

Protokół nr 26/21
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
w dniu 17 czerwca 2021 r.

Na ogólną liczbę 7 członków w posiedzeniu uczestniczyło 5, zgodnie z listą obecności.

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
2. Analiza informacja o działalności MPK po przekształceniu w Spółkę.
3. Analiza dochodów Miasta Łomża z tytułu sprzedaży mienia gminnego w 2020 roku.
4. Sprawy różne.

Przebieg posiedzenia:

Posiedzenie Komisji otworzył i obradom przewodniczył Pan Stanisław Oszkinis - Przewodniczący Komisji. Przedstawił następnie proponowany porządek posiedzenia. Komisja nie zgłosiła uwag i jednogłośnie przyjęła porządek jak wyżej.

Ad. 1

Przewodniczący poprosił o uwagi do protokołu z poprzedniego posiedzenia. Komisja uwag nie zgłosiła i protokół przyjęła.

Ad. 2

Przewodniczący wprowadzając do tematu zwrócił uwagę, że radni otrzymali stosowne materiały. Otwierając dyskusję przedstawił przekazane przez radnego Zbigniewa Prosińskiego pytania:

- 1) Jakie działania w zakresie obniżenia kosztów osobowych ma zamiar podjąć, czy też podjęła spółka?
- 2) Czy w związku ze znikomą sprzedażą biletów Miasto ma w planie wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej dla wszystkich mieszkańców Łomży?

Janusz Nowakowski – Prezes MPK odnosząc się do pytania drugiego zwrócił uwagę, że decyzja, co do bezpłatnych przejazdów zależy od Prezydenta i od Rady Miejskiej. Podkreślił, że Spółka, jako operator jest od wożenia, a nie od ustalania zasad. Zasady te ustala Rada, z reguły na wniosek Prezydenta. Nie chce więc w tym zakresie się wypowiadać, zauważył tylko, że zakres bezpłatnych przejazdów w Łomży już jest bardzo duży, miasto było bowiem jednym z nielicznych miast w kraju, które wprowadziło tak niski wiek bezpłatności przejazdów, bo od 60 roku życia, przy spełnieniu określonych warunków. Kolejna grupa, która jest objęta zakresem bezpłatnych przejazdów to są dzieci i młodzież, praktycznie wszystkie dzieci i cała młodzież ucząca się w łomżyńskich szkołach jeździ bezpłatnie. Grupa osób jeżdżąca i płacąca za przejazdy jest więc bardzo mała, większość jeździ samochodami, co widać na ulicach.

Odnosząc się do pytania pierwszego dotyczącego obniżenia kosztów osobowych zauważył, że przez ostatnie lata w przedkładanych materiałach pokazywali, jak wyglądają sprawy kosztów, bo jest to główny czynnik kosztotwórczy. Podkreślił, że

płace, podobnie jak w całym kraju, stanowią ok. 60-kilku procent całkowitych kosztów, 20-30% kosztów, to koszty paliwa i reszta są to koszty inne, między innymi związane z zarządzaniem, koszty materiałów, usług itp.

Halina Pawelczyk – MPK uzupełniając wypowiedź Prezesa dodała, że koszty osobowe w Łomży, w porównaniu do innych zakładów są raczej mniejsze, ale charakterystyczne dla działalności usługowej jest to, że koszty wynagrodzeń są zawsze największą pozycją.

Janusz Nowakowski – Prezes MPK kontynuując wypowiedź dodał, że na przestrzeni kilku ostatnich lat wykazywali, jak zmniejszała się ilość zatrudnionych w MPK przez ostatnie lata. Z danych tych wyraźnie widać, jak zmniejsza się liczba zatrudnionych w MPK przez ostatnie lata, przy podobnym zakresie funkcjonowania, z wyjątkiem ostatniego roku, gdzie radni słyszeli o tym, że gminy zrezygnowały z usług komunikacji miejskiej, co miało znaczenie na zakres usługi i konieczność zatrudnienia mniejszej ilości osób. Drugim czynnikiem było to, że jeździło mniej autobusów, szkoły bowiem nie pracowały. Aby był widoczny tego efekt, należało zmniejszyć zatrudnienie. W tym okresie MPK było chyba jedyną firmą w mieście, która zmniejszała zatrudnienie, nie podpisując umów zleceń. Spowodowało to zmniejszenie zatrudnienia o kilka osób. Odpowiadając więc bezpośrednio na pytanie wyjaśnił, że dzięki temu, że zmniejszyli skład osobowy dopasowując się do sytuacji, wystąpiły mniejsze koszty wynagrodzeń. W chwili obecnej sytuacja się zmieniła i w chwili obecnej, osoby, które w lutym, marcu niechętnie odchodzili z MPK, bo były dosyć dobre warunki pracy, w porównaniu z innymi firmami, to na chwilę obecna, na tych samych warunkach te osoby nie chcą wracać. Będą więc mieli problem od 1 września. Zauważył, że MPK posiada dobrze wyszkolonych kierowców, a w chwili obecnej rusza transport TIR-owy i jest duże zapotrzebowanie na polskich kierowców za granicą kraju. Nie da się wprost zwolnić ludzi, jeżeli chce się zachować właściwe działanie. Podjęte przez Spółkę działania, na chwilę obecną zabezpieczają właściwe działanie, co będzie od września, ma nadzieję, że jest to problem, z którym sobie poradzą. Dodał, że generalnie w Spółce zwiększyły się koszty covidowe, autobusy bowiem muszą być przygotowane do przewozu pasażerów, aby nie było zagrożenia. Autobusy są więc codziennie ozonowane, dezynfekowane, ponadto pojawiały się sytuacje, że na liniach były po dwa autobusy.

Radny Marek Dworakowski zabierając głos poprosił o informację, ile procentowo pozostało korzystających z komunikacji miejskiej, aby dojść do bezpłatnej komunikacji, jaka to jest procentowo część korzystająca z przewozów komunikacji odpłatnie.

Prezes MPK odpowiadając stwierdził, ile wprost osób jeździ to można wyliczyć, ilość kilometrów razy wozokilometr. Ile osób korzysta bezpłatnie też w sposób pośredni wiedzą, bo wiadomo jakie są koszty MPK, z drugiej strony wiedzą jakie są przychody z biletów dzisiaj, jakie były przed pandemią. Zauważył, że przychody ze sprzedaży biletów są dochodami budżetu miasta, nie przedsiębiorstwa. Potwierdził uwagę radnego, że jest to wielkość rzędu 10 – 20%. Podkreślił, że wprowadzenie bezpłatnej komunikacji wiąże się z dołożeniem z budżetu miasta ok. 1.800 tys. zł, są to wyliczenia sprzed pandemii.

Radny Marek Dworakowski kontynuując wypowiedź zauważył, że jak wzrosną koszty wynagrodzenia, wzrośnie cena.

Prezes MPK odpowiadając stwierdził, że jeżeli nie będzie komu jeździć, to trzeba będzie zwiększyć wynagrodzenia, a to może wiązać się ze wzrostem cen.

Radny Marek Dworakowski kontynuując odniósł się do sprawozdania z działalności Zarządu i zawartych w nim sformułowań dotyczących dyskryminacji komunikacji miejskiej.

Prezes MPK odpowiadając stwierdził, że sformułowanie to zostało zawarte w oparciu o stan prawny związany z komunikacją miejską.

Radny Marek Dworakowski kontynuując poprosił o informację, czy da się wyliczyć koszty funkcjonowania poszczególnych liniach.

Prezes MPK odpowiadając stwierdził, że tak, jest to bardzo proste stawka wozokilometra razy ilość kilometrów na poszczególnych liniach.

Po wnikliwej dyskusji Komisja dokonała analizy funkcjonowania Spółki MPK, wniosków nie zgłosiła.

Ad. 3

Przewodniczący wprowadzając do tematu zwrócił uwagę, że radni otrzymali stosowne materiały, otworzył dyskusję.

Informacje dotyczącą dochodów miasta z tytułu sprzedaży mienia w 2020 roku przybliżyła Paulina Gałązka – Naczelnik WGN.

Radny Marek Dworakowski zabierając głos w dyskusji zwrócił uwagę na ceny i ich rozbieżności, podkreślając, że w roku bieżącym ceny wzrosły.

Naczelnik WGN odpowiadając wyjaśniła, że co do zasady stosują ceny z wyceny rzeczoznawcy zaokrąglone w górę.

W dalszej dyskusji zwrócono uwagę na przetargi i uzyskiwane w nich ceny, jak również o konieczności nabywania nieruchomości do zasobów miejskich, czy też konieczności zmiany granic administracyjnych miasta.

Kończąc Komisja po analizie dochodów Miasta Łomża z tytułu sprzedaży mienia gminnego w 2020 roku nie zgłosiła wniosków formalnych.

Ad. 4

W sprawach różnych nie zgłoszono żadnych problemów.
Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Przewodniczący Komisji

Stanisław Oszkinis

Protokołowała:

D. Śleszyńska