

### PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt:

„Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”

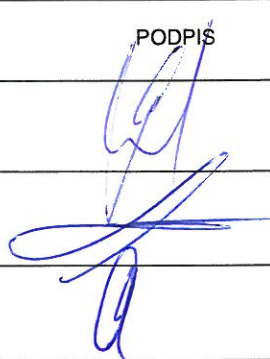
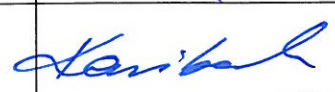
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi, XXVI – sieci

Numerы geodezyjne działek:

na nieruchomości położonej w obrębie 0003 Łomża oznaczonej nr ewidencyjny: 30627/264, 30627/263, 30640/5, 30640/4, 30639/2, 30638/2, 30637/5, 30636/3, 30635/3, 30634/3, 30633/5

Adres: **gmina Łomża powiat łomżyński miasto Łomża**

Inwestor: **Miasto Łomża  
18-400 Łomża, Stary Rynek 14**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	Grażyna Wandzioch SUW-118/89	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	Maciej Domysławski PDL/0035/PBD/16	
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	Andrzej Krok PDL/0152/PWOS/09	
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA	Gerard Kasiborski PDL/0161/PBE/17	

DATA WYKONANIA: Sierpień 2019 r.

## OŚWIADCZENIE

*o kompletności i poprawności dokumentacji.*

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

**„Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej”**

### INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH:

30627/264, 30627/263, 30640/5, 30640/4, 30639/2, 30638/2, 30637/5, 30636/3, 30635/3, 30634/3, 30633/5

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT :

Grażyna Wandzioch  
SUW-118/89

SPRAWDZAJACY:

Maciej Domysławski  
PDL/0035/PBD/16



#### BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT

Andrzej Krok  
PDL/0152/PWOS/09



#### BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT

Gerard Kasiborski  
PDL/0161/PBE/17



## SPIS ZAWARTOŚCI

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa .....	1
2. Spis zawartości.....	2
3. Oświadczenie o kompletności i poprawności dokumentacji .....	3
4. Uzgodnienie PZT Orange Polska S.A + załącznik .....	4
5. Uzgodnienie PGE Rejon Energetyczny Łomża + załącznik.....	5
6. Warunki techniczne MPEC w Łomży.....	6 - 8
7. Warunki techniczne Urząd Miejski w Łomży.....	9 – 10
8. Warunki techniczne MPWiK Sp. z o.o. w Łomży.....	11
9. Protokół z narady koordynacyjnej + załącznik .....	12
10. Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	13 - 24
11. Informacja bioz.....	25 - 30
12. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do IIB osób biorących udział w opracowaniu dokumentacji.....	31 - 38

#### II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Projekt Zagospodarowania Terenu rys. nr 1
2. Profil podłużny ciągu komunikacyjnego km 0+000-0+450 rys. nr 2
3. Profil podłużny Sięgacz nr 1 rys. nr 3
4. Profil podłużny Sięgacz nr 2 rys. nr 4
5. Profil podłużny Sięgacz nr 3 rys. nr 5
6. Przekroje normalne szczegóły rys. nr 6
7. Profil podłużny kanalizacja deszczowa rys. nr 7
8. Przekrój poprzeczny Studnia deszczowa rys. nr 8
9. Przekrój poprzeczny wpust deszczowy rys. nr 9
10. Tabela Robót Ziemnych
11. Przekroje poprzeczne robót ziemnych
12. Elementy trasy





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Adres do korespondencji:  
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok  
tel.: 85 747 28 10; fax: 85 747 28 38

Firma Inżynieryjno Projektowa  
Maciej Domysławski  
ul. Bohaterów 35  
16-400 Suwałki

Białystok, 22 lipca 2019 r.

Numer pisma: TTISIOU-35647-064/19/AR

Temat: Uzgodnienie PZT - przebudowy ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej i ul. Wojska Polskiego 161 A, B, C, D  
w Łomży

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy Projekt Zagospodarowania Terenu w ramach projektowanej – przebudowy ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej oraz przy budynkach wielorodzinnych ul. Wojska Polskiego 161 A, B, C i D w Łomży w zakresie skrzyżowań i zbliżeń z kanalizacją kablową oraz doziemnymi kablami telekomunikacyjnymi OPL. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3 - Białystok  
ul. Cieszyńska 3  
15-371 Białystok  
fax/ 85 664 84 97  
Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Białymstoku;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Białymstoku; oraz inspektora nadzoru.

PROJEKTANT  
Maciej Domysławski  
Z Oryginałem  
Data: 2019-07-22  
Lp. 1/1



Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym

4. UWAGA: na załączonych mapach do celów projektowych nie wykazano czynnej infrastruktury telekomunikacyjnej w postaci kanalizacji kablowej biegnącej wzdłuż południowych szczytów budynków przy ul. Wojska Polskiego od nr 161B do budynku 161D. Kanalizację kablówką odkopać ręcznie i zabezpieczyć. Zachować szczególną ostrożność przy budowie studni kanalizacji deszczowej oraz przykanalików.
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację kablówką oraz kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Mirosławem Przyborowskim, tel. 86 272 42 00. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Białymstoku ul. Cieszyńska 3 tel. 86 272 42 00;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Andrzej Rybicki

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

















Załącznik: 1 kpl. PZT.

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

Imię i nazwisko, nr uprawnień, data i podpis  
geodety uprawnionego, który opracował mapę

SZKIC ORIENTACYJNY

## LEGENDA PROJEKTU

-  Granice opr
-  Projektował
-  Projektował
-  Projektował
-  Projektował
-  Projektował
-  Projektował
-  Projektował
-  Projektował
-  Projektował
-  - działki, na k
-  Projektował
-  Projektował
-  Wycinka drz
-  Projektowan
-  Projektowar

## ISTNIEJĄCE

-  Istniejąca kra
-  Istniejąca gra
-  Sieć wodociąg
-  Sieć ciepłow
-  Kanalizacja s
-  Kable teleko
-  Kable energ
-  Linia napow
-  Istniejące og
-  Skarpy, rowy

Zatom km 0+273,38
w prawo
g[g]= 300,6245
X(N)= 5894145,60
Y(E)= 7569600,43

Zatom w km 0+177,72
w lewo
g[g]= 100,5085
X(N)= 5894052,88
Y(E)= 7569623,96

Zatom km 0+55,32
w lewo
g[g]= 1,3811
X(N)= 5894023,72
Y(E)= 7569505,08

Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
ul. Cieszyńska 3, 15-071 Białystok

*Zatwierdzenie do wprowadzenia  
TNS-001-35647-064/14/18R  
21.07.2014*

*Prybka*

PROJEKTANT  
*[Signature]*  
Upr. Budowlana 02/0033/PBD/16

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

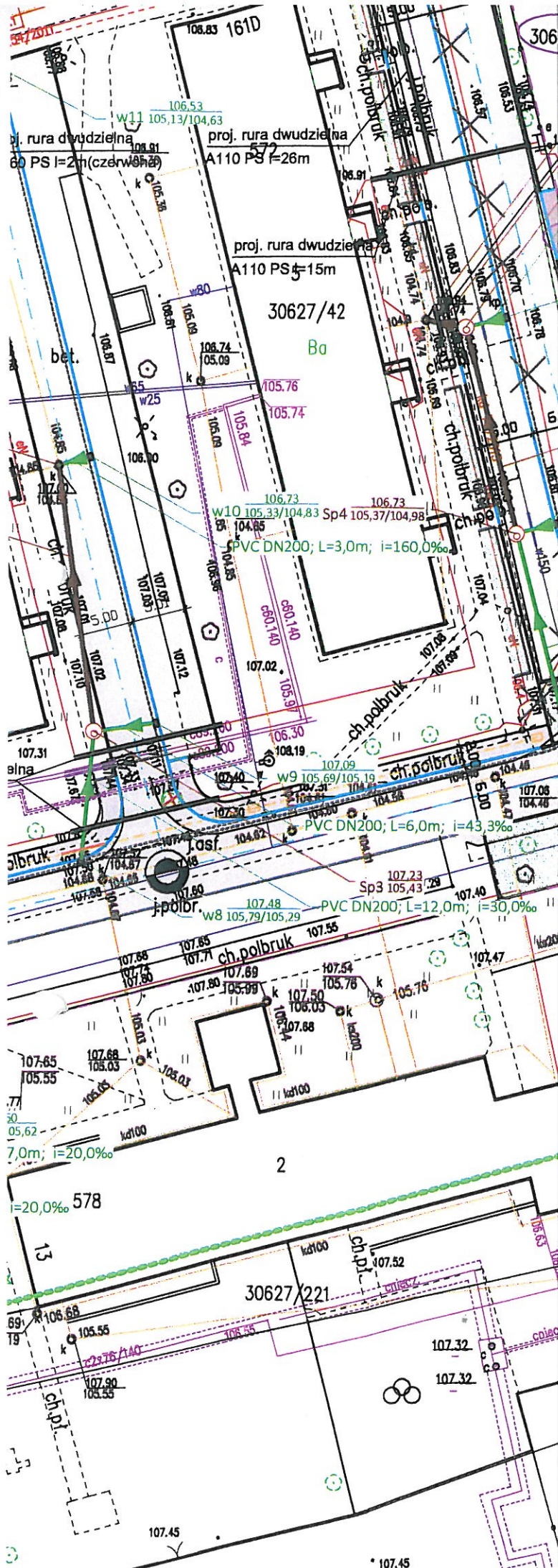
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

*[Signature]*  
Upr. Budowlana 02/0033/PBD/16







306  
IONY  
k  
ów 9/7  
790

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Łomża

18-400 Łomża, ul. Al. Legionów 167  
tel. (85) 216 34 61, fax (85) 676 62 09

- uzgodniono pod warunkiem:
- 1/ Prace ziemne przy kablach SN i NN prowadzić ręcznie.
  - 2/ Ustalić z Rb-turcja torunki ugięcia kabli spod napięcia.
  - 3/ Na kable zainicjować przepłyty drucikowe.
  - 4/ Po zainicjowaniu przepłyty zwinąć kable i odbioru technicznego.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Kozłowski  
Upr. Bud. Lb/0035/PBB/16

20.08.2019

Rejon Energetyczny Łomża  
Wydział Majątku Sieciowego  
Samodzielny referent ds. sieci  
Wojciech Konopka

ZA ZŁOŻENIEM  
Z ORYGINAŁEM





**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ W ŁOMŻY Sp. z o. o.**

18-400 Łomża, ul. Kopernika 9a, tel. +48 86 216 54 31, tel. 504 769 821, fax +48 86 216 54 36  
e-mail: sekretariat@mpec.lom.pl www.mpec.lom.pl

Łomża, dnia 23-07-2019r.

TEPO / 0312 / 1111 / 2019

**CIEPŁOWNIA  
MIEJSKA**

ul. Ciepła 16  
tel. +48 86 216 32 63  
tel. 504 769 568  
e-mail:  
pto@mpec.lom.pl

**DZIAŁ  
EKSPLOATACJI  
I WĘZŁÓW**

ul. Piękna 9  
tel. +48 86 216 59 86  
tel. 504 769 913  
e-mail:  
pte@mpec.lom.pl

**DZIAŁ  
PROJEKTOWANIA  
I OBSŁUGI  
ODBIORCÓW**

ul. Kopernika 9a  
tel. +48 86 216 54 34  
tel. 504 769 417  
e-mail:  
ptm@mpec.lom.pl

**DZIAŁ  
INWESTYCJI  
I ROZWOJU**

ul. Kopernika 9a  
tel. +48 86 216 54 32  
tel. 504 769 959  
e-mail:  
pti@mpec.lom.pl

**DZIAŁ  
OCHRONY  
ŚRODOWISKA**

ul. Ciepła 16  
tel. +48 86 216 33 28  
tel. 504 769 798  
e-mail:  
poratorium@mpec.lom.pl

**DZIAŁ  
ZAOPATRZENIA  
I TRANSPORTU**

ul. Ciepła 16  
tel. +48 86 216 58 76  
tel. 504 769 217  
e-mail:  
zopatrzanie@mpec.lom.pl

**Firma Inżynieryjno Projektowa  
Maciej Domysławski  
ul. Bohaterów 35  
16-400 Suwałki**

**Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej przebudowy ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej w Łomży.**

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Łomży w odpowiedzi na pismo z dnia 12.07.2019r. informuje, iż przedłożona dokumentacja techniczna nie przewiduje zabezpieczenia istniejącej infrastruktury ciepłowniczej. W związku z tym uzgodnienie dokumentacji na tym etapie jest niemożliwe. W celu uzyskania naszego uzgodnienia wydajemy nw. warunki do projektowania i wykonania zabezpieczenia istniejących sieci ciepłowniczych przy ul. Studenckiej w Łomży.

1. Z uwagi na poszerzenie projektowanej ul. Studenckiej należy przedłużyć rury osłonowe na istniejących sieciach ciepłowniczych. Na odcinku A – B na rurociągach preizolowanych Dn 150/315 mm zamontowane są rury osłonowe o średnicy  $\varnothing$  406,4 mm. Na odcinku C - D na rurach preizolowanych Dn 80/200mm zamontowane są rury osłonowe  $\varnothing$  323,9 mm. Do przedłużenia istniejących rur osłonowych proponujemy zastosowanie dwudzielnych rur ze stali ocynkowanej firmy INTEGRA z płozami dystansowymi oraz zakończeniami typu GP. Do opracowania projektowego należy dołączyć schematy zastosowanych rozwiązań w celu uzgodnienia.
2. Na odcinku E – F w miejscu przejścia istniejącej preizolowanej sieci ciepłej o średnicy Dn100/200mm pod projektowaną jezdnią, na rurociągi należy założyć rurę osłonową dwudzielną jak wyżej, o długości sięgającej 0,5m poza krawędzie jezdni.
3. Przyłącza ciepłownicze do budynków przy ul. Wojska Polskiego 161 B i D, przedstawione na profilach sięgacza nr 2 i 3 są naniesione na błędnych rzędnych. Poprawne rzędne zostały naniesione na przedłożonych profilach.
4. Prace ziemne przy wykonaniu kanalizacji deszczowej na odcinku W18 – W19, biegnącej równolegle do istniejącej sieci ciepłej, należy wykonać w wykopach o ścianach pionowych szalowanych szczelnie.
5. Na projektowanym kanale technologicznym przechodzącym nad istniejącymi sieciami ciepłowniczymi należy przewidzieć rury osłonowe PEHD.
6. Nad istniejącymi zaworami preizolowanymi na przyłączy do budynku przy ul. Wojska Polskiego 161E i 161B należy zainstalować studzienki z rur karbowanych z włazami klasy D400 oraz pierścieniami lub stożkami odciążającymi.



7. Nie wyrażamy zgody na zlokalizowanie krawężników wzdłuż trasy przyłącza ciepłego do budynku przy ul. Wojska Polskiego 161D, a także w miejscu usytuowania zaworów preizolowanych ze studzienkami na przyłączu do budynku przy ul. Wojska Polskiego 161B. Należy zmienić lokalizację krawężników bądź przebudować ciepłociąg.
8. Informujemy, że w 2015 roku zmieniony został sposób zasilania budynków przy ul. Wojska Polskiego 161A, 161B i 161D. Zostały wybudowane nowe sieci ciepłownicze doprowadzające wysokie parametry do każdego budynku. Stare zewnętrzne instalacje niskich parametrów wybudowane w systemie kanałowym, zaznaczone na mapie znakami „X”, są nieczynne i nie są na naszym stanie. Sugerujemy, aby przy planowanej inwestycji drogowej przewidzieć demontaż tych kanałów przynajmniej w miejscach zaprojektowanych nawierzchni utwardzonych, ponieważ może to w przyszłości powodować zapadanie się terenu. Zakończenia pozostawionych kanałów łupinowych należy zamurować i zabezpieczyć przed przenikaniem wód gruntowych.
9. Nakłady finansowe na wykonanie zabezpieczeń istniejących sieci w pasie drogowym winny być uwzględnione w budżecie Miasta Łomży w ramach budowy ulicy Studenckiej w Łomży.
10. Przed przystąpieniem do prac na sieci ciepłowniczej oraz o ich zakończeniu należy powiadamiać służby MPEC Sp. z o.o. w Łomży.
11. Po wykonaniu prac zabezpieczających należy sporządzić inwentaryzację geodezyjną wraz ze schematami i przekazać dla MPEC Sp. z o.o. w Łomży

Z poważaniem



PROJEKTANT  
mgr inż. J. Domagala  
Upn. 12.12.2015r. 02/15

ZA ZWROT  
Z ORYGINAŁEM

W załączeniu:  
Plan sytuacyjny – 1 egz.

Otrzymują:  
1. Urząd Miejski w Łomży – wydział inwestycji  
2. TESW  
3. TEIR







Łomża dn. 22.02.2019 roku

WGK.7226.1.7.2019.DB

Wydział Inwestycji

w/m

Dotyczy: Wytyczne do projektowania sięgacza ul. Studenckiej – bloki Wojska Polskiego 161  
A ... D

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przekazuje wytyczne do projektowania dla przebudowy układu komunikacyjnego i parkingów na działce nr 30627/263 drogi wewnętrzne,  
ul. Studencka oraz część działki o nr 30627/264 (droga gminna nr 101172B)

Należy spełnić wymagania  
miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Łomża (rejon ulic: Wojska Polskiego, Poznańskiej i projektowanej ulicy stanowiącej przedłużenie ulicy Meblowej) Uchwała 332/XLVII/09 z dnia 2009-06-24

#### DROGA

1. klasa techniczna D
2. prędkość projektowa – 30 km/h
3. długość projektowanego odcinka ulicy:- ok. 440m + 3 sięgacze pomiędzy blokami o dł. ok 75m każdy
4. przekrój poprzeczny jezdni 1x2 uliczny, szerokość jezdni min. 2x3,0m (zapewniającą wymagany przepisami poziom swobody ruchu). Konstrukcja korpusu drogowego oraz jezdni dostosowana do występujących warunków gruntowo-wodnych. Docelowy przekrój poprzeczny ulicy zostanie wybrany po analizie przedstawionych minimum dwóch koncepcji układu drogowego (ruch jedno- lub dwukierunkowy)
6. wykonać badania geotechniczne podłoża gruntowego,
7. kategoria ruchu – min. KR2
9. ulica wraz z pełną infrastrukturą dla pieszych oraz z możliwie maksymalną ilością miejsc postojowych
10. krawężniki betonowe typ lekki
11. zjazdy do działek (rodzaj zjazdu: publiczny czy indywidualny po rozpoznaniu w terenie).
12. przewidzieć rezerwy terenu pod infrastrukturę techniczną (poza pasem jezdni)
13. rzędne niwelety dostosować do przyległych nieruchomości zagospodarowanych.

#### OŚWIETLENIE ULICZNE

Zaprojektować oświetlenie ze słupami stalowymi ocynkowanymi na gorąco lub aluminiowymi – wysokość zawieszenia opraw 10m.

Zastosować oprawy LED dwukomorowe IP-66 (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej), klosz ze szkła hartowanego. Wydajność świetlna min. 100 lm z 1W po uwzględnieniu strat w układzie optycznym i zasilaniu. Temperatura barwowa światła oprawy max. 4000 °K, współczynnik Ra min 70. Oprawy z korpusem z ciśnieniowego aluminium, klosz odporny na uderzenia – współczynnik powinien być nie mniejszy niż IK 08. Oprawy wyposażone w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak

PROJEKTANT  
mgr inż. Andrzej Kozłowski  
Up. Bud. 122/03354/2013

ZA WYMAGANIEM  
Z OCHRONĄ

i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10°(montaż bezpośredni) lub 0-15°(montaż na wysięgniku).

Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100.000 godz. Konstrukcja oprawy powinna zapewniać łatwą wymianę modułów LED oraz układów zasilających. Oprawa musi posiadać możliwość programowania do 3 poziomów oświetlenia w wybranych odstępach czasowych (redukcja mocy) i możliwość współpracy z zewnętrznym systemem sterowania. Układ zasilający panel LED ma zabezpieczyć źródło światła przed przepięciami o napięciu 10 kV. Zastosowany zasilacz mikroprocesorowy musi być wyposażony w zabezpieczenia: przeciążeniowe, przeciwzwarceniowe, termiczne oraz nadnapięciowe.

W słupach zastosować złącza IZK, kable YAKXS 4 x 35 mm<sup>2</sup>. Uziomy z bednarki ocynkowanej 4 x 25 mm na całej długości i uziomy pionowe według potrzeb.

Oświetlenie projektować min. 0,8 m od jezdni, przy skrzyżowaniach należy trasy kabli skoordynować z planowanym rozmieszczeniem znaków drogowych, bo ich montaż w końcowym etapie robót powoduje częste uszkodzenia kabli.

## KANALIZACJA DESZCZOWA

Odwodnienie w miarę możliwości projektować grawitacyjnie w kierunku istniejących kanałów. Z uwagi małe zagłębienie istniejącego kanału należy kanał projektować z minimalnym spadkiem. Należy ocenić stan techniczny istniejącego kanału deszczowego Ø 0,4 (średnica do sprawdzenia z uwagi na brak opisu na mapach) biegnącego pomiędzy garażami, a szczytami istn. bloków – zalecana naprawa kanału metodą krakingu lub wykonanie nowego kanału, co może się wiązać z koniecznością wycinki drzew). Należy ponownie przeliczyć wielkości zlewni wg. aktualnego i projektowanego zagospodarowania terenu, ocenić zasadność zastosowania rozwiązań technicznych dla retencji wody deszczowej. Trasę projektowanego kanału, na odcinku gdzie to konieczne, prowadzić poza pasem jezdni (w chodniku) co pozwoli uzyskać większe przykrycie kanału. Dopuszcza się na pewnych odcinkach zastosowanie ścieków przykrawężnikowych z polimerobetonu, krytych kratą. Główny rurociąg projektować z rur betonowych (typu vipro), przykanaliki projektować z rur PP-B o sztywności obwodowej  $\geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Studnie rewizyjne prefabrykowane z bet. klasy c35/45. Wpusty deszczowe projektować z rur betonowych Ø 0,5 m (vipro) z osadnikiem  $h \geq 0,75 \text{ m}$  lub gotowych prefabrykatów betonowych z bet/ c35/45. Zastosować kratki ściekowe żeliwne przykrawężnikowe klasy D400 o wym. 400x600 mm. z zawiasem i rygłem. Uwzględnić rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym.

Projekty techniczne podlegają uzgodnieniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej Ochrony Środowiska tut. Urzędu.

## INNE

Zaprojektować rezerwę trasy pod linię nn, wodociąg, linię telekomunikacyjną i kanalizację deszczową, Warunki techniczne na przebudowę istniejących sieci oraz rezerwy terenu pod nowe sieci należy uzgodnić z ich właścicielami / operatorami.

Akceptował: Andrzej Karwowski – Naczelnik – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
– tel. 86 215 67 84

Opracował/sprawę prowadzi: Dariusz Boryszewski – Z-ca Naczelnika – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 86 215 67 91

PROJEKTANT  
mgr inż. Andrzej Karwowski  
Upr. Bud. 1220336/POL/16

ZA WYKONANIE  
I OCHRONA ŚRODOWISKA





# Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Zjazd 23, tel. +48 86 216 62 77, +48 86 216 62 78, fax. +48 86 216 28 13

e-mail: [sekretariat@mpwik.lomza.pl](mailto:sekretariat@mpwik.lomza.pl); [www.mpwik.lomza.pl](http://www.mpwik.lomza.pl)

NIP: 718 10 09 763, REGON: 450111225

KRS: 0000052100 - Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy, Kapitał Zakładowy Spółki (wniesiony w całości) 50.567.000,00 zł

Łomża 01.08.2019 r.

**Firma Inżynieryjno Projektowa  
Maciej Domysławski  
ul. Bohaterów 35  
16-400 Suwałki**

TT-1/102/1321 /2019

Odpowiadając na wystąpienie z dnia 30.07.2019r Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Łomży podaje warunki techniczne do projektowania budowy drogi w zakresie sieci wodociągowo-kanalizacyjnej w ulicach Studenckiej, Magazynowej, Kalinowej i Wesołej w Łomży:

1. W ul. Studenckiej należy przewidzieć przebudowę odcinków istniejącego wodociągu rozdzielczego kolidujących z projektowaną jezdnią ulicy.
2. W ul. Wesołej należy zaprojektować brakujący odcinek kanału sanitarnego.
3. W projektowanych ulicach należy przewidzieć regulację wysokościową istniejącego uzbrojenia i armatury sieci wod.-kan.

Z poważaniem

**Prezes Zarządu**  
MPWiK Sp. z o.o. w Łomży

Mariusz Konopka

DZIAŁ OBSŁUGI  
ODPOWIEDZIALNYCH  
tel. +48 86 216 62 77  
+48 86 216 62 78  
wew. 28, 36, 57

DZIAŁ TECHNICZNY  
tel. +48 86 216 62 77  
+48 86 216 62 78  
wew. 22, 25, 26

ZAKŁAD SIECI  
tel. +48 86 216 62 77  
+48 86 216 62 78  
wew. 23, 45

ZAKŁAD  
OCZYSZCZANIA  
ŚCIEKÓW  
tel. +48 86 216 62 77  
+48 86 216 62 78  
wew. 10, 14, 37

POGOTOWIE  
WODOCIĄGOWE  
tel. 994  
tel. 692 406 404

PROJEKTANT

Maciej Domysławski  
Um. 10.08.2019/1321/19

ZA WYKONANIE  
W ORYGINALU

Starosta Łomżyński  
Narada Koordynacyjna Uzgodnienia  
Sytuowania Projektowanej Sieci  
ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża  
tel. 086 2156935, fax. 086 2156904

GN-II.6630.325.2019  
Łomża, dn. 08.08.2019 r.

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**z dnia 08.08.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.) Na podstawie art. 7d pkt 2 i art. 28b ust. 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn. zm.), a także Zarządzenia nr 28/2014 Starosty Łomżyńskiego z dnia 14 lipca 2014 r. w sprawie powołania Narady Koordynacyjnej do uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze Powiatu Łomżyńskiego i Miasta Łomży.

Przedmiot narady:	Sieci: wodociągowa, kanalizacji deszczowej i kanał technologiczny
Lokalizacja:	Łomża - miasto Obręb: Łomża 3, dz.: 30627/263, ul. Studencka
Wnioskodawca:	FIRMA INŻYNIERYJNO PROJEKTOWA MACIEJ DOMYSŁAWSKI ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki
Inwestor:	URZĄD MIEJSKI W ŁOMŻY pl. Plac Stary Rynek 14, 18-400 Łomża
Projektant:	MACIEJ DOMYSŁAWSKI
Przewodniczący:	Maciej Karwowski
Miejsce narady:	Łomża ul. Szosa Zambrowska 1/27
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	07.08.2019 r.

Imiona i nazwiska uczestników, oznaczenie podmiotów oraz podpisy uczestników narady koordynacyjnej

Lp.	Nazwa instytucji	Imię nazwisko	Podpis uczestnika narady
1	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO POWIATU GRODZKIEGO W ŁOMŻY		
2	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO W ŁOMŻY		
3	WYDZIAŁ ARCHITEKTURY URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY	TOMASZ WĄCZORUK	TW
4	WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY		
5	WYDZIAŁ ROLNICTWA, OCHRONY ŚRODOWISKA I BUDOWNICTWA STAROSTWA POWIATOWEGO W ŁOMŻY		
6	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY		
7	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU, REJON W ŁOMŻY		
8	P S G SP Z O O ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W BIAŁYMSTOKU GAZOWNIA W ŁOMŻY	Dariusz Chruszki	
9	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ W ŁOMŻY SP. Z O O	Tomasz Fiedorowski	

PROJEKTANT

Upr. Bud. 122/0035 10.07.2019

Z ORYGINAŁEM



10	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W ŁOMŻY SP. Z O.O.	<i>L. Duda</i>	<i>Jan</i>
11	MNI TELECOM S.A.		
12	PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ BIAŁYSTOK REJON ENERGETYCZNY ŁOMŻA	<i>ZEBROWSKI ANDRZEJ</i>	<i>AS</i>
13	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁOMŻY		
14	TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. OBSZAR W BIAŁYMSTOKU		
15	URZĄD GMINY ŁOMŻA		
16	URZĄD GMINY MIASTKOWO		
17	URZĄD GMINY PIĄTNICA		
18	URZĄD GMINY PRZYTULY		
19	URZĄD GMINY ŚNIAĐOWO		
20	URZĄD GMINY WIZNA		
21	URZĄD GMINY ZBÓJNA		
22	URZĄD MIASTA I GMINY JEDWABNE		
23	URZĄD MIASTA I GMINY NOWOGRÓD		
24	WODOCIĄGI WIEJSKIE SP. Z O.O. W ŁOMŻY		
25	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W BIAŁYMSTOKU ODDZIAŁ TERENOWY ŁOMŻA		
26	SPÓŁDZIELNIA KÓLEK ROLNICZYCH W WIŻNIE		
27	PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ W JEDWABNEM		
28	KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY W NOWOGRODZIE		
29	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W ŚNIAĐOWIE		
30	BIURO DS. BUDOWNICTWA URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY		
31			
32			

Stanowisko uczestników narady... *delegatacja wyznaczona przez siebie w 1992 swobodnie*

Niniejsza dokumentacja została uzgodniona/ ~~nie uzgodniona~~ na naradzie koordynacyjnej.

Przewodniczący Rady Koordynacyjnej  
Uzgodnienia Sytuowania Projektowanej Sieci

*mgr inż. Maciej Karwowski*  
Z-ca Przewodniczącego  
Narady Koordynacyjnej

**UWAGA:** Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej.

POUCZENIE:

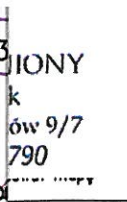
**POUCZENIE:**

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.) W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowie triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.)





WYKAZ  
LITERATURY  
WYDANEJ  
W 1942 R.  
W WARSZAWIE  
WYD. WYDZIAŁU  
HISTORII I  
SPOŁECZNOŚCI  
W WARSZAWIE

~~PROJEKTANT~~  
Upr. Bud. PL/0313/04-16

**z up. STAROSTY**

mgr inż. Maciej Karwowski  
Z-ca Przewodniczącego  
Narady Koordynacyjnej

Niniejsza dokumentacja oznaczona numerem kancelaryjnym GN.II.6630 325.201F..... była przedmiotem narady koordynacyjnej w dniu 02.08.201F w siedzibie Starostwa Powiatowego 18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27



## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu zagospodarowania terenu**

#### **„Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej”**

##### **1. Podstawa opracowania**

- umowa WIN.272.2.10.2019 z dnia 26.04.2019 r.
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2010 r. Nr 243,poz.1623 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120,poz.1133)
- dokumentacja geotechniczna dla potrzeb opracowania projektu
- warunki techniczne na przebudowę ciągów komunikacyjnych wydane przez Inwestora
- ustalenia ze spotkań z mieszkańcami
- wizje lokalne w terenie

##### **2. Inwestor: Miasto Łomża, 18-400 Łomża, Stary Rynek 14**

##### **3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania**

**3.1.** Przedmiotem opracowania jest przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ulicy Studenckiej w Łomży oraz przebudowa i uzupełnienia uzbrojenia technicznego terenu na osiedlu domów wielorodzinnych w Łomży obejmującym ciąg główny wraz z sięgaczami. Opracowanie obejmuje ciąg główny rozpoczynający się od ulicy Studenckiej biegnący wokół domów wielorodzinnych kończący się również na ulicy Studenckiej, oraz sięgacze S1, S2, S3 (jezdnia manewrowa i miejsca postojowe).

##### **3.2. Zakres opracowania obejmuje :**

- roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących nawierzchni, uzbrojenia i oświetlenia ulicznego kolidującego z budową,
- roboty ziemne - korytowanie oraz roboty ziemne pod brakujące uzbrojenie,
- wykonanie konstrukcji jezdni ulic, jezdni manewrowych, miejsc postojowych na obciążenie ruchem KR2, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm ujętej w krawężniki betonowe 15x30 cm,
- wykonanie nowych nawierzchni,
- przebudowę zjazdów i chodników z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie zieleni drogowej trawiastej i posadzenie ok. 30 szt. drzew oraz wycinka drzew kolidujących z budową,
- przebudowę kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej,
- regulacja pionowa urządzeń uzbrojenia podziemnego,
- zabezpieczenie kabli telefonicznych, elektroenergetycznych krzyżujących się z ulicami,
- zabezpieczenie sieci ciepłowniczej, wraz z usunięciem nieczynnej sieci ciepłowniczej oraz zabezpieczeń tej sieci,
- wykonanie kanału technologicznego,
- inwentaryzacja powykonawcza.

W ramach przedmiotowej inwestycji będą zrealizowane również następujące prace nie stanowiące robót budowlanych i nie podlegające zatwierdzeniu decyzją o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych:

- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),

### **3.3. Działki objęte opracowaniem.**

Wszystkie działki objęte zakresem opracowania są położone w granicach pasów drogowych w obrębie 206201\_1.0003 Miasto Łomża o numerach geodezyjnych:

- Działki : 30627/264, 30627/263, 30640/5, 30640/4, 30639/2, 30638/2, 30637/5, 30636/3, 30635/3, 30634/3, 30633/5

## **4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.**

### **4.1. Istniejąca zabudowa .**

Wzdłuż pasów drogowych ciągów komunikacyjnych istnieje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Jezdnie ulic o zróżnicowanej nawierzchni częściowo asfaltowej, trylinki, płyt betonowych. Odwodnienie odbywa się do istniejących wpustów deszczowych które są zamulone, brak odpowiedniej ich ilości powoduje zastoiny wody, szerokości ciągów komunikacyjnych są nienormatywne co powodują sytuacje niebezpieczne dla uczestników ruchu.

### **4.2. Przebieg drogi w planie.**

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ul. Studenckiej z przebudowywanym układem komunikacyjnym dróg wewnętrznych (Początek Projektowanej Trasy km 0+000)

Koniec opracowania przyjęto przy skrzyżowaniu ulicy Studenckiej. Długość opracowania wynosi 450,46m. Od głównego układu komunikacyjnego odbiegają prostopadle 3 sięgacze pomiędzy blokami

### **4.3. Istniejące uzbrojenie terenu.**

W pasie drogowym ulicy znajduje się następujące uzbrojenie:

1. kanalizacja sanitarna,
2. sieć wodociągowa,
3. sieć ciepłownicza
4. kanalizacja telefoniczna i kable telefoniczne,
5. kable energetyczne,
6. linia oświetleniowa
7. częściowo kanalizacja deszczowa,

### **4.4. Warunki gruntowe.**

Z badań geotechnicznych przeprowadzonych przez GEO - DAR Warszawa w czerwcu 2019 r. wynika, że podłoże gruntowe stanowią pospółki i żwiry gliniaste. Woda gruntowa nie występuje. Na terenie objętym opracowaniem występują proste warunki gruntowe.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

### **5.1. Dane ogólne**

Projektowana przebudowa ulic, częściowo kanalizacji deszczowej i wodociągowej, zabezpieczenie kabli telefonicznych elektroenergetycznych, sieci ciepłowniczej będzie realizowana w granicach pasów drogowych ulic.

Ma na celu podniesienie standardu technicznego ulic, poprawę funkcjonalności i bezpieczeństwa oraz estetyki otoczenia.

Przebudowa ulic nie wprowadza nowych rozwiązań komunikacyjnych. Jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą Nr 332/XLVI/09 z dnia 2009-06-24

### **5.2. Dane techniczne ulic**

Projektowane ciągi komunikacyjne zaliczone zostały do dróg wewnętrznych działka nr 30627/263, wjazd od strony ulicy Studenckiej droga gminna nr 101172B wjazd szerokości 6,0 m wyokrąglony łukami R-8, oznaczonych na rysunku planu zagospodarowania przestrzennego Początek Projektowanej Trasy.

Prędkość projektowana – 30 km/h



### **5.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Przebieg układu komunikacyjnego jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania. Skrzyżowanie od ulicy Studenckiej z układem komunikacyjnym dróg wewnętrznych zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe PPT km 0+000. Szerokość dróg wewnętrznych wynosi km 0+000-0+285 6.0m za wyjątkiem odcinka w km 0+300 w wyniku usytuowania słupa elektroenergetycznego przewężenie do szer. 3,7 m w świetle krawężników odcinek zostanie oznakowany i będzie spełniał rolę uspokojenia ruchu. Prostopadle do układu komunikacyjnego zaprojektowano sięgacze pomiędzy blokami S1 km 0+000 – 0+075,39, S2 km 0+000 – 0+076,07, S3 km 0+000 – 0+076,77.

### **5.4. Rozwiązanie wysokościowe**

Niweleta układu komunikacyjnego została zaprojektowana z uwzględnieniem:

- dostosowania do istniejącej niwelety ciągów komunikacyjnych,
- dowiązania punktów początkowego i końcowego przedmiotowego odcinka drogi do niwelety ulicy Studenckiej,
- zapewnienia obsługi przyległego terenu w miejscach projektowanych zjazdów oraz skrzyżowań,
- zapewnienia wymaganej widoczności.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi. Niweleta projektowanych ścieków przy krawężnikowych będzie obniżona o 2 cm w stosunku do projektowanej krawędzi jezdni. W stosunku do jezdni, krawędź chodnika zaprojektowano pozostawiając światło krawężnika o wartości 10 cm na całej długości opracowania, za wyjątkiem obszarów przejść dla pieszych i miejsc dostępu do drogi, klatki schodowe, miejsc postojowych. Projektowana niweleta uwzględnia istniejący parking w km 0+100 do km 0+160 który pozostaje.

Niweleta ciągów komunikacyjnych została przedstawiona na rysunkach profilu podłużnego.

### **5.5. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.**

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej projektu. Spadki poprzeczne ulic jednostronne – 2%, zostały opisane na projekcie. Spadki chodników jednostronne – 2% w kierunku jezdni.

### **5.6. Zieleń drogowa**

#### **5.6.1. Zieleń niska**

W opracowaniu drogowym ujęto zieleń drogową, która stanowi wypełnienie wolnych przestrzeni po obu stronach ulic do granicy działek mieszkalnych. Wykonanie zieleni drogowej trawiastej obejmuje:

- plantowanie terenu,
- rozścielenie ziemi urodzajnej - humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą,
- pielęgnacja terenów zielonych do czasu odbioru.

#### **5.6.2. Zieleń wysoka**

Nasadzenia drzew obejmują:

1. klon jawor brilliantissimum o wysokości pnia 2.2 m, obwód 20 cm w babilocie z pełnym zarobieniem dołu, opalikowany trzema słupkami, sadzone co 5.0 m po lewej stronie ciągu pieszo-jezdnego – 10 szt.
2. klon pospolity o wysokości pnia 2.2 m, obwód 20 cm w babilocie z pełnym zarobieniem dołu, opalikowany trzema słupkami, sadzone co 5.0 m po prawej stronie ciągu pieszo-jezdnego – 10 szt.
3. brzoza brodawkowata o wysokości pnia 2.2 m, obwód 20 cm w babilocie z pełnym zarobieniem dołu, opalikowana trzema słupkami, sadzone co około 5.0 m przy parkingach – 10 szt.

**Łączna ilość drzew do posadzenia wynosi 30 szt. Nasadzenia drzew naniesiono na projekcie.**

## **5.7. Konstrukcja nawierzchni.**

### **5.7.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej oraz sięgaczy.**

Konstrukcja nawierzchni jezdni ulic została zaprojektowana przy założeniu :

1. Podłoże gruntowe G1
2. Kategoria obciążenia ruchem KR2

Uwzględniając warunki gruntowo-wodne i warunki jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U.2016.124) przyjęto konstrukcję dla KR2:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej fazowej w kolorze szarym gr.8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa gr.20 cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31.5 mm z zawartością 50% kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do  $J_s \geq 1.0$
- dolna warstwa podbudowy gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 zagęszczona do  $J_s \geq 1.0$
- podłoże gruntowe zagęszczone do  $J_s \geq 1.0$

Ulice ujęte w krawężniki betonowe uliczne 15x30 cm ustawione 10 cm powyżej nawierzchni jezdni.

Głębokość przemarzania gruntu „Hz” wynosi dla lokalizacji inwestycji 1.0m.

### **5.7.2. Zjazdy do posesji, do garaży, śmietników, transformatorów**

1. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej fazowej w kolorze grafitu gr. 8 cm
2. podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. podbudowa gr.20 cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31.5 mm z zawartością 50% kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do  $J_s \geq 1.0$
4. dolna warstwa podbudowy gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 zagęszczona do  $J_s \geq 1.0$
5. podłoże gruntowe zagęszczone do  $J_s \geq 1.0$

Od strony ulicy na zjazdach krawężnik najazdowy 15x22 cm obniżony do 4 cm nad nawierzchnię jezdni

### **5.7.3. Chodniki**

Chodniki przyległe do jezdni.

Konstrukcja nawierzchni:

- kostka brukowa betonowej fazowa w kolorze szarym gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa gr.20 cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31.5 mm z zawartością 50% kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do  $J_s \geq 1.0$
- dolna warstwa podbudowy gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 zagęszczona do  $J_s \geq 1.0$
- podłoże gruntowe zagęszczone do  $J_s \geq 1.0$

Spadki chodników jednostronne – 2%. Chodniki ujęto od strony zieleńców i posesji w obrzeża betonowe o wym. 8 x 30 cm. Układ chodników przedstawiony został na projekcie.

### **5.7.4. Przejścia dla pieszych**

Konstrukcja przejść dla pieszych jak chodników.

Na przejściach dla pieszych krawężnik obniżony do 2 cm nad jezdnię.

#### **5.7.4.1 Przejście dla pieszych wyniesione w km 0+070**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej fazowej w kolorze szarym gr.8 cm



- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa gr.20 cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31.5 mm z zawartością 50% kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do  $J_s \geq 1.0$
- dolna warstwa podbudowy gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 zagęszczona do  $J_s \geq 1.0$
- podłoże gruntowe zagęszczone do  $J_s \geq 1.0$

Układ wyniesionego przejścia dla pieszych przedstawiony został na projekcie.

**Szczegóły przejść przedstawiono w części rysunkowej projektu. Lokalizacje przejść dla pieszych naniesiono na projekcie SOR.**

#### **5.7.5. Miejsca postojowe.**

Zaprojektowano miejsca postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2.5x5.0 m, w tym 5 miejsc dla inwalidów o wym. 3.6x5.0 m. Miejsca postojowe zostały rozmieszczone po całym osiedlu przy poszczególnych sięgaczach oraz ciągach komunikacyjnych.

Konstrukcja nawierzchni:

1. warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej fazowej w kolorze szarym gr. 8 cm
2. podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. podbudowa gr 20 cm z mieszanki z kruszywa naturalnego 0/31.5 mm z zawartością 50% kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do  $I_s > 1.0$
4. dolna warstwa podbudowy gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102:1997 zagęszczona do  $J_s \geq 1.0$
5. podłoże gruntowe zagęszczone do  $J_s \geq 1.0$

Podział miejsc postojowych - znaki P-18 wykonać z kostki brukowej betonowej fazowej gr. 8 cm w kolorze grafitu. Pasy o szerokości 20 cm.

Ławy krawężników z betonu kl.C12/15 o przekroju 0.058 m<sup>2</sup>. Wzdłuż ulicy krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22 cm obniżony do 3 cm powyżej jezdni. Krawężniki od strony chodnika i zieleńców uliczne betonowe o wymiarach 15x30 cm ustawione 10 cm powyżej nawierzchni parkingu.

#### **Uwaga:**

Wszystkie wyroby betonowe zastosowane do przebudów ulic powinny być z betonu wibrowanego min. kl. C25/30, posiadać atesty i aprobaty techniczne.

Elementy nawierzchni ulic zostały zwymiarowane w części rysunkowej i szczegółowo opisane w przedmiarze robót.

### **6. Stan projektowanych robót branżowych.**

#### **6.1. Projekt stałej organizacji ruchu.**

Po zakończeniu robót związanych z uzbrojeniem i drogowych wykonać oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu opracowanym w ramach projektu budowlanego.

#### **6.2. Projekt kanalizacji deszczowej.**

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni ciągów komunikacyjnych, miejsc postojowych oraz chodników, przy pomocy ścieków przy krawężnikowych poprzez system wpustów deszczowych ze studzienkami ściekowymi, zostaną odprowadzone do rozbudowywanej kanalizacji deszczowej.



Szczegółowy opis rozwiązań dotyczących odwodnienia zawiera odpowiedni projekt wykonawczy.

#### **6.2.1. Opis kanalizacji deszczowej**

Na terenie objętym opracowaniem zaprojektowano odwodnienie nawierzchni utwardzonych do miejskich sieci burzowych istniejącego kanału deszczowego o śr. 400 mm biegnącego pomiędzy garażami, a szczytami istniejących bloków. Nawierzchnie jezdne wyprofilowane będą w sposób zapewniający kontrolowany spływ wód deszczowych w kierunku wpustów drogowych kanalizacji deszczowej.

W zakresie inwestycji zaplanowano naprawę istniejącego kanału deszczowego o śr. 400 mm metodą krakingu pomiędzy blokami 161 B-C długości 19 mb.

Projektowane odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni odwadnianych należy wykonać za pomocą typowych wpustów drogowych żeliwnych klasy D-400 na kręgach betonowych Ø 50cm z przykanalikami z rur PVC Ø 200 mm ze ścianką litą jednorodną gr. 5,9mm, z nadrukiem, klasy S (SDR34; SN8), łączonych na kielichy, uszczelnionych uszczelkami gumowymi. Na projektowanych ciągach komunikacyjnych dla lepszego odprowadzenia wód opadowych projektuje się ściek z zaniżonej kostki betonowej zgodnie z projektem drogowym. Studzienki rewizyjne projektuje się jako typowe o średnicy wewnętrznej 1200mm wykonane zgodnie z PN-EN 1917:2004. Studnie powinny zostać wykonane z wibroprasowanego betonu klasy C35/45, wodoszczelności W8, mrozoodporności F-150 oraz nasiąkliwości 6%. Poszczególne elementy studni należy łączyć za pomocą uszczelki systemowej. Studnie przykryte luźnym, niewentylowanym włazem żeliwnym klasy D400 o wysokości korpusu H=150mm i masie 130kg. Właz regulowany do rzędnych projektowych za pomocą betonowych pierścieni wyrównujących, posadowionych na najazdowej płycie żelbetowej. Kręgi powinny posiadać fabrycznie zamontowane żeliwne lub stalowe w osłonie tworzywowej stopnie złazowe oraz systemowe przejścia szczelne przystosowane dla projektowanych rurociągów. Krąg dolny projektowanych studni powinien stanowić prefabrykowaną kinetę. Prowadzenie przewodów, spadki, średnice zgodnie z częścią graficzną opracowania.

#### **6.2.2. Opis sieci wodociągowej**

Projektowaną sieć wodociągową należy wykonać rur PE100RC DN125, DN90 SDR17 (kolor niebieski) łączonych za pomocą zgrzewania. Armaturę i kształtki projektuje się z żeliwa sferoidalnego na połączenia kołnierzowe z uszczelnieniem zbrojonym wkładką stalową (z przeznaczeniem do wody). Przykrycie wodociągu powinno wynosić 1,60m. Trasę sieci należy trwale oznakować w wykopie niebieską taśmą ostrzegawczą ułożoną 30cm nad projektowanym rurociągiem. Lokalizację węzłów wodociągowych oznakować należy odpowiednimi tabliczkami z tworzywa sztucznego umieszczonymi na słupku betonowym lub ogrodzeniu posesji.

#### **6.2.3. Zabezpieczenie istniejących ciepłociągów**

Z uwagi na poszerzenie projektowanej ul. Studenckiej należy przedłużyć rury osłonowe na istniejących sieciach ciepłowniczych poprzez zastosowanie rur dwudzielnych ze stali ocynkowanej. Ponadto nad istniejącymi zaworami preizolowanymi na przyłączy do budynku przy ul. Wojska Polskiego 161E i 161B należy zainstalować studzienki z rur karbowanych z włazami klasy D400 oraz pierścieniami lub stożkami odciążającymi. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem urządzeń ciepłowniczych należy wykonać zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi wydanymi przez MPEC Sp. z o.o. w Łomży.

### **7. Oświetlenie uliczne**

Na istniejące kable energetyczne i oświetleniowe kolidujące z przebudową ciągów komunikacyjnych nałożyć rury dwudzielne zgodnie z rysunkiem PZT.

Przestawienia wymagają dwie lampy oświetlenia ulicznego na Sięgaczu nr 1 w km 0 + 070 str. prawa (koniec Sięgacza nr 1), na odcinku głównym w km 0+429 str. Lewa.



Projektuje się demontaż istniejących betonowych słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami szt.10, w miejscu zdemontowanych słupów projektuje się nowe słupy stalowe ocynkowane o wysokości 10m, i długości wysięgnika 1m na fundamentach prefabrykowanych F150/200. W słupach zamontować złącza słupowe izolowane IZK.

Na nowych słupach oświetlenia ulicznego projektuje się oprawy typu LED 62W. Oprawę montować na wysięgniku zachowując kąt montażu 5°. Oprawę zabezpieczyć odrębną wkładką bezpiecznikową 6A umieszczoną w złączu IZK.

Parametry opraw oświetleniowych są ujęte w projekcie wykonawczym. Istnieje możliwość zastosowania innych słupów, opraw i lamp, jednak o parametrach nie gorszych od przedstawionych w projekcie. Zastosowanie innych słupów, opraw i lamp wymaga uzgodnienia z Inwestorem. Na etapie przetargu wykonawca przedstawi specyfikacje techniczne proponowanych opraw z kartą katalogową diody i zasilacza.

### **7.1 . Zabezpieczenie kabli telefonicznych, energetycznych**

Na kable telefoniczne krzyżujące się z jezdniami zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych. Rury ochronne naniesiono na Projekcie Zagospodarowania Terenu. Rozpoczęcie robót ziemnych związanych z zabezpieczeniem kabli należy zgłosić gestorom sieci.

Roboty prowadzić pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielem kabli. Roboty podlegają odbiorowi i inwentaryzacji powykonawczej.

### **7.2. Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego.**

W trakcie realizacji robót należy przewidzieć regulację wysokościową włączów studni, wpustów oraz skrzynek armaturowych sieci wodociągowej i gazowej, o ile leżą one w pasie prowadzonych robót, wiążących się ze zmianą niwelety jezdni lub chodnika. Przy regulacji studni włączy należy podnieść względnie obniżyć z dostosowaniem do rzędnych nowej niwelety jezdni lub chodnika. Do regulacji stosować pierścienie wyrównawcze lub inne równorzędne, zgodne z normą PN-EN124-1:2015-07, przeznaczone do ułożenia na płycie pokrywowej lub stożku betonowym. Przy różnicy mniejszej niż 4 cm, pod włączy wykonać wylewkę betonową z betonu C20/25.

Skrzynki zaworowe lub hydrantowe przeznaczone do regulacji należy wyregulować do rzędnej projektowanej drogi lub chodnika zgodnie z wymogami administratora tych sieci. Skrzynki muszą być zabezpieczone przed osiadaniem „krążkami” żelbetowymi. W razie stwierdzenia złego stanu technicznego skrzynki, należy ją wymienić na nową.

Regulacja pionowa została opisana i ujęta w poszczególnych elementach robót w przedmiarach

### **7.3. Opis robót ziemnych przy wykonywaniu uzbrojenia. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem.**

Ze względu na zagęszczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego, liczne z nim skrzyżowania prace ziemne należy wykonywać w uzgodnieniu i pod kontrolą właścicieli poszczególnych sieci. Wykopy - wykonywać mechanicznie i ręcznie (przy mijaniu uzbrojenia podziemnego) jako wąsko przestrzenne w obudowie (wykop szalowany dwustronnie) w celu zabezpieczenia istniejących budowli i uzbrojenia podziemnego ( słupów, ogrodzeń itp. ) przed osunięciem do wykopu, na odkład lub na wywóz (roboty w pasie drogowym w obrębie terenu zabudowanego) z miejscem składowania gruntu wskazanym przez Inwestora.

W przypadku znalezienia się istniejących sieci, urządzeń podziemnych i ogrodzeń w kącie odłamu wykopu należy zabezpieczyć je przed uszkodzeniem lub osunięciem się do wykopu poprzez częściowe oszalowanie, podparcie lub mocowanie.

W miejscach skrzyżowań projektowanych sieci z istniejącymi elektrycznymi i telefonicznymi liniami kablowymi należy założyć przepusty - osłony rurowe dzielone do kabli - PS, np. typu A110 PS. Powyższe roboty wykonywać pod nadzorem.



27. Gwarancja na całą oprawę 5 lat z możliwością przedłużenia do 10 lat, podczas maksymalnego funkcjonowania/ 11,5h pracy na dobę.
28. Oprawa posiada możliwość zamontowania gniazda w standardzie NEMA, pod różnego rodzaju czujniki, m.in. czujnik zmierzchu, kontroler bezprzewodowy do systemu sterowania, itp.
29. Oprawa posiada zawór wyrównania ciśnienia w komorze LED z membraną przeciwciałom stałym.
30. Oprawa ma możliwość aplikacji zasilacza posiadającego zintegrowane funkcje sterowania 0-10 V i Astro DIM i możliwość zaprogramowania redukcji mocy w określonych godzinach.

Na etapie przetargu wykonawca przedstawi specyfikacje techniczne proponowanych opraw z kartą katalogową diody i zasilacza.

### **7.1 . Zabezpieczenie kabli telefonicznych, energetycznych**

Na kable telefoniczne krzyżujące się z jezdniami zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych. Rury ochronne naniesiono na Projekcie Zagospodarowania Terenu. Rozpoczęcie robót ziemnych związanych z zabezpieczeniem kabli należy zgłosić gestorom sieci.

Roboty prowadzić pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielem kabli. Roboty podlegają odbiorowi i inwentaryzacji powykonawczej.

### **7.2. Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego.**

W trakcie realizacji robót należy przewidzieć regulację wysokościową włączów studni, wpustów oraz skrzynek armaturowych sieci wodociągowej i gazowej, o ile leżą one w pasie prowadzonych robót, wiążących się ze zmianą niwelety jezdni lub chodnika. Przy regulacji studni włączy należy podnieść względnie obniżyć z dostosowaniem do rzędnych nowej niwelety jezdni lub chodnika. Do regulacji stosować pierścienie wyrównawcze lub inne równorzędne, zgodne z normą PN-EN124-1:2015-07, przeznaczone do ułożenia na płycie pokrywowej lub stożku betonowym. Przy różnicy mniejszej niż 4 cm, pod włączy wykonać wylewkę betonową z betonu C20/25.

Skrzynki zaworowe lub hydrantowe przeznaczone do regulacji należy wyregulować do rzędnej projektowanej drogi lub chodnika zgodnie z wymogami administratora tych sieci. Skrzynki muszą być zabezpieczone przed osiadaniem „krążkami” żelbetowymi. W razie stwierdzenia złego stanu technicznego skrzynki, należy ją wymienić na nową.

Regulacja pionowa została opisana i ujęta w poszczególnych elementach robót w przedmiarach

### **7.3. Opis robót ziemnych przy wykonywaniu uzbrojenia. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem.**

Ze względu na zagęszczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego, liczne z nim skrzyżowania prace ziemne należy wykonywać w uzgodnieniu i pod kontrolą właścicieli poszczególnych sieci. Wykopy - wykonywać mechanicznie i ręcznie (przy mijaniu uzbrojenia podziemnego) jako wąsko przestrzenne w obudowie (wykop szalowany dwustronnie) w celu zabezpieczenia istniejących budowli i uzbrojenia podziemnego ( słupów, ogrodzeń itp. ) przed osunięciem do wykopu, na odkład lub na wywóz (roboty w pasie drogowym w obrębie terenu zabudowanego) z miejscem składowania gruntu wskazanym przez Inwestora.

W przypadku znalezienia się istniejących sieci, urządzeń podziemnych i ogrodzeń w kącie odłamu wykopu należy zabezpieczyć je przed uszkodzeniem lub osunięciem się do wykopu poprzez częściowe oszalowanie, podparcie lub mocowanie.

W miejscach skrzyżowań projektowanych sieci z istniejącymi elektrycznymi i telefonicznymi liniami kablowymi należy założyć przepusty - osłony rurowe dzielone do kabli - PS, np. typu A110 PS. Powyższe roboty wykonywać pod nadzorem.



W trakcie wykonywania prac ziemnych należy zapewnić użytkownikom przyległych działek komunikację (przejścia i kładki dla pieszych).

Zasypywanie rur warstwami: po 30 cm, do wys. 30 cm ponad rurociągi ręcznie, następnie mechanicznie z zagęszczaniem każdej warstwy. Ze względu na materiał (PCV i PP), z którego wykonano rurociągi niedopuszczalne jest wjeżdżanie ciężkim sprzętem na sieci w trakcie zasypywania wykopów.

Na zakończenie robót należy przywrócić pierwotne ukształtowanie terenu.

### **Zakres robót objętych na sieci ciepłowniczej**

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Łomży wydaje nw. warunki do projektowania i wykonania zabezpieczenia istniejących sieci ciepłowniczych przy ul. Studenckiej w Łomży.

1. Z uwagi na poszerzenie projektowanej ul. Studenckiej należy przedłużyć rury osłonowe na istniejących sieciach ciepłowniczych. Na odcinku A – B na rurociągach preizolowanych Dn 150/315 mm zamontowane są rury osłonowe o średnicy  $\varnothing$  406,4 mm. Na odcinku C - D na rurach preizolowanych Dn 80/200mm zamontowane są rury osłonowe  $\varnothing$  323,9 mm. Do przedłużenia istniejących rur osłonowych proponujemy zastosowanie dwudzielnych rur ze stali ocynkowanej firmy INTEGRA z płozami dystansowymi oraz zakończeniami typu GP. Do opracowania projektowego należy dołączyć schematy zastosowanych rozwiązań w celu uzgodnienia.
2. Na odcinku E – F w miejscu przejścia istniejącej preizolowanej sieci ciepłej o średnicy Dn100/200mm pod projektowaną jezdnią, na rurociągi należy założyć rurę osłonową dwudzielną jak wyżej, o długości sięgającej 0,5m poza krawędzie jezdni.
3. Przyłącza ciepłownicze do budynków przy ul. Wojska Polskiego 161 B i D, przedstawione na profilach sięgacza nr 2 i 3 są naniesione na błędnych rzędnych. Poprawne rzędne zostały naniesione na przedłożonych profilach.
4. Prace ziemne przy wykonaniu kanalizacji deszczowej na odcinku W18 – W19, biegnącej równolegle do istniejącej sieci ciepłej, należy wykonać w wykopach o ścianach pionowych szalowanych szczelnie.
5. Na projektowanym kanale technologicznym przechodzącym nad istniejącymi sieciami ciepłowniczymi należy przewidzieć rury osłonowe PEHD.
6. Nad istniejącymi zaworami preizolowanymi na przyłączy do budynku przy ul. Wojska Polskiego 161E i 161B należy zainstalować studzienki z rur karbowanych z włazami klasy D400 oraz pierścieniami lub stożkami odciążającymi.
7. Nie wyrażamy zgody na zlokalizowanie krawężników wzdłuż trasy przyłącza ciepłego do budynku przy ul. Wojska Polskiego 161D, a także w miejscu usytuowania zaworów preizolowanych ze studzienkami na przyłączy do budynku przy ul. Wojska Polskiego 161B. Należy zmienić lokalizację krawężników bądź przebudować ciepłociąg.
8. Informujemy, że w 2015 roku zmieniony został sposób zasilania budynków przy ul. Wojska Polskiego 161A, 161B i 161D. Zostały wybudowane nowe sieci ciepłownicze doprowadzające wysokie parametry do każdego budynku. Stare zewnętrzne instalacje niskich parametrów wybudowane w systemie kanałowym, zaznaczone na mapie znakami „X”, są nieczynne i nie są na naszym stanie. Sugerujemy, aby przy planowanej inwestycji drogowej przewidzieć demontaż tych kanałów przynajmniej w miejscach zaprojektowanych nawierzchni utwardzonych, ponieważ może to w przyszłości

- powodować zapadanie się terenu. Zakończenia pozostawionych kanałów łupinowych należy zamurować i zabezpieczyć przed przenikaniem wód gruntowych.
9. Nakłady finansowe na wykonanie zabezpieczeń istniejących sieci w pasie drogowym winny być uwzględnione w budżecie Miasta Łomża w ramach budowy ulicy Studenckiej w Łomży.
  10. Przed przystąpieniem do prac na sieci ciepłowniczej oraz o ich zakończeniu należy powiadamiać służby MPEC Sp. z o.o. w Łomży.
  11. Po wykonaniu prac zabezpieczających należy sporządzić inwentaryzację geodezyjną wraz ze schematami i przekazać dla MPEC Sp. z o.o. w Łomży

#### **Zmiany w zakresie sieci wodociągowej.**

Zostały podyktowane nowymi warunkami technicznymi wydanyymi przez MPWiK Sp. z o.o. w Łomży.

#### **8. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę nawierzchni zjazdów, chodników i jezdni. Elementy te zostały wykonane sposobem gospodarczym i nie pasują do nowego układu ulic. Materiały z rozbiórki przekazać do recyklingu zgodnie z ustawą o odpadach. Roboty te zostały ujęte w projekcie drogowym.

#### **9. Dane o wpisie do rejestru zabytków**

Ulice i teren wokół nie są wpisane do rejestru zabytków i nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej.

#### **10. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.**

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

#### **11. Wpływ na środowisko**

„Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej”, inwestycja będzie realizowana z zastosowaniem wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego. Przebudowa ciągów komunikacyjnych polegająca na wykonaniu nowych nawierzchni, wpłynie pozytywnie na estetykę otoczenia. Podniesiona zostanie jakość użyteczna drogi i bezpieczeństwo z jej korzystania. Z uwagi na zastosowaną i sprawdzoną w budownictwie drogowym technologię i materiały dopuszczone do wbudowania, posiadające atesty i aprobaty techniczne, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr257,poz.2573 z późniejszymi zm.) przebudowa w/w drogi nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych. Teren wokół zostanie zagospodarowany i uporządkowany.



## **12. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - c) możliwością powstania pożaru.

## **13. Inne dane wynikające ze specyfikacji i charakteru inwestycji.**

**13.1.** Teren ulicy jest obszarem istniejącej zabudowy mieszkalnej – budownictwo jednorodzinne szeregowe. W projekcie uwzględniono interesy osób trzecich. Do każdej posesji zaprojektowano zjazdy zapewniające dostęp do ulicy.

### **13.2. Ukształtowanie terenu.**

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zmianie.

Planowana inwestycja nie zmienia aktualnych stosunków wodnych.

### **13.3. Wycinka drzew, wyburzenia, wykup terenu.**

Projekt przewiduje wycinkę kolidujących drzew z projektowaną przebudową ciągów komunikacyjnych. Na wycinkę drzew Inwestor uzyska decyzję administracyjną. Na projekcie naniesiono i opisano drzewa przeznaczone do wycinki. Nie przewiduje się wyburzeń i wykupu terenu. Wszystkie roboty będą prowadzone w pasie drogowym i na działkach będących w zarządzie Inwestora.

## **14. Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek o nr geodezyjnych w obrębie ewid. 206201\_1, Miasto Łomża o numerach geodezyjnych:

- Działki : 30627/264, 30627/263, 30640/5, 30640/4, 30639/2, 30638/2, 30637/5, 30636/3, 30635/3, 30634/3, 30633/5

Oddziaływanie na etapie realizacji będzie miało charakter okresowy i ograniczony będzie do prac budowlanych. Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż drogi istnieją, a nawierzchnia ulega przebudowie. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność i bezpieczeństwo uczestników ruchu i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń spowodowanych przez nierówną nawierzchnię, zmniejszeniu ulegnie również hałas po przebudowie, skróci się czas podróży co znacznie obniży emisję spalin do atmosfery.

## **15. Dane dotyczące korzystania z ulicy w tym przez osoby niepełnosprawne.**

Rozwiązanie konstrukcyjne przejść dla pieszych z zastosowaniem ramp i obniżonego krawężnika, ich połączenie z chodnikami oraz włączenie chodników nowych do istniejących ciągów na tym samym poziomie, umożliwi korzystanie z ulic przez osoby niepełnosprawne i poruszające się na wózkach inwalidzkich.

#### **16. Wymagania ogólne.**

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wytycznymi realizacji zawartymi w projektach branżowych oraz opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „bioz”.

##### **o Uwagi końcowe**

Projekt przedłożono i uzyskano uzgodnienie przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Starostwie Powiatowym w Łomży w dniu 08.08.2019 nr GN-II.6630.325.2019

UPRAWNIONY PROJEKTANT  
DRÓG KOLEJOWYCH  
SUW-118 69

mgr inż. Grażyna Wandzioch

PROJEKT

Upr. Bud. PBL/6630/02/19



## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Obiekt:**

**„Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej”**

**Adres: gmina Łomża powiat łomżyński miasto Łomża**

**Inwestor: Miasto Łomża  
18-400 Łomża, Stary Rynek 14**

**PROJEKTANT:**

**mgr inż. Grażyna Wandzioch**

UPRAWNIONY PROJEKTANT  
DROG KOMUNIKACYJNYCH  
SUWAŁKI

mgr inż. Grażyna Wandzioch

PROJEKTANT

mgr inż. Grażyna Wandzioch  
Upr. Bud. POL/6036/POL/16

**sierpień , 2019 r.**

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.**

W mieście Łomża gmina Łomża będą wykonywane wszystkie roboty w pełnym zakresie objęte dokumentacją :

***„Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej”***

**1.1. Roboty drogowe, sanitarne, elektryczne**

- roboty przygotowawcze ,
- roboty ziemne,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie sieci wodociągowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni poszerzenia zatok miejsc postojowych,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie kanału technologicznego
- ustawienie oznakowania pionowego,
- roboty wykończeniowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – uzbrojenia podziemnego.**

Teren objęty opracowaniem jest aktualnie zabudowany i zagospodarowany.

W rejonie robót występuje następujące uzbrojenie:

- kable telefoniczne przebiegające wzdłuż drogi, sieć telekomunikacyjna doziemna,
- sieć wodociągowa j. w.
- napowietrzne linie energetyczne oraz kable energetyczne krzyżujące się z drogą,
- sieć energetyczna doziemna.
- sieć sanitarna,
- sieć ciepłownicza

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie.**

Roboty drogowe będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie robót drogowych.

Do podstawowych zagrożeń z uwagi na zbliżenia podczas robót zaliczamy:

- kable telefoniczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć ciepłownicza



- krzyżujące się z drogą napowietrzne linie energetyczne.
- sieć sanitarna, deszczowa

Przy zbliżaniu się z robotami ziemnymi do urządzeń podziemnych, roboty prowadzić ręcznie oraz zgłosić ich zamiar gestorom sieci zgodnie z uwagami w uzgodnieniach, oraz:

- składowiska materiałów budowlanych w czasie budowy,
- źle zabezpieczony sprzęt oraz urządzenia i maszyny budowlane.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone miejsce postojowe. Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a składowane materiały zabezpieczone przed wyróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p. poż. oraz odpowiednio oznakowane.

#### **4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji.**

##### **4.1. Roboty ziemne**

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni i elementów drogi, wykopy pod odwodnienie drogi, transportu nadwyżki urobku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna,
- podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- niebezpieczeństwo przysypania robotników w wykopie,
- w czasie transportu urobku,

Podstawowym zagrożeniem jest:

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki oraz roboty wykonywane pod ruchem drogowym niewłaściwie zabezpieczone i oznakowane – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki – kolizje drogowe.

**UWAGA: Roboty ziemne przy zbliżeniu do kabli energetycznych, sieci wodociągowej, kabli telefonicznych, sieci ciepłowniczej, kabli energetycznych roboty prowadzić ręcznie, zgłaszając ich prowadzenie właścicielom sieci.**

#### **4.2.Roboty rozbiórkowe**

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenia, awarie sprzętu,
- miejsce i czas: podczas rozbiórki elementów nawierzchni ulicy, załadunku i ich rozładunku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna, sieć wodociągowa,
- podczas pracy koparki i załadunku dźwigiem na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- w czasie transportu urobku,
- upadek ciężaru z wysokości,

Podstawowym zagrożeniem jest, że roboty wykonywane w jezdni pod ruchem, źle oznakowane podczas rozbiórki elementów drogi.

#### **4.3.Roboty nawierzchniowe jezdni i elementów drogi**

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, odwodnienia drogi.

Zagrożenie występuje podczas pracy układarek mas bitumicznych, walców drogowych, cięcia elementów betonowych, transportu materiałów nawierzchniowych.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- złe oznakowanie robót
- wtargnięcie osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu,
- nieuwaga operatora sprzętu ciężkiego: walca, układarki, piły do cięcia betonu itp.
- awaria sprzętu, brak ubrań ochronnych
- kolizje drogowe podczas transportu
- wysoka temperatura mas bitumicznych ~ 160°C

#### **5. Wskazanie sposobu instruktazu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Obowiązkiem wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy.

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu BIOZ” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w



sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001r.), w specyfikacjach technicznych, zapoznać się z dokumentacją projektową i technologią robót. Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych. Zgłaszać właścicielowi uzbrojenia podziemnego rozpoczęcie robót.

Instruktaż i szkolenie wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora „planem BIOZ”.

Szczególną uwagę należy zwrócić na posiadanie kwalifikacji – uprawnień przez osoby obsługujące sprzęt drogowy oraz na fakt, że roboty odbywają się pod ruchem i w rejonie, gdzie przebiegają linie napowietrzne energetyczne i kable.

**Szczególnie niedopuszczalne jest:**

- obsługiwane maszyn i urządzeń bez uprawnień,
- obsługiwane maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji techniczno-ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych,
- praca po spożyciu napojów alkoholowych,
- składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów,
- prowadzenie robót sprzętem mechanicznym pod liniami napowietrznymi będącymi pod napięciem, przy zbliżeniu do kabli energetycznych.

**6. Wykaz środków zapobiegawczych – technicznych i organizacyjnych.**

- zasady BHP, szkolenie podstawowe i stanowiskowe z uwzględnieniem oceny ryzyka zawodowego i technologii robót, wykazu robót szczególnie niebezpiecznych, wykazu robót wykonywanych co najmniej przez dwie osoby,
- środki ochrony indywidualnej pracownika (kaski ochronne, okulary, odzież),
- wskazanie i oznakowanie robót oraz stref niebezpiecznych na budowie,
- sprawny sprzęt i narzędzia,
- nadzór i koordynacja robót,
- zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,
- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,

- zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,
- bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót, powiadomić właściciela uzbrojenia,
- podziemnego w celu prowadzenia robót na warunkach przez niego podanych, a przede wszystkim przy zbliżeniu do czynnych urządzeń prace wykonywać ręcznie,
- instalacja elektryczna zasilająca przenośne urządzenia winna spełniać wymogi normy PC-IEC60364-7-704:1999.

**Uwaga:**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

## **7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.**

Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami. Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary). Roboty prowadzić z uwzględnieniem uwarunkowań zawartych w decyzji środowiskowej i karty informacyjnej.

## **8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.**

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

UPRAWNIONY PROJEKTANT  
DRÓG KOŁOWYCH  
SUWAŁKI  
mgr inż. Grażyna Wandzioł

PROJEKTANT  
mgr inż. Maciej Domysławski  
Upr. P. 161/20036/PCL/16



1989-12-27, dnia 1989-12-27

Nr. SUV-118/89

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) GRAŻYNA CELINA W A N D Z I O C H (imię i nazwisko) magister inżynier budownictwa spec. drogi, ulice i lotniska (tytuł naukowy — zawodowy) urodzony(a) dnia 21 listopada 1958 r. w Suwałkach posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta (rodzaj funkcji) w specjalności konstrukcyjno — inżynieryjnej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej) w zakresie dróg kołowych (specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika” ZG Suwałki, zam. 477 n. 2000

PROFESSANT

2 ORIGINALS



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-GI8-E59-D48 \*

Pani Grażyna Celina Wandzioch o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1614/01  
adres zamieszkania ul. Kowalskiego 8 C m.12, 16-400 Suwałki  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

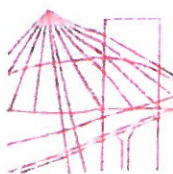
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-02 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

POIIB.KK. 7131/016/15

Białystok, dnia 14 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan MACIEJ DOMYSŁAWSKI**

**magister inżynier budownictwa**

**urodzony 8 kwietnia 1977 r. w Sejnach**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0035/PBD/16**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 23), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



#### Otrzymują:

1. Pan Maciej Domysławski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

*[Handwritten signatures and stamps]*  
PROJEKTANT  
Z ODTYGI



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-37Q-49K-27Q \*

Pan Maciej Domysławski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0022/07  
adres zamieszkania ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-23 roku przez:

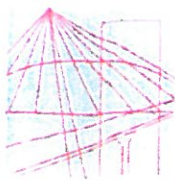
Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

PROJEKTANT  
mgr inż. Maciej Domysławski  
Ust. Podl. 0022/07, 16  
Z ORIGINALEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/003/17

Białystok, dnia 12 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan GERARD MICHAŁ KASIBORSKI**

**magister inżynier elektrotechniki**

**urodzony dnia 8 stycznia 1976 r. w Suwałkach**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0161/PBE/17**

**do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

### Otrzymują:

1. Pan Gerard Michał Kasiborski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



*[Handwritten signatures of the commission members]*

*[Official stamp and signature of the President of the Chamber]*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-5TG-3F1-B7S \*

Pan Gerard Michał Kasiborski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0016/18  
adres zamieszkania ul. 1 Maja 4 m. 71, 16-400 Suwałki  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-31 roku przez:

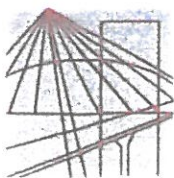
Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

PROJEKTANT  
Gerard Michał Kasiborski  
Udział w projekcie: 100%  
Zaświadczenie  
Z ORYGINAŁEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/005/09

Białystok, dnia 14 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan ANDRZEJ KROK**  
**magister inżynier**  
**o kierunku: inżynieria środowiska**  
**urodzony dnia 26 maja 1979 r. w Filipowie**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny PDL/0152/PWOS/09**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

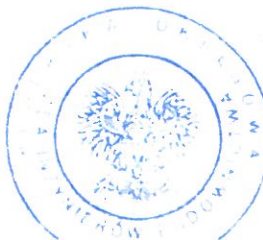
## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



*[Handwritten signatures and stamps]*  
PROJEKTANT  
mgr inż. *[Signature]*  
mgr inż. *[Signature]*  
mgr inż. *[Signature]*  
mgr inż. *[Signature]*  
mgr inż. *[Signature]*  
mgr inż. *[Signature]*  
mgr inż. *[Signature]*

24.12.2009  
Z ONTOD. 151



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-TZ6-M7A-P5T \*

Pan Andrzej Krok o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0008/10  
adres zamieszkania ul. Ks. J. J. Zawadzkiego 2/21, 16-400 Suwałki  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

PROJEKTANT  
mgr inż. Andrzej Krok  
Dla Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
ZA WŁAŚCIWYM  
Z ONUCDIAŁOM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# I. CZĘŚĆ GRAFICZNA