

Łomża, 12 lutego 2020 r.

KPM.0003.2.2020



Dariusz Domasiewicz  
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 11 lutego 2020 r., dotyczącą planowanego przebiegu linii kolejowej, przedkładam następujące informacje:

Trzy warianty trasy kolejowej Ostrołęka-Łomża-Gizycko przedstawione zostały przez Biuro Pełnomocnika ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego pod koniec stycznia br. Konsultacje dotyczące Strategicznego Studium Lokalizacyjnego CPK, z udziałem wszystkich zainteresowanych, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców, jednostek samorządu terytorialnego, organizacji pozarządowych i branżowych, ruszyły 10 lutego i potrwać do 10 marca. Po dokładnym zapoznaniu się z dokumentem zostaną zgłoszone do niego uwagi. W tej sprawie zaplanowane zostały wewnętrzne, robocze spotkania, mające na celu wypracowanie odpowiedniego stanowiska samorządu miasta. W szczególności analizowany jest przebieg linii kolejowej nie tylko pod kątem stwarzanych przez nią szans, ale również zagrożeń, jakie ona niesie, głównie w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej oraz technicznych możliwości minimalizacji ewentualnych negatywnych zjawisk.

Zgodnie z informacją przedstawioną podczas Regionalnych Konsultacji Strategicznych w Białymstoku, w późniejszym czasie w planach są także lokalne konsultacje społeczne z udziałem mieszkańców i samorządów lokalnych, które pozwolą wypracować ostateczną propozycję wariantu inwestorskiego dla rozwiązań na poziomie lokalnym. W głównej mierze to od Rady Miejskiej zależy, czy i na jakim etapie będzie chciała włączyć się w konsultacje.

W sprawie modernizacji linii kolejowej do Łomży wielokrotnie występowałem do władz województwa, spółki PKP i Rządu RP, o czym informacje były podawane do publicznej wiadomości. Wspólnie z przedstawicielami innych samorządów oraz firm skierowaliśmy pismo do Marszałka Województwa Podlaskiego oraz Zarządu PKP PLK w sprawie rewitalizacji linii kolejowych nr 36 i 49 (<http://www.lomza.pl/index.php?wiad=4327>).

W tej sprawie spotykałem się także z członkiem zarządu PKP PLK i dyrektorem ds. utrzymania infrastruktury (<http://www.lomza.pl/index.php?wiad=4056>), a w 2018 interweniowałem odnośnie planowanej rezygnacji z rewitalizacji linii kolejowej nr 35 na odcinku Łapy – Śniadowo – granica województwa oraz opracowania jedynie dokumentacji na rewitalizację linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża (<http://www.lomza.pl/index.php?wiad=8500>). W temacie kolei planowane są kolejne spotkania w Ministerstwie Infrastruktury z udziałem podlaskich posłów Lecha Antoniego Kołakowskiego i Aleksandry Szczudło.

PREZYDENT MIASTA

  
dr Mariusz Chrzanowski