

DECYZJA

Na podstawie art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2, art. 71, art. 73 ust. 1, art 74 ust. 3 oraz art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U.2020.283 t.j. z dnia 2020.02.21) oraz art. 49 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2020.256 t.j. z dnia 2020.02.18) na wniosek Miasta Łomża w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej w Łomży

orzeka się

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod następującymi warunkami:

- a) wykonać nasadzenia zastępcze drzew w ilości co najmniej 350 drzew w granicach projektowanej drogi i na działkach wskazanych przez Miasto,
- b) wycinkę drzew, a w miarę możliwości także roboty budowlane, prowadzić poza okresem lęgowym, tj. w terminie od 16 września do 14 marca,
- c) roboty budowlane prowadzić w sposób minimalizujący oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne, w tym ciek Lepacka Struga, a w szczególności bazę sprzętowo-materiałową zlokalizować w znacznej odległości od cieku i wyposażyć budowę w zaplecze socjalno-bytowe.

2. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 10.08.2020 r wpłynął wniosek Miasta Łomża o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi – ulicy miejskiej, będącej przedłużeniem ul. Meblowej, na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej w Łomży. Z upoważnienia Miasta Łomża wniosek złożył pełnomocnik inż. Zygmunt Bieryło.

Budowa drogi o nawierzchni twardej o długości powyżej 1 km stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839). I w myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 63 ust.1 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku... wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz może wymagać przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Organem właściwym do przeprowadzenia w/w postępowania i wydania wnioskowanej decyzji jest Prezydent Miasta Łomża.

Obwieszczeniem z dnia 18.08.2020 r zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania i wystąpiono do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce PGW Wody Polskie - o opinie dotyczące potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Planowana jest budowa drogi klasy Z z infrastrukturą techniczną, usytuowanej w północno-zachodniej części miasta Łomża, na obszarze niezabudowanym, użytkowanym rolniczo, z początkiem w osi ronda na ulicy Wojska Polskiego oraz końcem na krawędzi jezdni ulicy Nowogrodzkiej. Zakres projektowanych robót obejmuje m.in.:

- budowę jezdni bitumicznej między ulicami: Wojska Polskiego i Nowogrodzką,
- budowę skrzyżowań m.in. z ulicami: Grabową, Jaworową, Piaski, Nowogrodzką,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej i rowerowej, chodników, zjazdów, zatok autobusowych, wiat przystankowych i zieleńców,
- budowę przepustu drogowego na rowie przy ulicy Nowogrodzkiej,
- budowę kanalizacji deszczowej z wpustami i studniami oraz z separatorami subst. ropopochodnych, tj. urządzeniami do podczyszczania wody przed jej odprowadzeniem do Lepackiej Strugi i do rowu przy ul. Nowogrodzkiej,

- przebudowę i budowę pozostałej infrastruktury technicznej, sieciowej (drogowej i pieszo-rowerowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia, oświetlenia, wodociągowej) oraz kanału technologicznego,
- rozbiórkę budynków gospodarczych oraz części nieczynnego kanału zrzutowego ścieków "PEPEES" S.A. w Łomży.

Uwzględniono również rezerwę terenu na potrzeby m.in.: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, gazowej średniego ciśnienia, sieci elektroenergetycznej średniego i niskiego napięcia. Całkowita długość planowanej drogi wynosi 1 771 m.

Zasadnicze parametry projektowanej drogi:

- szerokość pasa drogowego - zróżnicowana, średnio 25 m,
- szerokość jezdni - co najmniej 7,0 m,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o kategorii ruchu KR 4.

Nawierzchnie: ścieżki pieszo – rowerowej - bitumiczna, zatok autobusowych i pierścieni ronda - z kostki granitowej, chodników - z kostki betonowej, zjazdów - z kostki betonowej, bitumiczne lub z kostki granitowej, a zjazdy na pola – żwirowe.

Kanalizacją deszczową ujmowane będą wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego, z terenów planowanej zabudowy jednorodzinnej oraz wody powierzchniowe napływające na korpus drogi, zbierane poprzez wpusty i drenaż francuski. Ujęte i podczyszczane wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą siecią kanałów deszczowych o średnicy od 160 do 1200 mm docelowo do Lepackiej Strugi. Zastosowane będą następujące urządzenia oczyszczające wody roztopowe i opadowe:

- wylot 1 wprowadzający ścieki do rowu przy ulicy Nowogrodzkiej - separator substancji ropopochodnych o przepływie nominalnym $\geq 8 \text{ dm}^3/\text{s}$ i przepływie maksymalnym $\geq 80 \text{ dm}^3/\text{s}$, zintegrowany z osadnikiem dwukomorowym o pojemności $\geq 1 200 \text{ dm}^3$,
- wylot 2 z wpustem do Strugi Lepackiej - separator substancji ropopochodnych o przepływie nominalnym $\geq 100 \text{ dm}^3/\text{s}$, przepływie maksymalnym $\geq 1 000 \text{ dm}^3/\text{s}$, zintegrowany z osadnikiem dwukomorowym o pojemności $\geq 8 500 \text{ dm}^3$.

Dla terenu inwestycji brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji jest wykorzystywany rolniczo - są to pola orne i łąki częściowo porośnięte krzewami i drzewami, a w przyszłości teren planowanej zabudowy mieszkaniowej. Inwestycja jest projektowana w granicach planowanego pasa drogowego drogi. Powierzchnia terenu inwestycji wynosi ok. 6,5 ha. W ramach realizacji drogi konieczne jest wykonanie rozbiórki kilku obiektów budowlanych. Realizacja inwestycji wymusza usunięcie ok. 469 drzew oraz ok. 1255 m² krzewów. Po przeanalizowaniu przez projektującego inwestycję różnych wariantów budowy drogi i wyborze optymalnego rozwiązania stwierdzono, że są to drzewa i krzewy przewidziane do usunięcia w ilości niezbędnej, kolidujące z projektowanymi robotami drogowymi i projektowaną infrastrukturą techniczną. Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, że nie są to drzewa i krzewy o szczególnych walorach przyrodniczych i nie stwierdzono obecności gatunków chronionych. Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi z uwagi na walory przyrodnicze, kulturowe czy krajobrazowe. Najbliższe tereny chronione przyrodniczo to:

- Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków sieci Natura 2000:
 - Dolina Dolnej Narwi – PLB 140014 oddalona ok. 0,04 km,
 - Przełomowa Dolina Narwi – PLB 200003 oddalona ok. 3,7 km.
- Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk Natura 2000 - Ostoja Narwiańska PLH 200024 oddalona o ok. 3,7 km.
- Rezerwat Rycerski Kierz położony w odległości ok. 1,8 km,
- Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi położony w odległości ok. 3,7 km.

Obszary chronione przyrodniczo pozostają poza oddziaływaniem tego przedsięwzięcia.

W sąsiedztwie projektowanej inwestycji nie ma realizowanych czy zrealizowanych innych przedsięwzięć, których oddziaływanie mieściłoby się w obszarze oddziaływania planowanej drogi, stąd nie nastąpi kumulowanie się oddziaływań na środowisko.

Planowane rozwiązania i działania chroniące środowisko:

- w trakcie budowy paliwo i inne substancje będą przechowywane w szczelnych, zabezpieczonych zbiornikach,
- zagospodarowanie mas ziemnych oraz humusu w miejscu budowy- zgodnie z uwarunkowaniami budowy,
- transport materiałów pylących pod plandeką, dotrzymanie tonażu środków transportowych,

- gromadzenie odpadów budowlanych w sposób selektywny i przekazywanie ich uprawnionym odbiorcom,
- organizacja robót skracająca czas ich trwania,
- przy usuwaniu drzew i krzewów uwzględnianie przepisów dotyczących ochrony ptaków,
- realizacja robót będących źródłem znaczącego hałasu (praca sprzętu ciężkiego) w ciągu pory dziennej, w godzinach 6.00 – 22.00,
- zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów (ochrona pni drzew, ochrona bryły korzeniowej, profesjonalne przycięcie gałęzi) w trakcie robót budowlanych.
- niweleta drogi zaprojektowana z maksymalnym dostosowaniem do konfiguracji terenu,
- ujęcie i oczyszczenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego i terenów sąsiednich.

Analizując rodzaj i skalę przedsięwzięcia na etapie budowy stwierdzono, że wykorzystanie zasobów naturalnych będzie małe, a możliwe do wystąpienia, przemijające emisje związane z budową, to zasadniczo zanieczyszczenia powietrza oraz hałas, wynikające z pracy sprzętu budowlanego i samochodów transportujących materiały (nie powstaną znaczne ilości trudnych do zagospodarowania odpadów czy ścieków) oraz wyłączenie terenu drogi z użytkowania rolniczego. Oddziaływania z okresu budowy będą lokalne, okresowe, czasami znaczące (hałas), przemijające. Z uwagi na odległość od istniejącej zabudowy – będą zasadniczo mało uciążliwe dla mieszkańców. Wyłączenie pasa drogowego z użytkowania rolniczego będzie trwałe. Z uwagi na to, że na końcowym odcinku roboty budowlane prowadzone będą w bliskim sąsiedztwie Lepackiej Strugi zobowiązano inwestora do podjęcia działań minimalizujących oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne, w szczególności na ciek Lepacka Struga w zakresie lokalizacji bazy sprzętowo-materiałowej w znacznej odległości od cieku oraz wyposażenia budowy w urządzenia socjalno-bytowe (szczelne sanitariaty).

Oddziaływanie użytkowanej drogi na środowisko związane będzie z:

- emisją zanieczyszczeń powietrza i hałasu, jako efekt ruchu samochodowego i pracy silników spalinowych,
- powstaniem ścieków opadowo-roztopowych oraz możliwością powstania minimalnej ilości odpadów.

Analizując użytkowanie drogi ustalono, że skala inwestycji (ulica miejska) i lokalizacja w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej sprawiają, że jej uciążliwość dla środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu będzie mało znacząca. W sąsiedztwie przedsięwzięcia obecnie nie ma zabudowy chronionej przed hałasem. A biorąc pod uwagę przewidziane do zastosowania rozwiązania, w szczególności oczyszczanie wód opadowych i roztopowych w separatorach subst. ropopochodnych oraz nałożony warunek - wpływ inwestycji na środowisko gruntowe i wody powierzchniowe oraz gruntowe będzie niewielki.

Planowana droga stanowi i jednocześnie zapewni niezbędną infrastrukturę terenów miejskich, umożliwiającą ich użytkowanie zgodne z wymogami ochrony środowiska. Ulica o średniej szerokości pasa drogowego około 25 m będzie także pełniła funkcję strefy przewietrzania dla zabudowy, która w przyszłości powstanie w jej sąsiedztwie.

Rozpatrując usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że jest korzystne – w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej, poza granicami terenów chronionych z uwagi na walory przyrodnicze, krajobrazowe czy też architektoniczne, w tym poza obszarami sieci Natura 2000. Także w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują tereny chronione z uwagi na walory przyrodnicze, w tym obszary objęte formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy o ochronie przyrody, jak: rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary chronionego krajobrazu lub ich otuliny. W sąsiedztwie inwestycji nie występują również inne obszary wymagające ochrony, takie jak: obszary wodno – błotne, wybrzeża czy obszary przylegające do jezior, strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód podziemnych, uzdrowiska i strefy ochronne uzdrowisk.

Stąd przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan i zachowanie gatunków flory i fauny oraz stan siedlisk przyrodniczych chronionych w obrębie obszarów Natura 2000, a tym bardziej nie będzie oddziaływać na cele ochrony tych obszarów; nie wpłynie również na ich integralność oraz spójność sieci ekologicznej.

Inwestycja nie jest położona na terenach o znacznej gęstości zaludnienia. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach obszaru górniczego, nie leży również w strefie ochrony obiektów dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Nie jest położone również na terenie zalewowym czy narażonym na osuwanie się mas ziemnych.

W sąsiedztwie planowanej drogi przepływa ciek Lepacka Struga. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, region wodny Narwi, zlewnia Narwi od ujścia Biebrzy do Pułtuska, z wyłączeniem zlewni systemu Wielkich Jezior Mazurskich i Pisy, JCW Powierzchniowych rzecznych – zlewnia Lepackiej Strugi o kodzie RW200017263949. Potencjał ekologiczny jednostki – umiarkowany, stan chemiczny – dobry, a aktualny stan tej części wód jest zły. Celem działań ochronnych jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Inwestycja znajduje się w obrębie JCW Podziemnych o kodzie PLGW200051. Stan ilościowy i stan chemiczny wód podziemnych JCWPd nr 51 jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożone. Celem środowiskowym jest utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zgodnie z opinią PGW Wody Polskie - przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla tych wód w Planie gospodarowania wodami ...

Ponadto przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w sposób transgraniczny i nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uwzględniając rodzaj i lokalizację inwestycji stwierdzono, że jej funkcjonowanie nie będzie oddziaływać na krajobraz i jego elementy oraz klimat. Lokalizacja poza terenami zagrożonymi powodzią oraz poza terenami narażonymi na osuwanie się mas ziemnych powoduje, że ewentualne zmiany klimatu nie będą wpływać na funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej.

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia infrastruktury technicznej.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 w/w ustawy w postępowaniu uzyskano opinie:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży nr 130.NZ.2020 z dnia 01.09.2020 r, który wyraził opinię, że dla tego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 31.08.2020 r o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, który pismem z dnia 08.09.2020 r wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, określając warunki, które w sposób szczegółowy przeanalizowano i uwzględniono następujące:
 - o wykonanie nasadzeń zastępczych drzew w ilości co najmniej 350 drzew w granicach projektowanej drogi i na działkach wskazanych przez Miasto,
 - o wycinkę drzew, a w miarę możliwości całość robót budowlanych, prowadzić poza okresem lęgowym, tj. w terminie od 16 września do 14 marca,
 - o roboty budowlane prowadzić w sposób minimalizujący oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne, w szczególności na ciek Lepacka Struga, biorąc pod uwagę w szczególności lokalizację bazy sprzętowo-materiałowej oraz zaplecze socjalno-bytowe budowy (szczelne sanitariaty).

Ponadto uznano, że jeden z warunków jest zgodny z wnioskiem inwestora, a jeden uwzględniono w pouczeniu.

W związku z warunkiem RDOŚ w Białymstoku dotyczącym wykonania zastępczych nasadzeń drzew wycinanych w ramach budowy drogi pismem z dnia 10.09.2020 r wezwano pełnomocnika inwestora i jednocześnie wykonawcę projektu budowlanego, Zygmunta Bieryło, do przedłożenia Planu nasadzeń zastępczych drzew w ramach planowanej inwestycji. Pismem z dnia 12.09.2020 r pełnomocnik złożył Plan nasadzeń w dostosowaniu do projektowanych rozwiązań drogowych i infrastruktury (mail z 14.09.2020 r). Z przedłożonego Planu wynikało, że w obrębie terenu inwestycji możliwe jest nasadzenie 108 drzew. Stąd przez Wydział Inwestycji i Rozwoju tut. Urzędu w porozumieniu z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz projektantem drogi i pełnomocnikiem Miasta przeprowadzono analizę dotyczącą możliwości zagospodarowania nasadzeniami drzew innych terenów będących w posiadaniu Miasta. W jej wyniku ustalono, że w obecnym stanie możliwe jest

bezkolizyjne nasadzenie 350 sztuk drzew w ramach realizacji warunku RDOŚ w Białymstoku (Notatka służbowa z dnia 21.09.2020 r). Ustalenia te uwzględniono do niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę uzyskane w postępowaniu opinie urzędów współdziałających oraz przeanalizowane, łączne w/w uwarunkowania stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Załącznikami do niniejszej decyzji są:

- 1) Charakterystyka inwestycji
- 2) Kopia mapy ewidencyjnej z lokalizacją projektowanej drogi

Uwzględniono prośbę inwestora i nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 108 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego rygor natychmiastowej wykonalności można nadać decyzji, jeżeli „jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony”. W niniejszym przypadku wzięto pod uwagę argumentację inwestora, tj. Miasta Łomża, że zwłoka w przygotowaniu inwestycji może skutkować nie pozyskaniem środków finansowych na to zadanie, a w efekcie uniemożliwić lub co najmniej przesunąć znacząco w czasie realizację tej drogi. Ze względu więc na ważny interes społeczny, tj. konieczność uzbrojenia w infrastrukturę terenów powstającej zabudowy mieszkaniowej, niezbędną do właściwego, zgodnego z wymogami ochrony środowiska, zagospodarowania tej części miasta oraz ważny interes strony, tj. pozyskanie zewnętrznych środków finansowych na realizację inwestycji, uznano, że spełniony jest wymóg prawny i nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej, załącznik, część I pkt. 45, od decyzji pobrano opłatę w wysokości 205 zł.

Na podstawie art. 74 ust. 3 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ... i na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w postępowaniu zastosowano zawiadomienie stron poprzez publiczne obwieszczenie.

POUCZENIE

- od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łomża w terminie 14 dni od daty jej doręczenia;
- w przypadku naruszenia robotami budowlanymi terminu okresu ochronnego dla ptaków konieczne jest uzyskanie zezwolenia na odstąpienie od zakazów, zgodnie z art. 56 ust. 1-2 ustawy o ochronie przyrody.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - pełnomocnik
2. a/a
3. strony postępowania w dniu 14.10.2020 r poprzez:
 - tablicę ogłoszeń tut. Urzędu,
 - strony internetowe Urzędu (BIP),
 - słup ogłoszeniowy.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Dariusz Boryszewski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych w Łomży
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

Akceptował: *Dariusz Boryszewski* Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, tel. 862156784
Opracowała: *Maria Borawska* inspektor WGK Urzędu Miejskiego w Łomży, tel. 86-2156792

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WGK.6220.16.2020 z dnia 13.10.2020 r – Charakterystyka inwestycji

Inwestycja polega na budowie drogi klasy Z (zbiorcza) – ulicy miejskiej wraz z infrastrukturą techniczną, będącej przedłużeniem ul. Meblowej, na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej w Łomży. Początek inwestycji, to oś ronda będącego skrzyżowaniem ulicy Wojska Polskiego (w ciągu drogi krajowej nr 61 klasy GP) oraz ulicy Meblowej. Koniec inwestycji stanowi krawędź jezdni ulicy Nowogrodzkiej, będącej drogą wojewódzką nr 645 klasy G.

Planowana droga usytuowana będzie w północno-zachodnim krańcu miasta, na obszarze niezabudowanym, użytkowanym jako tereny wykorzystywane rolniczo (pola orne, łąki). Zakres projektowanych robót obejmuje m.in.:

- przebudowę ronda w ulicy Wojska Polskiego i budowę jezdni bitumicznej między ulicami: Wojska Polskiego i Nowogrodzką,
- budowę skrzyżowań m.in. z ulicami: Grabową, Jaworową (rondo), Piaski, Nowogrodzką,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej, ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej i zjazdów, zatok autobusowych o nawierzchni z kostki granitowej oraz wiat przystankowych i zieleńców,
- budowę przepustu drogowego na rowie przy ulicy Nowogrodzkiej,
- budowę kanalizacji deszczowej z wpustami i studniami oraz z separatorami subst. ropopochodnych, z osadnikami, tj. urządzeniami do podczyszczania wody przed jej odprowadzeniem do Lepackiej Strugi i do rowu przy ul. Nowogrodzkiej,
- przebudowę i budowę pozostałej infrastruktury technicznej, sieciowej (drogowej i pieszo-rowerowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia, oświetlenia, wodociągowej) oraz kanału technologicznego,
- rozbiórkę ogrodzeń oraz budynków gospodarczych: kurnika, gołębnika oraz altany oraz rozbiórkę kolidujących odcinków nieczynnego kanału zrzutowego ścieków z "PEPEES" S.A. w Łomży (za zgodą Przedsiębiorstwa).

Uwzględniono również rezerwę terenu na potrzeby: sieci wodociągowej o łącznej długości około 1870 m, kanalizacji sanitarnej średnicy 200 mm o łącznej długości około 1850 m, sieci gazowej średniego ciśnienia dn 110 PE o łącznej długości około 1830 m, sieci elektroenergetycznej niskiego oraz średniego napięcia długości po ok. 1850 m.

Całkowita długość planowanej drogi wynosi 1 771 m.

Parametry podstawowe projektowanej drogi:

- szerokość pasa drogowego będzie dostosowana do projektowanych rozwiązań drogowych i sieci infrastruktury technicznej wraz z rezerwą terenu, średnio 25 m,
- szerokość jezdni (poza skrzyżowaniami i odcinkami lokalnych poszerzeń) - 7,00 m,
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna o kategorii ruchu KR 4,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - 3,00 m, szerokość chodników - 2,00 m.

Nawierzchnie: jezdni - bitumiczna, ścieżki pieszo – rowerowej - bitumiczna, zatok autobusowych i pierścieni ronda - z kostki granitowej, chodników - z kostki betonowej, zjazdów - z kostki betonowej, bitumiczne lub z kostki granitowej, a zjazdy na pola – żwirowe.

Kanalizacją deszczową ujmowane będą wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz terenów planowanej zabudowy jednorodzinnej. Na dwóch odcinkach drogi, od km 0+290 do km 0+456 po stronie prawej i od km 0+766 do km 0+972 po stronie lewej teren przyległy do drogi posiada znaczny spadek w kierunku drogi. Celem zagospodarowania wód napływających do drogi projektowany jest drenaż francuski, z odprowadzeniem wody do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe będą podczyszczane i odprowadzane projektowanym układem kanałów deszczowych o średnicy od 160 do 1200 mm docelowo do Lepackiej Strugi. Zastosowane będą następujące urządzenia oczyszczające wody roztopowe i opadowe:

- wylot 1 - osadnik wirowy dwukomorowy, zintegrowany z separatorem substancji ropopochodnych, z wkładem lamelowym o przepływie nominalnym $\geq 8 \text{ dm}^3/\text{s}$, przepływie maksymalnym $\geq 80 \text{ dm}^3/\text{s}$ i pojemności osadnika $\geq 1 200 \text{ dm}^3$, wprowadzający ścieki do rowu przy ulicy Nowogrodzkiej, wpadającym do Lepackiej Strugi,
- wylot 2 - osadnik wirowy dwukomorowy, zintegrowany z separatorem substancji ropopochodnych, z wkładem lamelowym o przepływie nominalnym $\geq 100 \text{ dm}^3/\text{s}$,

przepływie maksymalnym $\geq 1\ 000\ \text{dm}^3/\text{s}$ i pojemności osadnika $\geq 8\ 500\ \text{dm}^3$,
wprowadzający ścieki do Strugi Lepackiej.

Projektowane kanały technologiczne zostaną wykonane m.in. z rur DVK125/6, HDPE 40/3,7 i mikrorur, zostaną ułożone w ziemi na głębokości 0,7m.

Długość projektowanej kablowej sieci oświetleniowej wynosi około 1950 m.

W trakcie budowy powstaną m.in. następujące odpady:

- usunięte drzewa i krzewy - około 135 mp, przewidziane do przetworzenia na zrębki,
- humus około $2\ 200\ \text{m}^3$ – częściowo wykorzystany będzie do zagospodarowania terenu inwestycji pod zieleńce, skarpy i in.,
- pochodzące z rozbiórki: betonowe elementy chodników oraz materiały pochodzące z rozbiórki obiektów (kurnika, gołębnika i altany), tj. gruz betonowy, gruz z cegieł, papa bitumiczna, blachy z pokryć dachowych, elementy drewniane i metalowe – ok. 100 ton,
- niewykorzystany w ramach budowy nadmiar ziemi z wykopów w ilości ok. $9\ 500\ \text{m}^3$ będzie wywieziony poza teren budowy.

Projektowana inwestycja będzie realizowana w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W ramach realizacji drogi konieczna jest rozbiórka ogrodzenia działki nr 30219/2 i zajęcia niewielkiej jej części na pas drogowy. Przed projektowanym skrzyżowaniem z ulicą Piaski, w granicach pasa drogowego, znajdują się obiekty: kurnika, gołębnika i altany, przeznaczone do rozbiórki. Teren inwestycji jest w większości wykorzystywany rolniczo - są to pola orne i łąki częściowo porośnięte krzewami i drzewami, głównie na nieużytkach. Sąsiedztwo drogi, to teren planowanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Realizacja inwestycji wymusza usunięcie ok. 469 drzew oraz ok. $1\ 255\ \text{m}^2$ krzewów.

W ramach nasadzeń zastępczych na terenie inwestycji i terenach będących w posiadaniu Miasta nasadzone będzie 350 drzew.

Z up. Prezydenta Miasta
mgr inż. Dariusz Boryszewski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ
Z OBSZAREM PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

SKALA 1:2000

LEGENDA

- - - - - granica inwestycji (granica obszaru, na który będzie składano inwestycje)
- - - - - granica obszaru graniczonego (granica podziału nieruchomości dotychczasowej)
- - - - - granica obszaru graniczonego (granica podziału nieruchomości dotychczasowej)
- - - - - granica obszaru graniczonego (granica podziału nieruchomości dotychczasowej)



PROJEKTOWANIE W MIKROINICJATYWE
Instytut Sztuki

Temat:	KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ		
Uwagi:	Z OBSZAREM PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI		
Wzrost:	Maksymalna wysokość obiektu: 10m (w tym 5m dla części nadziemnej)		
Adres:	ul. ...		
Projektant:	Instytut Sztuki		
Wykonawca:	Instytut Sztuki		
Wzrost:	Maksymalna wysokość obiektu: 10m (w tym 5m dla części nadziemnej)		