

WGK.0003.16.2021.KK

Pan Tadeusz Kowalewski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 10.11.2021 r., dotyczącą kwestii bezpieczeństwa przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Sikorskiego i Pana Tadeusza w Łomży, uprzejmie informuję, że w ocenie zarządcy drogi zastosowanie sygnalizacji świetlnej dla pieszych byłoby najlepszym sposobem na poprawę bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego.

Na dzień dzisiejszy powyższa koncepcja nie może być zrealizowana z uwagi na to, że nie została ujęta w budżecie miasta. Jednakże istnieje możliwość aby zamysł budowy sygnalizacji świetlnej zgłosić do budżetu obywatelskiego w 2022 r.

Również zastosowanie proponowanych barierek w pasie dzielącym jezdnię nie może mieć zastosowania z uwagi na jego szerokość.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców miasta i w trosce o ich bezpieczeństwo w ciągu ulicy Sikorskiego w Łomży zainstalowane zostaną elastyczne słupki drogowe rozdzielające pasy ruchu. Celem tego rozwiązania jest zwężenie każdego pasa ruchu do minimalnej dozwolonej dla klasy drogi szerokości. Wyżej wymienione słupki drogowe będą ostrzegać kierowców, że zbliżają się do przejścia dla pieszych i wymuszają na kierujących wolniejszą i ostrożniejszą jazdę przed pasami oraz uniemożliwią wyprzedzanie.

W załączeniu przykładowe rozwiązanie z Krakowa.



Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



Elastyczne słupki w Krakowie