068; 12069; 12088; 12066/19; 12066/6; 12066/4; 12066/14; 12066/23; 12066/15; 12078/25; 12078/27; 12078/29; 12078/31; 12080; 12581; 12568; 12065/3; 12189/5; 12189/21. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,85 ha. W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- budowę jezdni o długości 1550 m,
- budowę skrzyżowań z drogami bocznymi oraz skrzyżowań typu rondo,
- budowę zjazdów, parkingów dla samochodów ciężarowych (na powierzchni 0,046 m²) oraz zatok autobusowych,
- budowę chodników, ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych,
- budowę kanalizacji deszczowej z osadnikiem, wylotem i przykanalikami do wpustów ulicznych,
- budowę zbiornika otwartego retencyjno-odparowującego na działce nr 12088, o wymiarach 20x23 m w dnie,
- rozbiórkę i budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórkę i budowę kolidującego z budową jezdni uzbrojenia.

Projektuje się kanał deszczowy z rur betonowych typu WIPRO o przekrojach Ø 315 mm, Ø 400 mm, Ø 600 mm, z wylotem do zbiornika w technologii żelbetowej monolitycznej. Nawierzchnie jezdni zostaną wykonane z betonu asfaltowego, zatoki autobusowe z kostki kamiennej granitowej, zatok postojowych dla samochodów ciężarowych (na powierzchni ok. 0,046 m²) z kostki kamiennej, chodniki z kostki brukowej betonowej lub płyt chodnikowych betonowych, zjazdy z kostki brukowej betonowej.

Wody opadowe z projektowanych dróg i terenu przyległego przewiduje się odprowadzić poprzez wpusty uliczne i projektowane kanały deszczowe częściowo do kanalizacji deszczowej w ul. Sybiraków, a częściowo do projektowanego zbiornika retencyjno-odparowującego. Skarpy zbiornika o nachyleniu 1:1,5, umocnione będą płytami ażurowymi typu „eco”, a dno zbiornika będzie wyłożone warstwami filtracyjnymi złożonymi z piasku i żwiru oraz płytami „eco”. Teren zbiornika będzie ogrodzony siatką, a do zbiornika zapewniony dojazd w celu jego czyszczenia. Pojemność projektowanego zbiornika szacuje się na ok. 500 m³.

Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce do realizacji inwestycji:

- kruszywo naturalne – 14000 m³,
- beton asfaltowy – 11000 m²,
- inne materiały niezbędne do wykonania całego zakresu robót.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do realizacji inwestycji - 300 m³.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa do realizacji inwestycji - 200 m³.

Planowane są następujące rozwiązania i działania chroniące środowisko:

- roboty budowlane oraz plac budowy z zapleczem socjalnym właściwie organizować w celu minimalizacji ich uciążliwości,
- transport materiałów sypkich w sposób zabezpieczający przed pyleniem,

- odpady z rozbiórki nawierzchni: gruz betonowy, destrukta asfaltowy, cegły, kostka kamienna itp., zostaną poddane recyklingowi, a w przypadku niemożliwości ponownego wykorzystania - przekazane do unieszkodliwienia,
- odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, w sposób selektywny i przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia, a odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach,
- prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej,
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego i terenów sąsiednich,
- plac budowy z zainstalowanymi przenośnymi sanitariatami lub szczelnymi zbiornikami na nieczystości płynne (ścieki bytowe), z przeznaczeniem do wywożenia,
- humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania,
- wycinka drzew prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października, a drzewa pozostające zabezpieczane przed uszkodzeniem,
- po zakończeniu prac drogowych przeprowadzona zostanie stabilizacja skarp roślinnością niską i wysoką.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Dariusz Borusiewicz
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska