

Tadeusz Kowalewski

(imię i nazwisko radnego)

Łomża, dnia 20.08.2021

Sz. P. Mariusz Chrzanowski  
Prezydent Miasta Łomża  
(adresat)

### ODPOWIEDŹ - INTERPELACJA

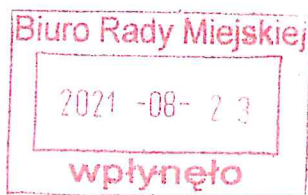
W odpowiedzi na pismo WGK.0003.11.2021 (odpowiedź z dnia 09.08.2021 r. do mojej interpelacji z dnia 05.08.2021 r.).

Kontynuując przedstawione w otrzymanej odpowiedzi rozważania teoretyczne pragnę zauważyć, iż wprowadzone ograniczenie prędkości dotyczy około 25% długości obwodnicy Konarzyc (1km z około 4km), a sądząc z tempa rozbudowy domów prawdopodobnie zostanie przez Urząd Miejski w Łomży rozszerzone na kolejne odcinki wraz z przesuwaniem się granic miasta. W takiej sytuacji krótszą odległościowo i czasowo drogą wydaje się być droga przez Konarzyce (zakładając oczywiście jazdę zgodnie z przepisami). Biorąc pod uwagę ekologię oraz ekonomię – należałoby wybierać właśnie drogę przez Konarzyce zamiast nowo wybudowanej obwodnicy. Na chwilę obecną różnice nie są może duże, lecz rozszerzając strefę ograniczonej prędkości – będą one rosły. Jeśli tę zależność zaczną pokazywać również nawigacje to wróci wzmożony ruch przez Konarzyce. Czy to jest kierunek, w którym chce podążać Urząd Miejski w Łomży? Czy nie stać Łomży na drogi, które pozwolą sprawnie wyjechać z miasta?

Proponuję zatem rozwiązanie, z którego korzystają już od wielu lat liczne miasta europejskie – pozostawmy wprowadzone oznakowanie, lecz dodajmy tablice informujące, iż to ograniczenie obowiązuje w godzinach nocnych (na przykład od 22.00 do 6.00, czy nawet 20.00-7.00). Przy takim rozwiązaniu mieszkańcy będą mieli upragnione obniżenie hałasu biegnącego od drogi a kierowcy w mniejszym stopniu odczuwają nowe limity.

Jeśli powyższy pomysł nie wydaje się godnym realizacji proszę o wskazanie, ile podpisów pod petycją jego wprowadzenia będzie wystarczająco przekonujących do jego wprowadzenia?

Nawiązując do przedstawionej zależności hałasu od prędkości pojazdów nasuwa się również pytanie, dlaczego na ulicy Szosa Zambrowska na jezdni w kierunku do centrum od skrzyżowania z ulicą Księcia Stanisława do skrzyżowania z ulicą gen. Władysława Sikorskiego została podwyższona prędkość z 50km/h do 60km/h? Czy tamtejszym mieszkańcom nie przeszkadza podwyższony przez to poziom hałasu?



*T. Kowalewski*

.....  
podpis radnego

z up. Prezydenta Miasta

mgr Tamara Alicja Wiatrowska  
SEKRETARZ MIASTA

*Otrzymałam 23.08.2021*