

Firma Inżynieryjno Projektowa

Maciej Domysławski

16-400 Suwałki, ul. Bohaterów 35

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach opracowania pn.:

**„Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul.
Studenckiej”**

Adres: *gmina Łomża powiat łomżyński miasto Łomża*

Inwestor: *Miasto Łomża
Stary Rynek 14, 18-400 Łomża*

PROJEKTANT : mgr inż. Maciej Domysławski
PDL/0035/PBD/16

PROJEKTANT
Maciej Domysławski
Upr. Bud. PDL/0035/PBD/16

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA
Stary Rynek 14, 18-400 Łomża

ZATWIERDZAM
stałą organizację ruchu
określenie
od dnia *10.10.2019* poz. rejestru *91/2019*
Łomża dnia *07.10.2019*

Suwałki sierpień 2019r.

Kontakt:
kom. +48 668 674 833
e-mail: domys207@wp.pl

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Dariusz Boryszewski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.
5. Zestawienie zbiorcze oznakowania.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Orientacja.
2. Plan sytuacyjny Stała Organizacja Ruchu. Skala 1:500.

KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z Przebudową ciągów komunikacyjnych przy ulicy
Studenckiej*

Instytucja

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z Przebudową ciągów komunikacyjnych przy ulicy Studenckiej

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest *Przebudowa ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej*

Podstawa opracowania

Projekt przebudowy ciągów komunikacyjnych przy ul. Studenckiej opracowano na podstawie:

- umowy z Urzędem Miasta Łomża
- mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1 : 500,
- pomiarów sytuacyjnych w terenie,
- Dziennika Ustaw 2016.124

2. Parametry techniczne

~~droga powiatowa~~

- klasa drogi – „D”,
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój poprzeczny drogi – 1*2,
- szerokość jezdni – 6,0; 5,5 m
- spadek poprzeczny jezdni, jednostronny 2%
- szerokość chodników 2 m
- zatok postojowych do parkowania o wym. 2,5 m x 5,0 m

3. Istniejący stan zagospodarowania.

W stanie istniejącym, w miejscu przewidywanej ulicy znajdują się domy wielorodzinne, oraz jednorodzinne. Odwodnienie terenu odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do kanalizacji deszczowej. Ciągi komunikacyjne, o nawierzchni bitumicznej, o licznych uszkodzeniach i zapadliskach, szerokość ulic jest nie normatywna co powoduje niebezpieczeństwo uczestników ruchu.. Projektowany odcinek ciągów komunikacyjnych znajduje się w terenie zabudowanym.

Infrastruktura techniczna

Z przewidywaną inwestycją występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- przewody telekomunikacyjne,
- napowietrzna linia energetyczna,
- wodociąg,
- sieć ciepłownicza
- Kanalizacja sanitarna
- Sieci energetyczne

Oznakowanie istniejące:

Ciągi komunikacyjne od ulicy Studenckiej posiadają oznakowanie poziome.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunku „Stała Organizacja Ruchu”.

4. Rozwiązania projektowe.

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000 w krawędzi jezdni bitumicznej W planie zaprojektowano załamania osi, w które wpisano łuki kołowe. Jako skrzyżowanie istniejących Sięgaczy z ciągiem komunikacyjnym od ulicy Studenckiej zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe.

Zaprojektowano przekrój uliczny do skrzyżowania z ulicą Studencką - wykonanie ulicy z kostki betonowej szerokości 6,0m chodnikami oraz zatokami postojowymi, ulica ograniczona krawężnikiem betonowym.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

6.1. Oznakowanie poziome

Na projektowanych odcinkach warunki widoczności na łukach poziomych cięciwa widoczności nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające drogi. Teren projektowany objęty obwiednią widoczności jest wolny od przeszkód istniejące drzewa w pasie drogowym zostaną wycięte i wykarczowane (drzewa przewidziane do wycinki i wykarczowania zostały zaznaczone na planie sytuacyjnym. Kierowca będzie miał zapewnioną widoczność świateł mijania nadjeżdżającego pojazdu.

W ciągu komunikacyjnym od ulicy Studenckiej zaprojektowano oznakowanie poziome.

Sposób usytuowania oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej Stała Organizacja Ruchu.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako:

- cienkowarstwowe

6.2. Oznakowanie pionowe

Odcinek komunikacyjny jest w terenie zabudowanym. Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową 2 typu. Szczegóły wykonania oznakowania i usytuowania znaków pokazano w części rysunkowej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 2019r.

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Górnalski
Upr. Bud. 1440035/PB2/16

ZESTAWIENIE ZBIORCZE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
T-29	Projektowane	Średnie	1
D-18a	Projektowane	Średnie	1
D-41	Projektowane	Średnie	1
D-40	Projektowane	Średnie	1
D-41	Projektowane	Średnie	1
D-40	Projektowane	Średnie	1
A-7	Do likwidacji	Średnie	1
B-31	Projektowane	Średnie	1
D-5	Projektowane	Średnie	1
D-18	Projektowane	Średnie	1
D-18	Projektowane	Średnie	1
D-18	Projektowane	Średnie	1
D-18	Projektowane	Średnie	1
D-18	Projektowane	Średnie	1
D-18	Projektowane	Średnie	1
B-33	Do likwidacji	Średnie	1
T-1	Do przeniesienia	Średnie	1
D-6b	Do przeniesienia	Średnie	1
D-1	Do likwidacji	Średnie	1
D-6a	Istniejące	Średnie	1
D-6	Do przeniesienia	Średnie	1
B-20	Istniejące	Średnie	1
D-6a	Do przeniesienia	Średnie	1
D-6	Do przeniesienia	Średnie	1
B-33	Do likwidacji	Średnie	1
T-1	Do likwidacji	Średnie	1
A-11a	Do likwidacji	Średnie	1
A-11a	Do likwidacji	Średnie	1
B-33	Do likwidacji	Średnie	1
T-1	Do likwidacji	Średnie	1
A-11a	Do likwidacji	Średnie	1
T-29	Do przeniesienia	Średnie	1
D-18a	Do przeniesienia	Średnie	1
D-1	Do likwidacji	Średnie	1
A-17	Do likwidacji	Średnie	1
D-18	Do przeniesienia	Średnie	1
T-29	Istniejące	Średnie	1
D-18a	Istniejące	Średnie	1
T-27	Istniejące	Średnie	1
D-6	Istniejące	Średnie	1
D-1	Do likwidacji	Średnie	1
T-29	Istniejące	Średnie	1
D-18a	Istniejące	Średnie	1
B-33	Do likwidacji	Średnie	1
T-1	Istniejące	Średnie	1
A-11a	Istniejące	Średnie	1
A-7	Do likwidacji	Średnie	1
D-18	Do przeniesienia	Średnie	1
T-0	Do likwidacji	Średnie	1
B-1	Do likwidacji	Średnie	1
T-27	Do przeniesienia	Średnie	1
D-6	Do przeniesienia	Średnie	1
T-29	Do przeniesienia	Średnie	1
D-18a	Do przeniesienia	Średnie	1
C-13/16	Do przeniesienia	Średnie	1
D-6b	Do przeniesienia	Średnie	1

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-33	Do likwidacji	Średnie	1
T-1	Do przeniesienia	Średnie	1
A-11a	Do przeniesienia	Średnie	1
B-20	Do przeniesienia	Średnie	1

Razem szt.= 60

[illegible]

Razem szt.= 41

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Di./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-1d	Projektowane	5.6059	0.34	0.00
P-20	Projektowane	29.5223	3.79	0.00
P-1d	Projektowane	6.2706	0.38	0.00
P-20	Projektowane	29.5223	3.79	0.00
P-20	Projektowane	29.5223	3.79	0.00
P-20	Projektowane	29.5223	3.79	0.00
P-20	Projektowane	29.5223	3.79	0.00
P-11	Projektowane	5.5734	3.00	6.37
P-10	Projektowane	5.5000	10.00	0.00
P-1d	Projektowane	157.4862	9.45	0.00

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-1d	Projektowane	10.1462	0.61	0.00
P-1d	Projektowane	83.6796	5.02	0.00
P-1d	Projektowane	10.2627	0.62	0.00
P-1d	Projektowane	97.6387	5.86	0.00
P-1d	Projektowane	14.3731	0.86	0.00
P-4	Projektowane	18.9867	4.56	0.00
P-4	Projektowane	16.6376	3.99	0.00
P-12	Projektowane	10.8250	5.41	0.00
P-25	Projektowane	6.0000	1.39	0.00
P-25	Projektowane	6.0000	1.39	0.00
P-10	Projektowane	6.0000	12.00	0.00
P-10/11	Projektowane	5.9817	12.79	10.76

Całkowita pow. malowania [m²] = 96.62 Całkowita pow. malowania 2 [m²] = 17.13 Łącznie pow. malowania [m²] = 113.75

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12a	Do przeniesienia	2.35
U-12a	Do przeniesienia	2.53
U-9b	Projektowane	1
U-9b	Projektowane	1
U-9b	Projektowane	1
U-12a	Istniejące	1.50
U-12a	Istniejące	1.50

1166 (listwy) projektowy

2 kpl



SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:25000

SZKIC ORIENTACYJNY

