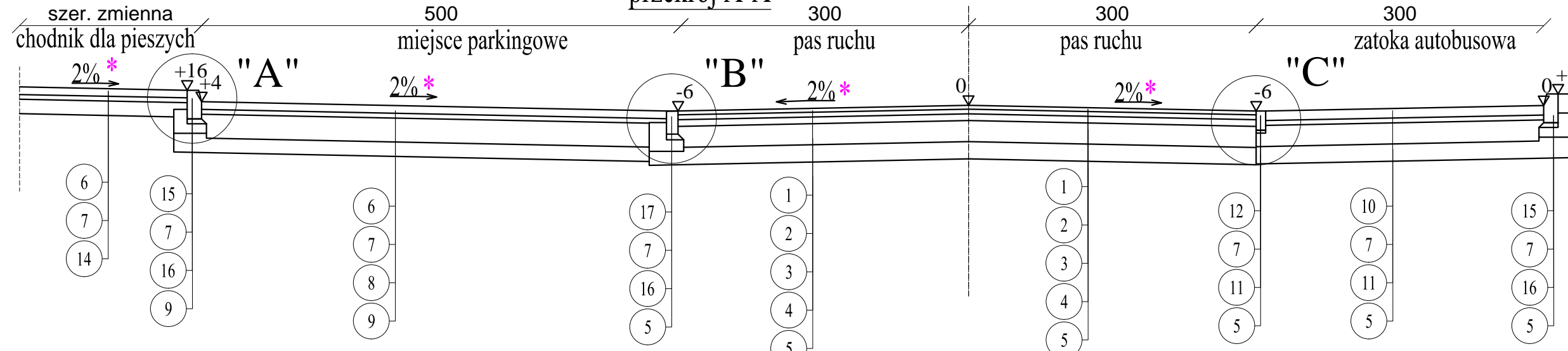
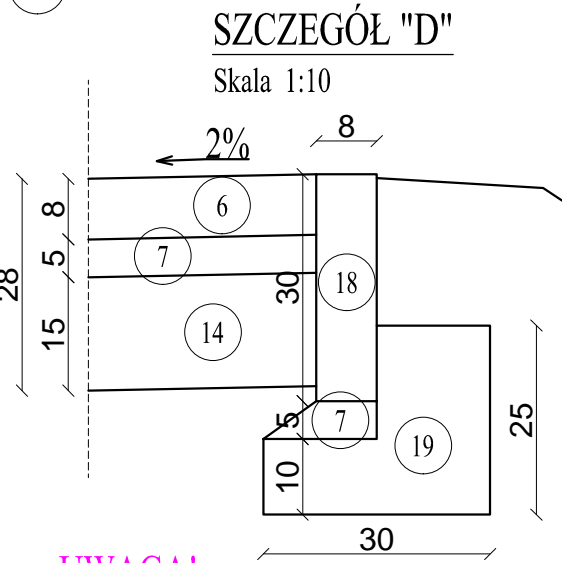
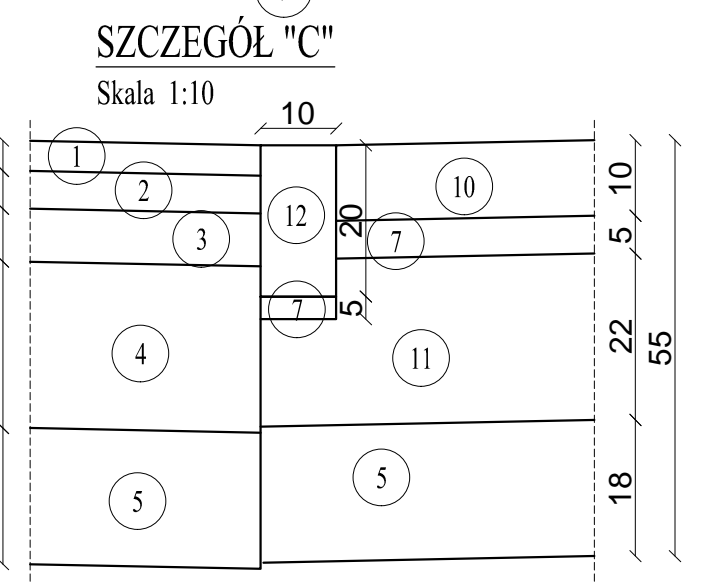
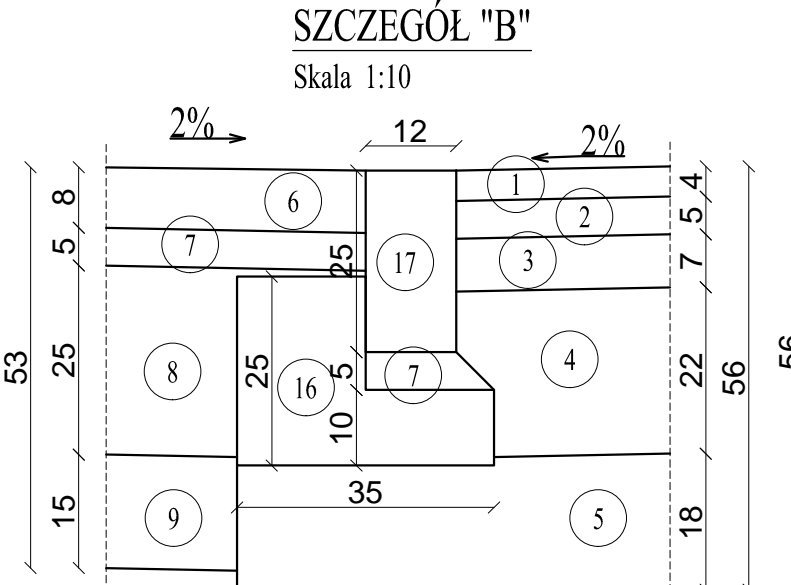
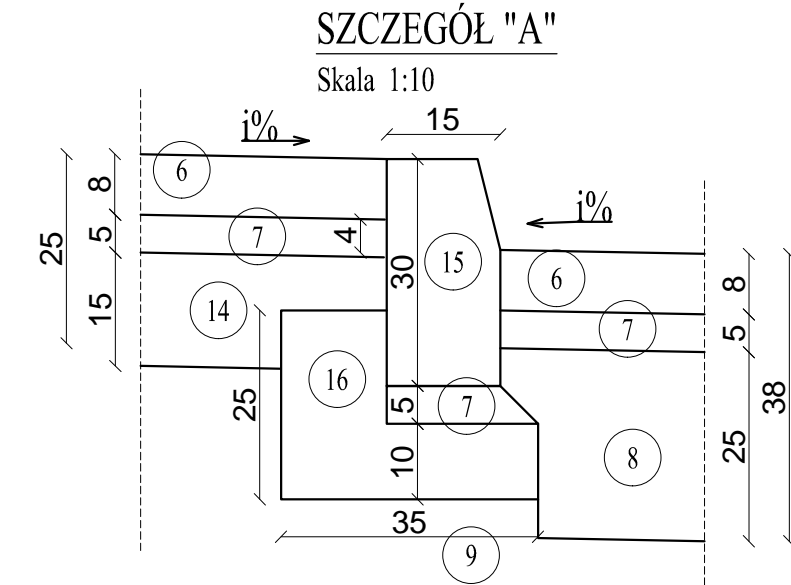
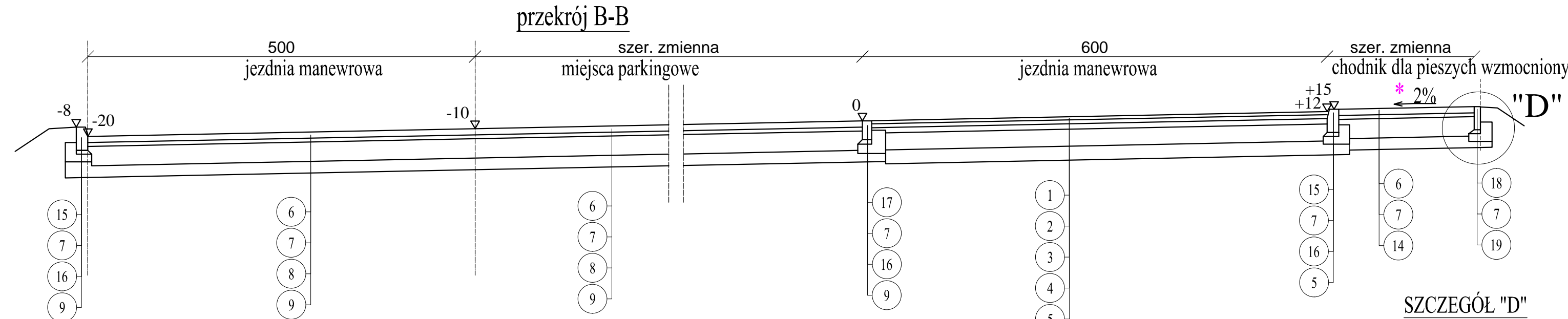


Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych, miejsc parkingowych, zatok autobusowych oraz chodników dla pieszych

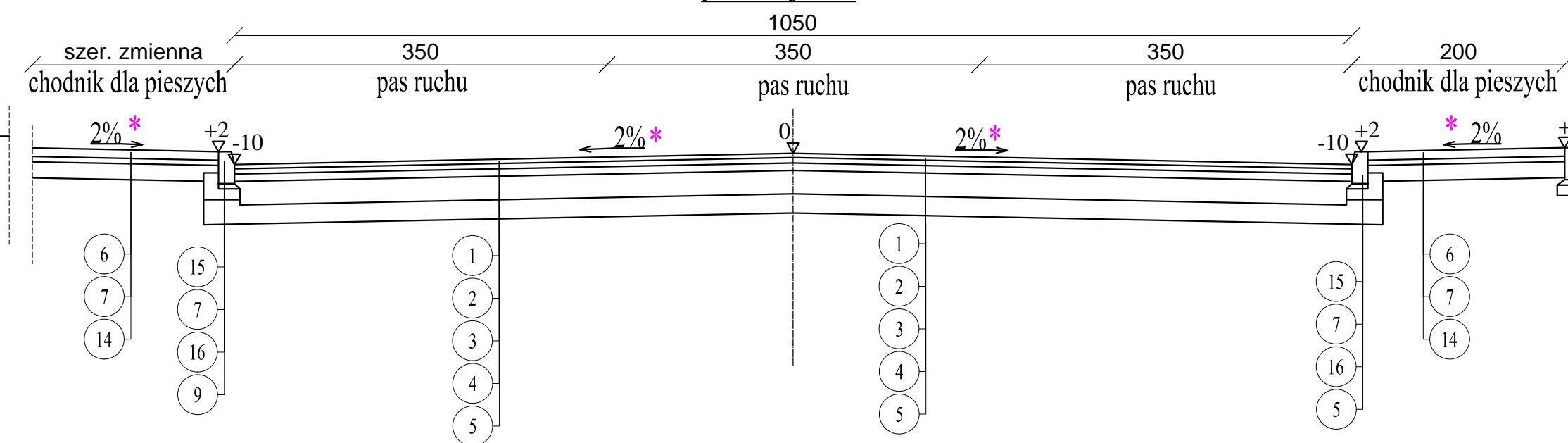


Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych i dróg manewrowych z betonowej kostki brukowej

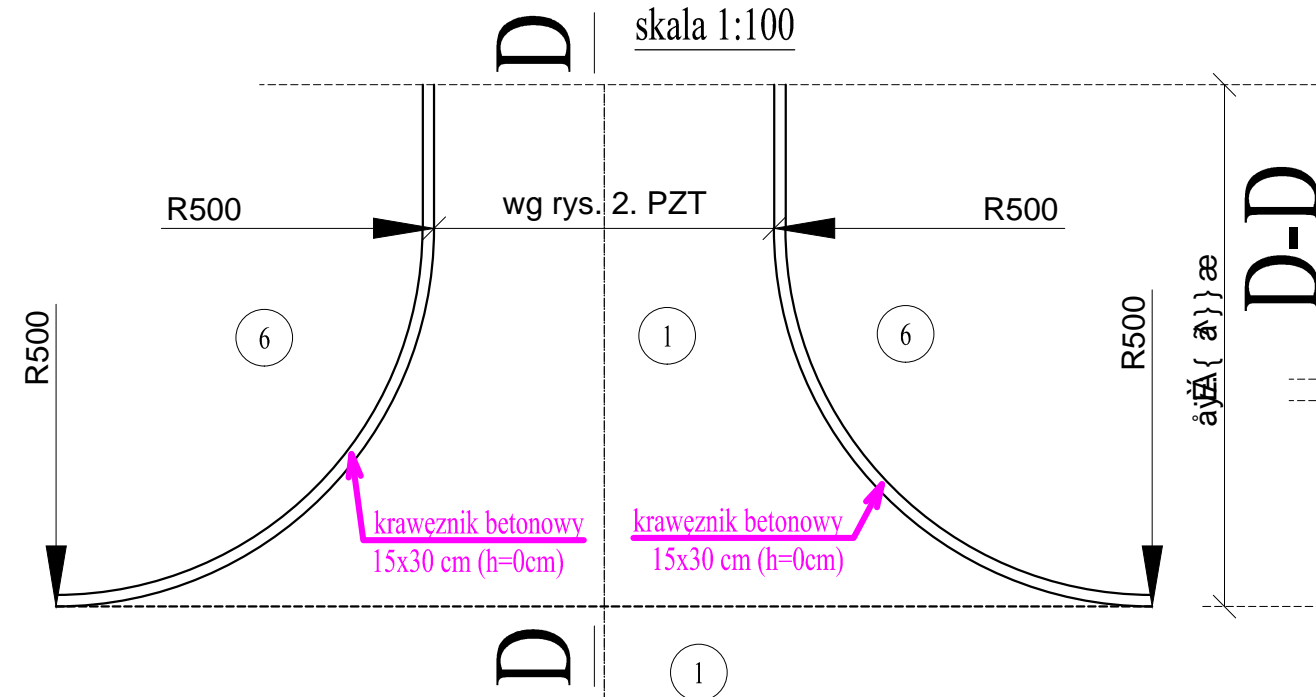


UWAGA!
* spadek wg rys. 3. Plan warstwicowy

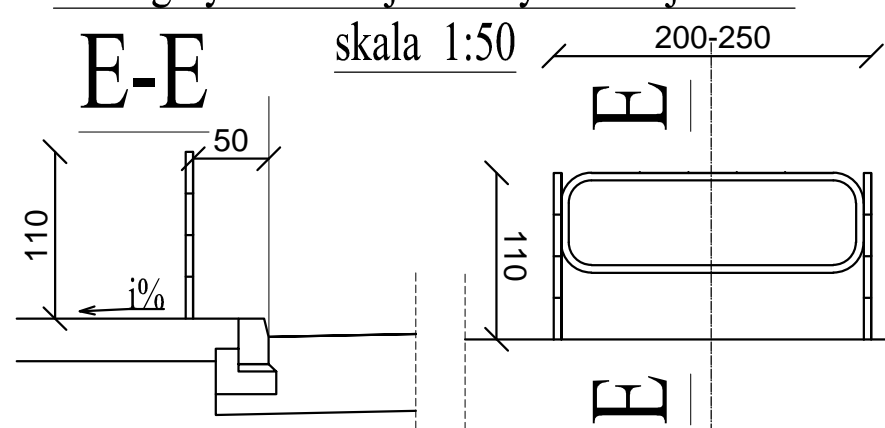
Konstrukcja nawierzchni ul. Dworcowej (KR-3)



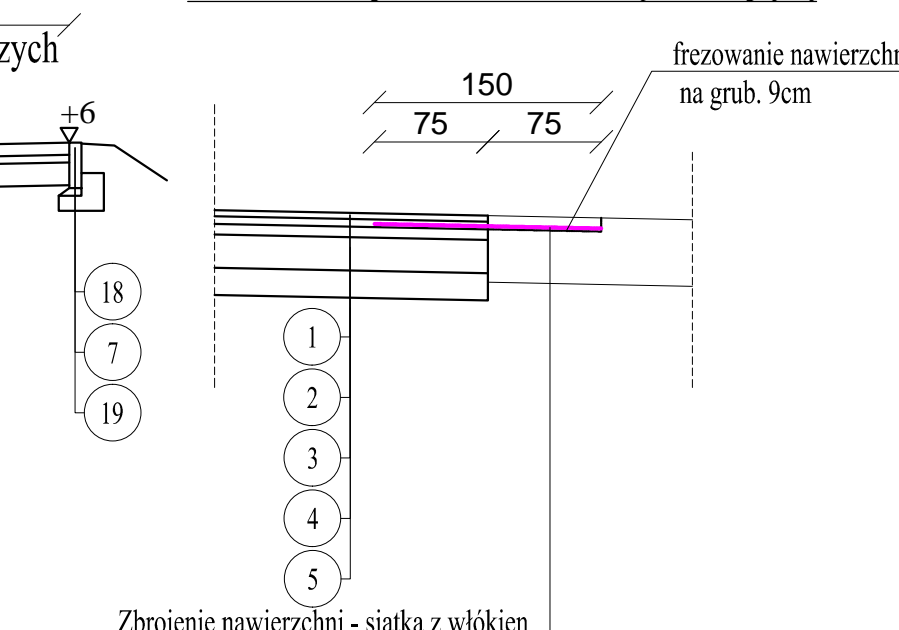
Szczegół konstrukcyjny zjazdów publicznych



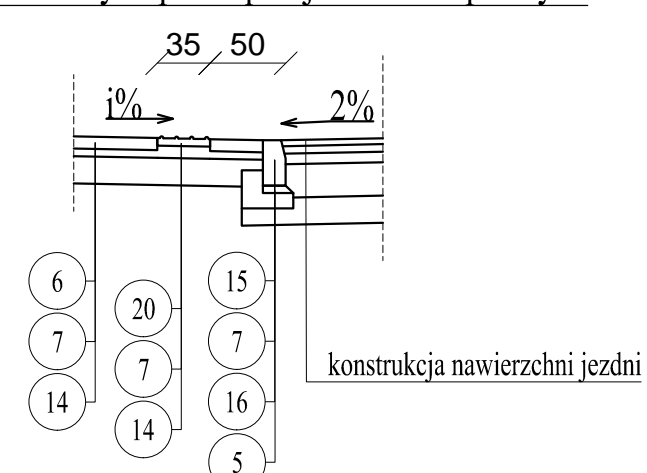
Szczegóły lokalizacji bariery rurowej U-12a



Szczegół połączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią istniejącą




Szczegół konstrukcyjny płyt chodnikowych z wypustami - zlokalizowanych przed przejściami dla pieszych



LEGENDA:

- 1 /y ctuy c" elgtcpc" 'o lgu cpnk' kpgtcrpq/cu'ncqy gl"/i twd06eo ""MI/5+
- 2 /y ctuy c'y k ec" 'dgqpw/cu'ncqy gi q"/i twd07eo ""MI/5+
- 3 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego - grub. 7cm (KR-3),
- 4 /y ctuy c'r qf dwf qy { ' ' cu'f ple' gl' 'o lgu cpnk'plgl y k | cpgl'2i53.7" 'htwul {y go 'E72i52.'" grub. 22 cm
- 5 - warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem o Rm=2,5MPa, grub. 18cm
- 6 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- 7 - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- 8 /'r qf dwf qy c" 'o lgu cpnk'plgl y k | cpgl'2i53.7" 'htwul {y go 'E72i52 stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm
- 9 - warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem o Rm=2,5MPa, grub. 15cm
- 10 - kostka kamienna gr. 9-11 cm
- 11 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- 12 - opornik kaminenny 10x20 cm
- 13 /'ntcy pkn'neo lpp{ '42z57'eo
- 14 /y ctuy c'r qf dwf qy { ' 'o lgu cpnk'plgl y k | cpgl (z kruszywa naturalnego), grub. 15cm
- 15 /'ntcy pkn'dgvpqy { '37z52'eo
- 16 /'E y c'dgvpqy c' 'qr qtgo '47, 57'eo
- 17 - opornik betonowy 12x25 cm
- 18 /'qdtl g g'dgvpqy g" z.52'eo
- 19 /'E y c'dgvpqy c' 'qr qtgo '47, 52'eo
- 20 /'r q'vc'ej qf plnqy c' 'y { r wu'co k57z57z7eo

Investor	Miasto Łomża, ul. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża		
Nazwa i adres Obiektu budowlanego	BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWO-KOMUNIKACYJNEGO PRZY UL.DWORCOWEJ, UL.SIKORSKIEGO I AL.LEGIONÓW W ŁOMŻY WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBEDNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA DZIAŁKACH O NR EWID. 22893/17, 22893/43, 22893/42, 22896/1, 22894/48, 22895/2, 22895/1, 22894/47, 22894/44, 22431/30, 22893/41 I CZ.DZIAŁEK O NR EWID. 22893/16, 22893/1, 22894/46, 22894/42 OBRĘB Z ŁOMŻA	Data	29.01.2018
		Skala	1:50
		Nr rys.	4
	Tytuł Rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	PROJEKT WYKONAWCZY
Jednostka projektowania			
<div> A T E L I E R >> Z E T T A << ul. Surocka 2/11, 15-422 Białystok, tel: 85 742 49 49, fax: 85 742 43 69, e-mail: zetta@zetta.com.pl ul. Prutulińska 10/2, 03-511 Warszawa, tel: 22 812 64 67, fax: 22 812 47 48, e-mail: atelier@zetta.com.pl www.zetta.com.pl</div>			
Projektant	mgr inż. Wojciech Grzybowski	nr uprawnień / izba	podpis
Branża drogowa		PDL/0065/POOD/05 PDL/BD/0074/06	
Sprawdził	mgr inż. Rafał Luma	PDL/0042/POOD/15 PDL/BD/0086/15	
PROJEKT chroniony prawem autorskim - zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim i prawach pokrewnych Dz.U.24.poz.85 z dn.4.12.1994r., Powołane całości lub fragmenty bez zgody autora projektu - ZABRONIONE			