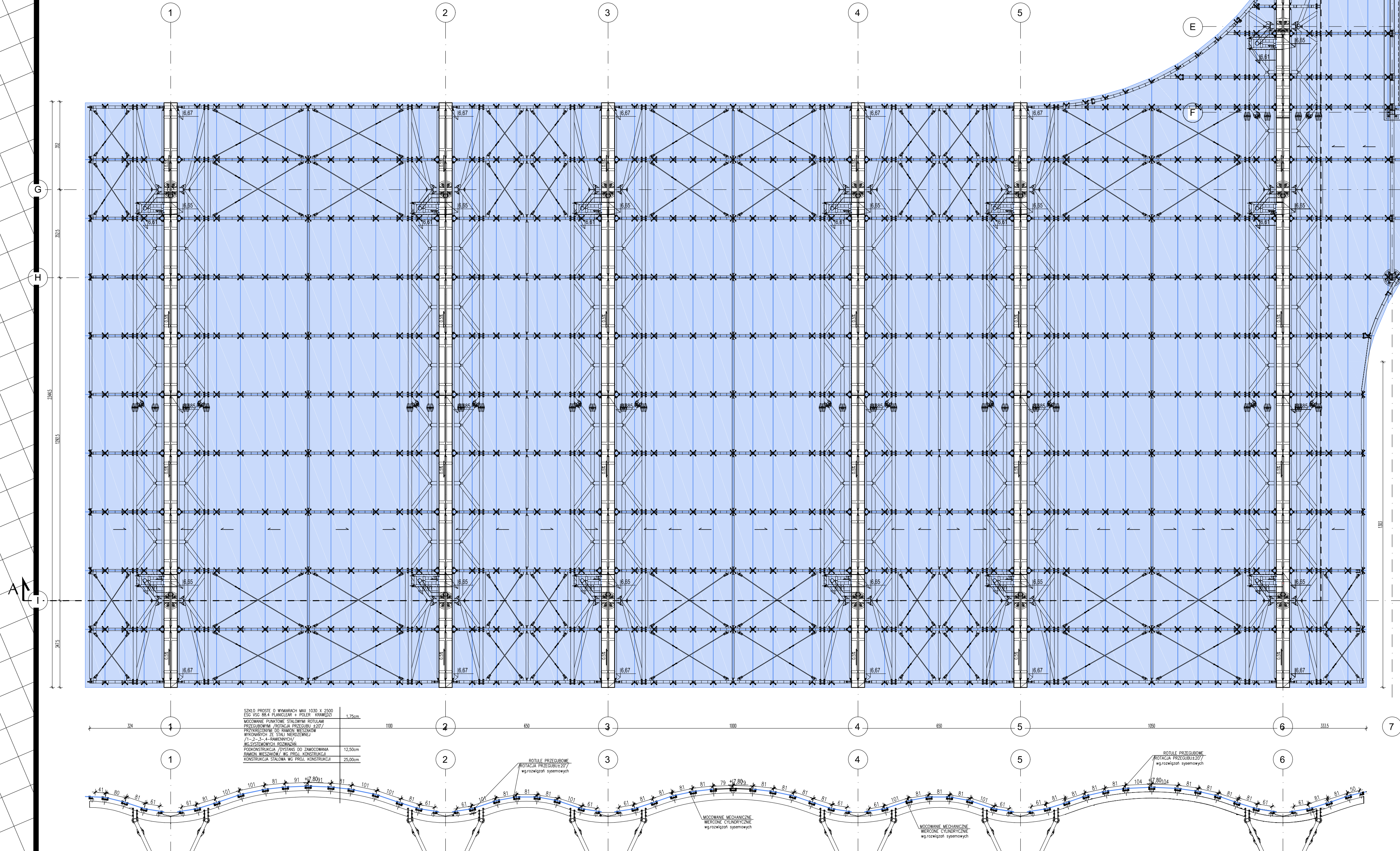


IST.BUDYNEK WIATY TARGOWEJ



## UWAGI:

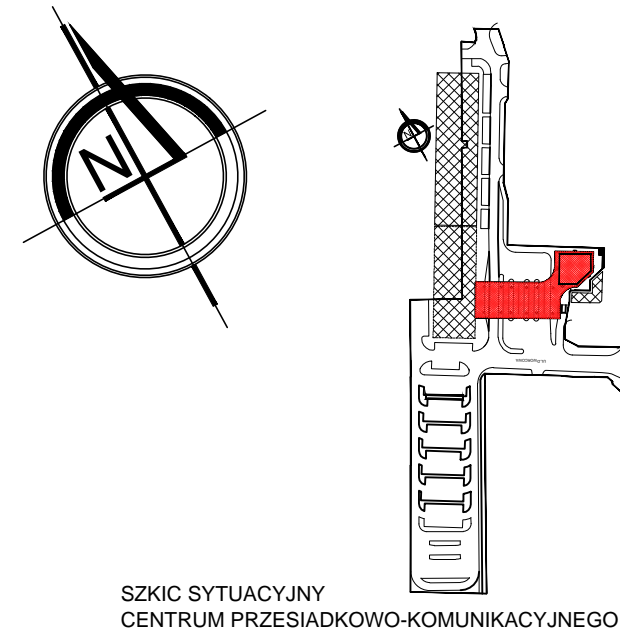
CZĘŚĆ GRAFICZNA DOKUMENTACJI NIE STANOWI RYSUNKÓW WARSZTATOWYCH - OSTATECZNE GABARYTY ELEMENTÓW STAŁOWYCH NALEŻY USTALIĆ PO WYKONANIU OBIAMIARÓW W NATURZE - NA BUDOWIE - PRZEZ WYKONAWCĘ

- Należy stosować szkło proste o wymiarach max 1030x2500 ESG VSG 88.4 PLANICLEAR, poler krawędzi
- Elementy okładziny szklanej należy montować punktowo wykorzystując wywiercone otwory w panelu szklanym cylindrycznych rotul przegubowych wykonanych ze stali nierdzewnej zapewniających rotację przegubu w zakresie +/- 20stopni (łącznie 40 stopni)
- Rotula powinna posiadać łeb cylindryczny aby po zamontowaniu zewnętrzny talerz rotuli przetrzymywał szkło ponad lico tafl. Trzpień rotuli powinien być wykonany z gatunku stali nierdzewnej odpornej na zginanie gatunkowo różnej od korpusu rotuli aby zapobiec zapiekaniu się materiału, a przez to prawidłowe funkcjonowanie przegubu w długim okresie.
- Rysunki architektoniczne należy rozpatrywać łącznie z projektem konstrukcyjnym i projektami branżowymi
- Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji stalowej w zakładzie produkcyjnym zaleca się opracowanie szczegółowej dokumentacji warsztatowej.
- Podczas wykonywania rysunków warsztatowych konstrukcji stalowej, należy wykonać rysunki warsztatowe podkonstrukcji pod szkło(dystanse) i warsztatowe rysunki szkła, wszystkie elementy należy rozpatrywać kompleksowo.
- Wypełnienie między taflami szkła silikonem pogodowym
- Konstrukcja stalowa - w kolorze RAL 7040

## Oznaczenia :

- Szkło proste ESG VSG 88.4 PLANICLEAR, poler krawędzi
- Elementy mocujące szkło

RZUT ZADASZENIA DWORCA  
AUTOBUSOWEGO  
SKALA 1:100



### UWAGI :

- WSZYSTKIE WYMIARY I RZĘDNE SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE.
- WYMIARY PODANO W "cm", RZĘDNE W "m".
- Ewentualne niezgodności lub wątpliwości w dokumentacji branżowej uzgodnić z głównym projektantem.
- ZAKRES I KOLEJNOŚĆ PRAC, ROZWIĄZANIA TECHNICZNE I OBOWIĄZKI PRZY ROBOTACH BUDOWLANYCH – ZGODNIE ZE SZUKĄ BUDOWLANA
- WSZYSTKIE UŻYTE DO BUDOWY MATERIAŁY, ROZWIĄZANIA TECHNICZNE I URZĄDZENIA MAJĄ ODPOWIEDAĆ NORMOM BEZPIECZEŃSTWA P.POŻ I BHP ORAZ POSIADAĆ ODPOWIEDNIE ATYSTY I APROBATY.
- WSZYSTKIE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE ZWIĄZANE Z OKREŚLONĄ TECHNOLOGIA WYKONAĆ ŚCIŚLE WG INSTRUKCJI PRODUCENTA. EWENTUALNE ROZWIĄZANIA ZAMIENNIE O NIE NIŻSZYM STANDARDZIE UZGADNIAC Z PROJEKTANTEM I INWESTOREM.
- PRACE BUDOWLANE PRZEWODZIĆ ZGODNIE Z INFORMACJĄ BIOZ
- ELEMENTY KONSTRUKCJI WYKONAĆ ZGODNIE Z PROJEKTEM KONSTR.
- PROJEKTOWANA ZIELEN W/G ODRĘBNEGO OPACZOWANIA.
- POWIERZCHNIE LICZONE ZGODNIE Z NORMĄ ISO-PN-9836:1997, Z UWZGLĘDNIENIEM GRUBOŚCI TYNKÓW

Inwestor		Miasto Łomża, ul. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża		Data	29.01.2018
Nazwa i adres obiektu budowlanego	BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWO-KOMUNIKACYJNEGO PRZY UL. DWORCOWEJ, UL. SIKORSKIEGO I ALLEGIONÓW W ŁOMŻY WRAZ Z ZAOPROKAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA OZNAKACH O NR EWID. 2289317, 2289343, 2289342, 228931, 2289446, 2289362, 2289361, 2289447, 2289444, 2243130, 2289341 I CZ. DZIAŁEK O NR EWID. 2289316, 2289361, 2289446, 2289442 OBRĘB 2 ŁOMŻA			Skala	1:100
				Nr rys.	5
Tytuł Rysunku	Rzut zadaszenia dworca autobusowego			PROJEKT WYKONAWCZY	
Jednostka projektująca					
ATELIER >>> ZETTA <<<					
ul. Surmeta 27/15, 15-422 Bydgoszcz, tel. nr 747 443, fax nr 747 443, e-mail: atelier@zetta.com.pl, ul. Piłsudskiego 102/51-511 Warszawa, tel. nr 22 62 47 47, fax nr 22 62 47 47, e-mail: atelier@zetta.com.pl					
nr uprawnień i data podpis					
Projektant	mgr inż. arch. Zenon Zabagło			UKAN-193/94 POLA Nr PD-0059	
Opracował	mgr inż. arch. Katarzyna Klimaszewska-Kapica				
Opracował	mgr inż. arch. Miłkoł Kravets				
Sprawdził	mgr inż. arch. Urszula Bednarz			BŁ. 193/94 POLA Nr PD-0059	
Projekt stworzony programem AutoCAD, rysunek wykonany w programie AutoCAD, rysunek wykonany w programie AutoCAD, rysunek wykonany w programie AutoCAD					