

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w
Białymstoku
15-110 Białystok
Kombatantów 4
WI.8174.2.2019

DRUK Nr

83/2

BRM
13.03.2019

Białystok, 2019-03-13

Urząd Miejski w Łomży
Kancelaria Ogólna
W P L Y N E Ł O
2019 -03- 13
Ilość zał. 1
Nr dz. 8815 Podpis

Urząd Miejski w Łomży

INFORMACJA

Pismo

W załączeniu przesyłamy podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego Oddział w Łomży za 2018r.

Załączniki:

1. PODSUMOWANIE OSTATECZNE - Łomża 2018.(109294_111199).pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy
użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2019-03-13T11:25:40.096Z
Podpis elektroniczny

Podpis elektroniczny zweryfikowany
w dniu 13.03.2019
Wynik weryfikacji: ważny/brak oc. /brak weryfikacji
Czytelny podpis sporządzającego wydruk
Szabeta Hejnikow



Podsumowanie działalności
Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego
w Białymstoku
Oddział w Łomży za rok 2018

W Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Białymstoku Oddział w Łomży działalność kontrolną wykonywało 5 inspektorów transportu drogowego (od 1 listopada czterech kontrolujących) , w tym Kierownik Oddziału. Kontrole przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego oraz na terenie miasta Łomży. Inspektorzy realizują następujące działania:

1. Kontrole drogowe

Przeprowadzanie kontroli drogowych jest podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

W roku 2018 przeprowadzono 1444 kontrole drogowe, a ich efektem jest wydanie 116 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary, na łączną kwotę 201 300 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono ok. 730 naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia dot. czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i odpoczynków.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 186 pojazdów przewożących osoby,
- 43 pojazdy z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 21 pojazdów przewożących odpady,
- 13 pojazdów przewożących zwierzęta,

Ponadto inspektorzy transportu drogowego posiadają uprawnienia do karania kierowców w formie mandatów karnych. Postępowania prowadzone są w trybie określonym w Kodeksie postępowania w sprawach o wykroczenia oraz ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 55 wykroczeń dotyczących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 13 850 zł. Natomiast z zakresu ustawy o

transportie drogowym stwierdzono 249 nieprawidłowości, które najczęściej dotyczyły braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 67 450 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Województwo podlaskie charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu pojazdów przewożących towary niebezpieczne. Transport odbywa się praktycznie na wszystkich drogach wojewódzkich i krajowych, w dużej części na drogach biegnących przez teren miasta Łomży. Najczęściej przewożone są etylina, olej napędowy i gaz propan-butan.

W omawianym okresie skontrolowano 89 tego typu przewozów, a w wyniku ujawnionych naruszeń z ustawy o przewozie materiałów niebezpiecznych inspektorzy wystawili 3 decyzje administracyjne o ukaraniu, na łączną kwotę 3 000 zł.

3. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury. Inspektorzy z Oddziału w Łomży tego typu kontrole przeprowadzają na punkcie kontrolnym zlokalizowanym przy ul. Zjazd w Łomży.

W 2018 r. skontrolowano 75 pojazdów. W 42 przypadkach dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 33 pojazdy posiadało dmc \leq 3,5 tony. Efektem przeprowadzonych kontroli jest wydanie 3 decyzji administracyjnych o ukaraniu na łączną kwotę 15 000 zł. Powyższe kary stanowią dochody Urzędu Miejskiego w Łomży.

4. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, przeprowadzono kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono osiem „gimbusów” dokonujących przewozu na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego. Nieprawidłowości nie stwierdzono.

Inspektorzy sprawdzali także trzeźwość kierujących autobusami, tu również nieprawidłowości nie stwierdzono.

5. Działania kontrolne z innym służbami.

W celu efektywnego i sprawnego wykonywania ustawowych zadań w zakresie zwalczania i zapobiegania popełniania wykroczeń, przestępstw i naruszeń związanych z transportem drogowym WITD w Białymstoku współpracuje, na podstawie podpisanych porozumień, z uprawnionymi przedstawicielami innych organów kontrolnych. Współdziałanie to opiera się na realizacji działań kontrolnych ukierunkowanych na przestrzeganie przez kierowców poszczególnych regulacji prawnych. W omawianym okresie Oddział w Łomży prowadził wspólne kontrole z funkcjonariuszami Policji, przedstawicielami Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcji Ochrony Środowiska oraz Krajowej Administracji Skarbowej.

6. Planowane dziania.

W dalszym ciągu będą realizowane przez inspektorów z Oddziału w Łomży zadania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez kontrolę m.in. przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowcy, eliminację z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, nieprawidłowo oznakowanych i wyposażonych oraz nadmiernie zanieczyszczających środowisko, a także poprzez kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Kontynuowane będą działania kontrolne mające na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, poprzez prowadzenie systematycznych i zintensyfikowanych kontroli mas i nacisków osi pojazdów ciężarowych na punkcie kontrolnym zlokalizowanym w Łomży. Prowadzone będą również kontrole przewozu osób, ze szczególnym ukierunkowaniem na kontrolę stanu technicznego pojazdów oraz kierowców w zakresie stanu trzeźwości.

Powyższe działania będą realizowane na drogach zlokalizowanych na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego oraz na terenie miasta Łomży.