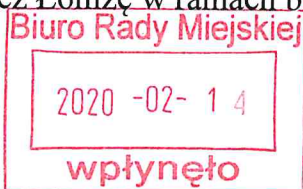


Sz. Pani
Alicja Konopka
Przewodnicząca Rady Miejskiej

Zwracam się z prośbą o wprowadzenie do porządku obrad najbliższej sesji Rady Miejskiej punktu dotyczącego dyskusji odnośnie przebiegu linii kolejowej przez Łomżę w ramach budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Pod koniec stycznia br. Biuro Pełnomocnika ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego przedstawiło projekt dokumentu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)”, określającego ramy realizacji przedsięwzięć służących przebudowie i rozbudowie układu komunikacyjnego w naszym kraju, w tym wyznaczenie korytarzy, w których będą usytuowane nowe inwestycje kolejowe i drogowe związane z projektem Centralnego Portu Komunikacyjnego. Według założeń Programu Kolejowego CPK w województwie podlaskim wybudowanych ma zostać 56 km linii kolejowej nr 29, prowadzącej z Ostrołki przez Łomżę do Giżycka. Dzięki tej inwestycji, po przeszło 25 latach połączenie kolejowe ma odzyskać Łomża, jedno z największych polskich miast bez kolei, skąd zgodnie z założeniami, do Warszawy będzie można dojechać w 1 godz. 15 min., a do CPK w 1 godz. 35 min.

W dniu 10 lutego rozpoczęły się konsultacje społeczne, w ramach których uwagi i wnioski do projektu dokumentu mogą składać zarówno osoby fizyczne, jak też organizacje. Ten etap konsultacji potrwa do 10 marca br. W tej sprawie w Urzędzie Miejskim zostały zaplanowane wewnętrzne, robocze spotkania, mające pomóc w wypracowaniu odpowiedniego stanowiska samorządu miasta. Jednak przed przesłaniem uwag do „Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” chciałbym również zapoznać się z opinią Rady Miejskiej. Dlatego wnoszę o wprowadzenie do porządku obrad punktu „Dyskusja o przebiegu linii kolejowej przez Łomżę w ramach budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego”.



PREZYDENT MIASTA



dr Mariusz Chrzanowski