

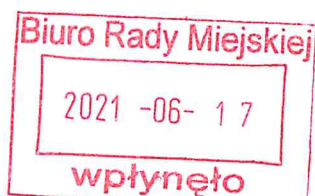
Łomża dn. 16.06.2021 r.

WGK.0003.9.2021.KK

Pan Wojciech Michalak
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 04.06.2021 r. dotyczącą poprawy warunków zamieszkiwania oraz bezpieczeństwa użytkowników dróg uprzejmie informuję, że:

- po opracowaniu wymaganej dokumentacji technicznej zlecony zostanie Miejskiemu Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej montaż lustra drogowego naprzeciwko wyjazdu z parkingu pomiędzy budynkami Stanisława Małachowskiego nr 2 i 4 oraz w celu poprawy komunikacji i estetyki zmieniony zostanie przebieg chodnika przy budynku Stanisława Małachowskiego 1;
- omawiany wyjazd z drogi wewnętrznej w kierunku ul. Stanisław Małachowskiego jest jednokierunkowy bez możliwości wyznaczenia pasów ruchu do skrętu w lewo i prawo. Zwiększenie promienia łuku w lewo z opisywanej drogi wewnętrznej skutkowałoby zwiększeniem ilości sytuacji, w których na wyjeździe ustawiałyby się dwa pojazdy wzajemnie zasłaniając sobie pole obserwacji. W chwili obecnej zamontowane lustro drogowo i wyjeżdżanie samochodów jeden za drugim zapewnia bezpieczne pole obserwacji do włączania się do ruchu ul. Stanisława Małachowskiego. Dodatkowo w/w droga objęta jest gwarancją i z uwagi na powyższe przebudowa wyjazdu z drogi wewnętrznej nie będzie możliwa. Prace wiązałyby się z koniecznością ingerencji w konstrukcję drogi i skutkowałyby utratą gwarancji na omawianym odcinku ulicy;
- zgodnie z pismem WGK.7226.2.75.2019.KK z dnia 25.11.2019 r. montaż progów zwalniających w ul. Zdrojowej uwarunkowany został przedstawieniem propozycji lokalizacji progów i dołączeniem pisemnej zgody osób zamieszkałych w najbliższym sąsiedztwie projektowanych progów. Do dnia dzisiejszego do Urzędu Miejskiego w Łomży nie wpłynęło pismo z sugerowaną lokalizacją progów wraz ze zgodami sąsiadujących mieszkańców. Z uwagi na powyższe montaż progów zwalniających nie został zrealizowany. Należy dodać, że montaż progów zwalniających stosowany jest w ostateczności. Z punktu widzenia zarządcy drogi opisywane urządzenia spowalniające ruch wpływają negatywnie na płynność ruchu, generują dodatkowy hałas oraz emisję spalin, przyczyniają się do degradacji drogi oraz utrudniają prace utrzymaniowe.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Ładziński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA