

**Komisja Bezpieczeństwa
i Rodziny**

Informacja nt. stanu dróg i chodników w mieście w tym, poruszanie się po nich osób niepełnosprawnych

1. WSTĘP

Sieć dróg publicznych w Łomży stanowią:

Kategoria dróg	Długość (m)	Powierzchnia jezdni (m ²)	Powierzchnia chodników i dróg rowerowych (m ²)
KRAJOWE	10 253	142 200	61 541
WOJEWÓDZKIE	8 771	67 690	53 137
POWIATOWE	23 180	211 985	113 831
GMINNE	83 740*	490 376	211 954
Razem:	125 944 m	912 251 m²	440 463 m²

** w tym 9,4 km dróg gruntowych*

(dane przekazane do GUS za 2018 r)

Sieć dróg i chodników w mieście Łomża jest sukcesywnie rozbudowywana oraz remontowana w ramach dostępnych środków finansowych.

Wykonana w ramach inwestycji nowa infrastruktura komunikacyjna (w wieku do 3-5 lat), wymaga praktycznie tylko prac utrzymaniowych polegających na oczyszczaniu, zimowym odśnieżaniu czy też prac polegających na naprawie oznakowania jak i elementów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (progi listwowe, wyspowe, lustra drogowe, wygradzenia łańcuchowe i ramowe) uszkodzonych w wyniku kolizji lub aktów wandalizmu.

Poza wyżej wymienionymi działaniami, na bieżąco prowadzone są prace remontowo – utrzymaniowe infrastruktury miejskiej.

Zadania te realizowane są przy pomocy Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Z.B.



2. STAN DRÓG I CHODNIKÓW W MIEŚCIE

Stan nawierzchni ulic i chodników jest dobry i zadowalający wg. stosowanego Systemu Oceny Stanu Nawierzchni. Stan dobry jest na 71,4% ulic, 92,2% chodników oraz 100% ścieżek rowerowych. System ten przewiduje cztery kategorie stanu nawierzchni. Gdzie do klasy A (stan dobry) i klasy B (stan zadowalający) przypisane są nawierzchnie nowe i odnowione z sporadycznymi uszkodzeniami nie wymagającymi remontów. Stan pozostałych ulic określany jest jako C (niezadawalający) – te nawierzchnie wymagają zaplanowania remontów.

Dotyczy to np. ulicy Wiejskiej, Wyszyńskiego, Dwornej, Woziwodzkiej – te ulice przewidziane są do remontu / przebudowy w najbliższym czasie.

Stan zły dotyczy głównie nawierzchni wykonanych 20-30 lat temu z płyt chodnikowych, które uległy zlasowaniu, a ich zadolenia mogą powodować potknięcia o wystające krawędzie.

W 2018 roku w ramach środków inwestycyjnych zostały wyremontowane / przebudowane lub są w trakcie prac budowlanych m.in. ul. Niemcewicza, Nowogrodzka (odc. Wojewódzki), Zjazd (chodniki i bariery), Glogera, Stacha Konwy, 33 Pułku Piechoty; czy odcinki chodników zrealizowane w ramach Budżetu Obywatelskiego np. Lipowa, Kołtąta. Realizacja tych zadań wydatnie przyczyniła się do poprawy bezpieczeństwa, komfortu dla mieszkańców jak i estetyki ulic.

W mieście funkcjonuje jeszcze ok. 9,4 km dróg gruntowych, które stale są wyrównywane i wzmacniane kruszywem – szczególnie w okresie wiosenno-zimowym i po intensywnych opadach deszczu.

Stan miejskiej infrastruktury komunikacyjnej jest na bieżąco monitorowany przez:

- pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
- służby techniczne MPGKiM Z.B.
- podczas zleczanych przeglądów okresowych dróg (obowiązek wynikający z Ustawy Prawo Budowlane)

Większość uszkodzeń nawierzchni ulic i chodników stwierdzana jest podczas rutynowych objazdów miasta wykonywanych przez pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz służb MPGKiM (objazdy ulic, kontrole oznakowania, ale i podczas oczyszczania miasta). Dodatkowo w 2018 roku pracownicy urzędu, z tytułu zajęć pasa drogowego, kontroli infrastruktury miejskiej przeprowadzili kontrole w ponad czterystu Miejscach miasta.

Kontrole przeprowadzane przez WGK oraz MPGKiM wykonywane są także w wyniku zgłoszeń mieszkańców, firm, instytucji, Policji czy Straży Miejskiej. Weryfikacja stanu nawierzchni następuje również podczas kontroli pasa drogowego związanych z odbiorami terenu po wykonywanych robotach, np. budowa przyłączy, awarie sieci podziemnych itp.

Zgłoszenia dotyczące uszkodzeń nawierzchni każdorazowo rozpatrywane są indywidualnie i w razie stwierdzenia konieczności – wykonywane są naprawy.

Podczas ustalania kolejności i zakresu napraw brane są pod uwagę takie czynniki jak:

- zagrożenie dla ruchu pieszego i samochodowego
- natężenie ruchu w danym miejscu
- koszt naprawy
- możliwości technologiczne Zakładu Dróg Miejskich
- warunki pogodowe

3. RUCH NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Miasto Łomża stale likwiduje bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Budowy nowych ulic, przebudowy i remonty istniejących projektowane są i wykonywane z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych. Przy przejściach dla pieszych standardem są zaniżone krawężniki oraz płytki dotykowe, które ułatwiają poruszanie się osobom niepełnosprawnym, dzieciom i starszym (światło krawężnika do 2-3cm). Płytki z wypustkami pozwalają wyczuć przez osoby słabo widzące bądź niewidome zbliżenie się do miejsc niebezpiecznych. Przy sygnalizacjach świetlnych montowane są sygnalizatory dźwiękowe oznaczające możliwość bezpiecznego przekroczenia jezdni. Montowane też są lampy doświetlające przejścia oraz znaki aktywne, które rozświetlają przejścia i poprawiają widoczność pieszych mających zamiar przekroczyć jezdnię.


Od 2015 roku podczas remontów cząstkowych nawierzchni chodników i ulic w obrębie przejść – dodatkowo wykonywana jest wymiana krawężników wyniesionych na zaniżone oraz układane są płytki „dotykowe”. Usuwane są nierówności nawierzchni mogące być przyczyną potknięcia i upadku, likwidowane są nierówności spowodowane przez korzenie drzew, które wypychają nawierzchnię ku górze.

W celu poprawy bezpieczeństwa i ułatwienia poruszania się po mieście wykonywane są nowe przejścia dla pieszych oraz modyfikowane są istniejące, a także wykonywane są nowe przystanki autobusowe by ułatwić komunikację dla mieszkańców. (np. linia nr 18 przy ul. Rycerskiej i Ks. Anny)

4. PODSUMOWANIE

Stan nawierzchni ulic i chodników w mieście jest zadowalający. Poruszanie się niepełnosprawnych staje się coraz bardziej bezpieczne i komfortowe. Uszkodzenia zagrażające zdrowiu i mieniu użytkowników usuwane są na bieżąco w ramach dostępnych zasobów.

Możliwości budżetu miasta w zakresie przeznaczenia środków na bieżące utrzymanie dróg są bardzo ograniczone. Powoduje to konieczność bardzo oszczędnego gospodarowania tymi środkami. Stąd wynika brak możliwości wykonania wszystkich robót utrzymaniowych zgłaszanych przez Radnych i mieszkańców miasta.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

