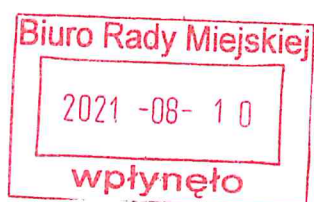


WGK.0003.11.2021.KK

Pan Tadeusz Kowalewski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 05.08.2021 r. dotyczącą ograniczenia prędkości maksymalnej na kilometrowym odcinku drogi 677 uprzejmie informuję, że:

- Urząd Miejski w Łomży nie przeprowadzał badań poziomego hałasu na przedmiotowej drodze zarówno przed jak i po wprowadzeniu ograniczenia prędkości. Należy jednak dodać, że na podstawie wyników badań - Gardziejczyk W.: „Wpływ technologii wykonania i tekstury nawierzchni drogowych na hałas pojazdów samochodowych.” Politechnika Białostocka. Rozprawy naukowe Nr 121. Białystok, 2005 stwierdzono przykładowo, że zwiększenie prędkości pojazdu osobowego z 40 do 70 km/h powoduje wzrost maksymalnego poziomego hałasu o 6,1 dB, a pojazdu ciężarowego o 6,4 dB. Z uwagi na powyższe ograniczenie prędkości dotyczy zarówno pojazdów ciężarowych jak i osobowych.
- Urząd Miejski w Łomży nie jest organem kompetentnym do przeprowadzania kontroli przestrzegania ograniczeń prędkości
- Zgodnie z analizą stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym za 2020 r. na ulicach miasta Łomża – na omawianym odcinku drogi wojewódzkiej nr 677 nie doszło do żadnego wypadku ani kolizji drogowej.



z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zdzisław Gąrtlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA