

Łomża, dnia 18.02.2022 r.

WIR. 0003.1.2022

**Komisja Gospodarki Komunalnej,
Rozwoju i Przedsiębiorczości
Rady Miejskiej Łomży**

Prezydent Miasta Łomża przedkłada informację na temat wniosków inwestycyjnych złożonych przez Miasto do funduszy zewnętrznych i programów operacyjnych w 2021 r. tj.:

1. Tabela nr 1. pn. Informacja na temat projektów inwestycyjnych Miasta Łomża dofinansowanych ze środków zewnętrznych w 2021 r.
2. Tabela nr 2. pn. Informacja na temat projektów inwestycyjnych Miasta Łomża złożonych do dofinansowania (będących w ocenie).

Z poważaniem,


mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Informacja na temat projektów dofinansowanych ze środków zewnętrznych w 2021r.

L.p.	Nazwa zadania - tytuł projektu	Źródła finansowania - Instytucja	Nazwa programu i działania	Wartość całkowita inwestycji	Otrzymane dofinansowanie		Okres realizacji	Opis projektu
					kwota	% (wyd. kwal.)		
1	„Przebudowa i rozbudowa budynku Filharmonii Kameralnej im. W. Lutosławskiego w Łomży - II etap, część 4”	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego	Program Infrastruktura kultury 2021	375 000,00 zł	300 000,00 zł	80%	2021 r.	„Przebudowa i rozbudowa budynku Filharmonii Kameralnej im. W. Lutosławskiego w Łomży - II etap, część 4” – Wniosek złożony w dniu 27.11.2020r. do Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Wartość całkowita zadania 619.434,65zł, wnioskowane dofinansowanie 495.434,65zł.Przyznane dofinansowanie 300.000,00zł. Niniejsze zadanie obejmuje wykonanie II etapu, część 4 (ostatnią) przebudowy siedziby Filharmonii w zakresie Sali widowiskowej/koncertowej, foyer, kasy, pomieszczeń: akustyka, porządkowego, magazynowego, amplifikatorni. Przedmiotowy wniosek o dofinansowanie obejmuje kontynuację i zakończenie rozpoczętych prac na obiekcie. Zakres prac 2021r.: - Roboty budowlane (Rozbudowa budynku o pomieszczenia szatni z wykończeniem holu, Przebudowa Filharmonii – Wyposażenie pomieszczeń, Wyposażenie i technologia filharmoniczna); - Instalacje sanitarne (Instalacje sanitarne wewnętrzne: Instalacja wody ciepłej i cyrkulacji w budynku, Badania; Instalacja wentylacji mechanicznej); - Instalacje elektryczne (Instalacje elektryczne CCTV i SSWIN: Monitoring wizyjny, Badania i pomiary; Instalacje elektryczne pozostałe: Instalacja elektryczna - obwody zasilane z RG, Instalacja elektryczna - obwody zasilane z REA, montaż opraw oświetleniowych, Badania i pomiary).
2	„Przebudowa i rozbudowa budynku Bursy nr 2 w Łomży oraz zagospodarowania terenu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych Urzędu marszałkowskiego w Białymstoku	6 426 675,00 zł	480 000,00 zł	8%	2021-2023 r.	Zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na dostosowaniu obiektu Bursy Szkolnej nr 2 przy ul. Stacha Konwy 13 w Łomży do potrzeb osób niepełnosprawnych. Celem przedsięwzięcia jest poprawa dostępności obiektu osobom niepełnosprawnym, rozszerzenie zakresu użytkowego obiektu oraz poprawa jego stanu technicznego co przyczyni się do większych możliwości rehabilitacji osób niepełnosprawnych w tym obiekcie. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa budynku z zewnątrz i wewnątrz w zakresie dostosowania do przepisów p.poż oraz warunków technicznych, wymianę zdegradowanych elementów, nawierzchni utwardzonej oraz uporządkowanie otoczenia wokół obiektu z przystosowaniem obiektu do osób niepełnosprawnych.
3	Instalacje fotowoltaiczne/kolektory słoneczne na budynkach mieszkalnych na terenie miasta Łomża	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	RPOWP 2014-2020 Osi Priorytetowej V. Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 5.1 Energetyka oparta na odnawialnych źródłach energii, Typ 4	1 932 230,00 zł	1 255 949,50 zł	65% wydatków kwalifikowalnych	2021-2022 r.	Zadanie obejmuje wykonanie inwestycji z zakresu OZE w formie projektów grantowych na potrzeby własne mieszkańców Łomży. W Projekcie zaplanowano 72 szt. wszystkich instalacji, w tym: 19 instalacji mieszkalnych (19 szt. inst. kolektorów słonecznych + 19 szt. inst. fotowoltaicznej) oraz 34 szt. instalacji fotowoltaicznej do 5 kW . Celem projektu jest zwiększenie udziału rozproszonej produkcji energii ze źródeł odnawialnych. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia udziału energii odnawialnej w produkcji energii ogółem, ale też w zużyciu końcowym energii brutto. Efektem podjętych działań będzie redukcja emisji CO2 i poprawa stanu środowiska. Umowę o dofinansowanie podpisano w dniu 10.03.2021 r.
4	„Remont drogi krajowej nr 61 - ul. Wojska Polskiego – III etap”	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa	Rezerwa subwencji ogólnej (tzw. rezerwa mostowa).	8 000 000,00 zł	3 808 800,00 zł	ok 50 %	10.02.2021 r.	„Remont drogi krajowej nr 61 - ul. Wojska Polskiego – III etap” - Wniosek złożony w dniu 10.02.2021r. do Ministerstwa Infrastruktury o udzielenie dofinansowania ze środków z rezerwy subwencji ogólnej w 2021 r. Wartość całkowita zadania 7,8mln zł, przyznane dofinansowanie 3,8mln zł. Realizacja sierpień 2021-grudzień 2022r. a) zadanie podstawowe pn. "Remont drogi krajowej nr 61 - ul. Wojska Polskiego – III etap" obejmuje remont drogi krajowej nr 61 – ulicy Wojska Polskiego w Łomży na odcinku o długości 514m (odcinek od km 152+901,00 do km 153+415,00) od skrzyżowania z ul. Piwną (na wysokości działki nr 21246) do skrzyżowania z ul. Polną (na wysokości działki nr 21391)w zakresie remontu nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów (odtworzenie istniejących), wysepek kanalizujących skrzyżowania, oznakowania pionowego i poziomego oraz remontu kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego odprowadzenia wód opadowych. Remont ul. Wojska Polskiego przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym. b) zadanie dodatkowe pn. "Remont drogi krajowej nr 61 - ul. Wojska Polskiego – III etap (odcinek od km 153+415 + do km 153+660)" stanowi kontynuację remontu drogi krajowej nr 61 – ul. Wojska Polskiego na odcinku o dł. 245m (odcinek od ul. Polnej do ul. Strażackiej - od km 153+415 do km 153+660) w zakresie: remontu nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów (odtworzenie istniejących), wysepek kanalizujących, wlotów dróg podporządkowanych oraz remontu kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego odprowadzenia wód opadowych. Remont ul. Wojska Polskiego na odcinku o dł. 0,245km przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym.

5	Budowa Sali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 5 w Łomży	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Przeciwdziałania COVID-19 dla gmin i powiatów w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych; II pula środków, nabór II/2020	17 700 000,00 zł	3 500 000,00 zł	29%	2021-2023 r.	Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa budynku Szkoły Podstawowej nr 5 o salę sportową i windę zewnętrzną z niezbędnymi robotami budowlanymi wraz z przebudową istniejącej sali gimnastycznej z przystosowaniem obiektu do osób niepełnosprawnych, budową 14 miejsc postojowych (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych) z zagospodarowaniem terenu, infrastrukturą techniczną, budową zbiornika retencyjnego o pojemności 40 dm ³ , wewnętrzną instalacją gazową z częścią zewnętrzną doziemną, budową sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej w Łomży. Zadanie obejmuje budowę Hali Sportowej z boiskiem wielofunkcyjnym wraz z zagospodarowaniem terenu. Dodatkowo winda zewnętrzna dla osób niepełnosprawnych w budynku szkoły, instalacja wodociągowa oraz deszczowa w ul. Winiarskiego. Sala gimnastyczna przeznaczona do zajęć sportowych zapewniająca zajęcia jednocześnie 3 grupom uczniów, Dodatkowo w budynku Hali znajdować się będzie siłownia oraz 3 salki do ćwiczeń - 2 sale gimnastyki korekcyjnej oraz sala taneczna. W przebudowywanej istniejącej salki gimnastycznej przewidziano aulę z trybuną składaną na 100 osób. Okres realizacji zadania: 2021 – 2023. W ramach środków Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej zostanie sfinansowana winda zewnętrzna dla osób niepełnosprawnych w budynku szkoły .
6	Rozbudowa ul. Jasnej (DG101031B) oraz sięgacza ul. Wesotej (DG101150B) w Łomży	Podlaski Urząd Wojewódzki	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg na 2021 rok	3 002 000,00 zł	1 741 200,00 zł	60%	2021-2022 r.	Zakres inwestycji: Budowa ciągu drogowego składającego się z 5 odc.: odc.1) od skrzyż. z DK63 (ul.Gen.W.Sikorskiego) do skrzyż. z odc.2 – kl. drogi D, odcinek o dł. 102m odc.2) od skrzyż. z odc.1 do skrzyż. z odc.3 – kl. drogi L, odcinek o dł. 174m odc.3) od skrzyż. z DK63 (ul.Gen.W.Sikorskiego) oraz DG101024B (ul.Fabryczna) do skrzyż.z odc.4 – kl. drogi L, odcinek o dł. 433,5m oraz sięgacze o dł. 88m odc.4) od skrzyż. z DG101166B (ul.Żabią) do skrzyż.z DG101179B (ul.Kolejową) – kl. drogi L, odcinek o dł. 425m odc.5) od skrzyż. z odc.4 do skrzyż. z DG101199B (ul.Geodetów) – kl. drogi L, odcinek o dł. 145,5m oraz sięgacz o dł. 97m Cel projektu: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawa oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych. Okres realizacji zadania: listopad 2021 – październik 2022 Zadanie obejmuje rzeczową realizację projektu, która będzie polegała na wykonaniu: robót drogowych, jezdni bitumicznej, chodników, zjazdów; skrzyżowań; zieleńców; krawężników; oznakowania poziomego i pionowego; kanalizacji deszczowej; oświetlenia ulicznego; kanału technologicznego; przejść dla pieszych; usunięciu kolizji z istniejącymi sieciami. Termin podpisania umowy o dofinansowanie: 03.12.2021r.
7	Zwiększenie zasobu lokalowego Miasta Łomża – modernizacja kamienicy przy ul. Polowej 65	Bank Gospodarstwa Krajowego	Rządowego program budownictwa komunalnego, Fundusz Dopłat	5 391 568,66 zł	4 496 968,53 zł	85%	2021-2022 r.	W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia powstanie 17 lokali mieszkalnych wchodzących do mieszkaniowego zasobu Miasta Łomża. W ramach remontu i przebudowy budynku przy ul. Polowej 65 zostaną wykonane m.in.: roboty rozbiórkowe i demontażowe, roboty budowlane, roboty sanitarne, w tym montaż paneli słonecznych, roboty elektryczne, roboty drogowe oraz elementy małej architektury i zieleni. Okres realizacji zadania : 2021 – 2022.
8	Łomża - Miasto, w którym żyję i pracuję	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej	Program "Rozwój Lokalny"	15 312 130,15 zł	15 312 130,15 zł	100%	2021-2024 r.	Głównymi działaniami w ramach realizacji projektu będzie budowa bulwarów nad rzeką Narew - zagospodarowanie terenu przy moście Hubala, wykonanie windy zewnętrznej dla niepełnosprawnych przy SP 5, przygotowanie dokumentów dokumentacji na kolejne inwestycje miejskie, uwzględniających rozwiązania poprawiające stan środowiska, promocja gospodarcza miasta, polityka szkolnictwa zawodowego, polityka senioralna, wdrażanie standardów dostępności, wspieranie i rozwój usług z zakresu kultury, rekreacji i turystyki, usprawnienie i podniesienie standardów działania Urzędu Miejskiego. Okres realizacji: III 2021 - II 2024 r. W dniu 09.07.2021 r. Miasto Łomża znalazło się na liście podstawowej wniosków dofinansowanych w ramach II etapu naboru Programu Rozwój Lokalny finansowanego ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2014-2021. Umowa o dofinansowanie podpisana z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej w dniu 21 grudnia 2021 r.
9	Łomża - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej	Program Operacyjny Pomoc Techniczna 2014-2020	3 075 979,91 zł	3 075 979,91 zł	100%	2022-2023	W ramach zadania ujęto przedsięwzięcia nieinwestycyjne polegające na opracowaniu dokumentacji technicznych oraz dokumentów strategicznych Miasta Łomża, przygotowujące Miasto Łomża do aplikowania o środki w ramach nowej perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027. Zadanie zostało ocenione w ramach Programu "RozwójLokalny" finansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2014 – 2021. Umowa o dofinansowanie podpisana z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej w dniu 21.01.2022 r.
10	Budowa infrastruktury sportowej przy ZSMiO nr 5 w Łomży	Ministerstwo Sportu i Turystyki	Program Sportowa Polska 2021 - Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej Grupa I	1 694 023,00 zł	847 000,00 zł	50%	2022 r.	Przedmiotem zakresu rzeczowego zadania będzie budowa boiska piłkarskiego wraz z wyposażeniem z bieżnią prostą i okólną, skocznia w dal oraz rzutnią kulą przy Zespole Szkół Mechanicznych i Ogólnokształcących nr 5 przy ulicy Przykoszarowej 22 w Łomży. W ramach zadania zaplanowano budowę: - boiska do piłki nożnej o nawierzchni z trawy syntetycznej zlokalizowanego w południowej części terenu (dz. nr ew.12340/38) wraz z wyposażeniem (bramki, siatki do bramek). Przy boisku przewidziano również piłkochwyty. Powierzchnia całkowita boiska: 1860,00 m ² . - bieżni prostej (100m) i okólnej - lekkoatletycznej (200m). Bieżnia okólna zlokalizowana wokół boiska do piłki nożnej, natomiast bieżnia prosta jest zlokalizowana wzdłuż granicy działek 12411 i 12340/38 i połączona z bieżnią okólną. Bieżnie 4 torowe. Bieżnia o nawierzchni poliuretanowej. Powierzchnia całkowita: 1334 m ² . - skocznia w dal zlokalizowanej wzdłuż bieżni prostej. Rozbieg skoczni z nawierzchni poliuretanowej o długości 35 m, - rzutnia kulą - rzutnia zlokalizowana na osi boiska wielofunkcyjnego i kortu tenisowego. Rzeczowa realizacja zadania planowana jest na 2022 r.

11	Termomodernizacja hali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 9 w Łomży	Ministerstwo Sportu i Turystyki	Program Sportowa Polska 2021 - Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej Grupa I	5 865 654,00 zł	2 500 000,00 zł	42%	2022-2023	<p>Projekt termomodernizacji budynku Hali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 9 w Łomży, swym zakresem obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonanie izolacji ciężkiej przeciwwodnej fundamentów, izolacji termicznej, - Docieplenie ścian zewnętrznych nadziemia, - Docieplenie stropodachu części niskich oraz łącznika oraz stropu od spodu części piwnicznej - Wymiana pokrycia dachu nad halą sportową, - Wymiana stolarki okiennej na nowe okna PVC / aluminiowych z nawiewnikami higrosterowanymi - Wymiana oraz montaż nowych drzwi zewnętrznych aluminiowych/ PCV - Modernizacja wejścia głównego, wykonanie nowej izolacji oraz ocieplenie, nadanie spadku, skucie luźnych fragmentów, naprawa, uzupełnienie ubytków, wyrównanie, wykonanie nowych obróbek blacharskich; - Remont schodów zewnętrznych poprzez usunięcie istniejącej warstwy płytek, dostosowanie stopni do obowiązujących przepisów, wykonanie izolacji oraz nowego wykończenia z płytek antypoślizgowych, - Wymiana kratek wentylacyjnych na elewacji, - Wykonanie tynku silikatowo- silikonowego na ścianach zewnętrznych, - Wykonanie wykończenia fragmentów ścian zewnętrznych płytkami klinkierowymi, - Wymianę wszystkich istniejących obróbek blacharskich, rynien, rur spustowych, parapetów i innych niezbędnych elementów, - Prace remontowe, wykończeniowe, naprawcze i porządkowe, w tym przywrócenie pierwotnego stanu pomieszczeń zniszczonych podczas realizacji robót; - Remont kanalizacji: wod-kan, deszczowa i cwu, - Wykonanie instalacji p.poż. - Wymianę oświetlenia na energooszczędne typu LED. <p>Rzeczowa realizacja zadania planowana jest na lata: 2022-2023.</p>
12	„Budowa bulwarów nad Narwią w Łomży (Etap II: Port Łomża – Kąpielisko przy Moście Hubala, Etap III: most przy ul. Zjazd – istniejące bulwary)“	Bank Gospodarstwa Krajowego	Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - I edycja	42 000 000,00 zł	37 800 000,00 zł	90%	2022-2024	<p>Zakres zgodnie z posiadaną dokumentacją projektową, w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Etap II: parkingi; miejsca: cumowania, wodowania, ogniska, biwakowe, ćwiczeń, szkoły wiosennej; nasyp; umocnienie brzegu; ścieżki rowerowe, piesze i edukacyjne; deptaki; chodniki; odwodnienie; instalacje elektryczne, teletechniczne; droga; plac zawracania; schody; oświetlenie; mała architektura; zieleń -Etap III: nasyp, umocnienie skarpy i brzegu, ciągi piesze i rowerowe, infrastruktura techniczna, przebudowa zbiornika wodnego, punkt widokowy, monitoring, oświetlenie, mała architektura, zieleń. <p>W dniu 17.11.2021 r. wystawiona została przez BGK wstępna promesa dotycząca dofinansowania inwestycji nr. 01/2021/1990/PolskiŁad dla zadania np. „Budowa bulwarów nad Narwią w Łomży (Etap II: Port Łomża – Kąpielisko przy Moście Hubala, Etap III: most przy ul. Zjazd – istniejące bulwary)“ .</p> <p>Rzeczowa realizacja zadania planowana jest na lata: 2022-2024.</p>
Razem dofinansowane				110 775 260,72 zł	75 118 028,09 zł			

z up. PREZYDENTA MIASTA

 mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
 ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Informacja na temat projektów złożonych do dofinansowania - będących w ocenie

L.p.	Nazwa zadania - tytuł projektu	Źródła finansowania - Instytucja	Nazwa programu i działania	Wartość całkowita inwestycji	Wnioskowane dofinansowanie		Data złożenia wniosku	Okres realizacji	Opis projektu
					kwota	% (wyd. kwal.)			
1	Przebudowa drogi gminnej nr 101069B ul. Magazynowej w Łomży	Podlaski Urząd Wojewódzki	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 2021	1 941 342,55 zł	1 553 074,04 zł	50-80% kosztów kwalifikowalnych	25.08.2021 r.	2022 r.	Zadanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 101069B ul. Magazynowej w Łomży, na odcinku o długości 248,37m. Rzeczowa realizacja zadania planowana jest w 2022 r. Stan docelowy: Droga gminna klasy D. Długość odcinka z jezdnią bitumiczną szer. 6m wynosi 248,37m. Przebudowa DG 101069B ul. Magazynowej będzie polegała na wykonaniu: robót drogowych (m.in. robót przygotowawczych, ziemnych, zdjęciu warstwy humusu, wykonaniu wykopów, elementów ulic tj. krawężniki, obrzeża, nawierzchni jezdni bitumicznej, chodników obustronnych odsuniętych od jezdni z kostki brukowej betonowej, zjazdów z kostki brukowej betonowej, zatok postojowych na samochody osobowe i ciężarowe z kostki brukowej betonowej, oznakowania poziomego i pionowego, podejść do przejść dla pieszych z płytek profilowanych, krawężników obniżonych na zjazdach, parkingach i wtopionych na przejściach dla pieszych, zieleni drogowej, regulacji pionowej urządzeń uzbrojenia podziemnego), robót sanitarnych (kanalizacji deszczowej), robót elektrycznych (usunięcie kolizji z siecią SN, oświetlenie uliczne), usunięciu kolizji z istniejącymi sieciami, rozwiązania dodatkowe (oznakowanie aktywne na przejściu dla pieszych, oświetlenie przejścia dla pieszych), budowa 1 i przebudowa 2 skrzyżowań. Elementy drogi do realizacji: długość drogi 0,248km; nawierzchnia: bitumiczna - jezdnie o dł. 0,248km, z kostki brukowej betonowej - chodniki obustronne odsunięte od jezdni o szer. 2,0-2,5m o łącznej dł. 390m, zjazdy o pow. 462m ² , zatoki postojowe o pow. 778m ² , z płytek profilowanych: podejścia do przejść dla pieszych o pow. 2,8m ² ; skrzyżowania (budowa 1szt., przebudowa 2szt.); przejścia dla pieszych 1 szt.; odwodnienie - kanalizacja deszczowa (dł. odwadnianego odcinka 248,37m); oznakowanie - pionowe 29 szt. i poziome 75,87m ² , oświetlenie uliczne - 8 szt. z oprawami LED; zieleni drogowa; rozwiązania dodatkowe: oznakowanie aktywne na przejściu dla pieszych 1 szt. /2 znaki aktywne/, oświetlenie przejścia dla pieszych 1 szt.
2	Rozbudowa drogi gminnej nr 101021B ul. Dmowskiego w Łomży	Podlaski Urząd Wojewódzki	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 2021	2 923 479,00 zł	2 338 783,20 zł	50-80% kosztów kwalifikowalnych	25.08.2021 r.	2022-2023 r.	Zadanie obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 101021B ul. Dmowskiego w Łomży. Rzeczowa realizacja zadania planowana jest na lata: 2022-2023 r. Rozbudowa obejmowała będzie odcinek o długości ok. 246 m od Al. Legionów (DW 677) do istniejącej nawierzchni ul. Dmowskiego (DG101021B - odcinek rozbudowany w ramach FDS nabór na 2019r.) jak również skrzyżowanie z ul. Kopernika (DG 101047B). Planowany do rozbudowy odcinek ul. Dmowskiego stanowi kontynuację zakończonych w 2020r. prac związanych z rozbudową przedmiotowej drogi gminnej, jej kolejny etap. Stan docelowy: Droga gminna klasy D. Długość odcinka z jezdnią bitumiczną szer. 5,5m wynosi ok. 246m. Rozbudowa DG 101021B ul. Dmowskiego będzie polegała na wykonaniu: robót drogowych (m.in. naw. jezdni bitumicznej, chodników obustronnych usytuowanych przy jezdni/odsuniętych od jezdni z kostki brukowej beton., zjazdów z kostki brukowej beton., parkingów z kostki brukowej betonowej, oznakowania poziom. i pionowego, w tym ograniczającego prędkość, podejść do przejść dla pieszych z płytek profilowanych, krawężnik wtopiony na przejściach dla pieszych i obniżony na zjazdach, parkingach), sanitarnych (kanalizacja deszczowa), elektrycznych (oświetlenie drogowe, przebudowa kolidującej sieci Sn i NN), usunięciu kolizji z istniejącymi sieciami, rozwiązania dodatkowe (oznakowanie aktywne, oświetlenie przejścia dla pieszych, wyniesione przejścia dla pieszych), przebudowa 1 skrzyżowania. Elementy drogi do realizacji: długość drogi ok. 0,246km; nawierzchnia: bitumiczna - jezdnie o dł. ok. 0,246km, z kostki brukowej betonowej - chodniki obustronne o szer. min. 2,0m o łącznej dł. około 379m: odsunięte od jezdni o dł. około 106 m, usytuowane przy jezdni o dł. około 273m, zjazdy, zatoki postojowe (62 stanowiska postojowe), z płytek profilowanych: podejścia do przejść dla pieszych; skrzyżowania (przebudowa 1 szt.); przejścia dla pieszych 3 szt.; odwodnienie - kanalizacja deszczowa (dł. odwadnianego odcinka ok. 246m); oznakowanie - pionowe i poziome, oświetlenie uliczne z oprawami LED; zieleni drogowa; rozwiązania dodatkowe: oznakowanie aktywne na przejściu dla pieszych 3 szt. /6 znaków aktywnych/, oświetlenie przejścia dla pieszych 1 szt., wyniesione przejścia dla pieszych: na skrzyżowaniu u wlotów ul. Dmowskiego i Kopernika - 2 szt. oraz na ul. Dmowskiego 1 szt.
3	Przebudowa ulic: A.Chętnika, W.Raginisa, E. Ciborowskiego oraz Żwirki i Wigury w Łomży	Podlaski Urząd Wojewódzki	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 2021	5 215 668,00 zł	4 172 534,40 zł	50-80% kosztów kwalifikowalnych	25.08.2021 r.	2022-2024 r.	Zadanie obejmuje przebudowę ulic: A.Chętnika (DG 101016B), W.Raginisa (DG 101114B), E. Ciborowskiego (DG 101017B) oraz Żwirki i Wigury (DG 101169B) w Łomży. Stan docelowy i elementy drogi: odc.1 ul. A.Chętnika (DG 101016B) – droga gminna kl.D o dł.380 m i szer.5 m wykonana z naw. bitumicznej,obustronne chodniki o szer.2 m i łącznej dł.514m,chodnik o szer.3,5 m i dł.44m łączący przedmiotowy odc. z ul. Żwirki i Wigury wykonany z kostki brukowej,kanalizacja deszczowa(dł.ok.380m),oświetlenie LED,kanal technologiczny,usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami, rozwiązania dodatkowe: skrzyżowanie wyniesione z ul. Raginisa,dwa przejścia dla pieszych z oznakowaniem aktywnym (4znaki). odc.2 ul. W.Raginisa (DG 101114B) – droga gminna kl.D o dł. ok.250m i szer.5 m wykonana z naw. bitumicznej, obustronne chodniki o szer.2-3,5m i łącznej dł.258m,kanalizacja deszczowa (dł.ok.250m), roboty elektryczne: oświetlenie LED,kanal technologiczny,usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami,rozwiązania dodatkowe: 2 skrzyżowania wyniesione(w tym z: ul. A.Chętnika i ul.E.Ciborowskiego) odc.3 ul. Żwirki i Wigury (DG 101169B) – droga gminna kl.D o dł.ok.100m i szer.5m wykonana z nawierzchni bitumicznej zakończona placem nawrotowym, chodnik o szer.3,5 m i dł.44m łączący przedmiotowy odcinek z ul. A. Chętnika wykonany z kostki brukowej,chodniki o szer.2 i dł. 9m, kanalizacja deszczowa(dł.ok.100m), oświetlenie LED, kanal technologiczny, usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami, rozwiązania dodatkowe: wyniesione skrzyżowanie z ul. Ciborowskiego odc.4 ul. E.Ciborowskiego (DG 101017B) – droga gminna kl.D o dł.ok. 230m i szer.5m wykonana z nawierzchni bitumicznej, obustronne chodniki o szer.2m i łącznej dł.293m, kanalizacja deszczowa (dł. ok.230m),oświetlenie LED, kanal technologiczny, usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami, zielenie, zjazdy, rozwiązania dodatkowe: skrzyżowanie wyniesione z Żwirki i Wigury oraz A.Chętnika. Rzeczowa realizacja zadania planowana jest na lata: 2022-2024 r.

4	Przebudowa drogi gminnej nr 101065B ul. por. Łagody w Łomży	Podlaski Urząd Wojewódzki	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 2021	4 954 537,00 zł	3 963 629,60 zł	50-80% kosztów kwalifikowalnych	25.08.2021 r.	2022-2024 r.	Zadanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 101065B ul. por. Łagody w Łomży, której właścicielem jest Miasto Łomża (miasto na prawach powiatu) w zakresie: - DG 101065B ul. por. Łagody (od DP 2608B ul. Zawadzkiej do DG 101039B ul. Kazańskiej). Elementy do realizacji: - Ul. por. Łagody - Droga klasy D. Długość odcinka z jezdnią bitumiczną o szerokości 6m wynosi 480m Nawierzchnia bitumiczna: jezdnie dł.480m, ścieżka rowerowa szer.2m dł. 200 m(po str. południowej od ul. Zawadzkiej do sklepu Biedronka) ; z kostki brukowej betonowej: chodniki obustronne szer. 2 m o łącznej dł. 660 m: odsunięte od jezdni dł. 611m, usytuowane przy jezdni dł. 49m, ścieżka pieszo-rowerowa szer. 3m dł. 245m (po str. północnej od sklepu Biedronka do ul.Kazańskiej), zjazdy, parkingi (ok. 144 szt.) wym. 2,5 x 5m; 2 przystanki autobusowe z wiatami; przebudowa 5 skrzyżowań oraz 9 przejść dla pieszych: 7 przejść dla pieszych (w tym 3 wyniesione) i 2 przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów (w tm 1 wyniesione); z płytek profilowanych: podejścia do 9 przejść dla pieszych; odwodnienie: kanalizacja deszczowa (dł. odwadnianego odcinka 480 m): oznakowanie: poziome, pionowe, w tym ograniczające prędkość; oświetlenie uliczne - lampy Led; krawężnik wtopiony lub obniżony na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów, zjazdach, wlotach dróg; rozw. dodatkowe: oznakowanie aktywne 6 przejść dla pieszych, oświetlenie 3 przejść dla pieszych; zieleni drogowa.
5	Przebudowa drogi gminnej ulicy Studenckiej (nr 101172B) w Łomży	Podlaski Urząd Wojewódzki	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 2021	2 643 000,00 zł	1 585 800,00 zł	50-80% kosztów kwalifikowalnych	25.08.2021 r.	2022-2023 r.	Zadanie obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Studenckiej (nr 101172B) w Łomży, której właścicielem jest Miasto Łomża (miasto na prawach powiatu). Przedmiotowy ciąg drogowy składa się z: a) ciągu głównego rozpoczynającego się od drogi gminnej (przebudowanej w 2020 r. w ramach BO) biegnący wokół budynków wielorodzinnych, kończący się na ul. Studenckiej DG101172B, dł. odc. 365 m b) sięgacz 2, dł. odc. 73,07 m c) sięgacz 3, dł. odc. 73,77 m Stan docelowy: droga klasy D, o nawierzchni z kostki betonowej: a) szer.5,5-6 m, dł. odc. 365m, zwężenie na odc. 15 m do szer.3,70m; b,c) szer.5m, dł. 146,84m. Przebudowa ciągu drogowego będzie polegała na wykonaniu robót: drogowych (m.in nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, chodników, zjazdów, parkingów; oznakowanie poziome i pionowe, w tym ograniczające prędkość (strefa zamieszkania); podejścia do przejść dla pieszych z płytek profilowanych; krawężnik wtopiony lub obniżony do 2 cm na przejściach dla pieszych, zjazdach, parkingach, wlotach dróg; sanitarnych (przebudowa sieci: kanalizacji deszczowej, wodociągowej, usunięcie kolizji (zabezpiecz sieci ciepłowniczej), elektrycznych (przebudowa oświetlenia drogowego, usunięcie kolizji-zabezpieczenie kabli elektroenerget); teletechnicznych: usunięcie kolizji (zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych); budowa kanału technologicznego; rozwiązania dodatkowe; przebudowa 3 skrzyżowań; wykonanie zieleni drogowej.
6	Przebudowa ul. Owocowej i DG101145B (ul. Tęsa z Miletu) oraz budowa ul. 1KDZ (przedłużenia ul. Sybiraków do ul. Owocowej) w Łomży	Podlaski Urząd Wojewódzki	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 2021	11 141 768,00 zł	8 913 414,40 zł	50-80% kosztów kwalifikowalnych	25.08.2021 r.	2022-2024 r.	Zadanie obejmuje przebudowę i budowę ciągu drogowego, którego właścicielem jest Miasto Łomża w zakresie: odc. 1 ul. 1KDZ od skrzyżowania DG101138B ul. Sybiraków i DG101039B ul. Kazańskiej do ul. 1 KDL (ul. Owocowa), dł. ok. 340m odc. 2 ul. 1KDL (ul. Owocowa) od projektowanej ul. 1KDZ do DK63 ul. Sz. Zambrowska, dł. ok. 660 m odc. 3 DG101145B ul. Tęsa z Miletu od projektowanego skrzyżowania ul. 1KDL (ul. Owocowa) do DP2598B ul. Aleja J. Piłsudskiego, dł. ok. 300m. stan docelowy i elementy drogi: odc.1-3: zjazdy z kostki bet., oznak. poz i pion, w tym ograniczaj prędk., podejść dla pieszych z płyt profil., krawężnik wtopiony lub obniżony do 2cm na przejściach dla pieszych, zjazdach, wlotach dr., mikrogranulki odbijające światło na przejściach dla pieszych, bud kanału technol., usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami, zieleni dr., bud i przeb. kanalizacji deszcz., bud i przeb oświat dr (lampy z oprawami LED). odc.1-budowa, Dr kl.: Z, o nawierz. bitumicznej o szer. 6-8,30m i dł. ok.340m, chodniki z kostki bet. o szer.2m: jednostr. ok.400m, obustr. o dł.ok.52m, ścieżka pieszo-rowerowa z kostki bet. o szer. 3m i dł. ok.420m, ścieżka rowerowa o dł. ok.30m, zatoki autobusowe z kostki kamiennej-3 szt., wiaty przyst., rozwiązania dodat: oznak aktywne na 4 przejściach dla pieszych (8 znaków aktywnych), bud 4 przejść dla pieszych w tym 1 przejście dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów z azylem; bud skrzyż typ rondo odc. 2-przebudowa, Dr kl.: L, o nawierz. bitumicznej oraz kostki bet o szer.5,5m i dł. ok.660 m, chodniki jednostr z kostki bet o szer.2,0m i dł. ok.690m, ścieżka pieszo-rower z kostki bet. o szer. 3m i dł. ok.470 m, parking dla samoch ciężar, ok.10 stanowisk, wiaty przyst., rozwiązania dodat: oznak aktywne na 2 przejściach dla pieszych (4 znaki aktywne), bud 2 przejść dla pieszych (1 przejście dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów, 1 przejście dla pieszych z azylem); bud skrzyż typ rondo, przebud 3 skrzyż. odc. 3- przebudowa; Dr kl.: D, o nawierz. bitumicznej o szer.5,5 m i dł. ok.300m, chodniki jednostr z kostki bet o szer. 2,0m i dł. ok.215 m, ścieżka pieszo-rowerowa z kostki bet. o szer. 3m i dł. ok.274 m, rozwiązania dodatkowe: oznakowanie aktywne na 12 przejściach dla pieszych (24 znaki aktywne), bud 9szt. przejść dla pieszych w tym 1 przejście dla pieszych z azylem oraz 2 przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów; przebud 3 szt. przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów; budo skrzyż.-2szt. w tym 1skrzyż. wyniesione, przebud. 2skrzyż., ogrodzenie ochronne.

7		Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych Urzędu Marszałkowskiego w Białymstoku		2 326 639,46 zł	14%	25.11.2021 r.		
8	Budowa Sali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 5 w Łomży	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Fundusz Wsparcia Gmin i Powiatów	17 700 000,00 zł	2 000 000,00 zł	12%	04.11.2021r.	2021-2023 r.	Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa budynku Szkoły Podstawowej nr 5 o salę sportową i windę zewnętrzną z niezbędnymi robotami budowlanymi wraz z przebudową istniejącej sali gimnastycznej z przystosowaniem obiektu do osób niepełnosprawnych, budową 14 miejsc postojowych (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych) z zagospodarowaniem terenu, infrastrukturą techniczną, budową zbiornika retencyjnego o pojemności 40 dm ³ , wewnętrzną instalacją gazową z częścią zewnętrzną doziemną, budową sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej w Łomży. Zadanie obejmuje budowę Hali Sportowej z boiskiem wielofunkcyjnym wraz z zagospodarowaniem terenu. Dodatkowo winda zewnętrzna dla osób niepełnosprawnych w budynku szkoły, instalacja wodociągowa oraz deszczowa w ul. Winiarskiego. Sala gimnastyczna przeznaczona do zajęć sportowych zapewniająca zajęcia jednocześnie 3 grupom uczniów, Dodatkowo w budynku Hali znajdować się będzie siłownia oraz 3 salki do ćwiczeń - 2 sale gimnastyki korekcyjnej oraz sala taneczna. W przebudowywanej istniejącej salki gimnastycznej przewidziano aulę z trybuną składaną na 100 osób. W grudniu 2020r. złożono do Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego wniosek o dofinansowanie zadania ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla gmin i powiatów w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Wniosek złożony do PFRON-u został pozytywnie oceniony, czeka na decyzję dot. wysokości środków, jakie zostaną przyznane.
9	Rozwój zielonego transportu publicznego w Łomży	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Program priorytetowy nr 6.3 „Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny”	13 038 000,00 zł	8 480 000,00 zł	80% kosztów kwalifikowalnych	20.12.2021 r.	2022-2024 r.	Przedmiotem zadania jest zakup czterech fabrycznie nowych elektrycznych autobusów miejskich, niskopodłogowych, przystosowanych do przewozu osób z niepełnosprawnościami, jednoczłonowych, jednej marki, wraz z ładowarkami zewnętrznymi, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej.
10	Budowa sali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 5 w Łomży – ściany nadziemne zewnętrzne i konstrukcyjne	Fundacja Lotto	Program Grantów 2021	4 078 370,53 zł	1 500 000,00 zł	37%	30.12.2022 r.	2022 r.	Przedmiotowy projekt obejmuje jeden z etapów rozbudowy SP 5 w Łomży o nowoczesną salę sportową tj. roboty budowlane – nadziemne w okresie : VI-XI 2022 r. Zakres prac obejmuje wymurowanie ścian nadziemna, wykonanie całej konstrukcji i stropów nadziemna, wymurowanie ścianek działowych. Budynek w technologii monolitycznej, żelbetowej (ściany gr. 24 cm). Realizacja projektu wpłynie na wzrost funkcji społeczno-gospodarczych miasta poprzez utworzenie atrakcyjnej przestrzeni publicznej o szerokim zakresie wykorzystania.
11	Budowa lub modernizacja infrastruktury sportowej	Bank Gospodarstwa Krajowego	Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - II edycja	5 555 555,55 zł	5 000 000,00 zł	90%	08.02.2022 r.	2022-2023 r.	Inwestycja obejmuje: 1. Budowę boiska wielofunkcyjnego wraz z infrastrukturą techniczną przy Zespole Szkół Technicznych i Ogólnokształcących nr 4 w Łomży Zakres prac zgodnie z dokumentacją projektową, w tym m.in.: budowa o nawierzchni poliuretanowej wraz z wyposażeniem: boiska wielofunkcyjnego, bieżni 60-metrowej 4-torowej, bieżni okólnej 4-torowej, skoczni do skoku w dal, rzutni do pchnięcia kulą, boiska do tenisa o naw. z trawy syntetycznej, obiektów towarzyszących (trybuna systemowa; utwardzone nawierzchnie; ogrodzenie systemowe panelowe; wyposażenie boiska niezbędne do gry w piłkę ręczną, koszykówkę, siatkówkę, mini futbol; wyposażenie skoczni i rzutni; oświetlenie i odwodnienie boisk; stojaki rowerowe, zieleni) 2. Zadaszenie boiska wielofunkcyjnego przy ul. Katyńskiej w Łomży Zostanie zrealizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Zakres zgodnie z opracowaną w ramach inwestycji dokumentacją, w tym m.in: zadaszenie stanowiące lekką halę o konstrukcji stalowej lub drewnianej (drewno klejone) o wymiarach ok. 26,3m x 46,3m i wysokości ok. 10-12m dostosowanej do potrzeb uprawianych na boisku dyscyplin sportowych i pełnionych funkcji (piłka nożna, tenis, koszykówka, piłka siatkowa, lodowisko), konstrukcja montowana na stopach fundamentowych, pokrycie dachu i ściany szczytowe (zabezpieczone piłkochwyłtami) z powlekanego PCV, min. 2 szt. drzwi wejściowych odpowiedniej szerokości zapewniające dostęp osobom niepełnosprawnym poprzez odpowiednie ukształtowanie terenu lub wykonanie podjazdu, oświetlenie zabezpieczone siatką ochronną, instalacja do monitoringu i nagłośnienia, wentylacja grawitacyjna, obiekt bez ogrzewania, odwodnienie hali 3. Zadaszenie dwóch kortów tenisowych przy ul. Zjazd w Łomży Zostanie zrealizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Zakres zgodnie z opracowaną w ramach inwestycji dokumentacją, w tym m.in: zadaszenie stanowiące lekką halę o konstrukcji stalowej lub drewnianej (drewno klejone) nad dwoma kortami tenisowymi o wymiarach kortu ok. 35m x 36,5m każdy.
12	Budowa Przedszkola Publicznego nr 5 w Łomży	Bank Gospodarstwa Krajowego	Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - II edycja	15 000 000,00 zł	12 750 000,00 zł	85%	08.02.2022 r.	2022-2024 r.	Inwestycja obejmuje budowę budynku Przedszkola Publicznego Nr 5 wraz z niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu (w tym budowa 22 miejsc postojowych) na działce o nr ew. 11168 położonej przy ul. Sikorskiego w Łomży. Projektowany budynek przedszkola publicznego będzie budynkiem wolnostojącym, wymiary maksymalne: 55,90x26,17m, wysokość max. 9,7m, powierzchnia użytkowa ogółem 1.725,04m ² , na części piętrowym z częściowym podpiwniczeniem. W budynku prowadzone będzie: -przedszkole publiczne 7 oddziałów - każda grupa do 25 dzieci (łącznie 175 dzieci), -żłobek dwie grupy po 20 dzieci (łącznie 40 dzieci). W ramach inwestycji zostaną wykonane m.in.: -roboty ogólnobudowlane, elektryczne, sanitarne, telekomunikacyjne, wykończeniowe, wyposażenie technologiczne, -instalacja solarna i fotowoltaiczna, -instalacje: c.o., wod.-kan., elektryczne, teletechniczne, wentylacji, ciepła technologicznego; przyłącza: energetyczne, ciepłownicze, wod.-kan., kanalizacji deszczowej, -węzeł ciepłowniczy, -odprowadzenie wód opadowych, -zagospodarowanie terenu obejmujące wykonanie: placu zabaw oraz placu zabaw żłobka, miejsc postojowych (22 m.p.), dojazdów, chodników, opaski wokół budynku, schodów, pochylni, zieleni, -winda przystosowana dla osób niepełnosprawnych.

13	Poprawa dostępności transportowej miasta Łomża	Bank Gospodarstwa Krajowego	Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - II edycja	68 421 052,63 zł	65 000 000,00 zł	95%	08.02.2022 r.	2022-2024 r.	<p>Inwestycja obejmuje 9 zadań w tym odcinki dróg w Łomży o łącznej długości około 5,48km dla których zarządcą jest Miasto Łomża (miasto na prawach powiatu):</p> <p>1) Rozbudowa dróg gminnych w rejonie ulicy Żabiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną na odcinku o długości około 1,56km.</p> <p>2) Budowa ulicy Jesiennej i odcinka ulicy Parkowej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną na odcinku o długości około 0,87km.</p> <p>3) Przebudowa drogi gminnej nr 101038B (ul. Kasztelańska) w Łomży na odcinku o długości około 0,68km wraz z infrastrukturą techniczną.</p> <p>4) Przebudowa ulicy Kalinowej (drogi gminnej nr 101185B) wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej na odcinku o długości około 0,32km.</p> <p>5) Rozbudowa drogi gminnej nr 101146B (ulica Tkacka) w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną na odcinku o długości około 0,29 m oraz przebudowa drogi krajowej nr 61 (ul. Wojska Polskiego) od km 152+288,39 do km 152+478,14 wraz z infrastrukturą techniczną na odcinku o długości około 0,19km</p> <p>6) Remont drogi gminnej nr 101113B (ul. Reymonta) w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną na odcinku o długości około 0,36km.</p> <p>7) Rozbudowa drogi gminnej 101089B (ul. Piaski) w Łomży wraz z rozbiórką i budową niezbędnej infrastruktury technicznej na odcinku o długości około 0,32km.</p> <p>8) Rozbudowa ul. Wspólnej w Łomży wraz z rozbiórką i budową niezbędnej infrastruktury technicznej na odcinku o długości około 0,34km.</p> <p>9) Przebudowa i rozbudowa ulicy Słonecznikowej w Łomży wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na odcinku o długości około 0,55km.</p>
Razem:				152 612 773,26 zł	119 583 875,10 zł				

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Galiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA