

Maciej A. Borysewicz

Łomża, dnia 15.02.2019 r.

Wiceprzewodniczący

Rady Miejskiej Łomży  
**URZĄD MIEJSKI  
w ŁOMŻY  
Wpłynęło**

dn **18.02.2019**

Nr dzienn. ....

podpis .....

Szanowny Pan

Mariusz Chrzanowski

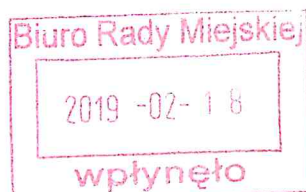
Prezydent Miasta Łomża

Interpelacja

Na podstawie art.24 ust.3 Ustawy o samorządzie gminnym, niniejszym składam interpelację w sprawie rozważenia realizacji w procesach inwestycyjnych planowanych w przyszłości przez miasto Łomża, idei zaprojektowania ulicy w typie „woonerf”. W moim odczuciu może być to również świetny pomysł na modernizację ulic istniejących.

W książce Profesora Gawlikowskiego pod tytułem „Ulica w strukturze miasta” czytamy, iż woonerf to szczególny sposób projektowania ulicy w terenach mieszkaniowych. Cechą odróżniającą to rozwiązanie od pozostałych ulic, również tych o ruchu uspokojonym w centrum, jest, to że można tym terminem określić jedynie w szczególny sposób zaprojektowaną i urządzoną ulicę na obszarze mieszkaniowym, na której to ulicy funkcja mieszkaniowa jest wiodąca, a ruch kołowy jest podporządkowany tej funkcji.

Najistotniejszym przepisem jest to, że pieszy ma prawo korzystać z całego przekroju ulicy, a nie tylko z chodników i przejść przez jezdnię. Równie ważne jest to, że zmotoryzowany może poruszać się jedynie z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego. W zasadzie tak skomponowana ulica staje się wysokiej jakości przestrzenią publiczną, która pomimo niezbędnej komunikacji, którą musi zapewniać, oferuje znaczną ilość atrakcyjnych rozwiązań: zwiększa ilość zieleni, małej architektury, a nawet pozwala zaprojektować niewielkie place zabaw. Innowacyjnym aspektem stref woonerf jest także gospodarowanie zasobami ulicy, że przy zachowaniu jej wszystkich kluczowych funkcji (komunikacyjnej, zagwarantowania miejsc parkingowych, obsługi przez pojazdy specjalne) można stworzyć przestrzeń o wysokim poziomie bezpieczeństwa, walorach estetycznych, a przede wszystkim - miejsce, gdzie przyjemnie można spędzić czas. W pewnym sensie woonerf jest sposobem komponowania ulicy, gdzie po nadaniu priorytetu osobom pieszym i cyklistom stwarzamy miejsce, które poza funkcją komunikacyjną staje się niewielką przestrzenią publiczną. Można zatem powiedzieć, że woonerf jest jednocześnie ulicą, deptakiem, parkingiem oraz miejscem, gdzie mieszkańcy mogą się spotkać i z którym mogą się utożsamiać. Można dodać, że takie ulice stają się przyjazne przede wszystkim dla różnych miejskich inicjatyw (kiermasz książek, wyprzedaż podwórkowa, lokalny festyn etc.).



Z poważaniem,

*Maciej A. Borysewicz*