

Łomża, dnia 17.05.2019 r.

WIN.0012.1.2019

Szanowny Pan  
Jan Olszewski  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej Łomży

W załączeniu przedkładam Szanownej Radzie Miejskiej Łomży, analizę możliwości pozyskania środków zewnętrznych, w tym unijnych na inwestycje w Łomży oraz informację na temat przygotowania inwestycji w celu złożenia wniosków o dofinansowanie.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

  
NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji, Rozwoju  
i Funduszy Zewnętrznych  
Urzędu Miejskiego w Łomży  
Krzysztof Święcki

Analiza możliwości pozyskania środków zewnętrznych, w tym unijnych na inwestycje w Łomży  
i informacja na temat przygotowania inwestycji w celu złożenia wniosków o uzyskanie środków z funduszy zewnętrznych

Lp.	Nazwa zadania	Stopień przygotowania inwestycji		Źródła finansowania - Instytucja	Nazwa programu i działania	Planowane dofinansowanie % kosztów kwalifikowalnych	Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Wyniki konkursu	Termin realizacji	Opis projektu
		dokumentacja projektowa	dokumentacja aplikacyjna							
1	Projekt Kultura - kontynuacja rewitalizacji Starego Rynku w Łomży	Dokumentacja projektowa jest w trakcie aktualizacji, na etapie uzgodnienia z Konserwatorem Zabytków.	zlecono wykonanie studium wykonalności, rozpoczęto opracowanie wniosku aplikacyjnego wraz z załącznikami	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, Działanie 8.5 Rewitalizacja	85%	01.07.2019r.	listopad 2019r.	2020-2022	Modernizacja Placu Starego Rynku: Zmiana ukształtowania terenu placu na rynku: wprowadzenie płaszczyzny od Hali Targowej do kamienic akrylowych od strony południowej; zmiana układu kolorystyczno-graficznego placu na Starym Rynku (posadzka z kostki granitowej i płyt granitowych płomieniowatych oraz sjenitowej i bazaltowej układanej w różnorodne formy); budowa fontanny jako forma wodna ze ścianą wody i kaskadami na przedłużeniu ul. Farniej w kierunku Hali Targowej; wprowadzenie schodów terenowych przy fontannie – niwelacja różnicy poziomów między placem Rynku, a komunikacją przy pierzei; wykonanie postumentu pod Pomnik Księcia Janusza ze szklaną obudową dawnych fundamentów średniowiecznego Ratusza; zaznaczenie w posadzce śladów po fundamentach dawnego Ratusza np. jako podświetlone pasy ze zmatowionego szkła; - drogi i ukształtowanie terenu: w miejscu istniejącej nawierzchni asfaltowej i betonowej o złym stanie technicznym, wprowadza się nową kostkę granitową na dojazdach i parkingach oraz kostkę i płyty granitowe na komunikację pieszą i schody terenowe z zastosowaniem nowych warstw podkładowych stabilizujących; instalacja doziemna wodociągowa, przyłącze wodociągowe, odwodnienie liniowe, przyłącze kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz instalacje sanitarnych w komorze technologicznej fontanny; instalacje elektryczne zewnętrzne (w tym oprawy oświetleniowe LED); elementy terenowe: kosze na śmieci, siedziska drewniane wkomponowane w schody, balustrada schodów, ławki parkowe.
2	Zrównoważona mobilność miejska w Łomży	Kompletna	Kompletna	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, Poddziałanie 5.4.1 Strategie niskoemisyjne z wyłączeniem BOF	68,81%	29.04.2019r.	lipiec 2019r.	26.05.2017r. - 30.06.2022r.	1. zakup 11 sztuk autobusów zasilanych gazem ziemnym CNG z dostosowaniami pod względem jakości, komfortu podróżowania (klimatyzacja, podłogi antypoślizgowe, oświetlenie wejść) oraz zakup inteligentnych systemów transportowych (ITS), w tym systemy dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP): tablice kierunkowe, autokomputer, monitory wewnętrzne, zdalny przesył danych do monitorów informacyjnych pojazdów, urządzenia lokalizacji pojazdu GPS/GPRS, oprogramowanie obsługujące informację pasażerską oraz jako wyposażenie autobusów system monitoringu pojazdu, system przeciwpożarowy komory silnika, system nadzoru floty, 2. zakup 2 sztuk autobusów elektrycznych z dostosowaniami pod względem komfortu podróżowania (klimatyzacja, podłogi antypoślizgowe, oświetlenie wejść) oraz zakup inteligentnych systemów transportowych (ITS) w tym systemy dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP): tablice kierunkowe, autokomputer, monitory wewnętrzne, zdalny przesył danych do monitorów informacyjnych pojazdów, urządzenia lokalizacji pojazdu GPS/GPRS, oprogramowanie obsługujące informację pasażerską oraz jako wyposażenie autobusów system monitoringu pojazdu, system przeciwpożarowy komory silnika, system nadzoru floty, 3. budowę instalacji do dystrybucji nośników energii dla niskoemisyjnego transportu - wykonanie instalacji do dystrybucji energii elektrycznej na bazie MPK (ładownia dwustanowiskowa z magazynem energii), 4. budowę systemu roweru publicznego z 15 stacjami wypożyczeń rowerów wraz z pełnym wyposażeniem oraz rowerami tradycyjnymi (100 szt.) i elektrycznymi (30 szt.), 5. wyposażenie dróg/ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego (zatoki, zjazdy) oraz infrastrukturę poprawiającą bezpieczeństwo pasażerów (przystanki -11 szt. wiat, wysepka na zjeździe z ul. Sikorskiego), 6. budowę infrastruktury transportu publicznego i niemotoryzowanego: a) centrum przesiadkowo-komunikacyjne (węzeł przesiadkowy komunikacji autobusowej, budynek dworca autobusowego, SDIP, droga wewnętrzna + miejsca postojowe dla samochodów osobowych, droga serwisowa do obsługi parkingów dla pojazdów osobowych, autobusów i taxi, ul. Dworcowa (przebudowa celem spięcia wszystkich elementów centrum przesiadkowego, dostosowanie celem zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników ruchu zarówno zmotoryzowanych, niemotoryzowanych jak i pieszych), zatoki komunikacji miejskiej powiązane z węzłem przesiadkowym, parkingi publiczne: dla samochodów osobowych z miejscami dla osób niepełnosprawnych, autobusów i taxi, zjazdy publiczne (w tym wysepka), ciągi piesze, stojaki na rowery, zieleni, mała architektura), b) drogi rowerowe (ul. Stacha Konwy – ścieżka rowerowa o dł. 440mb), 7. działania informacyjne i edukacyjne promujące wśród mieszkańców regionu niskoemisyjny transport publiczny, w szczególności publiczny transport miejski jako element kompleksowych projektów realizowanych w ramach poddziałania 5.4.1
3	Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej i budynku komunalnego w mieście Łomża (Zespół Szkół Specjalnych - M. Skłodowskiej Curie 5, Przedszkole Publiczne nr 9, Kamienica Wojska Polskiego 15/17)	Kompletna	Kompletna	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, Poddziałanie 5.3.1 Efektywność energetyczna w budynkach publicznych w tym budownictwo komunalne. Typ projektu: Głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej i budownictwa komunalnego (budynków mieszkalnych wielorodzinnych)	85%	31.12.2018r.	maj/czerwiec 2019r.	02.01.2020r. - 30.05.2021r.	W ramach termomodernizacji wykonane będą prace: - W Zespole Szkół Specjalnych M. Skłodowskiej Curie 5: ocieplenie ścian zewnętrznych budynku głównego, sali gimnastycznej, ocieplenie ścian piwnic, wymiana okien w piwnicach, sali gimnastycznej, ocieplenie stropu budynku głównego i sali gimnastycznej, modernizacja instalacji c.w.u., modernizacja systemu grzewczego, wymiana opraw oświetleniowych na oprawy LED. - W Przedszkole Publicznym nr 9: ocieplenie ścian zewnętrznych, ocieplenie piwnic i stropodachu, wymiana okien, drzwi zewnętrznych, elektryki; wymiana c.o., modernizacja instalacji c.w.u. - W kamienicy Wojska Polskiego 15/17: ocieplenie ścian zewnętrznych, ocieplenie stropu nad piwnicą, ocieplenie stropodachu, wymiana drzwi zewnętrznych i okien w mieszkaniach i na klatkach schodowych, wymiana instalacji centralnego ogrzewania, montaż kolektorów słonecznych na dachu, wykonanie nowej instalacji c.w.u., przebudowa przyłącza kanalizacyjnego, wymiana elektryki na klatkach schodowych oraz wymiana opraw oświetleniowych na oprawy LED.
4	Budowa nowych ulic na Os. Wschód	Kompletna dokumentacja projektowa dla drogi gminnej nr 101196B, brakuje zgłoszenie zamiaru robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie skrzyżowania ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Wąską.	Kompletna	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	50%	12.04.2019	- wstępne do 31.05.2019r. - podpisana lista przez ministra właściwego do spraw transportu - VII/VIII.2019r.	I-XII.2019r.	Zadanie obejmuje: Budowę drogi gminnej nr 101196B w Łomży (ulic: Kazimierza Wielkiego, Stefana Batorego, Władysława Jagiełły, Królowej Jadwigi)
5	Budowa ul. Szmaragdowej	Kompletna	Kompletna	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	50%	12.04.2019	- wstępne do 31.05.2019r. - podpisana lista przez ministra właściwego do spraw transportu - VII/VIII.2019r.	III-VI.2019r.	Zadanie obejmuje: Budowę drogi gminnej ul. Szmaragdowej w Łomży



Lp.	Nazwa zadania	Stopień przygotowania inwestycji		Źródła finansowania - Instytucja	Nazwa programu i działania	Planowane dofinansowanie % kosztów kwalifikowalnych	Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Wyniki konkursu	Termin realizacji	Opis projektu
		dokumentacja projektowa	dokumentacja aplikacyjna							
6	Budowa/Przebudowa dróg na terenie Miasta Tomza w ramach Funduszu Dróg Samorządowych	ul. Woźwodzka - brak dokumentacji projektowej oraz ZRID, ul. Gielczyńska - brak ZRID, ul. Rządowa - brak dokumentacji projektowej oraz pozwolenia na budowę, ul. Dworna - brak pozwolenia na budowę, ul. Wiejska - brak ZRID,	Kompletna	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	50%	12.04.2019	- wstępne do 31.05.2019r. - podpisana lista przez ministra właściwego do spraw transportu - VII/VIII.2019r.	VII.2019r. - XII.2020r.	Zadanie obejmuje: 1. Przebudowa drogi gminnej nr 101073B w Tomży (ul. Małachowskiego) 2. Budowa sięgacza ul. Polygonowej w Tomży (sięgacza drogi gminnej nr 101098B) 3. Rozbudowa drogi gminnej nr 101156B (ul. Woźwodzka) oraz przebudowa dróg gminnych nr 101094B (ul. Plac Zielony) i nr 101164B (ul. Zielona) w Tomży 4. Przebudowa drogi gminnej nr 101175B (sięgacz 1 ul. Nowogrodzkiej) i drogi gminnej ul. Łukasieńskiego w Tomży 5. Rozbudowa drogi gminnej nr 101021B w Tomży (ul. Dmowskiego) 6. Budowa drogi gminnej: sięgacz od ul. Poznańskiej do ul. Ciepłej w Tomży 7. Przebudowa drogi gminnej nr 101087B w Tomży (ul. Partyzantów) 8. Przebudowa drogi powiatowej nr 2601B (ul. Dworna) oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 2599B (ul. Gielczyńska) w Tomży 9. Przebudowa drogi powiatowej nr 2606B w Tomży (ul. Rządowa) 10. Przebudowa drogi gminnej nr 101001B (ul. 3-Maja) i rozbudowa drogi gminnej nr 101152B (ul. Wiejska) w Tomży
7	Modernizacja infrastruktury sportowej w Tomży	Kompletna	Kompletna	Ministerstwo Sportu i Turystyki	Program Sportowa Polska - Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej edycja 2019 Grupa II	50%	29.03.2019 r.	sierpień-listopad 2019 r.	01.11.2019-30.09.2020	Przedmiotowe zadanie obejmuje wymianę nawierzchni na boisku do piłki nożnej na ORLUKU 2012 przy ul. Katyńskiej w Tomży oraz wyposażenie siłowni wewnętrznej, która będzie mieściła się na parterze w budynku Hostelu, położonego w Tomży przy ul. Zjazd 18, w obrębie Stadionu Miejskiego. Boisko do piłki nożnej posiada wymiary 30m x 62m, a jego całkowita powierzchnia wynosi 1860,00 m <sup>2</sup> . Planowany zakres prac dotyczących boiska będzie obejmował wymianę dotychczasowej nawierzchni ze sztucznej trawy z wypełnieniem składającym się z warstwy granulatu SBR na sztuczną trawę trzeciej generacji układaną na podbudowie z kruszywa kamiennego z wypełnieniem piaskiem kwarcowym i granulatem gumowym EPDM. Z kolei powierzchnia siłowni wewnętrznej wynosi 73 m <sup>2</sup> . Planowany zakres pracy dotyczących siłowni będzie obejmował zakup i montaż wybranych urządzeń.
8	Budowa boiska wielofunkcyjnego wraz z infrastrukturą techniczną przy ZSTIO Nr 4 w Tomży	Kompletna	Kompletna	Ministerstwo Sportu i Turystyki	Program Sportowa Polska - Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej edycja 2019 Grupa I	50%	29.03.2019 r.	sierpień-listopad 2019 r.	01.01.2020-31.08.2020	Przedmiotem zakresu rzeczowego zadania jest budowa boiska wielofunkcyjnego, bieżni 4-torowej, trybuny systemowej, boiska do tenisa, skoczni do skoku w dal i rzutni do pchnięcia kulą przy Zespole Szkół Technicznych i Ogólnokształcących nr 4 w Tomży przy ul. Rybaki na działkach o nr ewidencyjnych 10764/6 i 10767/5. Powierzchnia całkowita działki wynosi 5090,00 m <sup>2</sup> , powierzchnia projektowanego boiska wielofunkcyjnego - 1056,00 m <sup>2</sup> , powierzchnia boiska do tenisa - 605,33 m <sup>2</sup> , powierzchnia bieżni - 869,20 m <sup>2</sup> , powierzchnia koła do pchnięcia kulą - 3,58 m <sup>2</sup> , powierzchnia terenów zieleni - 2279,71 m <sup>2</sup> , powierzchnia dojść i placów utwardzonych -194,00 m <sup>2</sup> , powierzchnia rozbiegu - 57,60 m <sup>2</sup> , powierzchnia zeskoku - 21,00 m <sup>2</sup> .
9	Tomżyńska Strategia Elektromobilności	nie dotyczy	Kompletna	NFOŚiGW	Program Priorytetowy "GEPARD II- transport niskoemisyjny, cz.2 Strategia rozwoju elektromobilności"	100%	30.01.2019r.	czerwiec 2019r.	31.01.2019r.-30.08.2019r.	W ramach projektu planowane jest przygotowanie dokumentu pn. „Tomżyńska Strategia Elektromobilności” celem wsparcia działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności.
10	Przebudowa i rozbudowa budynku Filharmonii Kameralnej im. W. Lutosławskiego w Tomży - II etap	Kompletna	Kompletna	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego	Programu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego 2019: Infrastruktura kultury	2019r. - 1.200.000 2020r. - 2.000.000	29.11.2018r.	28.02.2019r.	2019-2020r.	Planowane podpisanie umowy o dofinansowanie: lipiec 2019r. Przedmiotem projektu jest poprawa stanu infrastruktury kultury poprzez przystosowanie siedziby Filharmonii Kameralnej w Tomży do prowadzenia działalności kulturalnej. Zadanie obejmuje II etap, część 3 inwestycji, tj. zakończenie rozpoczętych prac na obiekcie w zakresie sali widowiskowej/koncertowej, foyer, korytarza, szatni, pomieszczenia akustyka/studia nagrań, schodówwbwiejsiowych przy wejściu głównym, pozostałych pomieszczeń niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obiektu. Planowany zakres: roboty budowlane, sanitarne, elektryczne, teletechniczne, instalacyjne; zagospodarowanie terenu; wyposażenie na potrzeby działalności kulturalnej. Realizacja 2019-2020r. W wyniku podjętych działań zapewnione zostaną właściwe warunki do funkcjonowania Filharmonii oraz innych instytucji działających w sferze kultury. Budynek zostanie dostosowany do standardów europejskich, w tym dla niepełnosprawnych. Zostaną zlikwidowane bariery architektoniczne i zapewnione bezpieczne użytkowanie obiektu.
11	Budowa ulicy Kolejowej w Tomży	Kompletna	Kompletna	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	do 50%	14.09.2018r.	IV.2019r.	29.04.2019r.-31.10.2019r.	Planowane podpisanie umowy o dofinansowanie: maj 2019r. Zadanie obejmuje budowę drogi gminnej - ul. Kolejowej w Tomży. Przedmiotowa droga składa się z: - ul. Kolejowej (od skrzyżowania z ul. Sikorskiego - droga krajowa nr 63 do połączenia z ul. Towarową - droga gminna nr 101179B) - droga aktualnie nie posiada nadanego numeru, posiada nadaną nazwę ulicy, z łącznikiem ul. Spokoinej.
12	Budowa bulwarów nadnarwiańskich w Tomży - II etap	Została wykonana dokumentacja projektowa, brak pozwolenia na budowę	Aktualnie brak ogłoszonych konkursów, jak również brak konkursów w ramach aktualnych harmonogramów ogłaszania konkursów. Zadanie na etapie analizowania możliwości finansowania ze środków zewnętrznych	-	-	-	-	-	-	Możliwość finansowania ze środków zewnętrznych analizowano w ramach Osi priorytetowej VI. Ochrona środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami, działanie 6.3 w ramach RPO WP na lata 2014-2020. Elementy projektu w określonym zakresie wpisywały się w założenia konkursu, jednak położenie bulwarów poza obszarem chronionym dyskwalifikowało z aplikowania ponieważ był to warunek formalny dopuszczający. Zadanie obejmuje: Budowę bulwarów nadnarwiańskich w Tomży - II etap. Przedmiot inwestycji polega na zagospodarowaniu terenów nadrzeznych, zlokalizowanych na lewym brzegu rzeki Narew w miejscowości Tomża. Początek bulwarów jest w miejscu zakończenia ciągu pieszo-rowerowego, zrealizowanego w I etapie inwestycji, w pobliżu portu Tomża wybudowanego w latach poprzednich, a zakończenie bulwarów w okolicach mostu Majora Henryka Dobrzańskiego – Hubala w ulicy Sikorskiego. Zakres inwestycji obejmuje kompleksową realizację zamierzenia budowlanego, umożliwiającą uzyskanie pozwolenia na użytkowanie obiektu, począwszy od wykonania robót przygotowawczych i pomiarów geodezyjnych, poprzez roboty ziemne, fundamentowe, prace budowlano-montażowe, izolacyjne, instalacyjne, wykończeniowe, aż do zagospodarowania terenu włącznie. Na zakres inwestycji składa się: - urządzenie terenu istniejącej plaży miejskiej wraz z elementami towarzyszącymi w okresie letnim (kąpielisko wyodróżnione bojkami, prysznic zewnętrzny, parasole plażowe itp.), - lokalizowane na istniejącym poziomie terenu - nadbudowa terenu na obszarze ok. 2,2 ha na wysokość ok. 2m z umocnieniem skarpy odwodnej - umocnienie brzegu w miejscu największego wyerodowania ścianką szczelną stalową na długości ok. 100m - budowa na nasypie budynku obsługi plaży oraz przekrytych pergoli, stanowiących wraz z utwardzonym placem przestrzeń integracyjną z przeznaczeniem na wystawy, festyny, jarmarki, mobilne punkty gastronomiczne itp. - budowa na skarpie przed budynkiem schodów terenowych i pochylni przeznaczonej do komunikacji dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich - budowa w pobliżu budynku ślipu do wodowania dla kajakarzy i małych jednostek pływających, z możliwością przycumowania oraz lokalizacja stanowisk biwakowych i namiotowych - budowa na nasypie ciągów pieszych i rowerowych na odcinku między portem (dowiązanie się do odcinka wykonanego w etapie I) a mostem przy ul. Sikorskiego w nawierzchni z kostki betonowej - budowa na nasypie boiska rekreacyjnego o wymiarach 26x35m, ograniczonego piłkochwyłtami, z trybunami terenowymi (boisko do beach soccera z możliwością podziału na boiska do siatkówki plażowej) - lokalizacja na nasypie, w pobliżu budynku obsługi plaży, placu zabaw dla dzieci oraz urządzenia dla młodzieży typu street workout - lokalizacja na nasypie szkoły wiosennej i ścieżki przyrodniczej dla dzieci i młodzieży (plansze przedstawiające historię miasta oraz informacje o faunie i florze Doliny Narwi) - lokalizacja na nasypie elementów małej architektury: ławki, leżaki typu szezlong, kosze na odpady, stojaki rowerowe, stoliki do gier, pergole, miejsca odpoczynku, miejsce na ognisko itp. - budowa na skarpie nasypu od strony odwodnej schodów skarpowych umożliwiających zejście na istniejący poziom terenu, a dalej palisady wbitej w skarpy rzeki, umożliwiającej zejście do wody dla wędkarzy - budowa od strony odpowietrznej drogi dojazdowej z ul. Rybaki, wraz z miejscami parkingowymi lokalizowanymi na działce nr 10888 w nawierzchni z kostki betonowej budowa od strony odpowietrznej drogi dojazdowej z ul. Rybaki, wraz z miejscami parkingowymi lokalizowanymi na działce nr 10772/3 w nawierzchni z kostki betonowej - budowa od strony odpowietrznej drogi gospodarczej wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego do obsługi pól w obrębie budowanych bulwarów, o nawierzchni żwirowej - odprowadzenie wód opadowych z ciągów komunikacyjnych na nasypie, parkingów od strony odpowietrznej i pól (obszar pomiędzy ciągiem pieszo-rowerowym, a ulicą Rybaki) poprzez kanalizację deszczową (rowy odwadniające i przepusty pod nasypem) do rzeki z zastosowaniem separatorów związków ropopochodnych na wylocie - budowa przyłącza wodnego i kanalizacyjnego do budynku obsługi plaży – odrębne opracowanie - budowa przyłącza energetycznego do budynku i oświetlenia terenu, wraz z monitoringiem bulwarów – odrębne opracowanie - wycinka drzew w obrębie nasypu i nasadzenia zieleni wysokiej i niskiej na nasypie.
13	Budowa sali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 5 w Tomży	Dokumentacja projektowa jest w trakcie opracowywania, termin oddania dokumentacji 31.05.2019r.	Zadanie na etapie analizowania możliwości finansowania ze środków zewnętrznych	Ministerstwo Sportu i Turystyki/ Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Program Sportowa Polska - Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej edycja 2019 Grupa I/ Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych Urzędu Marszałkowskiego w Białymstoku	50%	31.03.2020 r./ 30.11.2020 r.	lipiec-listopad 2020/ czerwiec 2021	2020-2021	Przedmiotowe zadanie obejmuje budowę sali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 5 w Tomży wraz z niezbędną infrastrukturą. Inwestycja polega na budowie nowego budynku w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej sali gimnastycznej oraz na jej przebudowie. Sala gimnastyczna przeznaczona do zajęć sportowych - zapewniająca zajęcia jednocześnie trzem grupom poprzez podział sali kotarami na trzy odrębne boiska. Na sali zaprojektowano trybunę dla 200 osób. Dodatkowo zaprojektowano cztery sale do ćwiczeń - trzy sale gimnastyki korekcyjnej oraz salę taneczną. W przebudowywanej części zaprojektowano siłownię oraz aulę z trybuną składaną dla 100 osób. W budynku zaprojektowano również na parterze: pomieszczenie portiera, pokój ratownika medycznego, pokój nauczycieli, pomieszczenie na gabinet dentystyczny wraz z zapleczem, zespół szatniowy z ustępami, umywalkami i natryskownikami, ustępy ogólnodostępne, pomieszczenia gospodarcze, kotłownię oraz niezbędną komunikację. W piwnicy zaprojektowano 2 zespoły szatniowe z ustępami, umywalkami i natryskownikami, ustępy ogólnodostępne, szatnię wraz z ustępem trenerów, 6 szatni dla max. 100 osób każda, magazyn sprzętu sportowego, pomieszczenia gospodarcze oraz niezbędną komunikację. Dodatkowo w ramach inwestycji projektują się windy zewnętrzne przy istniejącej szkole, drogi i chodniki, parkingi, zjazd, ogrodzenia oraz przyłącze kanalizacji sanitarnej, zewnętrzną instalację kanalizacji sanitarnej, sieć, przyłącze oraz instalację zewnętrzną kanalizacji deszczowej, sieć oraz przyłącze instalacji wodociągowej, instalację gazową, instalację doziemną c.o. oraz zewnętrzną instalację elektryczną wraz z przyłączem.

Lp.	Nazwa zadania	Stopień przygotowania inwestycji		Źródła finansowania - Instytucja	Nazwa programu i działania	Planowane dofinansowanie % kosztów kwalifikowalnych	Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Wyniki konkursu	Termin realizacji	Opis projektu
		dokumentacja projektowa	dokumentacja aplikacyjna							
14	Modernizacja piętra, centralnego ogrzewania z pionem kuchennym w PP 8	Została wykonana dokumentacja projektowa, brak pozwolenia na budowę	Zadanie na etapie analizowania możliwości finansowania ze środków zewnętrznych	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych Urzędu Marszałkowskiego w Białymstoku	50%	29.11.2019 r.	czerwiec 2020	2020	Zakres prac obejmuje wymianę instalacji CO, wentylacji mechanicznej, przebudowę pomieszczeń kuchni w celu dostosowania do aktualnych wymagań sanitarnych oraz zakup wyposażenia kuchni. Opracowana jest dokumentacja techniczna. Ze względu na znaczącą wartość inwestycji należy rozważyć możliwość jej etapowania.
15	Dostosowanie budynku do ppoż i sanepidu - PP 4	Została wykonana dokumentacja projektowa, brak pozwolenia na budowę (został złożony wniosek o wydanie pozwolenia na budowę)	Zadanie na etapie analizowania możliwości finansowania ze środków zewnętrznych	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych Urzędu Marszałkowskiego w Białymstoku	50%	29.11.2019 r.	czerwiec 2020	2020	Zakres prac obejmuje przebudowę pomieszczeń kuchni w celu dostosowania do aktualnych wymagań sanitarnych wraz z zakupem wyposażenia kuchni oraz dokończenie robót związanych z doprowadzeniem budynku do wymagań przepisów p.poż. (sygnalizacja). Opracowana jest dokumentacja techniczna. Z uwagi na ograniczone środki całość zadania podzielono i 19.06.2018 r. ogłoszono przetarg na wymianę instalacji sanitarnych – na wykonanie których podpisano umowę z konsorcjum firm: „Jemielity Inżynieria Sanitarna s.c.” Witold i Andrzej Jemielity, 18-400 Łomża, ul. Szeroka 33 – Lider, Zakład Budowlano-Instalacyjny „DOMET” s.c., Krzysztof Pupik Grażyna Pupik, ul. Rycerska 1A, 18-400 Łomża. Wartość umowy: 178 976,32 zł brutto. W 2019 r. ogłoszony będzie przetarg na kontynuowanie prac.
16	Renowacja i przebudowa budynku szkoły I LO	Kompletna, brak audytu energetycznego	Zadanie na etapie analizowania możliwości finansowania ze środków zewnętrznych	Weryfikacja dokumentacji projektowej pod względem możliwości pozyskania środków z Programu Priorytetowego NFOŚiGW 3.4 Ochrona atmosfery. Budownictwo energooszczędne Część 1) Zmniejszenie zużycia energii w budownictwie	Program Priorytetowy NFOŚiGW 3.4 Ochrona atmosfery. Budownictwo energooszczędne Część 1) Zmniejszenie zużycia energii w budownictwie	85%	31.07.2019 r.	zostanie określone w ogłoszeniu o konkursie	2019-2020	Weryfikacja dokumentacji projektowej pod względem możliwości pozyskania środków z Programu Priorytetowego 3.4 Ochrona atmosfery Budownictwo energooszczędne. Część 1) Zmniejszenie zużycia energii w budownictwie.  W ramach planowanego konkursu pozyskać można dofinansowanie na obiekty zabytkowe, do wydatków kwalifikowalnych zaliczyć będzie można zadania w zakresie termomodernizacji obiektu tj. ocieplenie obiektu, wymiana okien, wymiana drzwi zewnętrznych, przebudowa systemów grzewczych, wymiana lub montaż systemów wentylacji i klimatyzacji, zastosowanie systemów zarządzania energią w budynkach, zastosowanie odnawialnych źródeł energii, likwidacja zwilgocenia i jego skutków w modernizowanym energetycznie budynku, wymiana oświetlenia wewnętrznego i zewnętrznego obiektu na energooszczędne. Wszystkie prace modernizacyjne mające wpływ na zmianę zapotrzebowania budynku na energię końcową powinny zostać wykonane zgodnie z Audetem energetycznym ex-ante, dokumentacją techniczną/projektową (o ile była wymagana) i wymaganiami NFOŚiGW. Planowany Budżet na realizację celu programu wynosi do 1 129 567 tys. zł, w tym: 1) dla bezwrotnych form dofinansowania - do 371 857 tys. zł., 2) dla zwrotnych form dofinansowania - do 757 710 tys. zł. Planowane wskaźniki do osiągnięcia w ramach projektu: Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej - co najmniej 565,8 tys. GJ/rok (157,16 tys. MWh/rok); Ilość wytworzonej energii ze źródeł odnawialnych (MWh/rok) - co najmniej 100 tys. MWh/rok; Zmniejszenie emisji CO2 - co najmniej 47,6 tys. Mg/rok. Okres kwalifikowalności wydatków od 01.01.2017 r. do 31.08.2023 r.. Dofinansowanie może być udzielone na przedsięwzięcie, które zostało rozpoczęte (z zastrzeżeniem, że zostało rozpoczęte po dniu 01.01.2017 r.), ale nie zostało zakończone tj. odebrane protokołem końcowego odbioru robót przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie.
17	Otwarte strefy aktywności - nowa lokalizacja	Brak dokumentacji	Zadanie na etapie analizowania możliwości finansowania ze środków zewnętrznych	Ministerstwo Sportu i Turystyki	Program Otwarte Strefy Aktywności - edycja 2020	50%	28.02.2020 r.	czerwiec 2020 r.	2020	Budowa stref aktywności: siłownia plenerowa i/lub strefa relaksu np. gier planszowych typu szachy/warcaby lub stół do ping ponga, trampolina, itp., zagospodarowanie zieleni.
18	Termomodernizacja Bursy Szkolnej nr 3	Kompletna	Zadanie na etapie analizowania możliwości finansowania ze środków zewnętrznych	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Program Priorytetowy NFOŚiGW 3.4 Ochrona atmosfery. Budownictwo energooszczędne Część 1) Zmniejszenie zużycia energii w budownictwie	85%	31.07.2019 r.	zostanie określone w ogłoszeniu o konkursie	2019-2020	Weryfikacja dokumentacji projektowej pod względem możliwości pozyskania środków z Programu Priorytetowego 3.4 Ochrona atmosfery Budownictwo energooszczędne. Część 1) Zmniejszenie zużycia energii w budownictwie.  W ramach planowanego konkursu pozyskać można dofinansowanie na obiekty zabytkowe, do wydatków kwalifikowalnych zaliczyć będzie można zadania w zakresie termomodernizacji obiektu tj. ocieplenie obiektu, wymiana okien, wymiana drzwi zewnętrznych, przebudowa systemów grzewczych, wymiana lub montaż systemów wentylacji i klimatyzacji, zastosowanie systemów zarządzania energią w budynkach, zastosowanie odnawialnych źródeł energii, likwidacja zwilgocenia i jego skutków w modernizowanym energetycznie budynku, wymiana oświetlenia wewnętrznego i zewnętrznego obiektu na energooszczędne. Wszystkie prace modernizacyjne mające wpływ na zmianę zapotrzebowania budynku na energię końcową powinny zostać wykonane zgodnie z Audetem energetycznym ex-ante, dokumentacją techniczną/projektową (o ile była wymagana) i wymaganiami NFOŚiGW. Planowany Budżet na realizację celu programu wynosi do 1 129 567 tys. zł, w tym: 1) dla bezwrotnych form dofinansowania - do 371 857 tys. zł., 2) dla zwrotnych form dofinansowania - do 757 710 tys. zł. Planowane wskaźniki do osiągnięcia w ramach projektu: Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej - co najmniej 565,8 tys. GJ/rok (157,16 tys. MWh/rok); Ilość wytworzonej energii ze źródeł odnawialnych (MWh/rok) - co najmniej 100 tys. MWh/rok; Zmniejszenie emisji CO2 - co najmniej 47,6 tys. Mg/rok. Dofinansowanie może być udzielone na przedsięwzięcie, które zostało rozpoczęte (z zastrzeżeniem, że zostało rozpoczęte po dniu 01.01.2017 r.), ale nie zostało zakończone tj. odebrane protokołem końcowego odbioru robót przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie. W chwili obecnej Bursa Szkolna nr III znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, obiekt nie jest wpisany do Rejestru zabytków.

Akceptował: Krzysztof Świącki – Naczelnik – Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych – tel. 86 215 68 01  
Sporządziła: Edyta Duchnowska – Zastępca Naczelnika – WIR – tel. 86 215 67 98, e-mail: edyta.duchnowska@um.lomza.pl

**ZASTĘPCA NACZELNIKA**  
Wydziału Inwestycji, Rozwoju  
i Funduszy Zewnętrznych  
Urzędu Miejskiego w Łomży  
*mgr inż. Edyta Duchnowska*

**NACZELNIK**  
Wydziału Inwestycji, Rozwoju  
i Funduszy Zewnętrznych  
Urzędu Miejskiego w Łomży  
*Krzysztof Świącki*