

Łomża, 25 lutego 2019 r.

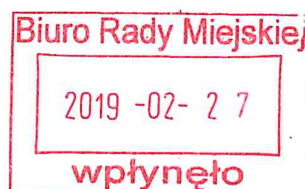
Szanowny Pan
Radny Maciej A. Borysewicz

W związku ze złożoną w dniu 18.02.2019 r przez Pana Radnego Rady Miejskiej interpelacją w sprawie „przeprowadzenia przez MPK ZB w Łomży, ekonomicznej i praktycznej analizy możliwości modyfikacji tras przejazdu autobusów w obrębie centrum miasta, a co za tym idzie ewentualnego uruchomienia nowej trasy przejazdu autobusów komunikacji miejskiej ulicami Piękna i Bernatowicza wraz z posadowieniem na nich przystanków” wydałem polecenie przeprowadzenia przez MPK ZB w Łomży powyższej analizy w zakresie możliwości uruchomienia nowej linii autobusowej ulicą Bernatowicza i Piękną lub możliwości modyfikacji aktualnych tras oraz rozkładów jazdy. Natomiast pracownikom WGKiOŚ UM w Łomży, zgodnie z ich kompetencjami poleciłem przeprowadzić analizę możliwości dostosowania ulicy Bernatowicza i ulic sąsiadujących do bezpiecznego przejazdu standardowych autobusów 12-metrowych, które są na podstawowym wyposażeniu MPK ZB (np. czy są odpowiednie łuki, likwidacja lub zmiana progów zwalniających, wyznaczenie przystanków lub antyzatok, itp).

Po uzyskaniu pozytywnych odpowiedzi wydam polecenie opracowania projektów organizacji ruchu uwzględniających transport publiczny w proponowanym rejonie - co jest niezbędne do uzyskania przez MPK ZB wszelkich formalnych pozwoleń na modyfikację lub uruchomienie nowej linii.

Powyższe prace projektowe jak i drogowe wymuszą dodatkowe nakłady finansowe. Również w przypadku zmian rozkładowych powodujących zwiększenie kilometrów, częstotliwości kursów czy ewentualne zatrudnienie dodatkowych kierowców należy zabezpieczyć środki finansowe z budżetu Miasta.

Wniosek o polepszenie skomunikowania tego obszaru i zwiększenie dostępności do komunikacji miejskiej w szczególności osobom starszym jest jak najbardziej zasadny i mam nadzieję, że sfinansowanie z budżetu Miasta kosztów z tym związanych uzyska poparcie Radnych.



PREZYDENT MIASTA
dr Mariusz Chrzanowski