

DECYZJA

Na podstawie art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2, art. 71, art. 73 ust. 1, art 74 ust. 3 oraz art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 t.j. z dnia 2021.02.05) oraz art. 49 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j.),
na wniosek Miasta Łomża w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg gminnych w rejonie ulicy Żabiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną

orzeka się

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 10.06.2021 r., uzupełniony w dniu 15.06.2021 r., do tut. Urzędu wpłynął wniosek Miasta Łomża, reprezentowanego przez pełnomocnika inż. Zygmunta Bieryło, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg gminnych w rejonie ulicy Żabiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną. Do wniosku załączono: 4 egz. Karty informacyjnej przedsięwzięcia z zapisem elektronicznym, kopie mapy ewidencyjnej terenu inwestycji i otoczenia w promieniu 100 m, projekt zagospodarowania terenu oraz opłaty skarbowe.

Zgodnie z przedłożoną Kartą informacyjną łączna długość projektowanych dróg wraz z dwoma ciągami pieszo – jezdniowymi, wynosi 1 563 m, a długość planowanej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wyniesie ok. 1 150 m. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Projektowane ciągi komunikacyjne budowane będą zasadniczo w granicach istniejących pasów drogowych, jedynie przy projektowanych skrzyżowaniach z ulicą Fabryczną oraz z ulicą Żabią konieczne będzie przedłużenie pasów drogowych i rozbiórka dwóch domów jednorodzinnych i trzech budynków gospodarczych.

W myśl § 3 ust. 1 pkt. 62 i pkt. 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. I w myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 63 ust.1 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku... jego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz może wymagać przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Organem właściwym do przeprowadzenia w/w postępowania i wydania wnioskowanej decyzji jest Prezydent Miasta Łomża.

Obwieszczeniem z dnia 15.06.2021 r zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania i wystąpiono do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce PGW Wody Polskie - o opinie dotyczące potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Teren inwestycji położony jest w środkowej części miasta Łomża pomiędzy ulicami: Kolejowa, Geodetów, Żabia i Gen. Wł. Sikorskiego, w obszarze słabo skomunikowanym. Zakres projektowanych robót obejmuje m.in.:

- budowę jezdni bitumicznych ulic oznaczonych: 02KL, 03KL, 04KL oraz 07KD i 08KD,
- budowę jezdni z kostki betonowej brukowej na sięgaczu ulicy 04KL oraz dwu ciągach pieszo
- jezdnych ulicy 02KL,

- budowę chodników i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej brukowej,
- rozbiórkę budynków mieszkalnych i gospodarczych,
- rozbiórkę sieci: kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej oraz sieci ciepłowniczej, elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia oraz teletechnicznych,
- rozbiórki: nawierzchni jezdni, krawężników i chodników oraz ogrodzeń,
- budowę kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 1975 m o średnicach: 1200 mm - 160 mm, ze studniami rewizyjnymi, wpustami i przykanalikami,
- budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej o łącznej długości ok. 1150 m oraz budowę kanalizacji sanitarnej tłocznej, z przepompownią ścieków,
- budowę sieci wodociągowej o łącznej długości około 1550 m,
- budowę sieci ciepłowniczej preizolowanej, sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia oraz budowę kanału technologicznego i sieci teletechnicznych.

Kanalizacją deszczową ujmowane będą wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego i utwardzonych terenów zabudowy i włączone do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano także budowę sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej, z przepompownią ścieków.

Planowane są następujące rozwiązania i działania chroniące środowisko:

- niweleta dróg zaprojektowana z dostosowaniem do konfiguracji terenu,
- wykorzystanie mas ziemnych oraz humusu do zagospodarowania terenu,
- transport materiałów bitumicznych (chemicznych) środkami transportu dostosowanymi do tego celu, transport materiałów pyłących pod plandeką,
- gromadzenie odpadów budowlanych w sposób selektywny i przekazywanie ich uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- przy usuwaniu drzew i krzewów uwzględnianie przepisów dotyczących ochrony ptaków,
- praca sprzętu ciężkiego w porze dziennej,
- zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów w trakcie robót budowlanych,
- ujęcie i oczyszczanie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego i terenów sąsiednich.

W czasie budowy mogą okresowo wystąpić uciążliwości charakterystyczne dla placów budów – hałas, vibracje i emisja zanieczyszczeń powietrza (pyłu, zanieczyszczeń komunikacyjnych). Może również nastąpić zanieczyszczenie gleby i gruntu czy wód gruntowych, wynikające z pracy sprzętu budowlanego i samochodów transportujących materiały oraz niewłaściwego gromadzenia odpadów budowlanych czy materiałów. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z właściwą organizacją placu budowy, a w szczególności: wykonywaniem robót w porze dnia, selektywnym przechowywaniem odpadów w pojemnikach/kontenerach, właściwym transporcie materiałów oraz wykorzystaniem gruntu z wykopów i gleby do zagospodarowania terenu działki. Ponadto podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich płynów eksploatacyjnych i paliw.

Analizując oddziaływanie etapu budowy na środowisko, a w szczególności uwzględniając rodzaj i skalę planowanych dróg stwierdzono, że wykorzystanie zasobów naturalnych środowiska nie będzie znaczące (główne roboty w granicach pasa drogowego), a możliwe do wystąpienia emisje, to zasadniczo zanieczyszczenia powietrza oraz hałas. Oddziaływania te będą lokalne – odczuwalne w bezpośrednim sąsiedztwie budowy, okresowe (w porze dnia), czasami znaczące (hałas) oraz przemijające. Z uwagi na lokalizację i skalę inwestycji oddziaływania te będą mało uciążliwe dla mieszkańców – użytkowników terenów sąsiednich.

Oddziaływanie użytkowanych dróg miejskich na środowisko związane będzie z:

- emisją zanieczyszczeń powietrza i hałasu, jako efekt ruchu samochodowego,
- powstaniem wód opadowo-roztopowych, związanych z utwardzonymi drogami oraz możliwością powstania odpadów.

Analizując użytkowanie planowanych dróg ustalono, że planowane są ulice miejskie, dojazdowe i obsługujące ruch lokalny, z małą prędkością poruszających się samochodów, co spowoduje, że ich uciążliwość dla środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu będzie mało znacząca. A biorąc również pod uwagę oczyszczanie zebranych wód opadowych i roztopowych (na wylocie miejskiej sieci kanalizacji deszczowej) - wpływ inwestycji na środowisko gruntowe i wody powierzchniowe oraz gruntowe będzie niewielki.

Planowane drogi stanowią i jednocześnie zapewnią niezbędną infrastrukturę techniczną zabudowy terenów miejskich, umożliwiającą ich użytkowanie zgodne z wymogami ochrony środowiska.

Rozpatrując usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że jest korzystne – zasadniczo w granicach pasa drogowego, poza zwartą zabudową mieszkaniową oraz poza granicami terenów chronionych z uwagi na walory przyrodnicze, krajobrazowe czy też architektoniczne, w tym poza obszarami sieci Natura 2000. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne lub inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- b) obszary górskie lub leśne,
- c) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- d) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- e) obszary o znacznej gęstości zaludnienia,
- f) obszary przylegające do jezior,
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Także w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują tereny chronione z uwagi na walory przyrodnicze, w tym obszary objęte formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy o ochronie przyrody, jak: rezerваты przyrody, parki narodowe czy krajobrazowe, pomniki przyrody, leśne kompleksy promocyjne, obszary chronionego krajobrazu lub ich otuliny.

Nie występują także obiekty kultury materialnej wpisane do ewidencji czy rejestru zabytków oraz nie udokumentowano tu stanowisk archeologicznych.

Najbliższe tereny chronione przyrodniczo to:

- Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków sieci Natura 2000: Dolina Dolnej Narwi – PLB 140014 oddalona o ok. 1,3 km oraz Przełomowa Dolina Narwi – PLB 200003 oddalona o ok. 1,8 km;
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 - Ostoja Narwiańska PLH 200024 oddalona o ok. 1,4 km;
- Rezerwat Rycerski Kierz położony w odległości ok. 2,5 km,
- Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi położony w odległości ok. 1,8 km.

Stąd przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan i zachowanie gatunków flory i fauny oraz stan siedlisk przyrodniczych chronionych w obrębie obszarów Natura 2000, a tym bardziej nie będzie oddziaływać na cele ochrony tych obszarów; nie wpłynie również na ich integralność oraz spójność sieci ekologicznej.

Najbliższy ciek wodny to Łomżyczka, położona w odległości ok. 0,5 km od inwestycji. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie: RW20001726369 - Łomżyczka. Jest to naturalna część wód o stanie złym. Celem dla Łomżyczki jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego. Z oceny stanu wynika, że osiągnięcie wyznaczonego celu środowiskowego jest zagrożone. Zgodnie z opinią Wód Polskich w zlewni nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości i konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn stanu, w celu zaplanowania działań naprawczych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200051 o stanie ilościowym i chemicznym dobrym.

Łomża znajduje się w obrębie nie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 Subniecka Warszawska.

Zgodnie z opinią PGW Wody Polskie - przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla tych wód w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r .

Teren działki nie podlega szkodom górniczym, nie znajduje się w obrębie terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

W sąsiedztwie nie będzie prowadzona budowa czy przebudowa ulic, stąd nie nastąpi kumulowanie się uciążliwości z terenów sąsiednich.

Ponadto przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w sposób transgraniczny i nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uwzględniając rodzaj, skalę i lokalizację inwestycji stwierdzono, że jej funkcjonowanie nie będzie oddziaływać na krajobraz i jego elementy oraz klimat. Lokalizacja poza terenami zagrożonymi powodzią oraz poza terenami narażonymi na osuwanie się mas ziemnych powoduje, że ewentualne zmiany klimatu nie będą wpływać na funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia infrastruktury technicznej.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku... w postępowaniu uzyskano opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, który postanowieniem z dnia 25.06.2021 r wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży nr 70.NZ.2021 z dnia 28.06.2021 r, który wyraził opinię, że dla tego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 29.06.2021 r o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę przeanalizowane powyżej, łączne uwarunkowania oraz uzyskane w postępowaniu opinie urzędów współdziałających stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest Charakterystyka inwestycji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Na podstawie art. 74 ust. 3 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ... i na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w postępowaniu zastosowano zawiadomienie stron poprzez publiczne obwieszczenie.

POUCZENIE - od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łomża w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - pełnomocnik
2. a/a
3. strony postępowania w dniu 04.08.2021 r poprzez:
 - tablicę ogłoszeń *tut. Urzędu,*
 - strony internetowe *Urzędu (BIP),*
 - *słup ogłoszeniowy.*

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych w Łomży
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce


z up. Prezydenta Miasta
inż. Przemysław Chełstowski
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WGK.6220.5.2021 z dnia 04.08.2021 r – Charakterystyka inwestycji**

Planowana jest rozbudowa dróg gminnych w rejonie ulicy Żabiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną, przewidzianych do realizacji na działkach o numerach: 23657/3, 23881, 23851, 23852, 23853, 23854, 23879, 23900, 23878/2, 23878/1, 23880, 23837, 22498, 23833, 23799, 22518/1, 22518/2, 22515, 22441/27, 23816, 23815, 23818, 23804, 22461, 22460, 23780/1, 22431/29, 22480/11, 22480/8, 22479/4, 22480/7, 22481, 22480/9, 22890. Projektowane ciągi komunikacyjne realizowane będą zasadniczo w granicach istniejących pasów dróg gminnych, jedynie w rejonie skrzyżowania ulicy 02KL z ulicą Fabryczną planowane jest przedłużenie pasa drogowego na działce nr 22461, co spowoduje konieczność rozbiórki budynku mieszkalnego jednorodzinne przy ulicy gen. Wł. Sikorskiego 140 i rozbiórki trzech budynków gospodarczych. Również przy projektowanym skrzyżowaniu ulicy 03KL z ulicą Żabią na długości kilkudziesięciu metrów jest planowane przedłużenie pasa drogi gminnej nr 03KL. W miejscu tym na działce nr 22498 planowana jest rozbiórka budynku mieszkalnego jednorodzinne przy ulicy Żabiej 43. Zakres projektowanych robót obejmuje m.in.:

- budowę jezdni bitumicznych w ulicach: 02KL, 03KL, 04KL oraz 07KD i 08KD,
- budowę jezdni z kostki betonowej brukowej na sięgaczu ulicy 04KL oraz na dwu ciągach pieszo - jezdnych ulicy 02KL,
- budowę chodników i zjazdów z kostki betonowej brukowej,
- budowę zieleńców,
- rozbiórkę dwóch budynków mieszkalnych oraz trzech budynków gospodarczych,
- rozbiórki: nawierzchni jezdni bitumicznych, nawierzchni jezdni z kostki betonowej brukowej, krawężników betonowych, chodników z kostki betonowej brukowej i z płyt betonowych, pozostałości po śmietniku z cegły, ogrodzeń,
- rozbiórkę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 1975 m, ze studniami połączeniowymi i rewizyjnymi o średnicach: 1200mm - 160 mm,
- budowę wpustów ulicznych z przykanalikami średnicy 250 i 200mm o łącznej długości około 320 m,
- budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej średnicy 200 i 160 mm o łącznej długości około 1150 m, ze studniami połączeniowymi i kontrolnymi,
- budowę kanalizacji sanitarnej tłocznej średnicy 90 mm, długości około 50 m,
- budowę przepompowni ścieków sanitarnych z elektrycznym zasilaniem,
- rozbiórkę sieci wodociągowej i budowę sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 1550 m,
- rozbiórkę sieci ciepłowniczej o średnicy rur 2 x Dn 500 mm na długości ok. 827 m, z obudową kanału z prefabrykowanych łupin żelbetonowych,
- budowę sieci ciepłowniczej preizolowanej, to jest z rur stalowych zaizolowanych pianką poliuretanową z płaszczem zewnętrznym HDPE o średnicach rur 2 x Dn 450/710 mm o łącznej długości ok. 782 m,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego o łącznej długości 1800 m,
- rozbiórkę sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia oraz budowę sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórkę sieci teletechnicznych i budowę sieci teletechnicznych.

Projektowane parametry ulic:

- szerokość pasów drogowych - zmienna, w dostosowaniu do projektowanych rozwiązań drogowych, zapewniająca usytuowanie projektowanych sieci infrastruktury technicznej oraz rezerwę terenu pod przewidywane w przyszłości sieci tej infrastruktury,
- szerokość jezdni poza skrzyżowaniami i odcinkami lokalnych poszerzeń: 6,00 do 7,00 m,
- spadki poprzeczne - zasadniczo 2 %,
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna o kategorii ruchu KR 3, z uwzględnieniem istniejących warunków gruntowo - wodnych, grupy nośności podłoża G3 oraz strefy klimatycznej,
- szerokość chodników minimum 2,00 m,
- zjazdy do obsługi komunikacyjnej przyległych posesji.

Projektowany kanał technologiczny zostanie ułożony w ziemi, na głębokości 0,7 m.

Przejścia poprzeczne pod drogami wykonane zostaną metodą wykopu otwartego. Kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym kanałem technologicznym zostaną zabezpieczone rurą dwudzielną.

Projektowana jest też przebudowa sieci Orange Polska S.A. - podbudowa słupowa – słup żelbetowy typu SŽT-7.

Celem odwodnienia podłoża gruntowego drogi projektowany jest drenaż, z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej.


Długość projektowanej kablowej sieci oświetleniowej wynosi około 1800 m.

Przedsięwzięcie zajmuje powierzchnię ok. 2,3 ha. Pasy drogowe większości ulic są zasadniczo gruntowe, porośnięte trawą, krzewami i drzewami, a częściowo utwardzone. W ich otoczeniu znajdują się pojedyncze budynki. Teren planowanych dróg nie jest wykorzystywany rolniczo – stanowi nieużytki. Realizacja inwestycji wymusza usunięcie 34 drzew oraz około 482 m² krzewów. Bez ich usunięcia nie byłoby możliwe zrealizowanie projektowanych robót drogowych i robót związanych z projektowaną infrastrukturą techniczną. Nie są to drzewa i krzewy o szczególnych walorach przyrodniczych. Nie stwierdzono obecności gatunków chronionych. Do zrealizowania inwestycji potrzebne będą, m.in. następujące podstawowe surowce i materiały:

- beton asfaltowy na warstwy: ścieralną i wiążącą nawierzchni jezdni – ok. 3 000 ton,
- beton asfaltowy na podbudowę nawierzchni jezdni – ok. 2300 ton,
- mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 o wskaźniku CBR co najmniej 80% na podbudowę pod nawierzchnie jezdni i zatok,
- grunt z piasków i pospółek stabilizowany cementem - około 1800 m³

Planowane są następujące rozwiązania i działania chroniące środowisko:

- niweleta dróg zaprojektowana z maksymalnym dostosowaniem do konfiguracji terenu,
- wykorzystanie mas ziemnych oraz humusu w miejscu budowy – do zagospodarowania terenu, a odpady drzewne są przewidziane do wykorzystania jako opał (zrębki),
- transport materiałów bitumicznych (chemicznych) środkami transportu dostosowanymi do tego celu, transport materiałów pylących pod plandeką, dotrzymanie tonażu środków transportowych,
- gromadzenie odpadów budowlanych w sposób selektywny i przekazywanie ich uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- organizacja robót skracająca czas ich trwania,
- przy usuwaniu drzew i krzewów uwzględnianie przepisów dotyczących ochrony ptaków,
- unikanie kolizji z istniejącą siecią wodociągową i elektryczną poprzez szczegółową analizę rzeczywistego jej usytuowania w terenie,
- przy usuwaniu drzew i krzewów uwzględnianie przepisów dotyczących ochrony ptaków,
- realizacja robót będących źródłem znaczącego hałasu (praca sprzętu ciężkiego) w ciągu pory dziennej, w godzinach 6.00 – 22.00,
- w trakcie robót budowlanych zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów (ochrona pni drzew i bryły korzeniowej, profesjonalne przycięcie gałęzi),
- ujęcie i oczyszczanie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego i terenów sąsiednich,
- uregulowanie spływu wód opadowych i roztopowych.


z up. Prezydenta Miasta
inż. Przemysław Chęstowski
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska