

WGK.6220.7.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 84, art. 85, art. 71, art. 73 ust. 1, art 74 ust. 3 oraz art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U.2020.283 t.j. z dnia 2020.02.21) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2020.256 t.j. z dnia 2020.02.18) na wniosek PBK Sp. z o.o. w Łomży w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zbiornika na olej napędowy na terenie Spółki przy ul. Poligonowej 32 w Łomży

orzeka się

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 14.04.2020 r wpłynął wniosek PBK Sp. z o.o. w Łomży w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zbiornika na olej napędowy na terenie Spółki przy ul. Poligonowej 32 w Łomży. Pismem z dnia 17.04.2020 r wezwano inwestora do uzupełnienia wniosku o załącznik mapowy z zaznaczonym obszarem oddziaływania inwestycji oraz zapis elektroniczny. W dniu 24.04.2020 r inwestor uzupełnił wniosek.

Planowany podziemny zbiornik do magazynowania oleju napędowego oraz dystrybutory stanowią przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w § 3 ust. 1 pkt. 34b i pkt. 35b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839). I w myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 63 ust.1 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku... - wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz mogą wymagać przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Organem właściwym do przeprowadzenia w/w postępowania i wydania wnioskowanej decyzji jest Prezydent Miasta Łomża.

Obwieszczeniem z dnia 28.04.2020 r zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania i wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce o opinie dotyczące potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko. Pismem z dnia 5.05.2020 r Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży wezwał inwestora do usunięcia braków formalnych wniosku. W dniu 18.05.2020 r inwestor przedłożył nową, uzupełnioną Kartę informacyjną przedsięwzięcia. Po przeanalizowaniu tej Karty informacyjnej, tut. Urząd wystąpił ponownie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce o opinie dotyczące potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Przedmiotem postępowania jest budowa i użytkowanie podziemnego zbiornika na paliwa płynne o pojemności 80 m³, stalowego, dwupłaszczowego, dwukomorowego, z dystrybutorami, wyposażonego w elektroniczną sygnalizację przecieków do przestrzeni międzypłaszczowej, na potrzeby wytwórni mas bitumicznych PBK Sp. z o.o. Zbiornik magazynować będzie paliwa płynne: olej napędowy i bioolej. Wykonane będą również dwa dystrybutory paliw płynnych: dwupunktowy i szybkiego napełniania oraz zadaszanie nad zbiornikiem. W szczególności przewidziano:

- budowę stanowiska rozładunku autocystern, tj. stanowiska zlewowego, z hermetyzacją rozładunku, instalację dwóch dystrybutorów: dwupunktowego z wężami do oleju napędowego i biooleju o wydajności 40 l/min oraz dystrybutora ON o wydajności 80 l/min;
- przebudowę podjazdów, placów manewrowych i miejsc parkingowych, polegającą na naprawie i przebudowie uszkodzonych miejsc na drogach dojazdowych do stanowisk tankowania, placu manewrowym, wybetonowanie stanowiska rozładunku autocystern;
- przebudowę istniejącego separatora substancji ropopochodnych na kanalizacji deszczowej, piaskownika i odparowywacza wody deszczowej z w/w kanalizacji.

Inwestycja realizowana będzie na działce ewidencyjnej nr 40112/2 w Łomży, ul. Poligonowa 32, na terenie przemysłowym, tj. funkcjonującej wytwórni mas bitumicznych, stąd na działce nie występują gatunki chronione czy cenne siedliska przyrodnicze. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się w odległości ok. 500 m na wschód od granicy działki. W odległości ok. 0,4 km w kierunku wschodnim przepływa ciek Łomżyczka. Zgodnie z mapą jednolitych części wód powierzchniowych (PGW Wody Polskie) przedsięwzięcie położone jest w granicach regionu wodnego Środkowej Wisły, obszar zlewni rzecznej Łomżyczka (JCWP o kodzie RW20001726369) oraz w granicach jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 51 (poziom czwartorzędowy) i w północnej części GZWP nr 215 – Subniecka Warszawska (zbiornik nieudokumentowany). Łomżyczka to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych – zagrożone. Celem środowiskowym dla cieku jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ilościowy i stan chemiczny wód podziemnych JCWPd nr 51 jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożone. Celem środowiskowym jest utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przewidziano następujące rozwiązania chroniące środowisko na etapie budowy:

- prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach 6:00-22:00;
- teren budowy zostanie wyposażony w pojemniki/kontenery do selektywnej zbiórki odpadów; odpady zbierane selektywnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom,
- teren budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych;

Zastosowane będą rozwiązania chroniące środowisko na etapie użytkowania:

- dwuścienny zbiornik, wyposażony w elektroniczny monitoring przestrzeni międzypłaszczyzowej,
- systemy paliwowe z rur elastycznych, polietylenowych z wykładziną z tworzywa sztucznego,
- podłoże pod płytą zbiornikową zostanie wyłożone geowłókniną, a powierzchnia terenu rozładunku i dystrybucji – uszczelniona,
- zastosowana zostanie hermetyzacja napełniania zbiornika i wydawania paliwa,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej, po oczyszczeniu w separatorze.

W celu stwierdzenia konieczności lub też braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzono analizę warunków realizacji inwestycji i dokonano identyfikacji możliwego bezpośredniego i pośredniego jej wpływu na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, tj. uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy.

Analizując rodzaj i skalę przedsięwzięcia stwierdzono, że wykorzystanie zasobów naturalnych będzie małe. Możliwe do wystąpienia, przemijające emisje związane z budową, to zasadniczo zanieczyszczenia powietrza oraz hałas (nie powstaną znaczne ilości trudnych do zagospodarowania odpadów czy ścieków). Oddziaływanie planowanej instalacji na środowisko wynikające z jej funkcjonowania związane będzie z emisją zanieczyszczeń powietrza i hałasu z napełniania zbiornika paliwami i wydawania do samochodów własnych Przedsiębiorstwa oraz związanego z tym ruchu samochodowego, z powstaniem ścieków technologicznych (z miejsc załadunku i dystrybucji paliw) oraz powstaniem odpadów. Zgodnie z przedłożonymi obliczeniami - wartości stężeń maksymalnych krótkookresowych i stężeń dopuszczalnych średniorocznych analizowanych zanieczyszczeń powietrza będą niższe od wartości dopuszczalnych. Analizując funkcjonowanie planowanej instalacji ustalono, że lokalizacja przedsięwzięcia i jego skala oraz przewidziane do zastosowania rozwiązania sprawiają, że oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu będzie minimalne i nie będzie odczuwalne poza terenem zakładu. W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie ma zabudowy chronionej przed hałasem.

Wody opadowe i roztopowe z terenów rozładunku i dystrybucji paliw podczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych, stąd ich wpływ na środowisko gruntowo-wodne będzie niewielki. Także przewidziane do powstania odpady, biorąc pod uwagę ich rodzaje, ilości oraz sposób postępowania z nimi – nie stanowią zagrożenia dla środowiska, w tym gleby, gruntu i wód gruntowych.

Rozpatrując usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że jest korzystne – inwestycja znajduje się w obrębie terenów przemysłowych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej, poza granicami terenów chronionych z uwagi na walory przyrodnicze, krajobrazowe czy też architektoniczne, w tym poza obszarami sieci Natura 2000, a także poza pozostałymi formami ochrony przyrody. Także w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują tereny chronione z uwagi na walory przyrodnicze, w tym obszary objęte formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy o ochronie przyrody, jak: rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary

chronionego krajobrazu lub ich otuliny. W sąsiedztwie inwestycji nie występują również inne obszary wymagające ochrony, takie jak: obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeża czy obszary przylegające do jezior, tereny leśne, strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód podziemnych, uzdrowiska i strefy ochronne uzdrowisk. Najbliższe obszary Natura 2000, to położony w odległości ok. 4,2 km obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Narwi PLB140014 oraz w odległości ok. 4,8 km specjalny obszar ochrony siedlisk pn. Ostoja Narwiańska PLH200024. Stąd przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan i zachowanie gatunków flory i fauny oraz stan siedlisk przyrodniczych chronionych w obrębie obszarów Natura 2000, a tym bardziej nie będzie oddziaływać na cele ochrony tych obszarów; nie wpłynie również na ich integralność oraz spójność sieci ekologicznej.

Zgodnie z opinią PGW Wody Polskie - przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla tych wód w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Ponadto przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w sposób transgraniczny i nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uwzględniając rodzaj i lokalizację inwestycji stwierdzono, że jej funkcjonowanie nie będzie oddziaływać na krajobraz i jego elementy oraz klimat. Lokalizacja w oddaleniu od cieków wodnych i poza terenami zagrożonymi powodzią oraz poza terenami narażonymi na osuwanie się mas ziemnych powoduje, że ewentualne zmiany klimatu nie będą wpływać na funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Ponadto inwestycja nie stwarza ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej, czy katastrofy naturalnej lub budowlanej.

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia infrastruktury technicznej.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 w/w ustawy w postępowaniu uzyskano opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, który pismem z dnia 20.05.2020 r wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży nr 75.NZ.2020 z dnia 04.06.2020 r, który wyraził opinię, że dla tego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 05.06.2020 r o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę uzyskane w postępowaniu opinie urzędów współdziałających oraz przeanalizowane, łączne w/w uwarunkowania stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Charakterystyka inwestycji jest załącznikiem do decyzji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej, załącznik, część I pkt. 45, od decyzji pobrano opłatę w wysokości 205 zł.

Na podstawie art. 74 ust. 3 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ... i na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w postępowaniu zastosowano zawiadomienie stron poprzez publiczne obwieszczenie.

POUCZENIE - od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łomża w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a
3. strony postępowania otrzymują w dniu 7.07.2020 r poprzez:
 - tablicę ogłoszeń tut. Urzędu,
 - strony internetowe Urzędu (BIP),
 - słup ogłoszeniowy.

Do wiadomości:


1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych w Łomży
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

z up. Prezydenta Miasta
Przemysław Chełstowski
inż. Przemysław Chełstowski
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Planowana jest budowa zbiornika na paliwa płynne o pojemności 80 m³ na potrzeby wytwórni mas bitumicznych PBK Sp. z o.o., na działce ewidencyjnej nr 40112/2 w Łomży przy ul. Poligonowej 32, na terenie funkcjonującej wytwórni mas bitumicznych. Przedsięwzięcie obejmuje budowę i użytkowanie zbiornika magazynującego paliwa płynne (olej napędowy i bioolej) o pojemności 80m³, stalowego, podziemnego, dwupłaszczowego, dwukomorowego, wyposażonego w elektroniczną sygnalizację przecieków do przestrzeni międzypłaszczowej - czujniki Petro Vend systemu Sire Sentinel III, dwa dystrybutory paliw płynnych oraz zadaszenie nad zbiornikiem. Komory zbiornika będą odpowietrzane przewodami o wysokości ok. 4m. W szczególności przewidziano:

- budowę stanowiska rozładunku autocystern, tj. stanowiska zlewowego, które będzie usytuowane w pobliżu wjazdu, w środkowej części działki; paliwa płynne będą dostarczane własnym transportem samochodowym - cysternami dostosowanymi do przewozu paliw, wyposażonymi w instalacje do odprowadzania oparów ze zbiornika magazynowego stacji; rozładunek paliwa z cystern samochodowych do zbiorników podziemnych odbywać się będzie grawitacyjnie, z hermetyzacją rozładunku osiągniętą poprzez szczelne połączenia elastycznych przewodów spustowych cysterny z króćcem wlewowym zbiornika i przestrzeni gazowej cysterny, tworząc tzw. wahadło gazowe; króćce zlewowe i związane z nimi króćce oparowe umieszczone będą we wspólnej, szczelnej studzińce naziemnej;
- instalację dwóch dystrybutorów: dwupunktowego do oleju napędowego oraz biooleju o wydajności 40 l/min oraz dystrybutora ON, do szybkiego załadunku o wydajności 80 l/min; dystrybutory będą umieszczone na wysepce wyniesionej ok. 20 cm ponad teren; wyposażone będą w osprzęt aktywnego odsysania oparów paliw – system VRS, umożliwiający zawracanie oparów z napełnianych baków do zbiorników magazynowych; wydawanie paliwa odbywać się będzie w systemie samoobsługowym; ilość wydanej paliwa wyświetlana będzie na dystrybutorze z jednoczesną preselekcją wskazania do stanowiska dyspozytora oraz księgowości; paliwo do dystrybutorów dostarczane będzie za pomocą rur polietylenowych typu „petrol-line”, z dwóch warstw polietylenu SDR 17, bez połączeń, które miałyby wpływ na rozszczelnienie się instalacji;
- przebudowę podjazdów, placów manewrowych i miejsc parkingowych, polegającą na naprawie i przebudowie uszkodzonych miejsc na drogach dojazdowych do stanowisk tankowania, placu manewrowym, wybetonowanie stanowiska do rozładunku autocystern,
- dostosowanie istniejącego separatora subst. ropopochodnych na instalacji kanalizacji deszczowej, piaskownika i odparowywacza wody deszczowej z w/w kanalizacji.

Bezpośrednie sąsiedztwo stanowią obiekty produkcyjne i usługowe zakładu. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się w odległości ok. 500 m.

z up. Prezydenta Miasta

inż. Przemysław Chełstowski
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

