

DRUK Nr: 362/1

BRM
06.03.2020

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w
Białymstoku
15-110 Białystok
Kombatantów 4
WI.8174.2.2020.NWI

Urząd Miejski w Łomży
Kancelaria Ogólna
W P Ł Y N Ę Ł O

2020 -03- 06

Ilość zał. 1
Nr dz. 8768 Podpis

Białystok, 2020-03-06

Urząd Miejski w Łomży

INFORMACJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

W załączeniu przesyłamy podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego Oddział w Łomży za 2019r.

Załączniki:

1. PODSUMOWANIE - łomża 2019.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy

użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2020-03-06T11:48:12.062Z

Podpis elektroniczny

Podpis elektroniczny zweryfikowany
w dniu 06.03.2020
Wynik weryfikacji: ważny; ~~ważny~~; brak możliwości weryfikacji
Czytelny podpis sporządzającego wydruk

PODINSPEKTOR

mgr Izabela Alejnikow

Biuro Rady Miejskiej

2020 -03- 13

wpłynęło

Podsumowanie działalności
Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego
w Białymstoku
Oddział w Łomży za rok 2019

W Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Białymstoku Oddział w Łomży w 2019 r. działalność kontrolną wykonywało czterech inspektorów transportu drogowego, a od początku czerwca trzech inspektorów. Kontrole przeprowadzane były na wyznaczonych punktach kontrolnych na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego oraz na terenie miasta Łomży. Inspektorzy realizowali następujące działania:

1. Kontrole drogowe

Przeprowadzanie kontroli drogowych jest podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

W 2019 roku przeprowadzono 1 119 kontroli drogowych, a ich efektem jest wydanie 146 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej, na łączną kwotę 91 800 zł. Powyższe decyzje nakładały kary na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne oraz na osoby zarządzające transportem w ukaranych przedsiębiorstwach. Stwierdzono ok. 327 nieprawidłowości, z których najliczniejsze to naruszenia z zakresu czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach, zaś dot. zarządzających transportem to wykonywanie przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego wymaganych orzeczeń lekarskich lub psychologicznych.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 210 pojazdów przewożących osoby,
- 9 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 9 pojazdów przewożących odpady,
- 11 pojazdów przewożących zwierzęta,

Ponadto inspektorzy transportu drogowego posiadają uprawnienia do karania kierowców w formie mandatów karnych. Postępowania prowadzone są w trybie określonym w Kodeksie postępowania w sprawach o wykroczenia oraz ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 44 wykroczenia dotyczące przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 12 450 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 570 nieprawidłowości, które najczęściej dotyczyły braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 75 090 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Województwo podlaskie charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu pojazdów przewożących towary niebezpieczne. Transport odbywa się praktycznie na wszystkich drogach wojewódzkich i krajowych, w dużej części na drogach biegnących przez teren miasta Łomży. Najczęściej przewożone są etylina, olej napędowy i gaz propan-butan.

W omawianym okresie inspektorzy z oddz. w Łomży skontrolowali 39 tego typu przewozów. Nieprawidłowości nie ujawniono.

3. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury. Inspektorzy z Oddziału w Łomży tego typu kontrole przeprowadzają na punkcie kontrolnym zlokalizowanym przy ul. Zjazd w Łomży.

W 2019 r. inspektorzy skontrolowali 43 pojazdy. W 31 przypadkach dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 11 pojazdów posiadało dmc \leq 3,5 tony.

Przeprowadzone kontrole pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, nie ujawniły naruszeń z zakresu Prawo o ruchu drogowym. Następstwem kontroli pojazdów o dmc \leq 3,5 ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę, 13 mandatów karnych na łączną kwotę 2 450 zł.

4. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu 2019 r., przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 35 „gimbusów” dokonujących przewozu na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego. Nie ujawniono nieprawidłowości z zakresu przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stwierdzono natomiast niewłaściwy stan techniczny kontrolowanych pojazdów, w związku z czym inspektorzy zatrzymali dwa dowody rejestracyjne.

Inspektorzy sprawdzali także trzeźwość kierujących autobusami, tu również nieprawidłowości nie stwierdzono.

5. Działania kontrolne z innym służbami.

W celu efektywnego i sprawnego wykonywania ustawowych zadań w zakresie zwalczania i zapobiegania popełniania wykroczeń, przestępstw i naruszeń związanych z transportem drogowym WITD w Białymstoku współpracuje, na podstawie podpisanych porozumień, z uprawnionymi przedstawicielami innych organów kontrolnych. Współdziałanie to opiera się na realizacji działań kontrolnych ukierunkowanych na przestrzeganie przez kierowców poszczególnych regulacji prawnych. W omawianym okresie Oddział w Łomży prowadził wspólne kontrole z funkcjonariuszami Policji, przedstawicielami Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa oraz Krajowej Administracji Skarbowej.

6. Planowane działania.

W dalszym ciągu będą realizowane przez inspektorów z Oddziału w Łomży zadania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez kontrolę m.in. przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowcy, eliminację z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, nieprawidłowo

oznakowanych i wyposażonych oraz nadmiernie zanieczyszczających środowisko, a także poprzez kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Kontynuowane będą działania kontrolne mające na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, polegające na prowadzeniu systematycznych i zintensyfikowanych kontroli mas i nacisków osi pojazdów ciężarowych na punkcie kontrolnym zlokalizowanym w Łomży. Dokonywane będą również kontrole przewozu osób, ze szczególnym ukierunkowaniem na kontrolę stanu technicznego pojazdów oraz kierowców w zakresie stanu trzeźwości.

Powyższe działania będą realizowane na drogach zlokalizowanych na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego oraz na terenie miasta Łomży.