

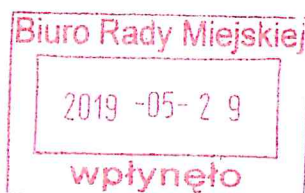
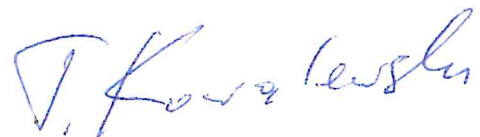
Łomża, 23.05.2019

Sz.P. Mariusz Chrzanowski
Prezydent Miasta Łomża

INTERPELACJA – ODPOWIEDŹ NA WGK.0003.12.2019.DB

W odpowiedzi na odpowiedź z dnia 25.04.2019 r. na interpelację z dnia 02.04.2019 r. dotyczącą organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Al. Legionów i Piłsudskiego pragnę nadmienić, iż moja propozycja mam wrażenie iż została błędnie zrozumiana. Sugeruję poszerzenie ulicy Piłsudskiego od torów w kierunku skrzyżowania, obok zakładu pod adresem Piłsudskiego 111. Nie rozumiem jak takie poszerzenie wpłynęłoby na powierzchnię wyłączenia z ruchu oraz zatokę MPK zlokalizowane z drugiej strony jezdni. Zgadzam się iż wyjazd z lokalnego parkingu po drugiej stronie jezdni (w stosunku do omawianej Piłsudskiego 111) będzie możliwy jedynie w prawo z możliwością zawrócenia na pobliskim skrzyżowaniu z ruchem okrężnym, co nie wydaje mi się zbyt wielką ceną w porównaniu z możliwymi zyskami wynikającymi z proponowanego rozwiązania. Wspomniana w odpowiedzi na interpelację zbyt mała przepustowość tego skrzyżowania miałaby szansę się zwiększyć. Jak zostało zauważone jest ona zbyt mała dla obecnego natężenia ruchu a zwiększy się jeszcze bardziej po zakończeniu budowy ulicy Kolejowej, która ma przecież odciążać Aleję Legionów – co przy obecnym stanie nie wydaje się zbyt realnym.

W odniesieniu natomiast do odpowiedzi na temat przedłużenia chodnika po tej stronie ulicy (od strony Piłsudskiego 111) wznowię mój apel o wykonanie tej inwestycji. W otrzymanej odpowiedzi wymienione są trudności związane z możliwą inwestycją, które wiążą się z każdą inwestycją (wspomniana konieczność wykonania dokumentacji, wpisania nowego przejścia w istniejącą infrastrukturę kolejową czy też koszty takiej przebudowy). Są to więc argumenty potwierdzające możliwość przeprowadzenia wyżej wymienionej inwestycji, która bezsprzecznie pomoże mieszkańcom naszego miasta, którzy pokonują tory z tamtej strony ulicy pomimo braku odpowiedniej infrastruktury. Wydeptana ścieżka świadczy o palącej potrzebie ułatwienia życia i wzmocnienie bezpieczeństwa w tym rejonie Łomży. Pragnę jedynie dodać iż wspomniana argumentacja iż „podczas zamknięcia [szlabanów] zarówno pojazdy jak i piesi nie mogą przekraczać torów” jest oczywista i stąd szlaban umiejscowiony również na istniejącym chodniku z drugiej strony ulicy. Sądzę, iż oczywistym jest fakt iż przy przeprowadzaniu tego typu inwestycji będą przestrzegane wszystkie obowiązujące normy bezpieczeństwa (z tego powodu teźże oczywistości w interpelacji nie zostały wspomniane szlabany jak też wiele innych charakterystyk technicznych sugerowanego chodnika).



URZĄD MIEJSKI w ŁOMŻY
Wydział Organizacji i Kadr
Wpłynęło

dn. 29. 05. 2019

podpis z. ur. Prezydenta Miasta

mgr Tamara Alicja Małachowska
Sekretarz Miasta