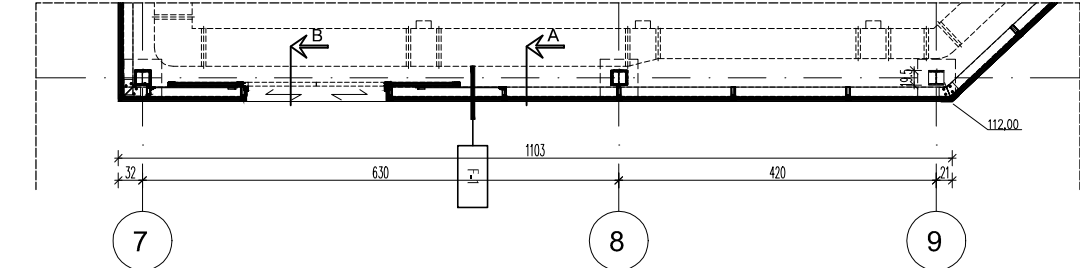
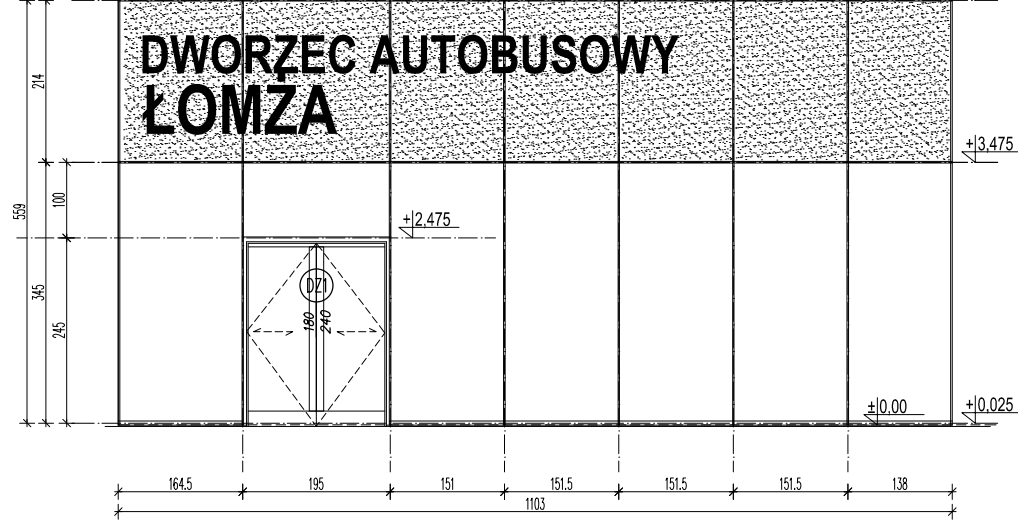


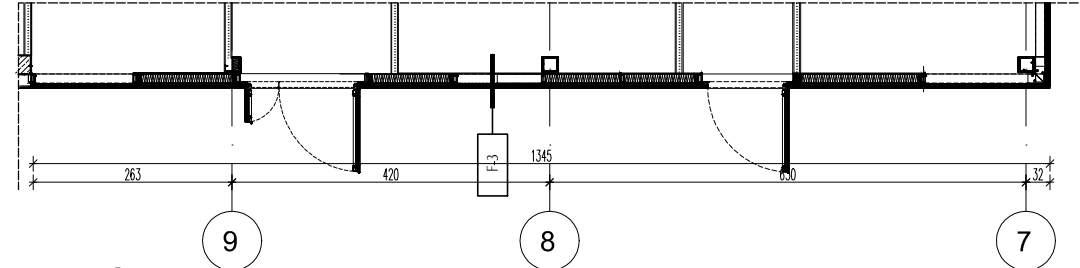
RZUT PARTERU - F-1 1:100



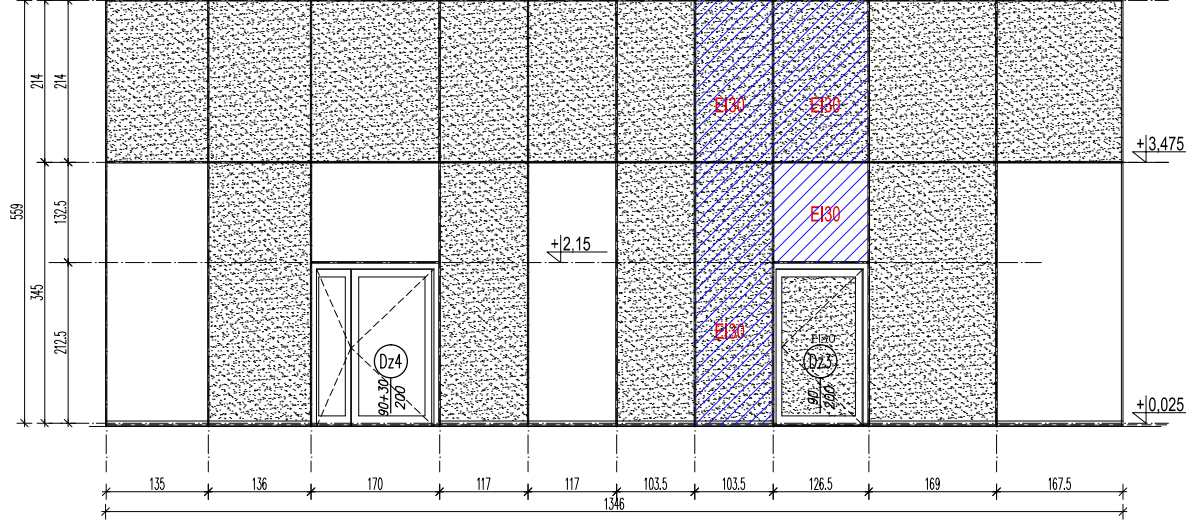
WIDOK - F-1 1:100



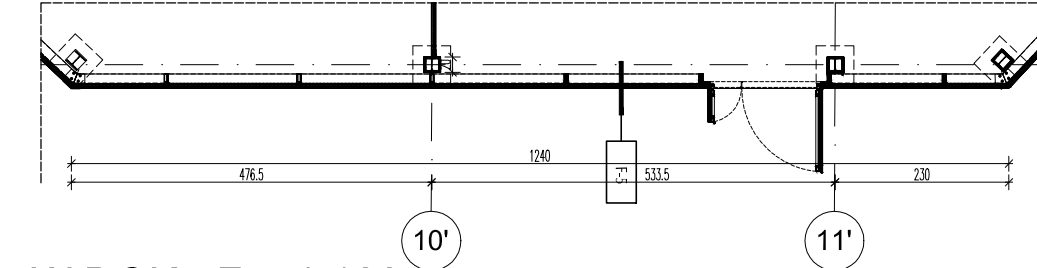
RZUT PARTERU - F-3 1:100



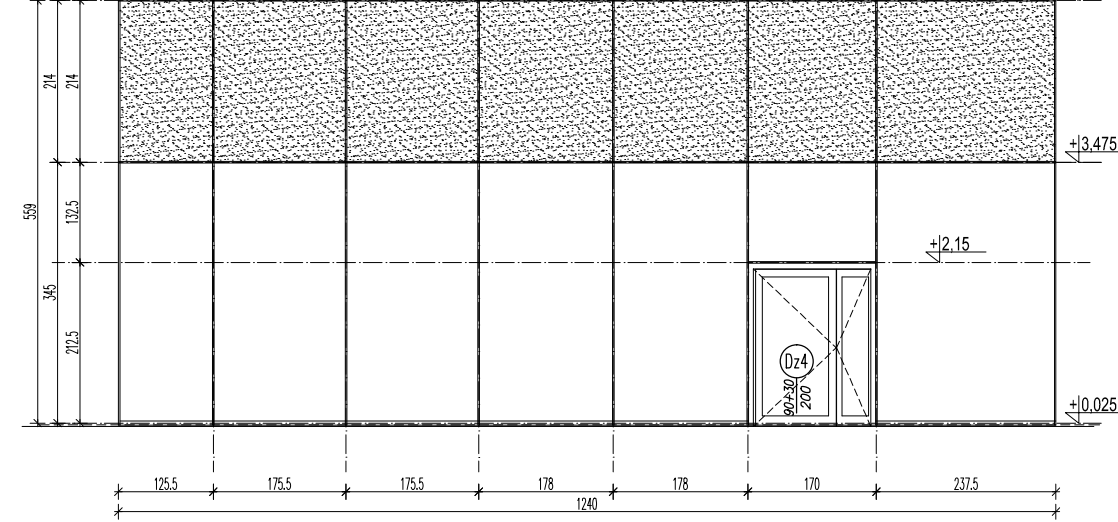
WIDOK - F-3 1:100



RZUT PARTERU - F-5 1:100

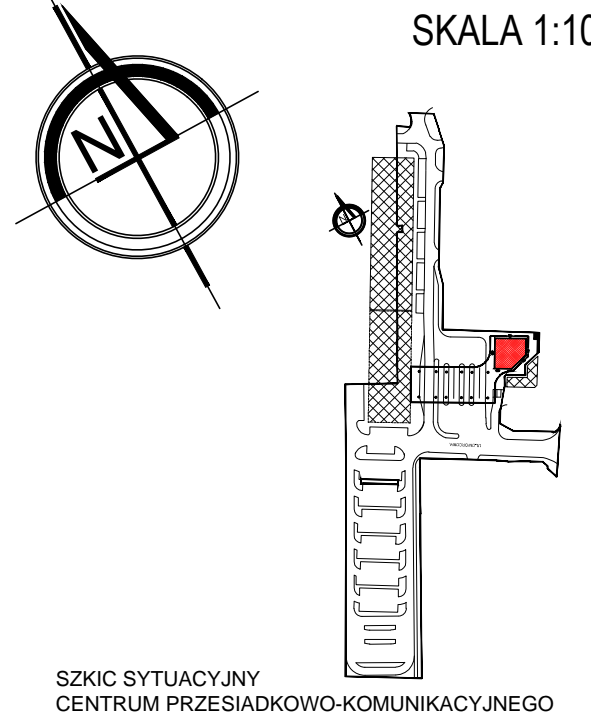


WIDOK - F-5 1:100

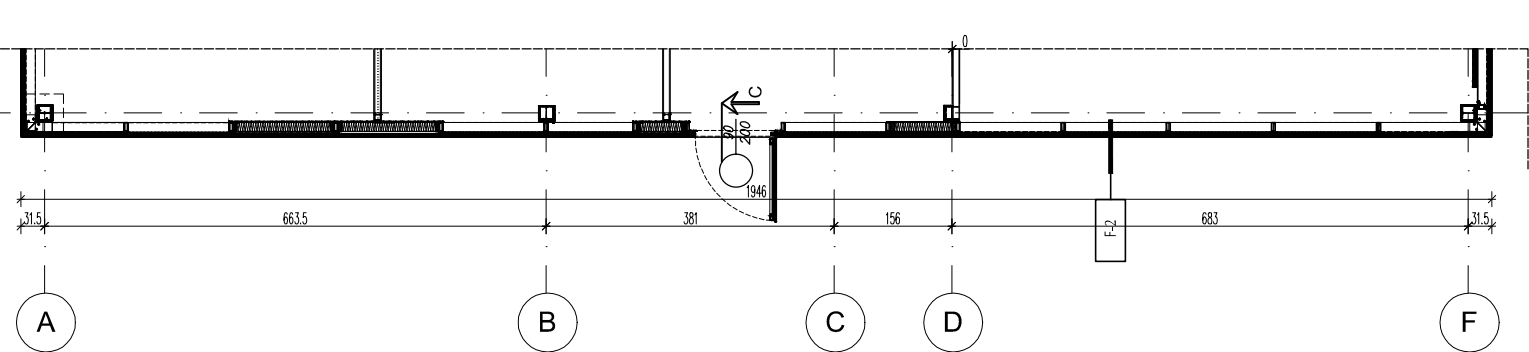


ROZWINIĘCIE FASAD
SZKŁANYCH

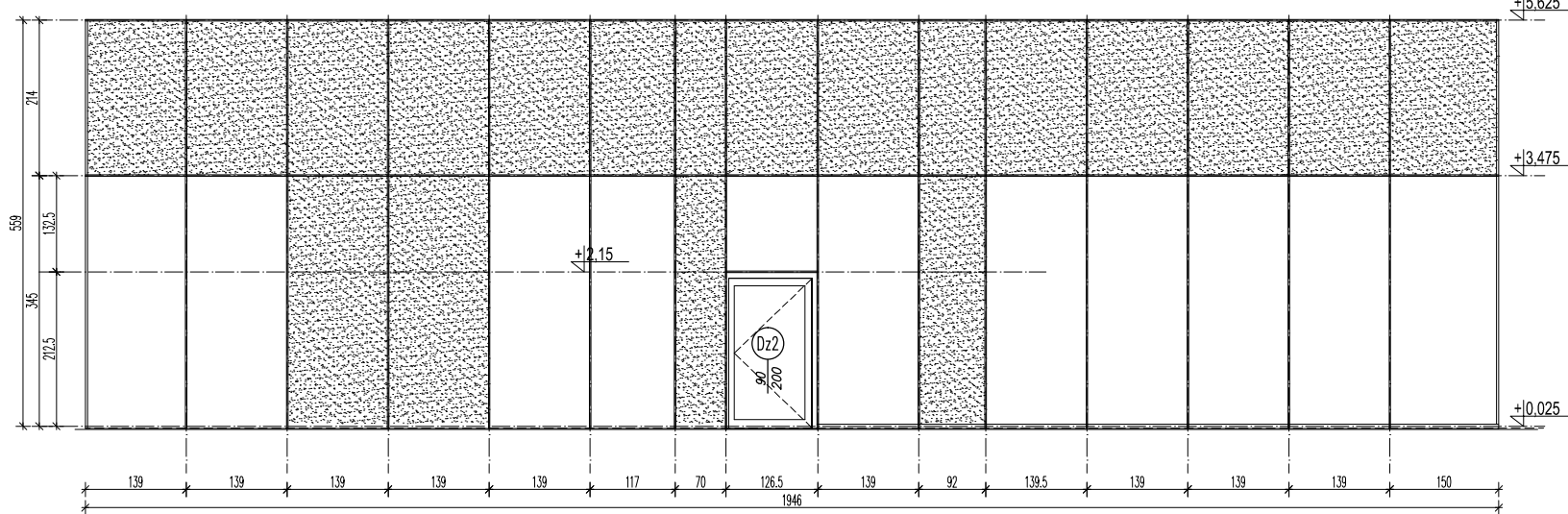
SKALA 1:100



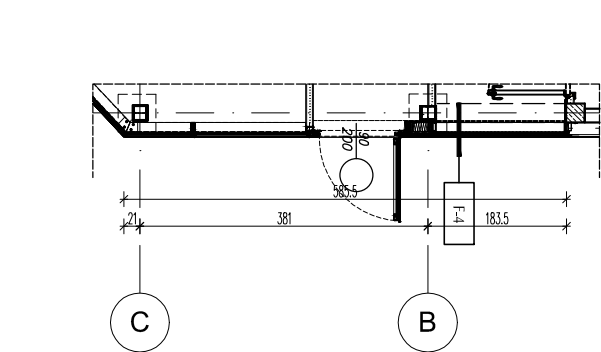
RZUT PARTERU - F-2 1:100



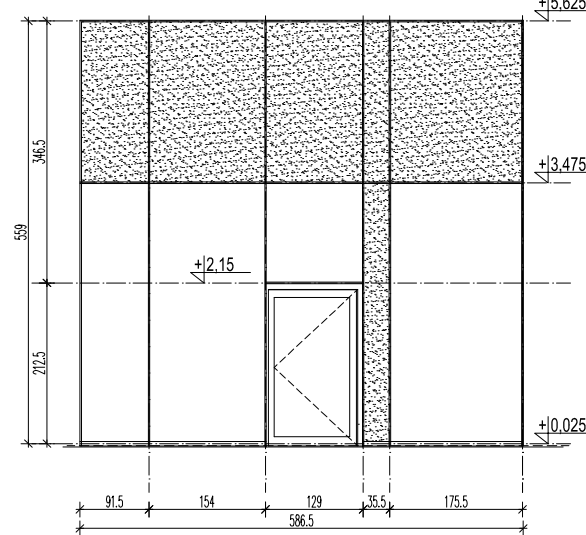
WIDOK - F-2 1:100



RZUT PARTERU - F-4 1:100



WIDOK - F-4 1:100



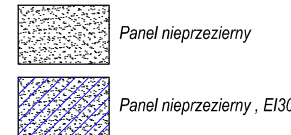
UWAGI :


CZEŚĆ GRAFICZNA DOKUMENTACJI NIE STANOWI RYSUNKÓW WARSZTATOWYCH - OSTATECZNE GABARYTY ŚLUSARKI
NALEŻY USTALIĆ PO WYKONANIU OMIARÓW W NATURZE - NA BUDOWIE- PRZEZ WYKONAWCĘ ŚLUSARKI

- Ściana osłonowa słupowo-ryglowa, semistrukturalna,
- Konstrukcja nosna składa się z pionowych (słupy) i poziomych (rygle) kształtowników aluminiowych o przekroju skrzynkowym,
- Profile nośne zlicowane od strony wewnętrznej fasady,
- Fasadę łączyć z obiektem za pomocą systemu wsporników
- Szyby dwukomorowe, klejone są ze sobą za pomocą specjalnego silikonowego spoiwa konstrukcyjnego.
- Do konstrukcji nosnej poprzez specjalne płytki dociskowe mocowane punktowo, mechaniczne wypełnienia w postaci przeszkleń stałych i paneli nieprzeziernych.
- po obwodzie szyby specjalne elementy umożliwiające montaż płytek dociskowych przykręcanych wkrętami do słupów i rygli.
- do zapewnienia prawidłowej pracy konstrukcji, niezbędne jest wykonanie połączeń dylatacyjnych
- od zewnątrz uszczelnienie specjalnym sznurem izolacyjnym PE (PP) oraz silikonem pogodowym gwarantującym pełną szczelność.
- wypełnienia części nieprzeziernych stanowią elementy warstwowe.
- mocowanie napisu "DWORZEC AUTOBUSOWY ŁOMŻA " za pomocą aluminiowego wspornika mocowanego do czola słupa fasadowego przy pomocy wkrętów, zgodnie z systemem fasadowym.

- współczynnik przenikania ciepła dla całego wyrobu Umin 1,10 W/m²K.
- szkło z zewnątrz hartowane ESG
- od wewnątrz szkło ochronne bezpieczne PA-2,
- profile fasady - kolor RAL 7040

Oznaczenia :



Investor		Miasto Łomża, ul. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża	
Nazwa i adres Obiektu budowlanego	BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWO-KOMUNIKACYJNEGO PRZY UL.DWORCOWEJ, UL.SIKORSKIEGO I AL.LEGIONÓW W ŁOMŻY WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA DZIAŁKACH O NR EWID. 22893/17, 22893/43, 22893/42, 22896/1, 22894/48, 22895/2, 22895/1, 22894/47, 22894/44, 22431/30, 22893/41 i CZ.DZIAŁEK O NR EWID. 22893/16, 22893/1, 22894/46, 22894/42 OBRĘB 2 ŁOMŻA	Data	29.01.2018
		Skala	1:100
		Nr rys.	10
Tytuł Rysunku	ROZWINIĘCIE FASAD SZKŁANYCH	PROJEKT WYKONAWCZY	
Jednostka projektowania			
<div> ATELIER >> ZETTA << ul. Suroaska 2/11, 15-422 Białystok, tel: 85 742 49 49, fax: 85 742 43 69, e-mail: zetta@zetta.com.pl ul. Pratulinska 10/2, 03-511 Warszawa, tel: 22 812 64 67, fax: 22 812 47 48, e-mail: atelier@zetta.com.pl www.zetta.com.pl</div>			
		nr uprawnień / izba	podpis
Projektant Architektura	mgr inż. arch. Zenon Zabaglio	UAN.V-7342/3/65/93 DOIA Nr DS-0850	
Opracował	mgr inż. arch. Katarzyna Klimaszewska-Kapica		
Opracował	mgr inż. arch. Mikołaj Kravets		
Sprawdził	mgr inż. arch. Urszula Bednarz	Bt. 193/94 POIA Nr PD-0059	
PROJEKT chroniony prawem autorskim - zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim i prawach pokrewnych Dzi.124.poc.83 z dn.4.02.1994r. Powielanie całości lub fragmentów bez zgody autora projektu - ZABRONIONE			