

WGK.6220.12.2021

## DECYZJA

Na podstawie art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2, art. 71, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 oraz art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 t.j. z dnia 2021.02.05, ze zm.) oraz art. 49 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j., ze zm.), na wniosek Miasta Łomża w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie mostu na rzece Łomżyczka w ciągu ul. Wojska Polskiego w Łomży, wraz z przebudową dojazdów i sieci oraz budową sieci kanalizacji deszczowej

**orzeka się**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod następującymi warunkami:**

- 1) roboty budowlane i rozbiórkowe w sąsiedztwie ciek wodnego wykonywać z wykorzystaniem pełnych podestów i siatek zabezpieczających ciek przed osypywaniem,**
- 2) roboty budowlane w sąsiedztwie ciek Łomżyczka, w tym układanie koszy gabionowych oraz płyt typu Jomb wykonywać przy niskim stanie wody, pod nadzorem hydrologicznym; zaprzestać prowadzenia robót przy obfitych, kilkudniowych deszczach i po stwierdzeniu podwyższonego stanu wody.**

**Uzasadnienie**

W dniu 15.12.2021 r., uzupełniony w dniu 17.12.2021 r., do tut. Urzędu wpłynął wniosek Miasta Łomża, reprezentowanego przez pełnomocnika Mariusza Śniadeckiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie mostu na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61- ul. Wojska Polskiego w Łomży. Do wniosku załączono: 4 egz. Karty informacyjnej przedsięwzięcia z zapisem elektronicznym, kopie mapy ewidencyjnej terenu inwestycji i otoczenia w promieniu 100 m, pełnomocnictwo, Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uproszczone wypisy z rejestru gruntów oraz opłatę skarbową.

Zgodnie z przedłożoną Kartą informacyjną przedsięwzięcie polegające na rozbudowie mostu położonego na rzece Łomżyczka w ciągu drogi krajowej DK61 ul. Wojska Polskiego w Łomży wraz z przebudową dojazdów, sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, oświetleniem i iluminacją mostu oraz budową sieci kanalizacji deszczowej. Rozbudowa polega na poszerzeniu północnej strony obiektu i wykonaniu ścieżki rowerowej, chodnika oraz poszerzeniu jezdni drogi do szerokości tego odcinka ulicy Wojska Polskiego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Realizowana będzie po uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. I w myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 63 ust.1 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku... jego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz może wymagać przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Organem właściwym do przeprowadzenia w/w postępowania i wydania wnioskowanej decyzji jest Prezydent Miasta Łomża.

Obwieszczeniem z dnia 20.12.2021 r zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania i wystąpiono do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce PGW Wody Polskie - o opinie dotyczące potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Most położony jest na ciek Łomżyczka, w ciągu ul. Wojska Polskiego, między ul. Piwną a skrzyżowaniem z ul. Browarną i ul. Poznańską. W jego otoczeniu znajduje się:

- od strony północno-zachodniej - zakład Dantex i myjnia samochodowa,

- od strony północno-wschodniej - tereny zielone, zadrzewione,
- od strony południowej – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Najbliższe budynki mieszkalne położone są w odległości 23-29 m w kierunku południowym.

W ramach planowanej przebudowy mostu przewiduje się realizację jezdni dwupasmowej, chodnika i ciągu pieszko-rowerowego (po stronie północnej), balustrad i barier energochłonnych. W ramach planowanych robót wykonane będą m.in. następujące prace:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników oraz wyposażenia mostu, rozbiórka części ustroju nośnego mostu (wsporniki) oraz elementów podpór mostu, korpusów, gzymsów i skrzydeł,
- określenie stanu technicznego płyt przejściowych i ścianki zapleczej,
- rozbiórka płyt przejściowych umożliwiającą budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie pali fundamentowych pod wydłużane podpory, zbrojenie i betonowanie fragmentów korpusu i skrzydeł,
- wykonanie ścian oporowych po północnej stronie mostu, zbrojenie i betonowanie poszerzenia ustroju nośnego,
- wykonanie odwodnienia i nawierzchni,
- wykonanie i umocnienie stożków i skarp, umocnienie koryta rzeki,
- roboty na drogach dojazdowych: rozbiórka jezdni, korytowanie, wykonanie nowej, ulepszonej konstrukcji jezdni,
- ułożenie kabli elektroenergetycznych, sieci teletechnicznej, studni kanalizacyjnych, podłączenie kolektora odwodnieniowego mostu do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Materiały wykorzystywane do budowy to: woda, piasek, kruszywo, masa asfaltowa, beton asfaltowy, beton cementowy, stal, geowłóknina, papy zgrzewalne, farby, humus, żywica epoksydowa, kamień naturalny i płyty betonowe.

Na etapie budowy mogą okresowo wystąpić uciążliwości charakterystyczne dla placów budów – hałas, wibracje i emisja zanieczyszczeń powietrza (pyłu i zanieczyszczeń komunikacyjnych). Może również nastąpić zanieczyszczenie gleby i gruntu, wód gruntowych czy Łomżyczki, wynikające z realizacji robót budowlanych, pracy sprzętu budowlanego i samochodów transportujących materiały oraz gromadzenia odpadów budowlanych i materiałów. W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko w **czasie budowy** realizowane będą następujące działania:

- w celu zabezpieczenia wód cieków przed zanieczyszczeniem do realizacji planowanych robót zalecono stosowanie pełnych podestów, mogących zatrzymać odpryski gruzu oraz rozpięcie siatek pod całą przestrzenią podmostową,
- cięcie i frezowanie będzie odbywało się ze zwilżaniem powierzchni wodą, celem minimalizacji zapylenia,
- prace wykonywane będą przy niskich stanach wody w rzece;
- ułożenie koszy gabionowych oraz płyt typu Jomb pod istniejącym mostem wykonywane będzie ręcznie, co wyeliminuje zagrożenie przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i cieków,
- użytkowane maszyny budowlane będą sprawne technicznie, nie powodujące nadmiernego zużycia paliwa, ze stałą kontrolą stanu technicznego maszyn i urządzeń budowlanych;
- zaplecze techniczne wyposażone będzie w sprzęt i środki do likwidacji wycieków olejów i paliw do gruntu oraz wód, a
- zaplecze budowy i parking maszyn budowlanych zorganizowane będą na istniejącej jezdni ul. Wojska Polskiego i na dojazdach do mostu, z zamknięciem dla ruchu remontowanego odcinka drogi; wpłynie to na zabezpieczenie gruntu oraz wód przed zanieczyszczeniem.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi oraz wód gruntowych i Łomżyczki związane będzie z właściwą organizacją placu budowy i robót budowlanych, tj. zapewnieniem należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych czy paliw, lokalizacją zaplecza budowy oraz parkingu maszyn budowlanych. Ponadto przy robotach budowlanych stosowane będą pełne podesty robocze i rozpięte siatki pod całą przestrzenią podmostową, co zapobiegnie zanieczyszczeniu wody w cieku przez odpady budowlane.

Przebudowa infrastruktury sieciowej: teletechnicznej, energetycznej i kanalizacyjnej realizowana będzie na głębokości ok. 1,3 m, stąd roboty te nie wpłyną na położenie wód gruntowych - wody gruntowe występują na poziomie zbliżonym do poziomu wody w Łomżyczce, tj. około 2,5 m poniżej jezdni drogi. W przypadku wystąpienia wód gruntowych w dnie wykopów –

odpompowana woda będzie tymczasowo wprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Emisja zanieczyszczeń powietrza w fazie budowy będzie niezorganizowana oraz krótkotrwała i nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Oddziaływania na jakość powietrza związane z okresem realizacji będą odwracalne i mało uciążliwe dla środowiska i ludzi.

W trakcie budowy wystąpią emisje hałasu, mogące pogorszyć klimat akustyczny w sąsiedztwie, ponieważ maszyny i urządzenia budowlane będą źródłem emisji dźwięków o wysokich poziomach. Także transport ładunków i materiałów będzie oddziałował niekorzystnie na klimat akustyczny w sąsiedztwie budowy - oddziaływania takie będą odczuwalne przez osoby zamieszkujące budynki położone w sąsiedztwie. Hałas ten będzie okresowy i odwracalny, o dużej chwilowej zmienności.

Na etapie realizacji, w związku z możliwą emisją pyłu podczas robót budowlanych i rozbiórkowych oraz palowaniu mogą występować okresowe pogorszenia takich parametrów cieką Łomżyczka, jak: zawiesina ogólna, przewodność elektrolityczna czy zawartość substancji rozpuszczonych. Ponieważ używane do budowy materiały i produkty, to głównie materiały i produkty budowlane, powszechnie stosowane w budownictwie, zmiany te będą chwilowe, mało znaczące i przemijające.

W fazie realizacji inwestycji może wystąpić okresowe oddziaływanie na liczebność fitoplanktonu czy pogorszą się warunki bytowania makrobezkręgowców. Emisja pyłu podczas robót ziemnych i wbijanie umocnień mogą okresowo zmniejszać przezroczystość wody. Emisja wibracji z urządzeń budowlanych i transportowych może być dodatkowym czynnikiem odstrasającym organizmy. Istnieje także ryzyko, iż emisja par węglowodorów z gorącej masy bitumicznej w połączeniu z ulewnymi opadami może wywołać lokalne zanieczyszczenie wody i koryta cieką w pobliżu robót. Oddziaływania te, biorąc pod uwagę przewidziane do zastosowania rozwiązania, będą krótkotrwałe, mało znaczące i przemijające.

Realizacja i eksploatacja mostu nie będzie oddziaływać na ciągłość przepływu w cieką ani na reżim hydrologiczny cieką, ponieważ nie będzie ingerować w nurt i nie zmieni dotychczasowych parametrów przepływu - zmienią się nieznacznie warunki morfologiczne jedynie w strefie nabrzeżnej cieką, w wyniku umocnienia skarp wokół mostu. Zakres umocnień ograniczony zostanie jedynie do strefy okółmostowej. Niewielki zasięg zmian nie wpłynie w istotny sposób na elementy biologiczne cieką oraz nie zmieni warunków życia organizmów wodnych.

Przewidziane do zastosowania rozwiązania chroniące cieką wodny i jego otoczenie w czasie budowy mostu (zabezpieczenia przeciw zasypywaniu cieką, eliminacja zapylenia, roboty przy niskim stanie wody, organizacja bazy sprzętowej) wpłyną na zmniejszenie oddziaływania budowy na środowisko, w tym Łomżyczkę, oraz warunki życia ludzi w sąsiedztwie budowy.

Analizując oddziaływanie etapu budowy na środowisko, a w szczególności uwzględniając rodzaj i skalę planowanej przebudowy stwierdzono, że wykorzystanie zasobów naturalnych środowiska nie będzie znaczące (teren zainwestowany, w granicach pasa drogowego). Biorąc pod uwagę planowane do zastosowania i nałożone decyzją działania - oddziaływania te będą lokalne - odczuwalne w bezpośrednim sąsiedztwie budowy, okresowe, czasami znaczące (zanieczyszczenie powietrza, hałas) oraz przemijające. Z uwagi na lokalizację i skalę inwestycji oddziaływania te będą mało uciążliwe dla mieszkańców - użytkowników terenów sąsiednich. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz zakres planowanych robót - nie wpłyną one w sposób znaczący na stan i jakość wód powierzchniowych cieką wodnego.

Oddziaływanie użytkowanego mostu na środowisko związane będzie z:

- emisją zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
- powstaniem wód opadowo-roztopowych i wytworzeniem odpadów oraz związaną z tym możliwością zanieczyszczenia wód powierzchniowych Łomżyczki oraz gruntu i wód gruntowych.

Na etapie użytkowania mostu minimalizację oddziaływania na środowisko zapewnią poniższe elementy:

- rozwiązania konstrukcyjne mostu: krawężniki oraz bariery drogowe, balustrady, odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne, zachowane warunki widoczności,
- umocnienie terenu przy rzece i pod mostem,
- utwardzona nawierzchnia jezdni z systemem kanalizacji deszczowej włączonym do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, wyposażonej na wylotach w separatory subst. ropopochodnych.

Analizując etap użytkowania mostu ustalono, że przebudowa poprawi te warunki i spowoduje, że jego wpływ na środowisko na etapie użytkowania będzie mniejszy lub

porównywalny do obecnego i mało znaczący. A biorąc również pod uwagę oczyszczanie zebranych wód opadowych i roztopowych (na wylocie miejskiej sieci kanalizacji deszczowej) - wpływ mostu na środowisko gruntowe i wody powierzchniowe oraz gruntowe będzie niewielki.

Rozpatrując usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że jest korzystne – zasadniczo w granicach pasa drogowego, poza zwartą zabudową mieszkaniową oraz poza granicami terenów chronionych z uwagi na walory przyrodnicze, krajobrazowe czy też architektoniczne, w tym poza obszarami sieci Natura 2000. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne lub inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- b) obszary górskie lub leśne,
- c) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- d) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- e) obszary o znacznej gęstości zaludnienia,
- f) obszary przylegające do jezior,
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Także w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują tereny chronione z uwagi na walory przyrodnicze, w tym obszary objęte formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy o ochronie przyrody, jak: rezerваты przyrody, parki narodowe czy krajobrazowe, pomniki przyrody, leśne kompleksy promocyjne, obszary chronionego krajobrazu lub ich otuliny.

Nie występują także obiekty kultury materialnej wpisane do ewidencji czy rejestru zabytków oraz nie udokumentowano tu stanowisk archeologicznych.

Najbliższe tereny chronione przyrodniczo to:

- Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków sieci Natura 2000: Dolina Dolnej Narwi – PLB 140014 oddalona o ok. 1,5 km oraz Przełomowa Dolina Narwi – PLB 200003 oddalona o ok. 2,8 km;
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 - Ostoja Narwiańska PLH 200024 oddalona o ok. 2,3 km;
- Rezerwat Rycerski Kierz położony w odległości ok. 2,6 km,
- Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi położony w odległości ok. 2,8 km.

Stąd przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan i zachowanie gatunków flory i fauny oraz stan siedlisk przyrodniczych chronionych w obrębie obszarów Natura 2000, a tym bardziej nie będzie oddziaływać na cele ochrony tych obszarów; nie wpłynie również na ich integralność oraz spójność sieci ekologicznej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie: RW20001726369 - Łomżyczka. Jest to naturalna część wód o stanie złym. Celem dla Łomżyczki jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego. Z oceny stanu wynika, że osiągnięcie wyznaczonego celu środowiskowego jest zagrożone. Zgodnie z opinią Wód Polskich w zlewni nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości i konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn stanu, w celu zaplanowania działań naprawczych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200051 o stanie ilościowym i chemicznym dobrym. Łomża znajduje się w obrębie nie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 Subniecka Warszawska.

Zgodnie z opinią PGW Wody Polskie - przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla tych wód w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r .

Teren działki nie podlega szkodom górniczym, nie znajduje się w obrębie terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

W sąsiedztwie nie będzie prowadzona budowa czy przebudowa ulic, stąd nie nastąpi kumulowanie się uciążliwości z terenów sąsiednich.

Ponadto przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w sposób transgraniczny i nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uwzględniając fakt, że w niewielkim zakresie przebudowany będzie istniejący most stwierdzono, że jego funkcjonowanie nie będzie oddziaływać na krajobraz i jego elementy oraz

klimat. Lokalizacja poza terenami zagrożonymi powodzią oraz poza terenami narażonymi na osuwanie się mas ziemnych powoduje, że ewentualne zmiany klimatu nie będą wpływać na funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia infrastruktury technicznej.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku... w postępowaniu uzyskano opinie:

- Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 30.12.2021 r o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, który postanowieniem z dnia 12.01.2022 r wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, określając warunki do uwzględnienia w decyzji środowiskowej; warunki te zostały w decyzji uwzględnione,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży nr 159.NZ.2021 z dnia 30.12.2021 r, który wyraził opinię, że dla tego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę przeanalizowane powyżej, łączne uwarunkowania oraz uzyskane w postępowaniu opinie urzędów współdziałających stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest Charakterystyka inwestycji.

*Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.*

*Na podstawie art. 74 ust. 3 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ... i na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w postępowaniu zastosowano zawiadomienie stron poprzez publiczne obwieszczenie.*

**POUCZENIE** - od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łomża w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca - pełnomocnik
2. a/a
3. strony postępowania w dniu 04.02.2022 r poprzez:
  - tablicę ogłoszeń tuż. Urzędu,
  - strony internetowe Urzędu (BIP),
  - słup ogłoszeniowy.

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych w Łomży
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

Z up. Prezydenta Miasta

*mgr inż. Dariusz Boryszewski*  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Ochrony Środowiska



**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
znak: WGK.6220.12.2021 z dnia 04.02.2022 r – Charakterystyka inwestycji**

Planowana jest przebudowa mostu położonego na cieku Łomżyczka, w ciągu ul. Wojska Polskiego, w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Browarną i ul. Poznańską, na działkach o numerach ewidencyjnych: 30029, 30601, 30930 i 23798. Ulica Wojska Polskiego stanowi jedną z głównych ulic miasta dla ruchu lokalnego i tranzytowego. W sąsiedztwie mostu występuje zwarta zabudowa mieszkalna i usługowa. Stwierdzono występowanie gęstej sieci uzbrojenia terenu oraz linii napowietrznych wzdłuż drogi i przechodzące przez most. Całkowita szerokość mostu to 20,0 m, podobnie, jak dotychczas.

Istniejący most jest w konstrukcji żelbetowej, jednoprzęsłowej, płytowej. Podpory to pełne przyczółki ścienne, żelbetowe, ze skrzydłami bocznymi. Przyczółek posiada wnękę w postaci ławy do oparcia płyty ustroju i ściankę zapleczną. Na styku z dojazdami nie występuje urządzenie dylatacyjne. Brak umocnienia linii brzegowej rzeki na dopływach do mostu i pod mostem.

W ramach planowanej przebudowy w przekroju poprzecznym mostu przewiduje się jezdnię dwupasmową, chodnik i ciąg pieszo-rowerowy (po stronie północnej), balustrady i bariery energochłonne.

W granicach inwestycji stwierdzono, m.in. występowanie następującej infrastruktury:

- podziemny przewód gazowy zlokalizowany pod skarpą południową nasypu i biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego, przechodzący pod dnem rzeki w odległości ok. 1,7 m na południe od krawędzi mostu – brak kolizji z inwestycją;
- podziemny przewód gazowy zlokalizowany poprzecznie pod jezdnią ulicy W. Polskiego w km ok. 152+835,0 – potencjalna kolizja z budowaną kanalizacją;
- podziemny przewód wodociągowy usytuowany pod południowym chodnikiem biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego, przechodzący przez rzekę jako podwieszony pod wspornik mostu – do tymczasowego przełożenia na czas wykonywania robót;
- podziemny przewód teletechniczny biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego oraz dwie studnie teletechniczne po obu stronach mostu w chodniku po stronie południowej, przechodzący przez rzekę w rurze osłonowej zabetonowanej w górnej powierzchni płyty mostu lub w obszarze nawierzchni bitumicznej chodnika południowego – do przebudowy;
- podziemny przewód energetyczny niskiego napięcia, zasilania latarni, biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego pod chodnikiem po stronie południowej, przechodzący przez rzekę w rurze osłonowej zabetonowanej w górnej powierzchni płyty mostu lub w obszarze nawierzchni bitumicznej chodnika południowego razem z przewodem teletechnicznym – do przebudowy;
- podziemny przewód energetyczny niskiego napięcia, zasilania latarni, biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego pod chodnikiem po stronie północnej, przechodzący przez rzekę w rurach osłonowych pod wspornikiem mostu – do przebudowy;
- 4 pakiety podziemnych przewodów energetycznych średniego napięcia, biegnący wzdłuż ul. W. Polskiego pod chodnikiem po stronie północnej, przechodzący przez rzekę w rurach osłonowych pod wspornikiem mostu – do przebudowy;
- 2 pakiety podziemnych przewodów teletechnicznych biegnących wzdłuż ulicy W. Polskiego chodnikiem po stronie północnej, przechodzący przez rzekę w rurach osłonowych pod wspornikiem mostu – do przebudowy;
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia przechodząca ponad północną krawędzią mostu – do tymczasowego przełożenia na czas budowy, docelowo: albo odtworzenie starego przebiegu albo skanalizowanie i przeprowadzenie przez most;
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia przechodząca poprzecznie nad ulicą W. Polskiego w km ok. 152+878,5 - do tymczasowego przełożenia na czas wykonywania robót;
- podziemny kolektor kanalizacji deszczowej - poprzecznie pod ulicą W. Polskiego w km ok. 152+892,5 - brak kolizji z inwestycją z racji zagłębienia przewodów kanalizacyjnych ok. 5m p.p. jezdni.

Planowana powierzchnia zajmowana przez przebudowany most, dojazdy oraz inne elementy mostu będzie porównywalna z obecną powierzchnią drogi i mostu. Powierzchnie projektowanej inwestycji będą następujące:

- jezdnie bitumiczna: 841 m<sup>2</sup>, długość dojazdu - 74 m,
- chodniki z kostki na dojeźdźcach do mostu: 204 m<sup>2</sup>,
- ścieżki rowerowe na dojazdach do mostu z kostki: 135 m<sup>2</sup>,

- w obrębie mostu: chodnik z żywicy z posypką z piasku - 44 m<sup>2</sup>, ścieżka - 28 m<sup>2</sup>,
- pozostały obszar na moście i ścianach oporowych o nawierzchni z żywicy: (pod barierami i balustradami): 39 m<sup>2</sup>, obszar umocniony kostką -108 m<sup>2</sup>, zieleń - 17 m<sup>2</sup>,
- zjazd na posesje - z kostki: 13 m<sup>2</sup>,
- umocnienie terenu przy rzece i pod mostem (stożki z bruku kamiennego, płyty Jomb, gabiony, ścianka szczelna, podwalina stożka): 1 314 m<sup>2</sup>,
- humusowane i obsianie trawą skarp ( w widoku z góry, a nie po skosie): 36 m<sup>2</sup>.

W ramach planowanych robót wykonane będą następujące prace:

- całkowite zamknięcie mostu dla ruchu samochodowego i pieszego na czas budowy,
- przebudowa oraz przełożenie tymczasowe i zabezpieczenie kolidujących sieci i mediów (sieci: telefoniczne, elektroenergetyczne, wodociągowe),
- wycinka drzew kolidujących z projektowanymi robotami (3 szt.), zabezpieczenie pozostawianych drzew,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników oraz wyposażenia mostu, rozbiórka części ustroju nośnego mostu (wsporniki) oraz elementów podpór mostu, korpusów, gzymsów i skrzydeł,
- określenie stanu technicznego płyt przejściowych i ścianki zapleczej,
- częściowa lub całkowita rozbiórka płyt przejściowych umożliwiająca budowę kanalizacji deszczowej (podłączenie wpustów mostowych do studni),
- wykonanie pali fundamentowych pod strefą, gdzie wydłuża się podpory (po dwa dodatkowe pale typu CFA); w trakcie palowania mieszanka betonowa i urobek z otworu wiertniczego nie będą miały kontaktu z wodami płynącymi rzeki Łomżyczka, zbrojenie i betonowanie fragmentów korpusu i skrzydeł,
- wykonanie ścian oporowych po północnej stronie mostu, zbrojenie i betonowanie poszerzenia ustroju nośnego,
- zasypka podpór i murów oporowych, wykonanie wyposażenia mostu, odwodnienia, barier, balustrad, nawierzchni,
- wykonanie stożków i skarp oraz umocnienie brukiem kamiennym, kostką brukową,
- umocnienie koryta rzeki (gabiony, ścianki szczelne, umocnienie płytami Jomb, narzutem kamiennym);
- na drogach dojazdowych: rozbiórka nawierzchni i warstw konstrukcyjnych jezdni, korytowanie, wykonanie nowej, ulepszonej konstrukcji jezdni, ułożenie nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej na chodnikach i ścieżce rowerowej,
- ułożenie kabli elektroenergetycznych, wprowadzenie przewodów eN, oświetlenia i iluminacji do kanałów technologicznych w kapach chodnikowych mostu i podwieszonych pod północny wspornik mostu,
- budowa studni i ułożenie kabli sieci teletechnicznej, wprowadzenie kabli do kanałów technologicznych w kapach chodnikowych mostu,
- budowa studni kanalizacyjnych, podłączenie kolektora odwodnieniowego mostu do studni, wykonanie kolektorów pomiędzy studniami i wpięcie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.
- wykonanie badań i sprawdzeń sieci i mediów oraz uporządkowanie i zagospodarowanie terenu wokół obiektu.

Przewidywane działania chroniące środowisko:

- oszczędnie gospodarować terenem, ograniczenie do niezbędnego minimum zasięgu wymiany gruntów;
- zaplecze budowy oraz parkingu dla maszyn budowlanych zlokalizowane będzie na wyłączonej z użytku jezdni ul. Wojska Polskiego i dojazdach do mostu (w drodze istnieje system wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji deszczowej),
- wykonawca zabezpiecza budowę w środki do neutralizacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, jak sorbenty lub hydrofobowe maty sorpcyjne, poduszki czy rękawy sorpcyjne;
- podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym, drogi i place manewrowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia,
- osobno zdeponować i zagospodarować glebę, która posłuży do rekultywacji terenów przeznaczonych pod budowę;
- po zakończeniu prac należy uporządkować zajęty teren,
- odpady o kodach: 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórki elementów mostu, w ilości ok. 0,1 Mg planuje się pozyskać ręcznie i zgromadzić na terenie zaplecza



budowy w postaci przyzmy; materiał może być wykorzystany, po selekcji, do wypełnienia koszy gabionowych; odpad o kodzie 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, w ilości ok. 2 Mg będzie składowana pod tymczasową wiatą lub zostanie okryta folią brezentową, chroniącą przed opadami atmosferycznymi; materiał zostanie wykorzystany do urządzania części zielonej terenu planowanego przedsięwzięcia; miejsce składowania będzie zlokalizowane tak, aby nie nastąpiło rozmycie materiału na teren sąsiadujący lub do rzeki.

W celu ochrony obiektu i drogi przewiduje się wykonanie odcinkowego zabezpieczenia skarp i brzegów cieków. Na obu brzegach zastosowane będzie umocnienie w postaci koszy gabionowych wypełnionych kamieniem naturalnym, ze skał twardych, na długości 21 m dla brzegu zachodniego i 23 m dla brzegu wschodniego. W przestrzeni pomiędzy ścianami przyczółka a gabionami wykonane będzie umocnienie płytami typu Jomb na geowłókninie, stabilizowane palikami drewnianymi. Po stronie północno-zachodniej, w sąsiedztwie działki prywatnej, na odcinku ok. 6,0 m zastosowana zostanie ścianka szczelna stalowa. Na linii umocnień, aby zabezpieczyć gabiony i ściankę przed podmyciem, w dnie rzeki zastosowany będzie narzut kamienny 100/250 m, z kamienia łamanego, nieobrobionego ze skał twardych.

Z up. Prezydenta Miasta

*mgr inż. Dariusz Boryszewski*  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Ochrony Środowiska



