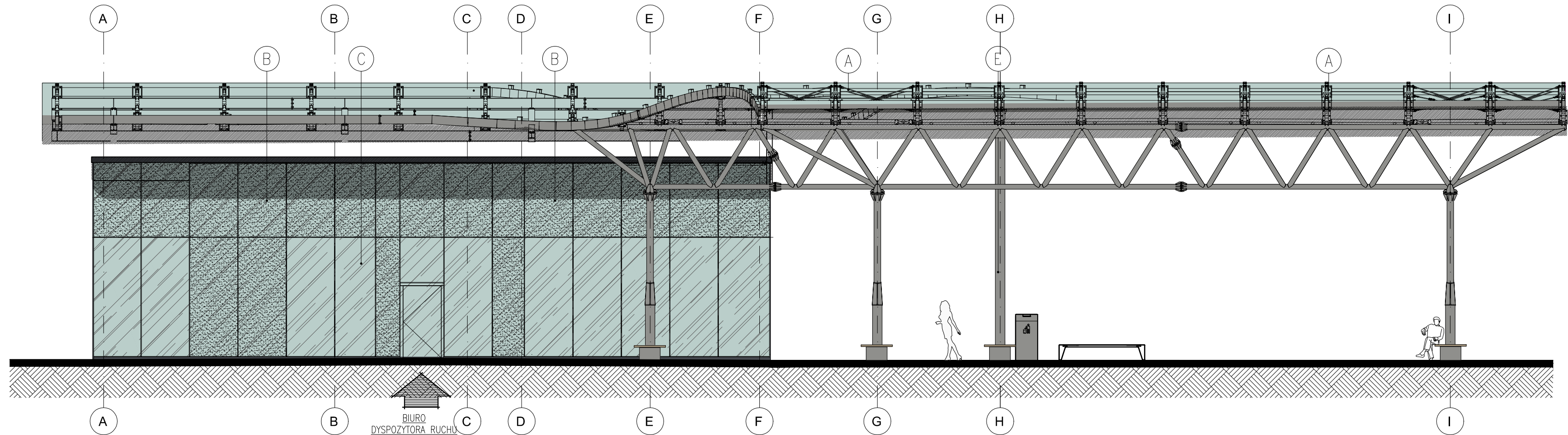
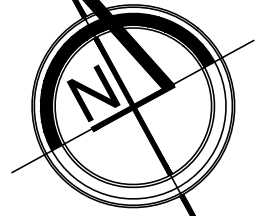


ELEWACJA ZACHODNIA
SKALA 1:100

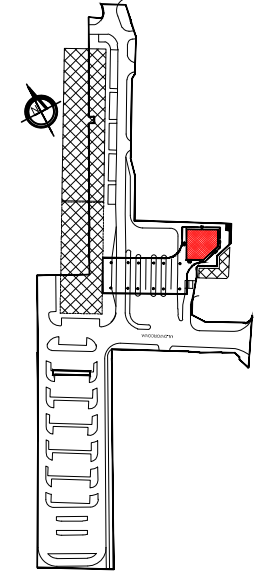


- (A) SZKLANE ZADASZENIE STRUKTURALNE
(B) FASADA SZKLANA (SZKŁO NIEPRZEZIERNE)
(C) FASADA SZKLANA (SZKŁO PRZEZIERNE)
(D) COKÓŁ – RAL 9007
(E) KONSTRUKCJA STALOWA – RAL 7040
(F) PLYTA HPL – RAL 1015
(G) PLYTA HPL – RAL 1019
(H) NAPIS – LITERY PRZESTRZENNE WG.DETALU
(I) LITERY PRZESTRZENNE WG.DETALU
(J) SZKŁO MATOWE BEZPIECZNE

ZAACHODNIA,
ELEWACJA
PÓŁNOCNO-ZACHODNIA

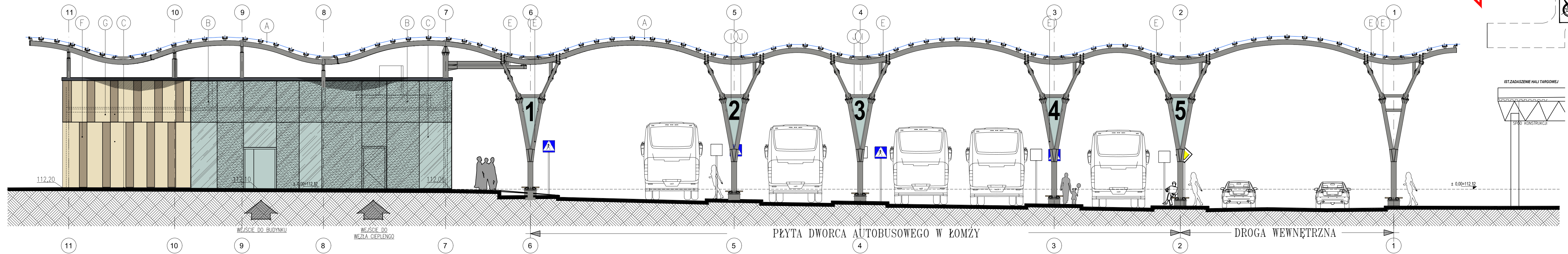


SKALA 1:100



SZKIC SYTUACYJNY
CENTRUM PRZESIADKOWO-KOMUNIKACYJNEGO

ELEWACJA PÓŁNOCNO-ZACHODNIA
SKALA 1:100



SZKIC SYTUACYJNY
CENTRUM PRZESIADKOWO-KOMUNIKACYJNEGO

PLYTA DWORCA AUTOBUSOWEGO W ŁOMŻY

DROGA WEWNĘTRZNA

Inwestor			
Miasto Łomża, ul. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża			
Nazwa i adres Obiektu budowlanego	BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWO-KOMUNIKACYJNEGO PRZY UL.DWORCOWEJ, UL.SIKORSKIEGO I AL.LEGIONÓW W ŁOMŻY WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBEDNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA DZIAŁKACH O NR EWID. 22893/17, 22893/42, 22896/1, 22894/48, 22895/2, 22895/1, 22894/47, 22894/44, 22431/30, 22893/41 I CZ.DZIAŁEK O NR EWID. 22893/16, 22893/1, 22894/46, 22894/42 OBRĘB 2 ŁOMŻA	Data	29.01.2018
		Skala	1:100
		Nr rys.	8
Tytuł Rysunku	ELEWACJA ZACHODNIA, ELEWACJA PÓŁNOCNO-ZACHODNIA	PROJEKT WYKONAWCZY	
Jednostka projektowania			
<div></div> <div>ul. Sułkowskiego 2/11, 15-422 Białystok, tel: 85 742 49 49, fax: 85 742 43 69, e-mail: zetta@zetta.com.pl ul. Prutulińska 10/2, 03-511 Warszawa, tel: 22 812 64 67, fax: 22 812 47 48, e-mail: atelier@zetta.com.pl www.zetta.com.pl</div>			
Projektant Architektura	mgr inż. arch. Zenon Zabagło	nr uprawnień / data UAN.V-7342/3/65/93 DOIA Nr DS-0850	
Opracował	mgr inż. arch. Katarzyna Klimaszewska-Kapica		
Opracował	mgr inż. arch. Mikołaj Kravets		
Sprawdził	mgr inż. arch. Urszula Bednarczyk	Bł. 193/94 POJA Nr PD-0059	
PROJEKT stworzony programem AutoCAD – zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim i prawach pokrewnych Dz.U.24.04.83 z dn.4.03.1994r. Powinno być: fragmenty bez zgody autora projektu – ZABRONIONE			