

WGK.0003.10.1.2019.DB

Sz. P. Tadeusz Kowalewski  
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Skrzyżowanie ulic Wojska Polskiego z ul. Gen. Wł. Sikorskiego

W odpowiedzi na interpelację, która wpłynęła do tut. Urzędu w dniu 30.05.2019 r., dotyczącą organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego i Sikorskiego w Łomży ponownie uprzejmie informuję, że linia ciągła wraz z elementami odblaskowymi na wylocie w kierunku dworca autobusowego została wyznaczona w celu poprawienia czytelności oznakowania poziomego podczas trudnych warunków atmosferycznych oraz z powodu częstego łamania przepisów przez kierujących tj. nieuzasadnione zmienianie pasa ruchu za przejściem dla pieszych – w pierwotnym projekcie przebudowy skrzyżowania, takiej linii nie było. Proszę też zauważyć, że każda zmiana organizacji ruchu w mieście wiąże się z łamaniem przez część kierowców przepisów – większość z nich porusza się „na pamięć” nie patrząc na oznakowanie poziome i pionowe. Wskazane przez Pana Radnego skrzyżowania gdzie oznakowane są tory ruchu dotyczą innych sytuacji. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w pkt. 8 Przykłady oznakowania skrzyżowań, mówi: „Oznakowanie poziome stosuje się przede wszystkim na skrzyżowaniach leżących w ciągach dróg z pierwszeństwem przejazdu, wyznaczając na ich powierzchni pasy ruchu wzdłuż drogi z pierwszeństwem. W przypadku skrzyżowań o skomplikowanej geometrii, dopuszcza się wyznaczenie dodatkowych torów do jazdy dla pojazdów skręcających. Na skrzyżowaniach równorzędnych, powierzchni skrzyżowań nie znakuje się.”* Dlatego też wskazane przez Pana skrzyżowanie ulic Poznańska / Al. Legionów ma wyznaczone pasy – ale są to 2 pasy do skrętu w lewo. Jak wskazał ustawodawca jest to rozwiązanie dopuszczalne, a nie jako reguła.



z up. PREZYDENTA MIASTA  
*mgr Andrzej Zbislaw Garlicki*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA