

WIN.0003.27.2018

**Pan
Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej w Łomży.**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018r.

Treść interpelacji:

Odnosząc się do kwestii realizacji modernizacji filharmonii zauważył, że wszyscy wiedzą, jakie są tam problemy związane z rozbudową, przebudową budynku filharmonii. Prosi więc o poinformowanie, jakie są obecnie problemy, jakie są sposoby ich rozwiązania, jak z terminem wykonania, bo z tego, co mu wiadomo nie będzie on dotrzymany. Zauważył, że w 2015 roku, miasto, filharmonia otrzymała dofinansowanie z Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego na zakup i montaż nagłośnienia. Wydaje się jemu, że ta umowa miała 3-letni okres obowiązywania i dotacja mogła być rozliczona tylko i wyłącznie po oddaniu budynku do użytku. Zauważył, że 3 lata mijają, a budynek nie został oddany do użytku, czy dotacja ta przepadła, czy nadal jest szansa na utrzymanie tej kwoty na nagłośnienie. Czy Prezydentowi coś wiadomo na ten temat, że jeden z problemów, który wynikał w związku z tą realizacją, to brak właściwego nadzoru, inspektor, który w ratuszu był przez wszystkie lata odpowiedzialny za tą inwestycję, otrzymał zgodę na przejście do pracy w Urzędzie Gminy w Piątnicy. Umowa ponoć była taka, że nadal będzie on nadzorował ten projekt, ale tego nie robi. Czy jest to prawdą.

Odpowiedź:

Problemy przy modernizacji Filharmonii Kameralnej im. W. Lutosławskiego związane są z niewłaściwie opracowaną dokumentacją projektową, w której stwierdzono wiele błędów i debiutanckich rozwiązań. Nieprofesjonalne podejście do projektowania tego typu obiektu w zakresie zapewnienia właściwych warunków p.poż., akustyki, konstrukcji oraz technologii scenicznej uniemożliwiają w naszej ocenie osiągnięcie zamierzonego efektu. Obecny stan wynika z błędów popełnionych przy planowaniu inwestycji w 2012 roku, jeszcze w poprzedniej kadencji kiedy wykonano projekt budowlany. Zawarta wówczas umowa na wykonanie dokumentacji projektowej obejmowała przebudowę sali widowiskowej dla wielu różnych funkcji. Opracowano projekt z salą wielofunkcyjną o znamionach funkcji teatralnej jako głównej, na co wskazują: rozdzielenie widowni i estrady ścianą i otworem portalowym oraz technologia sceniczna typowo teatralna. Wielofunkcyjność sali ze względu na dużą rozpiętość parametrów technicznych i normowych dla różnego wykorzystania, praktycznie uniemożliwia kwestionowanie dziś wadliwości opracowania w odniesieniu do akustyki, co jest oczywiste. Sale o zróżnicowanym przeznaczeniu nie mogą jednocześnie spełniać wymagań akustycznych dla wielu funkcji, które są często przeciwstawne. Sala o doskonałych warunkach akustycznych dla orkiestry symfonicznej będzie z pewnością nieodpowiednia do projekcji filmowej, gdyż np. parametr czasu pogłosu tej ostatniej powinien być znacznie mniejszy. Zdiagnozowaną sytuację postanowiono naprawić przed przystąpieniem do obecnie realizowanego etapu inwestycji. Za konieczne uznano poprawienie projektu również pod względem zwiększenia ilości miejsc siedzących z 330 do 416. Przepisy w zakresie praw autorskich jak i szybki termin jaki zadeklarował P. Robert Lebioda właściciel firmy Sund&Space na wykonanie dokumentacji zamiennej, a przy tym zapewnienia o rzetelnym tym razem wykonaniu zadania były przesłankami do dalszej współpracy. Pomimo obietnic firma

Sund&Space i tym razem nie wywiązała się należycie z umowy dostarczając dokumentację 52 dni po umownym terminie. Dostarczona dokumentacja po dokonanych uzupełnieniach i poprawkach, pozwoliła co prawda na uzyskanie zamiennego pozwolenia na budowę, jednak nadal przyjęte rozwiązania projektowe budziły wątpliwości. Dotychczasowe doświadczenia z Projektantem, jego uchylanie się od współpracy i stwierdzane błędy nie pozwalały zgodzić się z jego twierdzeniem, że przyjęte przez niego rozwiązania są poprawne. Wobec powyższego posiłkując się opiniami ekspertów, w tym w dziedzinie akustyki, postanowiono zakończyć współpracę z firmą Sund&Space nie płacąc jej za wadliwy projekt i przekazując kancelarii prawnej do załatwienia kwestie formalne. Jednocześnie po postępowaniu przetargowym podpisano umowę z biurem projektowym DOM-BUD z Suwałk na wykonanie projektu pozwalającego we właściwy sposób dokończyć obiekt. Projekt ten jest obecnie w opracowaniu.

Budowa w związku z tym jest obecnie prowadzona w zakresie ograniczonym, jedynie do robót nie budzących wątpliwości i nie obarczonych ryzykiem późniejszych strat spowodowanych np. koniecznością rozbiórki wykonanych prac. Z firmą DARTOM z Białegostoku realizującą inwestycję w oparciu o umowę kosztorysową będzie podpisany aneks terminowy do końca bieżącego roku. Do tego czasu oszacowane zostaną roboty wg. nowego projektu i podjęta decyzja o kontynuowaniu umowy.

W odniesieniu do dofinansowania z Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego na zakup i montaż nagłośnienia informuję, że dotacja została wykorzystana. Przed zakończeniem realizacji poprzedniego etapu inwestycji podpisany był aneks do umowy o dofinansowania i zostało to rozliczone w robotach budowlanych.

Sytuacja odejścia z pracy Inspektora Nadzoru zajmującego się nadzorem nad robotami w zakresie konstrukcyjno - budowlanym przy filharmonii miała miejsce, jednak nie miało to wpływu na jakość właściwego nadzoru. Inspektor odszedł z pracy w momencie zakończenia robót przez firmę MERX z Białegostoku poprzedniego etapu realizacji inwestycji do stanu surowego budynku. Odejście tego inspektora spowodowało konieczność zastąpienia innym, doświadczonym Inspektorem, który do czasu podpisania protokołu odbioru tego etapu był przez niego wspomagany. Dodać należy, że na przedmiotowej inwestycji przez cały czas ustanowionych jest trzech inspektorów nadzoru. Inspektorzy pracują w jednym biurze, gdzie wymieniają się doświadczeniami i z tej racji doskonale znają problemy na każdej realizowanej przez Miasto budowie.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

marcin Andrzej Zieliński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 14 sierpnia 2018 roku

Prezydent Miasta Łomża
Stary Rynek 14
18-400 Łomża

Szanowny Pan
Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

Prezydent Miasta Łomża Mariusz Chrzanowski przekazuje uzupełnienie odpowiedzi Dyrektora Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży Pana Marka Olbrysa, do interpelacji zgłaszanych podczas sesji Rady Miejskiej Łomży w 2018 r., dotyczących budynku przy ul. Wesolej 117 w Łomży.

PREZYDENT MIASTA


mgr Mariusz Chrzanowski



Łomża, dnia 14 sierpnia 2018 roku

**Szanowny Pan
Maciej Borysewicz
Radni Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: interpelacji z dnia 11 lipca 2018 r. o przedstawienie ogólnej informacji z postępów prac zmierzających do zmiany użytkowania budynku przy ul. Wesolej 117 z hotelowego na mieszkalny.

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży w odpowiedzi na interpelację dotyczącą przebiegu prac zmierzających do zmiany użytkowania budynku przy ul. Wesolej 117 z hotelowego na mieszkalny uprzejmie informuje, że w dniu 23 lipca 2018 r. Wojewoda Podlaski decyzją nr AB-III.7840.6.3.2018.RC uchylił decyzję Prezydenta Miasta Łomża nr 83/18 (znak: BUD6740.1.292.2017) z dnia 27 kwietnia 2018 r. zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą dla Miasta Łomża, pozwolenia na budowę dotyczącego przedmiotowego budynku i przekazał sprawę do ponownego rozpatrzenia przez organ I instancji.

W dniu 30 lipca 2018 r. Prezydent Miasta Łomża postanowieniem nr BUD.6740.1.292.2017 nałożył na MPGKiM ZB w Łomży obowiązek uzupełnienia dokumentów przedłożonych do wniosku z dnia 31 października 2017 r., o uchwałę Wspólnoty Mieszkaniowej „Łącznik” udzielającą upoważnienia MPGKiM ZB w Łomży na wystąpienie z wnioskiem o zatwierdzenie projektu budowlanego i udzielenie pozwolenia na przebudowę ze zmianą sposobu użytkowania budynku hotelowego przy ul. Wesolej 117 w Łomży na mieszkalny, w wymaganej treści.

W dniu 31 lipca 2018 r. Biuro Projektowe „dom-bud” zakończyło prace związane z wykonaniem dokumentacji projektowej niezbędnej do zmiany sposobu użytkowania obiektu.

Zgodnie z kosztorysem przedstawionym w opracowaniu szacunkowy koszt przebudowy i zmiany sposobu użytkowania budynku przy ul. Wesołej 117 w Łomży wynosi: 5 231 737,94 zł (Netto).

Obecnie MPGKiM ZB w Łomży prowadzi procedurę zwołania zebrania właścicieli Wspólnoty Mieszkaniowej „Łącznik” na którym przedstawiona zostanie obecna sytuacja oraz podjęta uchwała w sprawie.

DYREKTOR

mgr inż. Marek Ołbryś



Łomża, 1.08.2018 r.

CWS 0003.7.2018

Andrzej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji z sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 11 lipca 2018 roku

W sprawie Pana interpelacji dotyczącej Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Łomża, wyjaśniam, co następuje:

Diagnoza Programu Rewitalizacji opracowana na podstawie analizy 25 wskaźników i zjawisk kryzysowych w sferze społecznej, gospodarczej, przestrzenno-funkcjonalnej i technicznej oraz środowiskowej wskazała dwa obszary rewitalizacji: Podobszar I - Osiedla 4, 5, 7 i 15 stanowią zwarty obszar wokół centrum miasta. Podobszar II - Osiedle położone jest w południowo-zachodniej zurbanizowanej części miasta.

Wskazana lokalizacja zgłoszona była przez mieszkańców podczas spotkań diagnostycznych, jako miejsce szczególnie niebezpieczne i zaniedbane: „Teren dworca PKS (bezpośrednio przyległy do obszaru rewitalizacji)”.

Do LPR zostało wprowadzane zadanie pod nazwą: „Rozbudowa i odnowa pawilonów handlowych przy Dworcu PKS” zgłoszone przez Zrzeszenie Właścicieli Pawilonów Handlowych przy Alei Legionów 50 w Łomży, które jest odpowiedzialne za realizację całości zadania. Zgodnie z zapisami Programu rewitalizacji Zrzeszenie zaproponowało rezultaty: „W przedsięwzięciu rewitalizacyjnym będzie brało udział trzydziestu trzech przedsiębiorców, którzy dzięki odnowie budynków będą mogli podnieść standard świadczonych przez siebie usług. Zwiększenie atrakcyjności miejsca zapewni większą ilość klientów, z czym wiąże się osiągnięcie większych zysków, a co za tymi idzie możliwość zatrudnienia dodatkowych pracowników. Rewitalizacja przyczyni się do częstszych spotkań mieszkańców w tym miejscu, a także stanie się znacznie przyjemniejszym miejscem dla podróżujących osób.

Wskaźniki: - Liczba nowych przedsiębiorców w pawilonach - 10; Liczba osób zatrudnionych z obszaru rewitalizacji - 20;

Lokalizacja zadania/projektu: Al. Legionów 50 – poza obszarem rewitalizacji.

Uzasadnienie: Pawilony handlowe znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie podobszaru I. Dodatkowo zlokalizowane są w strategicznym miejscu dla rozwoju Miasta jakim jest Dworzec PKS. Poprawa warunków spowoduje wzrost atrakcyjności

Opracował/sprawę prowadzi:

Anna Mierzejewska – Naczelnik – Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych – tel. 86 215 67 96

Ewa Szejder- Naczelnik Centrum Współdziałania Społecznego – tel. 86 216 24 63

miejsca, a co za tym idzie przyciągnie nowych przedsiębiorców. Rozwój miejsca do prowadzenia działalności gospodarczej w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru pozytywnie wpłynie na zniwelowanie skutków bezrobocia na obszarze rewitalizacji.

Odpowiedzialność do realizacji: Zrzeszenie Właścicieli Pawilonów Handlowych
Partnerzy w realizacji: Urząd Miasta Łomża Ul. Plac Stary Rynek 14 18-400 Łomża”.

Wprowadzenie zadania do LPR nie jest równoznaczne z uzyskaniem dofinansowania. Zgłaszane o dofinansowanie zadania powinny znajdować się Lokalnym Programie Rewitalizacji i być zlokalizowane na obszarze rewitalizowanym. W związku z tym Miasto nie ma możliwości refundowania poniesionych kosztów Zrzeszeniu Właścicieli Pawilonów Handlowych.

Stowarzyszenie jest w pełni uprawnioną organizacją pozarządową, która może składać wnioski na dofinansowanie swoich zadań w tym działań infrastrukturalnych.

Z poważaniem

Z UP. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zdzisław Gąrticki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

URZĄD MIASTA ŁOMŻA
WYDZIAŁ FUNDUSZY ZEWNEĘTRNYCH
14.08.18

Opracował/sprawę prowadzi:

Anna Mierzejewska – Naczelnik – Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych – tel. 86 215 67 96

Ewa Szejder- Naczelnik Centrum Współdziałania Społecznego – tel. 86 216 24 63

Łomża, dnia 13 sierpnia 2018 r.

**Szanowna Pani
Ewa Chludzińska
Radna Rady Miejskiej Łomży**

Odpowiedź na interpelację z dnia 11 lipca 2018 r.

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 11 lipca 2018 r. dotyczącą usprawnienia systemu wnoszenia opłat za usunięcie i parkowanie pojazdu usuniętego w trybie art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) uprzejmie informuję, iż wystąpiono z prośbą do Komendy Miejskiej Policji w Łomży i przedsiębiorców prowadzących parkingi strzeżone o informowanie właścicieli lub użytkowników pojazdów usuniętych ww. trybie z dróg na terenie miasta Łomża o sposobie wnoszenia opłaty za usunięcie i parkowanie pojazdu oraz podanie na parkingu informacji o numerze rachunku na jaki ma być wnoszona opłata.

Informację o sposobie wnoszenia opłaty za usunięcie i parkowanie pojazdu usuniętego w trybie art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym zamieszczono także na BIP Urzędu Miejskiego w Łomży.

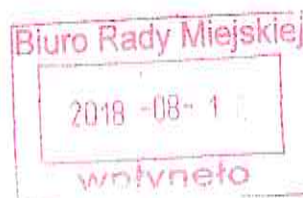
PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski

Sporządził:

z up. Prezydenta Miasta Łomża

mgr Tomasz Staniński
INSPEKTOR



Łomża dn. 10.08.2018 roku

WGK.0003.31.2018.DB

Sz. P. Ewa Chludzińska
Radna Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: dojazd do byłego Cmentarza Żydowskiego przy ul. Wąskiej

W odpowiedzi na interpelację złożoną na LVII sesji zwyczajnej Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018r., uprzejmie informuję, że dojazd do byłego cmentarza żydowskiego przy ul. Wąskiej zlokalizowany w okolicy budynków przy ul. Wąskiej 67 i 71A podlega stałemu utrzymaniu przez służby miejskie. Wykonywane są koszenia (wg. planu) oraz remonty nawierzchni drogi. Służby miejskie dbają o teren należący do Miasta Łomży – brama wjazdowa na Cmentarz zamontowana jest 1,5m od granicy – ten kawałek terenu nie podlega utrzymaniu przez miasto.

W latach ubiegłych dojazd został wzmocniony frezem asfaltowym, co zwiększyło jej wytrzymałość i ograniczyło ilość koniecznych interwencji przez służby. W roku obecnym zostanie jeszcze wzmocniony frezem asfaltowym początkowy odcinek drogi o długości ok. 30 m.

Wykonanie kompleksowej ulicy wymaga opracowania projektu drogowego, oświetlenia, przebudowy kolizji z sieciami oraz projektu kanalizacji deszczowej, ponieważ na omawianym sięgaczu jest tylko kanalizacja sanitarna.

Na chwilę obecną ilość rozpoczętych i zaplanowanych przez Urząd Miejski inwestycji znacząco przekracza możliwości finansowe budżetu – brak jest środków na wykonanie wnioskowanych przez Panią robót budowlanych. Pomocne w realizacji inwestycji mogłoby być znaczące zaangażowanie się Fundacji Ochrony Dziedzictwa Żydowskiego np. poprzez partycypację w kosztach inwestycji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej T. Gembicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Szanowny Pan

Witold Chludziński

Radny Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację

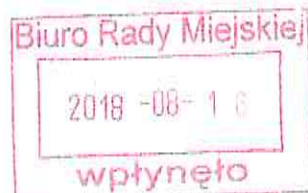
W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną podczas obrad LVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, które odbyły się dnia 11 lipca 2018 roku Miejskie Przedsiębiorstwo wyjaśnia, że na chwilę obecną budynek przy ulicy B. Prusa jest pustostanem po dawnym węźle grupowym. Działka o numerze 10571/23 i powierzchni 0,0704 zajęta w całości pod budynek jest w 100% własnością Miasta Łomża, natomiast Łomżyńska Spółdzielnia Mieszkaniowa włada tym terenem w 100% poprzez formę użytkowania wieczystego. Sam budynek pozostaje w zasobach Spółki MPEC.

Ze względu na skomplikowaną formę prawną dotychczas nie zostały podjęte decyzje co do sposobu wykorzystania samego budynku, jak również terenu.

Omawiany teren jest zabezpieczony przed wejściem osób nieuprawnionych poprzez ogrodzenie a budynek nie stanowi zagrożenia dla osób trzecich i środowiska.

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski



Łomża, 8 sierpnia 2018r

WGN.0003.15.2018

Pan Witold Chłudziński
Radny Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację **Pana Witolda Chłudzińskiego** Radnego Rady Miejskiej Łomży zgłoszoną na obradach LVII sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018r., cyt. " Odnosząc się do odpowiedzi na interpelację w sprawie sprzedaży działki dla WORD stwierdził, że z pozyskanych informacji wynika, iż płyta antypoślizgowa będzie wymagana. Podkreślił, że członkowie Komisji Gospodarki Komunalnej, której w tamtym czasie przewodniczył jednogłośnie wyrazili zgodę na sprzedaż tej działki pod warunkiem, że będzie wybudowana płyta antypoślizgowa. W chwili obecnej została wydana decyzja o warunkach zabudowy dla tej inwestycji, nie jest jednak tam uwzględniona płyta antypoślizgowa. Następnie przytoczył fragment odpowiedzi na zgłoszoną interpelację, podkreślając, że wówczas jako członkowie Komisji Gospodarki Komunalnej zostali wprowadzeni w błąd, ponieważ gdyby ta płyta powstała, byłaby jedyną w województwie, ponieważ najbliższa jest w województwie mazowieckim. Uważa więc, że sprawa jest poważna, prosi więc o jej wyjaśnienie."

Odpowiadając na powyższą interpelację uprzejmie informuję, że podtrzymuję swoje informacje zawarte w odpowiedziach na interpelacje Pana Radnego z dnia z dnia 5 czerwca 2018r. i 9 lipca 2018r.

Dodatkowo informuję, że decyzją Prezydenta Miasta Łomża nr BUD.6740.1.95.2018 z dnia 12 czerwca 2018r. zatwierdzony został projekt budowlany i udzielono pozwolenia na budowę dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży obejmującego: „budowę placu manewrowo-egzaminacyjnego z układem komunikacji kołowej i pieszej wraz z zagospodarowaniem terenu, budową urządzeń infrastruktury technicznej z elementami wyposażenia placu, budową dwóch wiat przystankowych, budową ogrodzenia, budową przyłącza kanalizacji deszczowej wraz z doziemnymi instalacjami kanalizacji deszczowej, elektrycznej oraz oświetlenia zewnętrznego, a także przebudową części istniejącego budynku dydaktyczno-administracyjnego wraz z instalacjami wewnętrznymi na terenie położonym przy ul. Zjazd w Łomży na działkach o nr ew. 10046/8, 10046/9, 10046/6, 10046/7, 10045/1, 10045/2, 10045/7, 10043/1, 10043/2 oraz część działek 50361/5, 50361/23 a także w części pasa drogowego (działka o nr ew. 10046/1), zaliczonego do kategorii obiektów XXII, VIII."

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P Ł Y N I E Ł O
dn: 9.08.18
Wydział Gospodarczo-Nieruchomościowy

Henryk Pezowicz

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIN.0003.34.2018

**Pan
Ireneusz Cieślik
Radny Rady Miejskiej w Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018 roku.

Treść interpelacji:

W imieniu mieszkańców Os. Maria prosi o poinformowanie, kiedy rozpocznie się realizacja inwestycji z budżetu obywatelskiego p.n. „Bulwary nad Łomżyczką”.

Odpowiedź:

Zadanie dotyczące „Bulwarów nad Łomżyczką” zostało zlecone do wykonania MPGKiM. Termin zakończenia realizacji zadania określono do 14.12.2018 r.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża dn. 10.08.2018 roku

WGK.0003.31.2018.DB

Sz. P. Waldemar Cieślik
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: włązy studni ul. W Polskiego

W odpowiedzi na interpelację złożoną na LVII sesji zwyczajnej Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018r., uprzejmie informuję, że włązy naprawiane są na bieżąco w ramach zgłoszeń i możliwości sprzętowo-kadrowych Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łomży.

W związku z Pana prośbą, Zakład Dróg i Zieleni priorytetowo dokona przeglądu i ewentualnych napraw włązów studni i wpustów deszczowych. Pozostałe uszkodzone elementy infrastruktury zostaną zgłoszone dla ich gestorów tj. MPWiK, Orange, PGE. Informuję też, że została już zawarta umowa na wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni i w niedługim czasie rozpoczną się prace polegające na usunięciu uszkodzeń nawierzchni (kolein i dziur).

ZŁP. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zuchwał-Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

10.08.18



PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża, dnia 14 sierpnia 2018 roku

Prezydent Miasta Łomża

Stary Rynek 14

18-400 Łomża

Szanowny Pan

Dariusz Domasiewicz

Radny Rady Miejskiej Łomży

Prezydent Miasta Łomża Mariusz Chrzanowski przekazuje odpowiedź Dyrektora Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży Pana Marka Olbrysa dotyczącą interpelacji zgłoszonej podczas sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018 r.

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski



Łomża, dnia 14 sierpnia 2018 roku

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Szanowny Pan
Dariusz Domasiewicz
Radni Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji z dnia 11 lipca 2018 r. o przedstawienie ogólnej informacji z postępów prac zmierzających do zmiany użytkowania budynku przy ul. Wesolej 117 z hotelowego na mieszkalny.

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży w odpowiedzi na interpelację dotyczącą przebiegu prac zmierzających do zmiany użytkowania budynku przy ul. Wesolej 117 z hotelowego na mieszkalny uprzejmie informuje, że w dniu 23 lipca 2018 r. Wojewoda Podlaski decyzją nr AB-III.7840.6.3.2018.RC uchylił decyzję Prezydenta Miasta Łomża nr 83/18 (znak: BUD6740.1.292.2017) z dnia 27 kwietnia 2018 r. zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą dla Miasta Łomża, pozwolenia na budowę dotyczącego przedmiotowego budynku i przekazał sprawę do ponownego rozpatrzenia przez organ I instancji.

W dniu 30 lipca 2018 r. Prezydent Miasta Łomża postanowieniem nr BUD.6740.1.292.2017 nałożył na MPGKiM ZB w Łomży obowiązek uzupełnienia dokumentów przedłożonych do wniosku z dnia 31 października 2017 r., o uchwałę Wspólnoty Mieszkaniowej „Łącznik” udzielającą upoważnienia MPGKiM ZB w Łomży na wystąpienie z wnioskiem o zatwierdzenie projektu budowlanego i udzielenie pozwolenia na przebudowę ze zmianą sposobu użytkowania budynku hotelowego przy ul. Wesolej 117 w Łomży na mieszkalny, w wymaganej treści.

W dniu 31 lipca 2018 r. Biuro Projektowe „dom-bud” zakończyło prace związane z wykonaniem dokumentacji projektowej niezbędnej do zmiany sposobu użytkowania obiektu.

Zgodnie z kosztorysem przedstawionym w opracowaniu szacunkowy koszt przebudowy i zmiany sposobu użytkowania budynku przy ul. Wesołej 117 w Łomży wynosi: 5 231 737,94 zł (Netto).

Obecnie MPGKiM ZB w Łomży prowadzi procedurę zwołania zebrania właścicieli Wspólnoty Mieszkaniowej „Łącznik” na którym przedstawiona zostanie obecna sytuacja oraz podjęta uchwała w sprawie.

PREZYDENT MIASTA

mgr Marcin Chrzanowski

Łomża, dnia 30.08.2018 r.

WIN.0003.32.2018

Pan
Dariusz Domasiewicz
Radny Rady Miejskiej w Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018 roku.

Treść interpelacji:

Odnosząc się do kwestii ul. Partyzantów prosi o informację, jak wygląda sytuacja z projektowaniem, projektantem, czy cała sytuacja jest już uregulowana i czy plany są gotowe na tyle, aby w roku przyszłym móc przystąpić do realizacji inwestycji.

Odpowiedź:

Na przebudowę ul. Partyzantów wyłoniona w przetargu nieograniczonym Pracownia Projektowania i Nadzoru HIT z siedzibą w Paszcznie 165, 39-207 Brzeźnica, wykonała dokumentację projektową. Dokumentacja została odebrana i można przystąpić do realizacji inwestycji w przypadku zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Gierlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIN.0003.33.2018

Pan
Dariusz Domasiewicz
Radny Rady Miejskiej w Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018 roku.

Treść interpelacji:

Odnosząc się do kwestii wakacji i placu zabaw przy SP nr 5, to zauważył, że na tym placu jest niszczone podłoże i dobrze by było, aby przy okazji prac przy bieżni naprawić również to

Odpowiedź:

Kwestia złego stanu technicznego nawierzchni placu zabaw przy Szkole Podstawowej nr 5 w Łomży poruszana była już wcześniej wielokrotnie przez Radnych, dlatego jej remont zostanie wykonany. Z uwagi na będący obecnie w opracowaniu projekt sali gimnastycznej przy szkole i nie znając przyszłego zagospodarowania terenu powstrzymywano się z inwestowaniem w remont przedmiotowego placu w obawie przed koniecznością jego rozbiórki. Obecnie sprawa ta jest wyjaśniona i planuje się wykonanie remontu przy okazji realizacji w przyszłości bieżni i skoczni do skoku w dal. Istniejące płyty zastąpione będą nawierzchnią poliuretanową wykonaną w technologii w jakiej zaprojektowano bieżnię.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, 6 sierpnia 2018r.

WGN.0003.14.2018

Pan Dariusz Domasiewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację **Pana Dariusza Domasiewicza** Radnego Rady Miejskiej Łomży zgłoszoną na obradach LVII sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018r., cyt. „*Odnosząc się do interpelacji zgłoszonej przez radnego Wojtkowskiego dotyczącej placu zabaw na Krasce poinformował, że do zadań w najbliższej edycji takie zadanie zostało zgłoszone. Z tego co wie poprzednio również było zgłoszone, ale jest tam problem z gruntem, ponieważ miasto nie posiada tam gruntu, ale są tam grunty prywatne. Miasto ewentualnie mogłoby złożyć propozycje prywatnemu właścicielowi w sprawie wykupu, bądź zamiany*”.

Odpowiadając na powyższą interpelację uprzejmie informuję, że Miasto Łomża nie posiada w obrębie osiedla Kraska własnego terenu, który mógłby być przeznaczony pod realizację placu zabaw w ramach budżetu obywatelskiego. Posiadanie tego prawa jest jednym z warunków uzyskania środków finansowych w ramach budżetu obywatelskiego.

Pan Przewodniczący Rady Osiedla nr 10 przedstawił Naczelnikowi Wydziału Gospodarowania Nieruchomościami propozycję terenu do zagospodarowania. Niestety jest to jeszcze nieurządzony pas gruntu stanowiący własność m. Łomża, ale wydzielony zgodnie z wcześniej obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego jako droga publiczna, która ma nadaną kategorię drogi gminnej, użytek „dr” i nadaną nazwę. W takiej sytuacji nie jest możliwa realizacja placu zabaw na tej nieruchomości. Ostatecznie ustalono, że Przewodniczący Osiedla nr 10 poszuka innej lokalizacji nawet na gruntach prywatnych, a wówczas Prezydent rozważy możliwość zakupu nieruchomości bądź możliwość zamiany na nieruchomość miejską.”

8.08.18 *Gal*

NACZELNIK
Wydziału Gospodarowania Nieruchomościami
Henryka Pezowicz

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża dn. 07.08.2018 roku

WGK.0003.30.2018.DB

Sz. P. Marianna Jósłkowiak
Radna Rady Miejskiej Łomży

**Dotyczy: włązy studni ul. W Polskiego oraz obsługa parkingowa
Przychodni OMEGA**

W odpowiedzi na interpelację złożoną na LVII sesji zwyczajnej Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018r., uprzejmie informuję, że

- włązy naprawiane są na bieżąco w ramach zgłoszeń i możliwości sprzętowo-kadrowych Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łomży. W związku z Pani prośbą, Zakład Dróg i Zieleni priorytetowo dokona przeglądu i ewentualnych napraw włązów studni i wpustów deszczowych

- Przychodnia OMEGA zlokalizowana jest na miejskiej działce budowlanej o nr 30627/2, której część (ok 2m) będzie włączona w pas drogi krajowej nr 61 (ul. Wojska Polskiego). Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, (Rozdział 3, §19) wymagają odsunięcia miejsc postojowych od ściany budynku przychodni o min. 10m.

Odległość od budynku do granic pasa drogowego wynosi ok 19 m, stąd na miejsca postojowe pozostaje 9 m (po budowie zatoki autobusowej, która jest tam b. potrzebna zostanie ok 7 m), a w odległości ok 8m od budynku stoi dodatkowo słup energetyczny, którego przebudowa bardzo by podniosła koszt inwestycji. Celem wykonania parkingu należałoby też usunąć istniejące drzewa (topola i modrzew) oraz przebudować podziemne kable średniego napięcia (3eS). Minimalnie potrzeba na parking 10m terenu (5m miejsce postojowe i 5m jezdnia manewrowa) – a terenu dostępne będzie 7m.

Reasumując w obecnej sytuacji Miasto Łomża nie tylko nie jest przygotowane by wykonać na swój koszt dodatkowe miejsca postojowe w tym rejonie, ale też istniejące przepisy na to nie pozwalają. Brak jest na to odpowiedniej ilości terenu, a dodatkowo zapisy MPZP nie wymagają zachowania min. 20% pow. działki jako powierzchni zielonej.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P Ł Y N 3 Ł O
dnia 10.08.18

Z UP. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zdzisław Garliński
ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA

Opracował/sprawę prowadzi: *Dariusz Boryszewski* – Z-ca Naczelnika
- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

tel. 86 215 67 91

WGK.0003.42.2018.AK

Pan Janusz Mieczkowski
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11.07.2018 roku, w sprawie krawężnika na ul. Wesolej uprzejmie informuję, że zgłaszana przez Pana usterka została wykazana przy odbiorze pasa drogowego po zakończeniu robót przez wykonawcę energetycznej linii kablowej. Później, ze względu na nieusunięcie usterki, wykonawca był wzywany do naprawy krawężnika. Na odbudowę elementów pasa drogowego po wykonanych robotach obowiązuje dwuletnia gwarancja. To pozwala na wyegzekwowanie obowiązków wykonawcy.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża 07 sierpnia 2018 r.

Pan

Janusz Mieczkowski

Wiceprzewodniczący

Rady Miejskiej Łomży

COP.0003.5.2018

Dotyczy: Interpelacja z LVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 11 lipca 2018 r.

Treść interpelacji:

„Zauważył, że w mediach pojawił się artykuł dotyczący możliwości usytuowania wielkiego zakładu za Bawełną i być może jest jeszcze za wcześnie, ale już bulwersuje to mieszkańców, szczególnie tych, którzy mieszkają w okolicach tego projektowanego przedsięwzięcia. Prosi, aby Prezydent podał informację, jak wyglądają sprawy, czy coś „jest na rzeczy”, jak to ewentualnie wpłynie na mieszkańców i jakie są możliwości załatwienia sprawy. Zauważył, że jest to sprawa wielopłaszczyznowa, ponieważ z jednej strony byłby to zakład, który dawałby duże możliwości zatrudnienia, z drugiej strony to wpływ na środowisko takiego przedsięwzięcia byłby olbrzymi. Prosi więc o wyjaśnienia”

Odpowiedź:

W odpowiedzi na interpelację uprzejmie informuję, że złożony został wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla lokalizacji zakładu produkcyjnego na działce miejskiej przy ul. Ciepłej włączonej do Podstrefy Łomża Suwalskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej.

W dniu 29 maja 2018 r. SSSE ogłosiła II przetarg łączny na sprzedaż nieruchomości i udzielenie zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej na terenie SSSE. Termin składania ofert mijał w dniu 27 lipca 2018 r.

W dniu 27 lipca 2018 r. wpłynęło pismo od potencjalnego inwestora iż nie złoży oferty w postępowaniu przetargowym uzasadniając niezakończonym postępowaniem środowiskowym oraz niepokojem mieszkańców w związku z planowaną inwestycją.

Przetarg w dniu 1 sierpnia 2018 r. zakończył się wynikiem negatywnym z uwagi na brak złożonych ofert.

Łomża, 07.08.2018 r.
PREZYDENT
Miasta Łomży
[Signature]

z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Akceptował:

Opracował/sprawę prowadzi: Małgorzata Puchała – Naczelnik – COP – 86 2156852

WGK.0003.28.2018.AK

Pan Janusz Mieczkowski –
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11.07.2018 roku, uprzejmie informuję:

1. W sprawie uszkodzeń nawierzchni na ulicy Studenckiej
Naprawę nawierzchni zlecono do wykonania przez MPGKiM ZB
2. W sprawie problemów z głośną muzyką na placu zabaw przy ul. Browarnej.
Problemy z głośnym zachowaniem dzieci na placach zabaw występują wszędzie. Jest to specyfika takiego obiektu i zawsze należy się z tym liczyć. Nie ma możliwości ustanowienia zakazu hałasowania na placu zabaw bo jest to już uregulowane w kodeksie wykroczeń. W przypadku zakłócania ciszy nocnej interweniować może jedynie policja lub Straż Miejska.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Karwowski
ZASTĘPCA PRZ. Z UP. MIASTA

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża, dnia 14 sierpnia 2018 roku

Prezydent Miasta Łomża

Stary Rynek 14

18-400 Łomża

Szanowny Pan

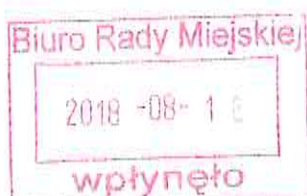
Stanisław Oszkinis

Radny Rady Miejskiej Łomży

Prezydent Miasta Łomża Mariusz Chrzanowski przekazuje uzupełnienie odpowiedzi Dyrektora Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży Pana Marka Olbrysa, do interpelacji zgłaszanych podczas sesji Rady Miejskiej Łomży w 2018 r., dotyczących budynku przy ul. Wesolej 117 w Łomży.

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski



Łomża, dnia 14 sierpnia 2018 roku

**Szanowny Pan
Stanisław Oszkinis
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: interpelacji z dnia 11 lipca 2018 r. o przedstawienie ogólnej informacji z postępów prac zmierzających do zmiany użytkowania budynku przy ul. Wesolej 117 z hotelowego na mieszkalny.

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży w odpowiedzi na interpelację dotyczącą przebiegu prac zmierzających do zmiany użytkowania budynku przy ul. Wesolej 117 z hotelowego na mieszkalny uprzejmie informuje, że w dniu 23 lipca 2018 r. Wojewoda Podlaski decyzją nr AB-III.7840.6.3.2018.RC uchylił decyzję Prezydenta Miasta Łomża nr 83/18 (znak: BUD6740.1.292.2017) z dnia 27 kwietnia 2018 r. zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą dla Miasta Łomża, pozwolenia na budowę dotyczącego przedmiotowego budynku i przekazał sprawę do ponownego rozpatrzenia przez organ I instancji.

W dniu 30 lipca 2018 r. Prezydent Miasta Łomża postanowieniem nr BUD.6740.1.292.2017 nałożył na MPGKiM ZB w Łomży obowiązek uzupełnienia dokumentów przedłożonych do wniosku z dnia 31 października 2017 r., o uchwałę Wspólnoty Mieszkaniowej „Łącznik” udzielającą upoważnienia MPGKiM ZB w Łomży na wystąpienie z wnioskiem o zatwierdzenie projektu budowlanego i udzielenie pozwolenia na przebudowę ze zmianą sposobu użytkowania budynku hotelowego przy ul. Wesolej 117 w Łomży na mieszkalny, w wymaganej treści.

W dniu 31 lipca 2018 r. Biuro Projektowe „dom-bud” zakończyło prace związane z wykonaniem dokumentacji projektowej niezbędnej do zmiany sposobu użytkowania obiektu.

Zgodnie z kosztorysem przedstawionym w opracowaniu szacunkowy koszt przebudowy i zmiany sposobu użytkowania budynku przy ul. Wesołej 117 w Łomży wynosi: 5 231 737,94 zł (Netto).

Obecnie MPGKiM ZB w Łomży prowadzi procedurę zwołania zebrania właścicieli Wspólnoty Mieszkaniowej „Łącznik” na którym przedstawiona zostanie obecna sytuacja oraz podjęta uchwała w sprawie.

DYREKTOR

mgr inż. Marek Olbryś




PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża, 10.08.2018r.

Szanowny Pan
Radny Stanisław Oszkinis

W związku z interpelacją złożoną przez Pana radnego podczas obrad LVII sesji Rady Miejskiej w dniu 11.07.2018 r. przedkładaam odpowiedź przygotowaną przez Dyrektora MPK ZB w Łomży.

z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski



L. Dz. 199/18

Łomża, 10 sierpnia 2018 r.

**Szanowny Pan
Radny Stanisław Oszkinis**

W związku z interpelacją złożoną przez Pana Radnego podczas obrad LVII sesji Rady Miejskiej w dniu 11.07.2018 r. przedkładam informację dotyczącą uruchomienia linii autobusowej ulicą Bernatowicza.

MPK ZB w Łomży przy wsparciu Prezydenta i Rady Miejskiej od wielu lat prowadzi działania mające na celu ułatwienia korzystania z komunikacji miejskiej osobom starszym oraz niepełnosprawnym. Sukcesywnie podejmowane są starania aby droga dojścia do przystanku była jak najkrótsza i bezpieczna. Stąd też wydaje się być zasadny wniosek w sprawie uruchomienia linii komunikacji miejskiej przez ul. Bernatowicza, gdyż wpisuje się w w/w działania. Utworzenie nowych przystanków na ul. Bernatowicza może w znacznym stopniu złagodzić problemy z dojściem do przystanków w obrębie ronda Pl. Kościuszki. Podobne wnioski o uruchomienie nowych tras napływają do nas od wielu mieszkańców, m.in. w celu dotarcia autobusami MPK w głąb osiedli mieszkaniowych, gdzie obecna droga dojścia do najbliższych przystanków jest dość długa. Dotyczy to m.in. uruchomienia komunikacji zbiorowej na ulicach osiedla Mazowieckiego (ulicą Księżnej Anny, ul. Ks. Janusza), skomunikowania ul. Wyszyńskiego (pływalnia, ośrodki medyczne) oraz wielu innych osiedlowych ulic w całej Łomży. Realizacja tych oczekiwań wymaga różnych działań przygotowawczych w tym:

- opracowania projektów organizacji ruchu uwzględniających transport publiczny w tym wyznaczenia przystanków (np. antyzatoki)
- dostosowania ulic (w tym ulicy Bernatowicza) do bezpiecznego przejazdu standardowych autobusów 12-metrowych, które są na wyposażeniu MPK ZB - odpowiednie łuki, likwidacja progów zwalniających
- zabezpieczenie środków finansowych na zakup mniejszych autobusów / minibusów - w niektórych przypadkach ze względu na warunki techniczne ulic wskazane byłoby aby wjeżdżały tam autobusy o mniejszych gabarytach.
- **odpowiedniego zwiększenia środków finansowych z budżetu Miasta w przypadku zmian powodujących zwiększenie kilometrów, częstotliwości kursów, dodatkowego zatrudnienia kierowców itp.**

Proponowane przedłużenie kursów trasy linii nr 8 wymusi konieczność zmiany rozkładów jazdy linii 8 i powiązanej z nią linii nr 10, zwiększenie ilości wozokilometrów oraz zatrudnienia dodatkowych kierowców. W związku z tym, że działania te wiążą się z dodatkowymi kosztami, które Rada Miasta musi docelowo zaakceptować, MPK ZB w Łomży dokładnie przeanalizuje możliwości i zakres uruchomienia proponowanych połączeń. Kursowanie autobusów komunikacji miejskiej ul. Bernatowicza będzie wiązało się z likwidacją istniejących progów zwalniających, likwidacją kilku miejsc postojowych urządzeniem zatok autobusowych (ewentualnie antyzatok) kosztem jezdni, chodnika lub zieleńca. Skierowano też prośby o opinie do dyrekcji szkół w rejonie ul Bernatowicza, gdyż

poza osobami starszymi z autobusów mogą skorzystać również uczniowie szkół. Dlatego przygotowywana jest ankieta adresowana do uczniów tych szkół mająca na celu sprawdzenie faktycznego zapotrzebowania na przejazdy. Pytanie otwarte, to numer linii, jaka miałaby kursować ulicą Bernatowicza. Warto podkreślić, że oczekiwania prawie wszystkich mieszkańców Łomży dotyczą linii nr 8 lub 10. Wydaje się, że związane to jest z dużą częstotliwością kursów tych linii. Potwierdza to charakter regularnego transportu publicznego niezależnie od napełnienia jako usługi podnoszącej poczucie bezpieczeństwa oraz jakość życia mieszkańców Łomży. Dlatego w najbliższym czasie przeprowadzimy analizę wszystkich aktualnych linii i tras pod kątem ich optymalizacji i dostosowania do aktualnych potrzeb mieszkańców w tym osób starszych.

Docelowo im więcej osób przesiądzie się z samochodów prywatnych do autobusów przyczyni się to do zmniejszenia smogu komunikacyjnego w naszym mieście. Szczególnie ważne jest to teraz w okresie intensywnych prac drogowych, by jak najwięcej mieszkańców Łomży zrezygnowało z przejazdów samochodami prywatnymi i korzystało z transportu publicznego. Stąd też wszystkie działania ułatwiające funkcjonowanie komunikacji miejskiej - objazdy, lokalizacje przystanków - należy traktować priorytetowo. Bez wątpienia współpraca zarówno Prezydenta Łomży, Rady Miejskiej, odpowiednich wydziałów Urzędu Miasta i MPK przyczyniła się m.in. do tego, że obecnie:

- mamy 100 % autobusów dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych i starszych
- na remontowanych i nowoprojektowanych drogach ustawiamy nowe wiaty autobusowe aby chronić pasażerów przed złymi warunkami atmosferycznymi.
- dzięki nowym organizacjom ruchu było możliwe skomunikowanie nowych obszarów m.in. na ul. Strzelców Kurpiowskich, Wesolej, Sybiraków, Akademickiej
- na wpływające postulaty mieszkańców wprowadzono dodatkowe nowe lokalizacje przystanków (np. na ul. Giełczyńskiej, Polowej. Sz. Zambrowskiej)

Zatem wniosek o polepszenie skomunikowania tego obszaru i zwiększenie dostępności do komunikacji miejskiej w szczególności osobom starszym jest jak najbardziej zasadny i mam nadzieję, że sfinansowanie z budżetu Miasta ewentualnych kosztów z tym związanych uzyska wsparcie Radnych.

DYREKTOR

Janusz Pręczyński-Nowakowski

WGK.0003.29.2018.DB

Sz. P. Stanisław Oszkinis
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: ul. Skrzyżowanie ulic 3-go Maja i Polowej - lewoskręt

W odpowiedzi na interpelację złożoną na LVII sesji zwyczajnej Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018r., uprzejmie informuję, że rozwiązanie organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ulic 3-go Maja, Polowej i Al. Legionów, podyktowany jest kilkoma względami:

- ulica 3-go Maja jest ulicą jednokierunkową, gdzie możliwość dojazdu od wielu lat zapewniona była tylko i wyłącznie poprzez prawoskręt jadąc od Al. Legionów
- dopuszczenie skrętu w lewo z ul. Polowej w ulicę 3-go Maja spowoduje obniżenie poziomu bezpieczeństwa oraz przepustowości skrzyżowania Al. Legionów z ul. Polową. Pojazdy oczekujące na skręt w lewo w ul. 3-go Maja będą blokowały możliwość skrętu w lewo z pasa lewoskrętu w ul. Al. Legionów. Skrzyżowanie to w układzie ulic miasta jest priorytetowe dla zapewnienia sprawnej komunikacji od węzła Plac Kościuszki do węzła Legionów/Sikorskiego
- sprawa wydzielenia lewoskrętu z ul. Polowej w 3-go Maja była analizowana na etapie opracowywania i uzgadniania dokumentacji projektowej dla wykonanej niedawno przebudowy ul. Polowej – rozwiązanie to z uwagi na powyższe oraz układ spadków podłużnych zostało odrzucone przez projektanta ulicy jak i ówczesnych przedstawicieli Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łomży



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża 31.07.2018 r.

WIT.0003.5.2018

**Szanowny Pani
Stanisław Oszkinis
Radny Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na interpelację złożoną na LVII sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018r. w sprawie pracowników Centrum Nadzoru Monitoringu (CNM) informuję, że przekazałem zapytanie o opinię w powyższej sprawie do Komendanta Miejskiej Policji w Łomży (KMP), ponieważ pracownicy CNM są pracownikami Komendy Miejskiej Policji w Łomży, a pomieszczenia CNM zlokalizowane są w budynku KMP. Miasto Łomża pokrywa minimalne wynagrodzenie pracowników CNM oraz zapewnia wyposażenie biurowe i sprzęt CNM.

Informuję również, że na przyszły rok planuje się wymianę 4 monitorów, na których jest wykonywany bieżący podgląd z kamer monitoringu miejskiego w CNM. Ponadto w ramach rozbudowy infrastruktury sieci szerokopasmowej Miasta Łomża planuje się podłączenie kamer do sieci światłowodowej. Obie inwestycje wpłyną znacząco na poprawę jakości i obsługi monitoringu i pośrednio wpłyną na polepszenie warunków pracy pracowników CNM.

Dodatkowo po otrzymaniu opinii od Komendanta Miejskiej Policji w Łomży uzupełnię odpowiedź na Pana interpelację.

Sprawa jest prowadzona przez Wydział Informatyki i celu dalszego wyjaśnienia proszę o kontakt z Naczelnikiem Bogdanem Pliszewskim – 86 215 67 34, b.pliszewski@um.lomza.pl .

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W PŁYNEŁO
dnia 14.08.18 podpis *[podpis]*

PREZYDENT MIASTA

[podpis]
mgr Mariusz Chrzastowski

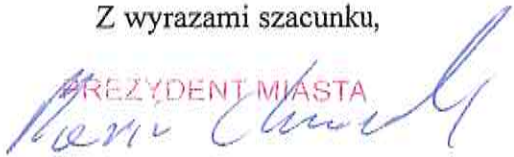
[podpis]

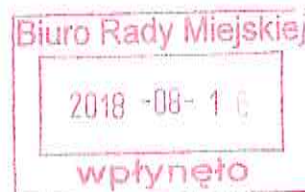
Łomża, 7 sierpnia 2018 r.

Szanowny Pan
Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej w Łomży

W związku z interpelacją złożoną przez Pana Zbigniewa Prosińskiego podczas obrad LVII sesji Rady Miejskiej w Łomży, które odbyły się dnia 11 lipca 2018r., przedkładam odpowiedź przygotowaną przez Dyrektora Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Łomży.

Z wyrazami szacunku,

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski



Łomża, 7 sierpnia 2018r.

Pan Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej
w Łomży

dot.: interpelacji złożonej na LVII sesji Rady Miejskiej w Łomży w dniu 11/07/2018r w sprawie wydatków na reklamę w MOSiR w Łomży

W związku ze złożoną interpelacją przez Pana Zbigniewa Prosińskiego z dnia 11/07/2018r (Nr Sesji LVII) w sprawie wydatków na reklamę w MOSiR w Łomży, przedkładam odpowiedź przygotowaną przez Dyrektora MOSiR:

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej, z którego wynika, że prawo do informacji publicznej podlega ograniczeniu m. in. ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy. W związku z tym, przy opracowywaniu informacji za lata 2010 do 2016, wystąpiliśmy do firm, których dotyczyła informacja z pytaniem czy te dane stanowią ich tajemnicę handlową i czy można je udostępnić. Zgodę na udostępnienie danych wyraziła tylko jedna z 5-ciu firm. Wobec braku zgody nie możemy udostępnić danych dotyczących poszczególnych wykonawców z podaniem ich nazwy.

Informujemy jedynie, że koszty związane z reklamą (ogłoszeniami w tym o przetargach, o poszukiwaniu pracowników, reklamy radiowe i prasowe, materiały promocyjne w telewizji) wyniosły łącznie:

- 1) w 2017 roku 9 337,90 zł i były ponoszone w 6-ciu firmach medialnych
- 2) w 2018 roku (styczeń – lipiec) 9 724,80 zł. Wydatki te były ponoszone w 6-ciu firmach medialnych.

Z poważaniem

DYREKTOR
MOSiR w Łomży
Andrzej Madziński

Wydatki na reklamę i promocję poniesione przez MOSiR w Łomży

Poniesione wydatki na:		2017 rok	2018 rok (styczeń – lipiec)
Reklama		1. MPK Łomża Kwota 657,3 zł 2. CEM Spes Media Group Łomża Kwota 2 000 zł 3. Pracownia reklamy PROART Łomża 250 zł 4. Globalista Marek Norowski Łomża – kwota 2617 zł	1. MPK Łomża - kwota 124,80 zł 2. CEM Spes Media Group Łomża - kwota 2 000 zł 3. Pracownia reklamy PROART Łomża – kwota 370 zł 4. Globalista Marek Norowski Łomża – kwota 3 240 zł
Promocja			1. TV NAREW Łomża kwota 3 000 zł
Różne ogłoszenia		1. Wydawnictwo KONTAKTY kwota 113,6 zł	-
Teksty sponsorowane w mediach			-
Prowadzenie stron internetowych			
Prowadzenie BIP		1. Park Przemysłowy Sp. z o.o. . Łomża	1. Park Przemysłowy Sp. z o.o. . Łomża – kwota 990 zł
Prowadzenie poczty elektronicznej		Kwota 3700 zł	

Łomża, dn. 3.08.2018 r.

Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana interpelacje, złożone na obradach XXXIX sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 kwietnia 2017 roku oraz XL sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 maja 2017 roku przekazuję Panu w załączeniu zestawienia dotyczące opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi za miesiące czerwiec, lipiec 2018 r.

PREZYDENT MIASTA


mgr Mariusz Chrzaniowski

Załączniki:

1. Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2018 r. nieruchomości zamieszkałe - zabudowa jednorodzinna
2. Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu Czartorii w 2018 r. nieruchomości zamieszkałe - zabudowa wielorodzinna
3. Zestawienie wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców z zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej.
4. Koszty zbierania i transportu odpadów w 2018 r.
5. Zestawienie kosztów systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w 2018 r.

Tab. I

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2018 r.
niwruchomości zamieszkałe

miesiąc	zabudowa jednorodzinna masa odpadów [Mg]											
	odpady zmieszane	szkło	papier i tektura	plastik	biodegradowalne	wielkoga barytowe	remontowe	inne	SUMA	razem 3+4+5	wszystkie zebrane selektywnie	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I	302,38	13,12	7,04	21,94	5,34		41,18		391,00	42,10	88,62	
II	254,12	9,48	6,56	16,64	4,00		16,54		307,34	32,68	53,22	
III	316,16	9,38	5,90	22,36	19,96	23,64	20,14		417,54	37,64	101,38	
IV	276,58	11,82	1,44	24,26	112,68		101,74		528,52	37,52	251,94	
V	250,60	12,78	5,80	25,90	100,78		105,78		501,64	44,48	251,04	
VI	236,98	20,56	3,96	34,24	63,62	49,64	88,96		497,96	58,76	260,98	
VII	268,54	15,46	11,08	25,28	89,06		107,62		517,04	51,82	248,50	
VIII									0,00	0,00	0,00	
IX									0,00	0,00	0,00	
X									0,00	0,00	0,00	
XI									0,00	0,00	0,00	
XII									0,00	0,00	0,00	
XII									0,00	0,00	0,00	
RAZEM	1 905,36	92,60	41,78	170,62	395,44	73,28	481,96	0,00	3 161,04	305,00	1 255,68	

średnio rok 5 418,93

Tab. II

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2018 r.

zabudowa wielorodzinną masa odpadów [Mg]												
miesiąc	ropady zmieszane	szkło	papier tektura	plastik	biodegral- dowalne	wielkoga barytowe	remontow- e	inne	SUMA	razem 3+4+5	wszystkie zebrane selektywnie	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I	805,00	28,34	24,44	21,26		1,56	39,02		919,62	74,04	114,62	
II	680,46	20,38	25,00	19,00		4,16	45,70		794,70	64,38	114,24	
III	834,00	20,28	36,16	23,38		27,48	35,02		976,32	79,82	142,32	
IV	837,22	22,70	28,26	27,84	1,52		34,18		951,72	78,80	114,50	
V	790,36	32,14	26,96	30,44		3,66	32,48		916,04	89,54	125,68	
VI	790,96	22,74	30,64	26,34		23,06	24,04		917,78	79,72	126,82	
VII	899,50	33,72	33,02	31,98		3,90	35,06		1 037,18	98,72	137,68	
VIII									0,00	0,00	0,00	
IX									0,00	0,00	0,00	
X									0,00	0,00	0,00	
XI									0,00	0,00	0,00	
XII									0,00	0,00	0,00	
RAZEM	5 637,50	180,30	204,48	180,24	1,52	63,82	245,50	0,00	6 513,36	565,02	875,86	
RAZEM jednorod.	1 905,36	92,60	41,78	170,62	395,44	73,28	481,96	0,00	3 161,04	305,00	1 255,68	
RAZEM wielorodz.	5 637,50	180,30	204,48	180,24	1,52	63,82	245,50	0,00	6 513,36	565,02	875,86	
Łącznie	7 542,86	272,90	246,26	350,86	396,96	137,10	727,46	0,00	9 674,40	870,02	2 131,54	

średnio rok - zabudowa wielorodz.	11 165,76
--------------------------------------	------------------

Wyd.
INSPEKTOR
mgr inż. Andrzej
Pawłowski

Koszty zbierania i transportu odpadów w roku 2018
przez firmę UK BŁYSK M. Marczyk

Miesiąc	Zabudowa		
	wielorodzinna	jednorodzinna	Razem
1	114 975,11	65 263,70	180 238,81
2	78 017,28	43 133,94	121 151,22
3	95 847,28	58 600,07	154 447,35
4	93 432,26	74 175,66	167 607,92
5	89 929,48	70 403,17	160 332,65
6	90 100,30	69 886,69	159 986,99
7	101 822,03	72 564,50	174 386,53
8			0,00
9			0,00
10			0,00
11			0,00
12			0,00
Razem	664 123,74	454 027,73	1 118 151,47

średnio rok 1 916 831,09

Koszty przyjęcia i zagospodarowania odpadów
do ZGO Sp. z o. o. w Czartorii w roku 2018

Miesiąc	Zabudowa		
	wielorodzinna	jednorodzinna	Razem
1	245 800,21	93 086,06	338 886,27
2	208 825,33	77 912,82	286 738,15
3	262 440,49	105 588,29	368 028,78
4	255 203,77	96 727,49	351 931,26
5	241 913,21	87 724,68	329 637,89
6	247 855,12	94 774,03	342 629,15
7	275 206,00	92 056,13	367 262,13
8			0,00
9			0,00
10			0,00
11			0,00
12			0,00
Razem	1 737 244,13	647 869,50	2 385 113,63

średnio rok 4 088 766,22

Wyk.

INSPEKTOR

mgr inż. Katarzyna Lechowska

Koszty systemu gospodarowania odpadami w Łomży w 2018 r

Budżet na 2018r. - 245 000,- zł

Miesiąc	ZGO Sp. z o. o.				UM	Razem koszty
	Obsługa systemu	PSZOK	Edukacja	Razem ZGO Sp. z o. o.	Obsługa systemu	
1	2	3	4	5	6	7
I	11 434,86	4 650,16	0	16 085,02	15 813,21	31 898,23
II	10 103,72	5 336,21	0	15 439,93	30 035,16	45 475,09
III	11 406,48	8 958,14	4 279,88	24 644,50	14 625,84	39 270,34
IV	11 451,94	14 747,45	134,69	26 334,08	14 625,84	40 959,92
V	9 827,74	12 434,02	3 120,36	25 382,12	14 659,83	40 041,95
VI	9 293,50	11 125,69	0,00	20 419,19	15 462,30	35 881,49
VII	8 015,22	11 847,58	0,00	19 862,80	14 659,83	34 522,63
VIII			0	0,00		0,00
IX			0,00	0,00		0,00
X				0,00		0,00
XI			0	0,00		0,00
XII				0,00		0,00
Razem:	71 533,46	69 099,25	7 534,93	148 167,64	119 882,01	268 049,65

Włk.

INSPEKTOR

mgr inż. Andrzej Chodunski

Miasto Łomża
Miejski Ośrodek Sportu
i Rekreacji w Łomży
ul. Zjazd 18, 18-400 Łomża
NIP: 718-214-49-19

MOSiR.072. 88. 2018

Biuro Rady

Łomża, 7 sierpnia 2018 r.

Szanowny Pan
Mariusz Chrzanowski
Prezydent Miasta Łomża

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Łomży udziela odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Zbigniewa Prosińskiego podczas obrad LVII sesji Rady Miejskiej w Łomży, które odbyły się dnia 11 lipca 2018r.

Z poważaniem,

DYREKTOR
MOSiR w Łomży
Andrzej Wodzisławski

Biuro Rady Miejskiej
2018-08-27
Wodzisławski

Łomża, 10 sierpnia 2018r.

Pan Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej
w Łomży

dot.: interpelacji złożonej na LVII sesji Rady Miejskiej w Łomży w dniu 11/07/2018r w sprawie wydatków na reklamę w MOSiR w Łomży

W związku ze złożoną interpelacją przez Pana Zbigniewa Prosińskiego z dnia 11/07/2018r (Nr Sesji LVII) w sprawie wydatków na reklamę w MOSiR w Łomży, przedkładałam odpowiedź przygotowaną przez Dyrektora MOSiR:

Informujemy, że koszty poniesione przez MOSiR w Łomży związane z szeroko rozumianą reklamą przedstawia poniższa tabela:

Wydatki na reklamę i promocję poniesione przez MOSiR w Łomży

Poniesione wydatki na:	2017 rok	2018 rok (styczeń – lipiec)
Reklama	1. MPK Łomża - kwota 657,3 zł 2. CEM Spes Media Group Łomża - kwota 2 000 zł 3. Pracownia reklamy PROART Łomża – kwota 250 zł 4. Globalista Marek Norowski Łomża – kwota 2617 zł	1. MPK Łomża - kwota 124,80 zł 2. CEM Spes Media Group Łomża - kwota 2 000 zł 3. Pracownia reklamy PROART Łomża – kwota 370 zł 4. Globalista Marek Norowski Łomża – kwota 3 240 zł
Promocja		1. TV NAREW Łomża kwota 3 000 zł
Teksty sponsorowane w mediach	-	-
RAZEM	5 524,00 zł	8 734,80 zł

Z poważaniem

DYREKTOR
MOSiR w Łomży
Andrzej Miodusławski

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża, dnia 10.08.2018r.

Szanowny Pan
Radny Zbigniew Prosiński

W związku z interpelacją złożoną przez Pana Radnego podczas obrad LIV sesji Rady Miejskiej w dniu 23.05.2018 r. przedkładam odpowiedź przygotowaną przez Dyrektora MPK ZB.

z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P Ł Y N Ę Ł O
dnia 14.08.18, podpis JCU.

Łomża, dnia 10.08.2018r.

Szanowny Pan
Radny Zbigniew Prosiński

W związku z interpelacją złożoną przez Pana radnego podczas obrad LIV sesji Rady Miejskiej w dniu 23.05.2018 r. przedkładałam informację dotyczącą wydatków na reklamę i promocję wykonanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Zakład Budżetowy w Łomży.

Zestawienie wydatków na reklamę w 2017r.

Podmiot, z którym zawarto umowę/ kupiono usługę	Przedmiot umowy/zamówienia	Okres obowiązywania umowy	Całkowity koszt umowy/zlecenia w zł	Koszt w 2017 roku w zł
Centrum Edukacji Medialnej Spes Media Group	Umowa barterowa na świadczenie wzajemnych usług o charakterze promocyjnym	1.02.2017 - 31.01.2018	677,28 miesięcznie koszty kompensowane z wpływami	7 450,08 koszty kompensowane z wpływami
Custom Colours Ferenc	Słodycze reklamowe	Jednorazowe zlecenie		2 699,25
Logo TK	Artykuły reklamowe	Jednorazowe zlecenie		2 729,44
Razem				12 878,77

Zestawienie wydatków na reklamę w I półroczu 2018r.

Podmiot z którym zawarto umowę/ kupiono usługę	Przedmiot umowy/zamówienia	Okres obowiązywania umowy	Całkowity koszt umowy/zlecenia	Koszt w 2018 roku
Centrum Edukacji Medialnej Spes Media Group	Umowa barterowa na świadczenie wzajemnych usług o charakterze promocyjnym	1.02.2018 - 31.01.2019	684,18 zł miesięcznie koszty kompensowane z wpływami	4105,08 zł koszty kompensowane z wpływami

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR

Janusz Franciszek Kowalewski

Łomża, dnia 24.07.2018r.

WGK.0003.29.2018.AK

Pan Zbigniew Prosiński
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11.07.2018 roku, w sprawie zakazu wieszania ogłoszeń wyborczych w pasach drogowych ulic uprzejmie informuję, że sprawa plakatów zagrażających bezpieczeństwu użytkowników dróg jest uregulowana w art. 110 kodeksu wyborczego: „5. Policja lub straż gminna jest obowiązana usuwać na koszt komitetów wyborczych plakaty i hasła wyborcze, których sposób umieszczenia może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi albo bezpieczeństwu mienia bądź bezpieczeństwu w ruchu drogowym.” Zwracam uwagę, że uprawnienia określone w cytowanym przepisie przysługują jedynie służbom porządkowym. Nie może tych czynności wykonać np. zarządca drogi.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zbigniew Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, 6 sierpnia 2018r.

WGN.0003.13.2018

Pan Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację **Pana Andrzeja Wojtkowskiego** Radnego Rady Miejskiej Łomży zgłoszoną na obradach LVII sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018r., cyt. „Zwrócił uwagę, że na Os. Kraska nie ma żadnego placu zabaw, najbliższy plac jest na ul. Małachowskiego. W imieniu Przewodniczącego Rady Osiedla nr 10 prosi o rozważenie możliwości stworzenia takiego placu. Zauważył, że było to rozważane w budżecie obywatelskim, ale nie udało się tego załatwić, ponieważ miasto nie posiada tam gruntu. Mimo różnych przeszkód prosi, aby taka inwestycja tam powstała i plac zabaw na Osiedlu Kraska powstał.”

Odpowiadając na powyższą interpelację uprzejmie informuję, że Miasto Łomża nie posiada w obrębie osiedla Kraska własnego terenu, który mógłby być przeznaczony pod realizację placu zabaw w ramach budżetu obywatelskiego. Posiadanie tego prawa jest jednym z warunków uzyskania środków finansowych w ramach budżetu obywatelskiego.

Pan Przewodniczący Rady Osiedla nr 10 przedstawił Naczelnikowi Wydziału Gospodarowania Nieruchomościami propozycję terenu do zagospodarowania. Niestety jest to jeszcze nieurządzony pas gruntu stanowiący własność m. Łomża, ale wydzielony zgodnie z wcześniej obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego jako droga publiczna, która ma nadaną kategorię drogi gminnej, użytek „dr” i nadaną nazwę. W takiej sytuacji nie jest możliwa realizacja placu zabaw na tej nieruchomości. Ostatecznie ustalono, że Przewodniczący Osiedla nr 10 poszuka innej lokalizacji nawet na gruntach prywatnych, a wówczas Prezydent rozważy możliwość zakupu nieruchomości.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P Ł Y N Ę Z O
dnia 8.08.18 podpis 

NACZELNIK
Wydziału Gospodarowania Nieruchomościami

Henryka Pezowicz

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża 07 sierpnia 2018 r.

Pan

Andrzej Wojtkowski

Radny Rady Miejskiej Łomży

COP.0003.6.2018

Dotyczy: Interpelacja z LVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 11 lipca 2018 r.

Treść interpelacji:

„Odnosząc się do kwestii doniesień medialnych na temat budowy ogromnej rzeźni w Łomży, o czym mówił już radny Mieczkowski, prosi o odpowiedź, czy jest to fakt, że powstanie, bo będą to miejsca pracy.”

Odpowiedź:

W odpowiedzi na interpelację uprzejmie informuję, że złożony został wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla lokalizacji zakładu produkcyjnego na działce miejskiej przy ul. Ciepłej włączonej do Podstrefy Łomża Suwalskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej.

W dniu 29 maja 2018 r. SSSE ogłosiła II przetarg łączny na sprzedaż nieruchomości i udzielenie zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej na terenie SSSE. Termin składania ofert mijał w dniu 27 lipca 2018 r.

W dniu 27 lipca 2018 r. wpłynęło pismo od potencjalnego inwestora iż nie złoży oferty w postępowaniu przetargowym uzasadniając niezakończonym postępowaniem środowiskowym oraz niepokojem mieszkańców w związku z planowaną inwestycją.

Przetarg w dniu 1 sierpnia 2018 r. zakończył się wynikiem negatywnym z uwagi na brak złożonych ofert.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P Ł Y N Ę Ł O
dnia 19.08.18 odpis ...

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

mjr Andrzej Zbiciński
ZASTĘPCA PRACOWNIK MIASTA

Akceptował:

Opracował/sprawę prowadzi: Małgorzata Puchata – Naczelnik – COP – 86 2156852

WIN.0003.30.2018

Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej w Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018 roku.

Treść interpelacji:

Odnosząc się do kwestii ul. Niemcewicza zauważył, że przetarg został unieważniony podczas urlopu Prezydenta, po powrocie Prezydent podpisał drugi przetarg. Prosi o poinformowanie, z jakich środków będzie zrealizowane to zadanie. Z tego, co zrozumiał to będzie to realizowane przez dwa lata.

Odpowiedź:

Na rozbudowę drogi gminnej nr 101081B – ul. Niemcewicza ogłoszono dwa przetargi z których pierwszy unieważniono z uwagi na wysoką cenę jak też nierealny termin wykonania co spowodowane było długim oczekiwaniem na ostateczne stanowisko Wojewody w zakresie dofinansowania. W drugim przetargu ogłoszonym 9.07.2018 r. zmieniono termin realizacji zadania do 30.09.2019 r. i wyłoniono wykonawcę firmę BIK Projekt z Łomży, która wykona zadanie za cenę 5 873 260,71 zł. Działania związane z przedmiotowymi przetargami wynikały z chronologii możliwych działań w zgodzie z Prawem Zamówień Publicznych oraz decyzji związanych z dofinansowaniem w żadnym stopniu zaś z urlopem Prezydenta. Inwestycja finansowana będzie w cyklu dwuletnim ze środków własnych Miasta i dotacji z Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów w ramach Wsparcia Lokalnej Infrastruktury Drogowej. Wielkość dofinansowania wynosi obecnie 1 082 845,99 zł, przy czym może ona ulec zwiększeniu do 80% wartości robót zrealizowanych w 2018 r. Środki na zwiększenie dofinansowania pochodzić będą z oszczędności, jakie powstają wskutek niewykonania inwestycji przez inne samorządy.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ul. J. Piłsudskiego 24, 08-110 ŁOMŻA

WIN.0003.31.2018

**Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej w Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018 roku.

Treść interpelacji:


Odnosząc się do kwestii realizacji Parku Jana Pawła II zauważył, że korzysta z niego coraz więcej osób, jeżdżąc rowerem, odpoczywając na ławeczkach, coraz więcej młodzieży przesiaduje na ławeczkach wieczorami. Jego jednak niepokoi to, że układane są ścieżki, a za chwile są rozbierane. Mieszkańcy skarżą się, że coś jest robione, zaraz rozbierane, a są to środki z budżetu miasta.

Odpowiedź:

Duże zainteresowanie i korzystanie przez mieszkańców z rewitalizowanego Parku Jana Pawła II Pielgrzyma w Łomży już nawet w trakcie realizacji, potwierdza celowość i potrzebę realizacji tego zadania. Jak trafnie zaobserwował Pan Radny, park pięknieje i korzysta z niego coraz więcej osób, zarówno starszych jak i młodzieży, co cieszy. Wizytując budowę napotkani mieszkańcy wykazują zadowolenie z inwestycji i wskazują różne dodatkowe rozwiązania, które mogłyby jeszcze uatrakcyjnić park. Nie spotkaliśmy się ze skargami o których wspomina Pan Radny na rzekome rozbieranie wykonanych wcześniej alejek wykonanych ze środków z budżetu Miasta. Takich skarg nie było, ponieważ nie było w ramach realizacji parku żadnych tego typu rozbiórek wykonanych wcześniej alejek. Informacje w tym zakresie są nieprawdziwe i wynikają prawdopodobnie z chęci wywołania sensacji.

Jedyna rozbiórka i odbudowa dotyczyła małego fragmentu alejki od strony północnej parku, gdzie ułożony został kanał sanitarny przez Dewelopera budującego na sąsiedniej działce budynki wielorodzinne. Koszt przebudowy poniósł Deweloper.

Z poważaniem


mgr Andrzej Zdzisław Gałicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIN.0003.29.2018

**Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej w Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 11 lipca 2018 roku.

Treść interpelacji:

Odnosząc się do odpowiedzi na interpelację dotyczącą realizacji ul. Zawadzkiej, przytoczył fragment odpowiedzi, zwracając następnie uwagę, że z tego, co zrozumiał z tej odpowiedzi, że Wojewoda, czy też służby Wojewody działają niezgodnie z k.p.a.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą realizacji ul. Zawadzkiej, o której wspomina Pan Radny nie było stwierdzenia, a nawet intencji stwierdzenia czy też zarzutu o niezgodnym z KPA działaniem Wojewody lub jego służb. Interpretacja i rozumienie tekstu odpowiedzi na przedmiotową interpelację, jak też znajomość KPA jest kwestią indywidualną Pana Radnego.

Z poważaniem


mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIN.0003.28.2018

Pan
Tadeusz Zaremba
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Dotyczy: Interpelacji złożonej na LVII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łodzi w dniu 11 lipca 2018 roku.

Treść interpelacji:

Zwrócił uwagę, że bardzo ładnie została wykonana ul. Glogera i należało spodziewać się, że wszyscy będą zadowoleni, a okazuje się, że więcej osób jest niezadowolonych niż zadowolonych. Zwrócił następnie uwagę, że na wylocie od ul. Glogera do ul. Nowogrodzkiej jest 20m podwójnej linii ciągłej, a urzędnicy twierdzą, że tak musi być, a jak on sprawdza, to na ul. Polowej jest o połowę mniej. Zauważył, że mieszkańcy posesji, na której jest prowadzona działalność gospodarcza nie mają żadnego miejsca do podjazdu i postawienia samochodu, ponieważ ich działka jest cała zabudowana. W związku z powyższym prosi, aby sprawdzić, bo na ul. Nowogrodzkiej nie ma żadnych podwójnych linii, a na ulicy zrobionej, zrobioną ją bardzo długą. Prosi więc przynajmniej o porównanie, jaka jest jej długość na ul. Polowej, przy ul. Wojska Polskiego i jaka na tej małej uliczce i czy tak musi być.

Odpowiedź:

Kwestię oznakowania poziomego dróg określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 zał. z póź. zm.). W załączniku 2 tego rozporządzenia w pkt. 2.2.1.10. określone są warunki stosowania znaku P-4 "linia podwójna ciągła". Wykonane oznakowanie poziome na ulicy Glogera w przedmiotowym miejscu spełnia wymagania tego rozporządzenia. Oznakowanie wykonano w związku z przebudową ulicy zgodnie z projektem organizacji ruchu sporządzonym przez Projektanta posiadającego uprawnienia i duże doświadczenie w zakresie drogownictwa. Projekt ten został zatwierdzony przez Zarządcę Drogi i Naczelnika Ruchu Drogowego Komendy Policji Miejskiej w Łodzi. Dodać należy, że bez względu na oznakowanie znakiem P-4, parkowanie w odległości mniejszej jak 10 m od skrzyżowania wg. prawa o ruchu drogowym jest zabronione.

W odniesieniu do podawanych przykładów ul. Polowej i Nowogrodzkiej, gdzie wg. Pana Radnego nie są zachowane wymagania przepisów przywołanego wyżej rozporządzenia w zakresie znaku P-4 nie zostały one potwierdzone. Stąd w naszej ocenie przykłady dobrane zostały jedynie na potrzeby uzasadnienia interpelacji, podobnie jak zobrazowania skali niezadowolenia z przebudowy drogi.

Z poważaniem

Z UR. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zielonko
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA