

DECYZJA

Na podstawie art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2, art. 71, art. 73 ust. 1, art 74 ust. 3 oraz art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U.2020.283 z dnia 2020.02.21, ze zm.) oraz art. 49 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2020.256 t.j. z dnia 2020.02.18), na wniosek Miasta Łomża w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic miejskich: ul. Grabowej i ul. Jaworowej w Łomży

orzeka się

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod warunkiem prowadzenia wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 16 września do 14 marca;

2. nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 6.11.2020 r wpłynął wniosek Miasta Łomża o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg – ulic miejskich w Łomży: ul. Grabowej (na odcinku od projektowanej ulicy będącej przedłużeniem ulicy Meblowej do ulicy Jaworowej) i ul. Jaworowej (od projektowanego przedłużenia ulicy Meblowej do ulicy Piaski), wraz z infrastrukturą techniczną. W dniu 18.11.2020 r. złożono uzupełnioną Kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami. Z upoważnienia Miasta Łomża w postępowaniu występuje pełnomocnik inż. Zygmunt Bieryło.

Budowa drogi o nawierzchni twardej o długości powyżej 1 km stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839). I w myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 63 ust.1 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku... wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz może wymagać przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Organem właściwym do przeprowadzenia w/w postępowania i wydania wnioskowanej decyzji jest Prezydent Miasta Łomża. Obwieszczeniem z dnia 19.11.2020 r zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania i wystąpiono do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce PGW Wody Polskie - o opinie dotyczące potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Planowana jest budowa dwóch dróg miejskich klasy D (dojazdowych) wraz z infrastrukturą techniczną. Długość ulicy Jaworowej wynosi 720 m, długość ulicy Grabowej wynosi 784 m, łącznie 1 504 m. Ulice usytuowane są w północno-zachodniej części miasta Łomża, na obszarze użytkowanym rolniczo i częściowo zabudowanym, między ulicami: Wojska Polskiego i Piaski oraz między ciekami wodnymi: Lepacka Struga i Łomżyczka. Projektowane roboty obejmują m.in.:

- wycinkę drzew i krzewów,
- rozbiórkę budynku mieszkalnego oraz starej infrastruktury sieciowej,
- budowę dwóch jezdni o nawierzchni bitumicznej, dostosowanych do kategorii ruchu KR3 oraz skrzyżowań, budowę chodników, zjazdów, zatok autobusowych i zieleńców,
- obustronne poszerzenie pasa drogowego, zapewniającego użytkowanie drogi oraz sieci podziemnej i nadziemnej infrastruktury technicznej, a także rezerwę terenu pod planowane sieci,
- budowę дренаżu odwadniającego podłoże gruntowe jezdni oraz kanalizacji deszczowej ze studniami połączeniowymi, rewizyjnymi i odprowadzeniem do sieci kanalizacji deszczowej w projektowanym przedłużeniu ul. Meblowej (docelowo do Lepackiej Strugi) i ul. Piaski,
- budowę i przebudowę sieci wodociągowych oraz sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz z przepompowniami ścieków,

- przebudowę sieci gazowej, budowę oświetlenia ulicznego, przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia,
- budowę kanału technologicznego, przebudowę sieci teletechnicznej.

Uwzględniono również rezerwę terenu na potrzeby sieci m.in.: gazowej średniego ciśnienia i elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia.

Zasadnicze parametry projektowanych dróg:

- szerokość pasa drogowego - średnio 10,5 m,
- szerokość jezdni - minimum 6,0 m.

Kanalizacją deszczową ujmowane będą wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych, terenów zabudowy jednorodzinnej oraz z terenów zielonych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą projektowanym układem kanałów deszczowych do kanalizacji deszczowej projektowanego przedłużenia ulicy Meblowej oraz ul. Piaski.

Planuje się przebudowę oraz budowę sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w ul. Jaworowej i budowę sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej, wraz z przepompownią ścieków. W ul. Jaworowej przewidziano także przebudowę i budowę sieci wodociągowej oraz przebudowę przyłączy wodociągowych.

W ul. Grabowej zaprojektowano budowę sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej wraz z przepompownią ścieków. Przewidziano także przebudowę i budowę sieci wodociągowej, z przebudową przyłączy.

W pasach drogowych obu ulic przewidziano przebudowę gazociągu średniego ciśnienia (do 0,5 MPa) na długości 198m (ul. Jaworowa) i na długości 145m (ul. Grabowa), z przyłączami.

Planuje się budowę i rozbiórkę sieci elektroenergetycznych kablowych nN i SN oraz sieci elektroenergetycznych napowietrznych nN, kolidujących z budowanymi drogami.

Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, że realizacja ul. Jaworowej wymaga usunięcia 52 drzew, a ul. Grabowej - 25 sztuk drzew. Bez ich usunięcia nie byłoby możliwe zrealizowanie projektowanych robót drogowych i infrastruktury technicznej. Są to drzewa i krzewy przewidziane do usunięcia w ilości niezbędnej. Przewidziane do usunięcia ilości drzew i krzewów, to efekt minimalizacji ingerencji w stan roślinności znajdującej się na terenie inwestycji, po przeanalizowaniu wariantów i wyborze optymalnego rozwiązania. I tak w rejonie ul. Jaworowej, z uwagi na ochronę licznie rosnących tu świerków zrezygnowano z budowy chodnika oraz z powodu ochrony systemów korzeniowych tych drzew na odcinku ok. 35 m tej ulicy projektowana sieć gazowa i sieć wodociągowa wykonana będzie metodą bezwykopową.

Na terenie planowanych dróg nie stwierdzono obecności gatunków chronionej fauny czy flory.

Powierzchnia terenu zajętego przez inwestycję wyniesie łącznie ok. 1,8 ha.

Projektując wysokościowe ukształtowanie nawierzchni jezdni wzięto pod uwagę:

- istniejącą konfigurację terenu oraz wysokościowe usytuowanie działek sąsiadujących z pasem drogowym,
- powiązanie nawierzchni wszystkich projektowanych ulic, w tym z nawierzchnią przedłużenia ulicy Meblowej, z nawierzchnią ulicy Grabowej na skrzyżowaniu z ulicą Jaworową oraz z istniejącą ulicą Piaski,
- wysokościowe usytuowanie zjazdów z istniejącymi utwardzonymi nawierzchniami oraz uzyskanie płynności ruchu,
- zapewnienie optymalnego odwodnienia,
- minimalizację kosztów przedsięwzięcia.

Dla terenu planowanych ulic brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji, to zasadniczo grunty rolne, pola orne i łąki częściowo porośnięte krzewami i drzewami, z odcinkami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, a w przyszłości teren planowanej zabudowy mieszkaniowej. Inwestycja jest projektowana w granicach planowanych pasów drogowych obu ulic. Realizacja planowanych dróg wymusza usunięcie 77 drzew oraz ok. 234 m² krzewów. Po przeanalizowaniu przez projektującego inwestycję różnych wariantów budowy planowanych dróg i wyborze optymalnego rozwiązania stwierdzono, że są to drzewa i krzewy przewidziane do usunięcia w ilości niezbędnej. Z wykonanej inwentaryzacji wynika, że nie są to drzewa i krzewy o szczególnych walorach przyrodniczych i nie stwierdzono obecności gatunków chronionych. Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi z uwagi na walory przyrodnicze, kulturowe czy krajobrazowe. Najbliższe tereny chronione przyrodniczo to:

- Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków sieci Natura 2000:
 - Dolina Dolnej Narwi – PLB 140014 oddalona ok. 0,6 km,

- Przełomowa Dolina Narwi – PLB 200003 oddalona ok. 3,2 km.
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 - Ostoja Narwiańska PLH 200024 oddalona o ok. 2,6 km.
- Rezerwat Rycerski Kierz położony w odległości ok. 2,4 km,
- Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi położony w odległości ok. 3,2 km.

Obszary chronione przyrodniczo nie będą narażone na oddziaływanie tej inwestycji.

Planowane są następujące rozwiązania i działania chroniące środowisko:

- w trakcie budowy paliwo i inne substancje będą przechowywane w szczelnych, zabezpieczonych zbiornikach,
- niweleta drogi zaprojektowana z maksymalnym dostosowaniem do konfiguracji terenu,
- zagospodarowanie mas ziemnych oraz humusu w miejscu budowy- zgodnie z uwarunkowaniami budowy,
- transport materiałów chemicznych środkami transportu dostosowanymi do tego celu, transport materiałów pyłących pod plandeką, dotrzymanie tonażu środków transportowych,
- gromadzenie odpadów budowlanych w sposób selektywny i przekazywanie ich uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- organizacja robót skracająca czas ich trwania,
- unikanie kolizji z istniejącą siecią wodociągową i elektryczną poprzez szczegółową analizę rzeczywistego jej usytuowania w terenie,
- przy usuwaniu drzew i krzewów uwzględnianie przepisów dotyczących ochrony ptaków,
- realizacja robót będących źródłem znaczącego hałasu (praca sprzętu ciężkiego) w ciągu pory dziennej, w godzinach 6.00 – 22.00,
- zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów (ochrona pni drzew i bryły korzeniowej, profesjonalne przycięcie gałęzi) w trakcie robót budowlanych,
- ujęcie i oczyszczanie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego i terenów sąsiednich.

Analizując przedsięwzięcie na etapie budowy, a w szczególności uwzględniając rodzaj i skalę planowanych dróg stwierdzono, że wykorzystanie zasobów naturalnych środowiska nie będzie znaczące, a możliwe do wystąpienia emisje związane z okresem budowy, to zasadniczo zanieczyszczenia powietrza oraz hałas, wynikające z pracy sprzętu budowlanego i samochodów transportujących materiały (nie powstaną znaczne ilości trudnych do zagospodarowania odpadów czy ścieków) oraz wyłączenie pasów drogowych z użytkowania rolniczego. Oddziaływania z okresu budowy będą rozproszone, lokalne, okresowe (dzień), czasami znaczące (hałas) oraz przemijające. Z uwagi na lokalizację i skalę oraz rozłożenie w czasie - będą mało uciążliwe dla mieszkańców. Wyłączenie pasa drogowego z użytkowania rolniczego będzie trwałe.

Oddziaływanie użytkowanych dróg na środowisko związane będzie z:

- emisją zanieczyszczeń powietrza i hałasu, jako efekt ruchu samochodowego i pracy silników spalinowych,
- powstaniem wód opadowo-roztopowych oraz możliwością powstania odpadów.

Analizując użytkowanie planowanych dróg ustalono, że planowane są ulice miejskie, dojazdowe, obsługujące ruch lokalny, z małą prędkością poruszających się samochodów, co spowoduje, że ich uciążliwość dla środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu będzie mało znacząca. A biorąc również pod uwagę przewidziane do zastosowania rozwiązania, w tym oczyszczanie zebranych wód opadowych i roztopowych - wpływ inwestycji na środowisko gruntowe i wody powierzchniowe oraz gruntowe będzie niewielki.

Planowane drogi stanowią i jednocześnie zapewnią niezbędną infrastrukturę techniczną zabudowy terenów miejskich, umożliwiającą ich użytkowanie zgodne z wymogami ochrony środowiska.

Rozpatrując usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że jest korzystne – w oddaleniu od zwartej zabudowy mieszkaniowej, poza granicami terenów chronionych z uwagi na walory przyrodnicze, krajobrazowe czy też architektoniczne, w tym poza obszarami sieci Natura 2000. Także w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują tereny chronione z uwagi na walory przyrodnicze, w tym obszary objęte formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy o ochronie przyrody, jak: rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary chronionego krajobrazu lub ich otuliny. W sąsiedztwie inwestycji nie występują również inne obszary wymagające ochrony, takie jak: obszary wodno – błotne, wybrzeża czy obszary przylegające do jezior, strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód podziemnych, kompleksy leśne, uzdrowiska i strefy ochronne uzdrowisk.

Stąd przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan i zachowanie gatunków flory i fauny oraz stan siedlisk przyrodniczych chronionych w obrębie obszarów Natura 2000, a tym bardziej nie będzie oddziaływać na cele ochrony tych obszarów; nie wpłynie również na ich integralność oraz spójność sieci ekologicznej.

W sąsiedztwie projektowanych dróg planowana jest również budowa nowej drogi łączącej ul. Wojska Polskiego z ul. Nowogrodzką, stanowiącej przedłużenie ulicy Meblowej, a położonej na północ od obu ulic. Na jej budowę wydano oddzielną decyzję środowiskową znak: WGK.6220.16.2020 z dnia 13.10.2020 r. W postępowaniu przeanalizowano również czy możliwe jest kumulowanie się oddziaływania pochodzącego od wszystkich trzech ulic. Zgodnie z zamierzeniami inwestora – ulice Grabowa i Jaworowa wykonywane będą stopniowo, tj. najwcześniej budowane będą sieci infrastruktury podziemnej, odcinkami, przy czym część sieci infrastruktury technicznej realizowana będzie w dalszej przyszłości, a następnie realizowana będzie branża drogowa. Roboty drogowe również realizowane będą odcinkami, stąd planowane roboty budowlane rozłożone będą w czasie. Uwzględniając lokalizację wszystkich planowanych dróg stwierdzono także, że zajmują one rozległy teren i roboty budowlane wykonywane będą w dużym rozproszeniu, stąd ich realizacja nie spowoduje kumulowania się uciążliwości na etapie budowy.

Przeanalizowano również możliwość kumulowania się oddziaływania na etapie użytkowania obu dróg oraz przedłużenia ul. Meblowej. Z wykonanej analizy wynika, że ulice Jaworowa i Grabowa pełnić będą funkcję ulic osiedlowych (dojazdowych) i generować będą niewielki, lokalny ruch samochodowy, rozdzielony na kilka kierunków. Biorąc to pod uwagę, a także uwzględniając małą możliwą prędkość poruszających się samochodów i projektowane elementy uspokojenia ruchu stwierdzono, że planowane drogi nie będą źródłem znaczącego hałasu ani też zanieczyszczeń powietrza spalinami komunikacyjnymi w tym rejonie. Stąd nie przewiduje się również możliwości kumulowania się oddziaływania obu projektowanych ulic z planowanym przedłużeniem ulicy Meblowej także w trakcie użytkowania tych ulic.

Inwestycja nie jest położona na terenach o znacznej gęstości zaludnienia. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach obszaru górniczego, nie leży również w strefie ochrony obiektów dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Nie jest położone również na terenie zalewowym czy narażonym na osuwanie się mas ziemnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, region wodny Narwi, w obrębie dwóch zlewni JCW Powierzchniowych rzecznych – zlewni Lepackiej Strugi o kodzie PLRW200017263949 i zlewni Łomżyczka kod PLRW20001726369. Są to naturalne części wód, których stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych zagrożone. Celem działań ochronnych dla obu zlewni jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Inwestycja znajduje się w obrębie JCW Podziemnych o kodzie PLGW200051. Stan ilościowy i stan chemiczny wód podziemnych JCWPd nr 51 jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożone. Celem środowiskowym jest utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zgodnie z opinią PGW Wody Polskie - przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla tych wód w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r .

Ponadto przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w sposób transgraniczny i nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uwzględniając rodzaj i lokalizację inwestycji stwierdzono, że jej funkcjonowanie nie będzie oddziaływać na krajobraz i jego elementy oraz klimat. Lokalizacja poza terenami zagrożonymi powodzią oraz poza terenami narażonymi na osuwanie się mas ziemnych powoduje, że ewentualne zmiany klimatu nie będą wpływać na funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej.

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia infrastruktury technicznej.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 w/w ustawy w postępowaniu uzyskano opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, który pismem z dnia 26.11.2020 r wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko, określając warunek, aby wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, co uwzględniono w decyzji,

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży nr 164.NZ.2020 z dnia 27.11.2020 r, który wyraził opinię, że dla tego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 02.12.2020 r o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę uzyskane w postępowaniu opinie urzędów współdziałających oraz przeanalizowane, łączne w/w uwarunkowania stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Załącznikami do niniejszej decyzji są:

- 1) Charakterystyka inwestycji
- 2) Kopia mapy ewidencyjnej z lokalizacją projektowanych dróg.

Uwzględniono prośbę inwestora i nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego rygor natychmiastowej wykonalności można nadać decyzji, jeżeli „jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony”. W niniejszym przypadku uwzględniono argumentację inwestora, tj. Miasta Łomża, że zwłoka w przygotowaniu inwestycji może skutkować utratą środków finansowych pozyskanych na to zadanie, a w efekcie uniemożliwić lub przesunąć znacząco w czasie realizację tych dróg. Ze względu więc na ważny interes wnioskodawcy, a także biorąc pod uwagę znaczący interes społeczny, tj. znaczenie dla społeczeństwa uzbrojenia w infrastrukturę techniczną terenów powstającej w tym rejonie miasta zabudowy mieszkaniowej, niezbędną do właściwego, zgodnego z wymogami ochrony środowiska, zagospodarowania tych terenów uznano, że spełniony jest wymóg prawny i nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Na podstawie art. 74 ust. 3 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ... i na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w postępowaniu zastosowano zawiadomienie stron poprzez publiczne obwieszczenie.

POUCZENIE

- od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łomża w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - pełnomocnik
2. a/a
3. strony postępowania w dniu 30.12.2020 r poprzez:
 - tablicę ogłoszeń tut. Urzędu,
 - strony internetowe Urzędu (BIP),
 - słup ogłoszeniowy.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Dariusz Boryszewski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych w Łomży
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

Inwestycja polega na budowie dwóch dróg miejskich, utwardzonych, klasy D (dojazdowych) wraz z infrastrukturą techniczną: ul. Jaworowej - na odcinku od projektowanego przedłużenia ul. Meblowej do ul. Piaski oraz ul. Grabowej na odcinku od projektowanego przedłużenia ul. Meblowej do ul. Jaworowej w Łomży.

Planowane drogi przebiegać będą w północno-zachodniej części miasta, na obszarze użytkowanym jako tereny wykorzystywane rolniczo (pola orne, łąki) oraz częściowo zabudowanym.

Projektowane roboty obejmują:

- obustronne poszerzenie pasa drogowego, zapewniającego zaprojektowanie rozwiązań drogowych, sieci podziemnej i nadziemnej infrastruktury technicznej, a także rezerwę terenu pod sieci gazowe i energetyczne,
- wycinkę drzew i krzewów,
- rozbiórkę budynku mieszkalnego oraz starej infrastruktury sieciowej,
- budowę dwóch jezdni o nawierzchni bitumicznej, dostosowanych do kategorii ruchu KR3 oraz skrzyżowań z ulicami: Grabową/Jaworową, Piaski oraz projektowanym przedłużeniem ul. Meblowej,
- budowę chodników, zjazdów, zatok autobusowych i zieleńców,
- budowę дренаżu odwadniającego podłoże gruntowe jezdni,
- budowę kanalizacji deszczowej ze studniami połączeniowymi i studniami rewizyjnymi, wpustów ulicznych i przykanalików, z odprowadzeniem do sieci kanalizacji deszczowej w projektowanym przedłużeniu ul. Meblowej (docelowo do Lepackiej Strugi) i w ul. Piaski,
- budowę i przebudowę sieci wodociągowych z hydrantami (rozbiórka istniejących i budowa nowych),
- budowę i przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej (rozbiórka istniejącej i budowa nowej) i budowę kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz z przepompowniami ścieków,
- przebudowę sieci gazowej (rozbiórka istniejącej i budowa nowej) oraz oświetlenia ulicznego,
- przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia (rozbiórka istniejącej i budowa nowej),
- budowa kanału technologicznego, przebudowę sieci teletechnicznej (rozbiórka istniejącej i budowa nowej), rozbiórkę ogrodzeń.

Uwzględniono również rezerwę terenu na potrzeby sieci m.in.: gazowej średniego ciśnienia i elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia.

Zasadnicze parametry projektowanych dróg:

- szerokość pasa drogowego - zróżnicowana, średnio 10,5 m,
- szerokość jezdni - minimum 6,0 m.

Nawierzchnie: zatok autobusowych z kostki granitowej, chodników i zjazdów - z kostki betonowej.

Kanalizacją deszczową ujmowane będą wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych (m.in. dróg, ciągów pieszych), terenów zabudowy jednorodzinnej oraz terenów zielonych. Wody te zbierane będą przez projektowane wpusty ściekowe uliczne i odprowadzane projektowanym układem kanałów deszczowych o średnicy zewnętrznej od 160 do 800 mm do kanalizacji deszczowej projektowanego przedłużenia ulicy Meblowej oraz w ul. Piaski. W km 0+126 ul. Grabowej przewidziano likwidację przepustu z rury stalowej fi 40, a napływające w tym rejonie wody będą odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej przez dodatkową studnię z bocznym wlotem. Około km 0+313 ul. Jaworowej, po stronie prawej, w najniższym miejscu zaprojektowano wpust do przejścia pojawiającej się okresowo wody opadowej i roztopowej, z odprowadzeniem jej do kanalizacji deszczowej.

Projektuje się przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej 200 mm na odcinku 295 mb ul. Jaworowej, przebudowę przyłączy kanalizacji sanitarnej średnicy 160mm na odcinku 21mb oraz budowę sieci kanalizacji sanitarnej średnicy 200mm długości 390mb i budowę sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej średnicy 90mm, długości 40mb wraz z przepompownią ścieków. W ul. Jaworowej przewidziano także przebudowę sieci wodociągowej na odcinku 400 mb na średnicę PE 90 i 110 mm, przebudowę przyłączy wodociągowych średnicy 40 i 50 mm na odcinku 68 mb, budowę sieci wodociągowej średnicy PE 90 i 110 długości 405mb.

W ul. Grabowej zaprojektowano budowę sieci kanalizacji sanitarnej średnicy 200 mm długości 520 mb i budowę sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej średnicy 90 mm, długości 200 mb wraz z przepompownią ścieków.

Przewidziano także przebudowę sieci wodociągowej na odcinku 260 mb na średnicę PE 90 i 110 mm, przebudowę przyłączy wodociągowych średnicy 40, 50 i 63 mm na odcinku 65 mb oraz budowę sieci wodociągowej średnicy PE 90 i 110 długości 560 mb.

W obu ulicach przewidziano przebudowę gazociągu średniego ciśnienia (do 0,5 MPa) średnicy 63 mm, z rur polietylenowych, na długości 198m (ul. Jaworowa) i na długości 145m (ul. Grabowa) wraz z przyłączami.

Planuje się budowę i rozbiórkę sieci elektroenergetycznych kablowych nN i SN oraz sieci elektroenergetycznych napowietrznych nN w niezbędnym zakresie, kolidujących z budowanymi drogami.

Projektowane są również kanały technologiczne, ułożone w ziemi, na głębokości minimum 0,7 m.

W rejonie budowanych ulic drzewa i krzewy rosną pojedynczo i w grupach. Realizacja ul. Jaworowej wymaga usunięcia 52 drzew oraz 39 m² krzewów, natomiast ul. Grabowej - 25 sztuk drzew oraz 195 m² krzewów. Bez ich usunięcia nie byłoby możliwości zrealizowania projektowanych robót drogowych i robót związanych z infrastrukturą techniczną. Są to drzewa i krzewy przewidziane do usunięcia w ilości niezbędnej, jako efekt minimalizacji ingerencji w stan roślinności znajdującej się na terenie inwestycji, po przeanalizowaniu wariantów i wyborze optymalnego rozwiązania. W rejonie działki nr geodezyjny 30145, z uwagi na ochronę licznie rosnących tu świerków zrezygnowano z budowy chodnika. Również z powodu ochrony systemów korzeniowych omawianych drzew na odcinku od km 0+591 do km 0+626 ul. Jaworowej projektowana sieć gazowa i sieć wodociągowa wykonana będzie metodą bezwykopową, przewiertem sterowanym rurą przewodową.

Powierzchnia terenu zajętego przez inwestycję wyniesie łącznie ok. 1,8 ha.

Projektując wysokościowe ukształtowanie nawierzchni jezdni wzięto pod uwagę:

- istniejącą konfigurację terenu oraz wysokościowe usytuowanie działek sąsiadujących z pasem drogowym,
- powiązanie nawierzchni wszystkich projektowanych ulic, w tym z nawierzchnią przedłużenia ulicy Meblowej, z nawierzchnią ulicy Grabowej na skrzyżowaniu z ulicą Jaworową oraz z istniejącą ulicą Piaski,
- wysokościowe usytuowanie zjazdów z istniejącymi utwardzonymi nawierzchniami oraz uzyskanie płynności ruchu,
- zapewnienie optymalnego odwodnienia,
- minimalizację kosztów przedsięwzięcia.

W trakcie budowy powstaną m.in. następujące odpady:

- usunięte drzewa i krzewy - około 40 mp, przewidziane do przetworzenia na zrębki,
- humus około 2 710 m³ – częściowo wykorzystany będzie do zagospodarowania terenu inwestycji pod zieleńce, skarpy i in.,
- pochodzące z rozbiórki: betonowe elementy chodników, krawężników oraz utwardzonych dróg, tj. gruz betonowy i z rozbiórki nawierzchni bitumicznych, elementy metalowe i in. – ok. 190 ton,
- niewykorzystany w ramach budowy nadmiar ziemi z wykopów w ilości ok. 4 180 m³ będzie wywieziony poza teren budowy.

Projektowana inwestycja będzie realizowana w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Dariusz Bryszewski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

