

Łomża, 23.05.2019

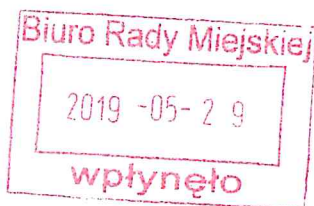
Sz.P. Mariusz Chrzanowski
Prezydent Miasta Łomża

INTERPELACJA – ODPOWIEDŹ NA WGK.0003.10.2019.DB

W odpowiedzi na odpowiedź z dnia 19.04.2019 r. na interpelację z dnia 02.04.2019 r. dotyczącą organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego i Sikorskiego w Łomży pragnę ponowić obserwację iż cel jakim było poprawienie czytelności oznakowania poziomego podczas trudnych warunków atmosferycznych oraz z powodu częstej zmiany pasa ruchu za przejściem dla pieszych nie został osiągnięty. Wystarczy kilkuminutowa obserwacja tego miejsca by się przekonać, iż linie te są często przez kierowców lekceważone. Znalazłem się również w sytuacji gdy jadąc prawidłowo, to znaczy według narysowanych linii o mały włos nie zostałem staranowany przez auto jadące obok w sposób nie uwzględniający nowego oznakowania poziomego. Ponowię mój apel o powrót do poprzedniego oznakowania lub o dodanie nowego oznakowania poziomego przed przejściem dla pieszych. W odpowiedzi na moją interpelację wspomniano iż malowanie linii prowadzących przez skrzyżowanie nie jest możliwe z uwagi na to iż jedna z ulic jest podporządkowana drugiej. Ośmielę się zwrócić uwagę iż linie takie prowadzone są bez względu na stosunek podporządkowania ulic. Przykładem może być wiele skrzyżowań, jak choćby skrzyżowanie ulicy Poznańskiej z Aleją Legionów w Łomży.

W kwestii natomiast wydłużenia czasu zielonego światła na opisanym przejściu dla pieszych pragnę podziękować za wprowadzone zmiany: likwidację skreślenia warunkowego z ulicy W.Polskiego w kierunku dworca autobusowego oraz z ulicy Sikorskiego w kierunku Bawełny, a także dziękuję za zniesienie konieczności „zamawiania” zielonego światła na tym przejściu na rzecz jego zapalania przy każdej zmianie świateł. Są to ułatwienia poprawiające bezpieczeństwo i wygodę przechodzenia przez omawiane przejście dla pieszych. Chciałbym jednak równocześnie skorygować przedstawione w odpowiedzi wyliczenia. Szerokość tego przejścia w jego najszerszym punkcie (uwzględniając bezpieczną odległość od krawędzi jezdni) to 31 metrów (zamiast sugerowanych 20). Tak więc oczekiwany czas przejścia zgodny ze wspomnianą normą prędkości pieszego przekracza 22 sekundy – w porównaniu do obecnych 20 sekund czasu światła zielonego. Czekamy z utęsknieniem na wymianę nawierzchni – bez kolejn przejście zyska dodatkowo na bezpieczeństwie.

T. Kowalewski



URZĄD MIEJSKI w ŁOMŻY
Wydział Organizacji i Kadr
Wpłynęło

dn. 29. 05. 2019

z up. Prezydenta Miasta
podpis
mgr Tamara Alicja Małachowska
Sekretarz Miasta