

WGK.003.14.2020.KK

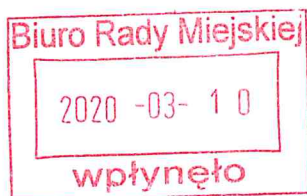
Pan Andrzej Podsiadło
Radny Miasta Łomża

W odpowiedzi na interpelację z dnia 20.02.2020 r. dotyczącą ograniczenia ruchu samochodów na terenie starego miasta Łomży uprzejmie informuję, że opracowywana jest Łomżyńska Strategia Elektromobilności i Smart City.

Celem przedsięwzięcia jest zmiana jakości powietrza i środowiska naturalnego na terenie miasta Łomża i sąsiednich gmin, a przez to podniesienie jakości życia mieszkańców, poprzez wzrost wykorzystania zeroemisyjnych środków transportu w szczególności w transporcie publicznym. Strategia elektromobilności realizować ma działania min w zakresie:

- zwiększenie zrównoważonej mobilności mieszkańców – transportu publicznego, prywatnego, rowerowego i komunikacji pieszej służącej ograniczeniu emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń;
- zmniejszenie udziału indywidualnego transportu samochodowego;
- rozwoju niskoemisyjnego transportu publicznego – transport autobusowy i rowerowy;
- wdrażania stref ograniczonego ruchu, mechanizmów preferencji pojazdów niskoemisyjnych;
- wdrażania inteligentnych systemów sterowania ruchem i zarządzania komunikacją zbiorową;
- wdrażania rozwiązań sprzyjających rozwojowi komunikacji pieszej i rowerowej;
- działań edukacyjnych i informacyjnych mających na celu zmniejszenie udziału indywidualnego transportu samochodowego w bilansie transportowym miasta.

Realizacja strategii w sposób pośredni i bezpośredni powinna wpłynąć na zmniejszenie udziału indywidualnego transportu samochodowego jak również na poprawę norm i jakości powietrza na terenie miasta poprzez zrównoważoną mobilność mieszkańców – transport publiczny, prywatny, rowerowy i komunikację pieszą oraz powiększenie obszaru funkcjonowania komunikacji miejskiej.



Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA