

**Odpowiedź na interpelacje i zapytania  
z obrad L zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży,  
które odbyły się dnia 31 stycznia 2018 roku**

(...)

**Ad.13**

**Wiesław Tadeusz Grzymała** – Przewodniczący Rady Miejskiej

Poprosił o odpowiedź na interpelacje i zapytania.

**Mariusz Chrzanowski** – Prezydent Miasta

Odpowiadając na interpelację dotyczącą gospodarowania odpadami przypomniał, że poprzednia kadencja była przedmiotem różnych dyskusji na temat systemu przyjmowania, później była sprawa związana z nieprawidłowościami i uważa, że sukcesem tej kadencji jest to, że tak niezwykle trudną sprawę, jaką jest system gospodarowania odpadami jest prowadzona w sposób sumienny uczciwy i od momentu powołania spółki ZGO, spółki, która została powołana bardzo szybko, musieli bowiem pewne zaniechanie poprzedników naprawić, funkcjonuje to dobrze. Podkreślił, że dla niego istotne jest to, aby system gospodarowania odpadami był stabilny, był prowadzony w sposób uczciwy, dlatego też odpowiadając na interpelację radnego Prosińskiego, co miesiąc przedkładano mu informację na temat realizacji gospodarki odpadami w mieście. Dodał, że cieszy się, iż temat ten będzie przedmiotem dyskusji na Komisji Rewizyjnej i ma nadzieję, że również na Komisji Gospodarki Komunalnej i Rozwoju. Podkreślił, że szczegółowa odpowiedź zostanie udzielona na piśmie, ale z informacji, które posiada wynika, że w roku 2017, gdzie od drugiego kwartału obowiązywała już nowa stawka, mają wynik na minusie – 205 tys. zł, ale mają z roku 2016 zysk w kwocie 282 tys. zł, czyli można przyjąć, że zyski są na poziomie 57 tys. zł, należy tylko wziąć pod uwagę, że od II kwartału 2017 roku obowiązywała nowa stawka i mimo to jest na minusie. Z ich wyliczeń wynika, że rok 2018 powinni zamknąć nie na minusie, ale również nie na dużym plusie. Jeżeli chodzi o przyszłość systemu gospodarki odpadami, to również jest ważne to, że są nakładane nowe zobowiązania. Cały czas wisi widmo, że te stawki, niezależne od samorządu, związane z ochroną środowiska, ze spalarnią mają być coraz wyższe. Dodał, że na chwilę obecną, w jego ocenie system ten zamyka się. Jeżeli pojawiłaby się sytuacja, że Spółka będzie przynosić duże zyski, które pozwoliłyby na weryfikację cen, to jest pierwszą osobą, która taki wniosek do Rady by skierował, istotne jest bowiem to, aby było to realizowane w sposób uczciwy i rzetelny i taki cel mu przyświeca.

Odnosząc się do interpelacji radnego Wojtkowskiego dotyczącej zabezpieczenia przejścia na stadion, to radny otrzymał odpowiedź na zadaną wcześniej interpelację. Dodał, że chodnik ten robić będą, ale również tymczasowe zabezpieczenie również się wydarzy i z pewnością jest to do zrealizowania jak najszybciej.

Zwrócił uwagę, że dużo pytań dotyczyło transportu publicznego, czyli komunikacji miejskiej, począwszy od przekształcenia w spółkę i ta dyskusja została rozpoczęta przy zmianach w budżecie i radni wyrazili zgodą, aby została przeprowadzona ekspertyza, myśli ponadto, że być może pod koniec tego półrocza, gdy będą dysponowali ekspertyzą, temat zostanie przedstawiony radnym do dyskusji, najpierw na komisji, a później na sesji i w połowie tego roku zostanie podjęta uchwała w sprawie przekształcenia od stycznia 2019 roku, ale należy poczekać na ekspertyzę i wówczas będą mogli do tego się ustosunkować. Zauważył, że jeżeli dojdzie do przekształcenia, to będzie możliwa bezpłatna komunikacja, o której również myślał, analizował sytuację, która dzieje się w różnych samorządach w kraju, bo samorządy różnie starają się preferować transport publiczny, o czym wspomniała radna, czyli bezpłatne przejazdy dla seniorów, co zostało zaproponowane w Łomży. Dodał, że inne samorządy stosują bezpłatne przejazdy dla młodzieży uczącej się, są też samorządy, które zaczynają wprowadzać bezpłatną komunikację i to również jest w sferze jego działań, wszystko trzeba jednak przeanalizować, bo w jego ocenie można takie działania podjąć, ale musi to być poparte finansami i nawet przy takich zmianach, jak w dniu dzisiejszym przy systemie ŁoKeR, gdzie proponują 160 tys. zł na realizację niezwykle trafnego w jego ocenie pomysłu, przy wsparciu zewnętrznym, jest kwestionowane. Jeżeli chodzi o bezpłatną komunikację, to będą to o wiele większe koszty i też należy zastanowić się, jak ta bezpłatna komunikacja ma wyglądać. Podając jako przykład Ostrołękę zauważył, że na dzień dzisiejszy słyszy się różne zdania na ten temat, ponieważ zostały polikwidowane kursy, przystanki. Należy więc to przemyśleć i jeżeli miasto będzie chciało wprowadzić bezpłatną komunikację miejską, to aby nie schodzić z posiadanych standardów, bo jeżeli ta komunikacja ma służyć temu, że dłużej trzeba będzie czekać na autobus i tym samym na czas nie dojedzie się do miejsca pracy, to czy taka komunikacja jest zasadna. Zauważył, że w Częstochowie bezpłatna komunikacja miejska została wprowadzona do końca 2018 roku, jako pilotaż, aby później była możliwość powrotu. Podkreślił, że pomysł ten również od dłuższego czasu analizują, ale do tego należy podejść w sposób racjonalny. W przeciągu najbliższych miesięcy będą to analizować w sposób jeszcze bardziej szczegółowy, tym bardziej, że skoro komunikacja miejska ma być atrakcyjna, a jeżeli zostanie wprowadzona elektro mobilność, a będzie to wprowadzone, ponieważ samorządy mają być zobowiązane do jej wprowadzenia w jakimś stopniu, to również w kontekście bezpłatnej komunikacji należy zderzyć się z tym programem, projektem rządowym niezwykle ciekawym, gdzie jako samorząd miasta Łomża w tej kwestii list intencyjny podpisała, jako pierwszy samorząd w kraju, a taki list podpisało 28 samorządów, z tym, że Łomża deklaruje, że chciałaby zakupić 20 autobusów elektrycznych, co samorządy większe od Łomży złożyły deklarację 1 – 2 - 3 autobusów elektrycznych. Zauważył, że chcą ten program realizować w sposób bardzo ambitny i uważa, że jest to do wykonania, bo są to nie tylko autobusy elektryczne, ale i bazy, gdzie te autobusy można doładować. Podkreślił, że plany rządu w tym zakresie są ambitne, poparte kwestią producentów i są tam polskie firmy, a Rząd Polski upatruje możliwości ogromnego rozwoju w skali światowej, gdzie polskie autobusy mogą być sprzedawane na całym świecie i tak się składa, że i w Łomży będą testowane autobusy

elektryczne. Dodał, że ostatnio był na spotkaniu w Krajowej Izbie Przedsiębiorców i był tam Prezes Ursusa, który wyraził chęć zrobienia testów w mieście Łomża i być może na wiosnę, z okazji święta komunikacji zaprezentują autobusy elektryczne w mieście. Dodał, że w kraju są jeszcze inne firmy, które zaczynają się specjalizować w tym zakresie, a więc z pewnością autobusów elektrycznych w mieście będzie widać więcej. Podkreślił, że samorzady ponad 2 mld zł dofinansowania samorzady będą miały możliwość otrzymywania na autobusy elektryczne, a program ma być realizowany w NFOŚ, a więc z pewnością w najbliższych latach autobusy zostaną zakupione.

Odnosząc się do interpelacji dotyczącej oświetlenia na ul. Przykoszarowej zwrócił uwagę, że w budżecie miasta jest zapisana kwota na oświetlenia i to te, które w jego ocenie sprawdzają się. Zauważył, że ostatnio podczas spotkania z Komendantem Miejskim Policji powiedział on, że od momentu, gdy pojawiło się te dodatkowe oświetlenie, w mieście nie ma śmiertelnych wypadków na przejściach, jak również dyskutowali, gdzie te kolejne przejścia w 2018 roku miały by się pojawić i ul. Przykoszarowa została wskazana przez Policję, a więc prawdopodobnie w tym roku na ul. Przykoszarowej zostaną doświetlone przejścia dla pieszych.

Odnosząc się do kwestii parkingu i znaku, który pojawił się przy Urzędzie Miasta a dotyczący zakazu parkowania powyżej 30 minut wyjaśnił, że można to zweryfikować w bardzo prosty sposób, jest to zrobione na wniosek przedsiębiorców, którzy skarżyli się, że często pracownicy Urzędu pozostawiali samochód i zabierali po zakończeniu pracy o 15.30. Spowodowało to, że były problemy z dostawami, zgłaszali więc to Straży Miejskiej. W chwili obecnej, jeżeli przedsiębiorca zauważy, że samochód stoi dłuższy okres czasu, dzwoni po Straż Miejską, która stwierdza, że samochód stoi dłużej i daje mandat. Podkreślił, że jest to do zweryfikowania, a po ostatniej rozmowie z przedsiębiorcami stwierdzili oni, że po ustawieniu znaku problemów już nie ma.

Odnosząc się do interpelacji radnego Borysewicza dotyczącej BIP, która jest kontynuacją wcześniejszych wyjaśnił, że również z Prezesem MPWiK rozmawiał i to, że ogłosił to w BIP miało skutkować tym, że zainteresuje się tym większa liczba osób i uda się wyłonić osobę o wysokich kwalifikacjach i taka osoba została wyłoniona, bo jest to osoba o wysokich kwalifikacjach w księgowości. Jeżeli chodzi o kwestię podawania nazwisk, to Prezes podpira się opinia prawników, a on podpisał się pod odpowiedzią po konsultacji z Prezesem, który wszystko mu wyjaśnił. Podkreślił, że pracownicy spółek miejskich nie są pracownikami podległymi Prezydentowi, jedynie Prezesi.

Odpowiadając radnemu Zwierzyńskiemu potwierdził, że warto jest nadać jednej z ulic nazwę Związku Geodetów Łomżyńskich, z tym, że taki wniosek musi zostać złożony, wówczas będzie można ją podać pod konsultacje społeczne. Póki taki wniosek nie wpłynie nie można takich działań podjąć.

Odpowiadając na interpelację dotyczącą obsługi prawnej poinformował, że 2 mecenasów obsługuje Urząd Miasta. Jeżeli zaś chodzi o Kancelarię Wierzbiccy, to w sposób szczegółowy na piśmie radny otrzyma ilość wydawanych opinii. Dodał, że Kancelaria jest dostępna raz w tygodniu, we wtorek, a sprawy mniejszej wagi są opiniowane przez mecenasów zatrudnionych na etatach w Urzędzie. Sprawy bardzo istotne dla niego, czyli kwestia różnych porozumień, umów typu mieszkanie+ jest

analizowana przez Kancelarie Prawną, z działalności której jest zadowolony i uważa, że jest do współpracy pożyteczna dla miasta, tym bardziej, że w wielu ważnych sprawach prawnych udało się uzyskać ogromny sukces, nawet przedstawiona przez radnego kwota to rekompensuje, gdyby podpisano niekorzystne dla miasta umowy, a jak wiadomo w latach wcześniejszych do takich sytuacji dochodziło. Dodał, że jest to kancelaria, która obsługuje Urząd Miasta.

Odpowiadając w kwestii Związku Samorządów Polskich poinformował, że odniesie się do tego na piśmie. Jeżeli zaś chodzi o treść pisma, to jest członkiem Zarządu, ale Zarząd nie spotyka się tak często, aby podejmować decyzje dotyczące kierowania pism. Mają też obieg korespondencyjny i akurat te pismo w takim obiegu zostało do niego skierowane. Jeżeli chodzi o inne kwestie dotyczące Związku Samorządów Polskich, to w piątek odbędzie się spotkanie kluczowe.

### **Agnieszka Muzyk – Z-ca Prezydenta Miasta**

Odpowiadając na interpelację Wiceprzewodniczącego Mieczkowskiego dotyczącą e-dzienników przypomniała, że procedura, którą uzgodnili wspólnie z Komisją Edukacji jest taka, że e- dzienniki są prowadzone we wszystkich szkołach i wprowadzono etap przejściowy, gdzie ustalono, że najpierw wprowadza się zarówno wersję elektroniczną, jak i papierową. W momencie gdy szkoła czuje, iż jest gotowa do przejścia na jedną wersję, zgłasza jej tą gotowość na piśmie i wówczas ona wyraża zgodę, aby szkoła prowadziła e-dziennik bez wersji papierowej. Dodała, że udzieli odpowiedzi na piśmie, ale na ten moment prawie wszystkie szkoły przeszły tylko na wersję elektroniczną. Niektóre szkoły bardzo szybko przeszły na wersję elektroniczną, niektóre jeszcze korzystają z obu wersji. Dodała, że uwag nie ma, jest za to wiele podziękowań ze strony rodziców, jest bowiem bardzo szybka komunikacja rodzica ze szkołą, oczywiście pod warunkiem, że rodzic zaloguje się na e-dzienniku. Zarówno nauczyciele, jak i dyrektorzy szkół, po pierwszym lęku przed zmianą i elektroniką, w chwili obecnej zgłaszają zadowolenie.

Odnosząc się do interpelacji dotyczącej smart city zwróciła uwagę, że ich konsekwentna praca na rzecz tego, by były światłowody i internet był w każdej szkole ułatwiła kwestię prowadzenia e-dzienników. Natomiast życzliwość radnych, by dosprzętować szkoły w zakresie komputerów pozwoliła oprócz zaangażowania nauczycieli, którzy wprowadzają dane, na to aby dziennik zafunkcjonował. Jest z tego bardzo zadowolona. Odnosząc się do kwestii wywiadówek zgodziła się, że zawsze był niepokój, że rodzice nie będą mieli kontaktu ze szkołą, bo wszystko uzyskają z dziennika, tak się nie dzieje, bo osoby, które przychodziły na wywiadówki przychodzą, jest to ta sama grupa rodziców, która jest zainteresowana swoimi dziećmi i kontaktem z nauczycielami. Dodała, że statystyki będą mieli po spotkaniach z dyrektorami. Dodała, że większość rodziców, która nie korzysta z wywiadówek, korzysta przynajmniej z formy, jaka jest e-dziennik.

## **Andrzej Garlicki – Z-ca Prezydenta Miasta**

Odpowiadając na interpelację radnego Wojtkowskiego dotyczącą ul. Zjazd przypomniał, że mówiono o tym wielokrotnie, że chcą poprawić bezpieczeństwo i standard poruszania się ul. Zjazd i 1 etap w roku ubiegłym udało się sprawnie przeprowadzić, obecnie do 9 lutego składają wnioski do Ministerstwa, aby druga część remontu ul. Zjazd, również w wymiarze poszerzenia chodnika i zabezpieczenia go, oddzielenia fizycznie od ulicy, a tym samym podniesienia bezpieczeństwa została przeprowadzona. Gdy tylko otrzymają zgodę, decyzję akceptacji tego wniosku, od razu będą przystępować do realizacji. Dodał, że dokumentacyjnie są na to przygotowani.

Odnosząc się do interpelacji dotyczącej Strefy Ekonomicznej przypomniał, że w tej kadencji 5 działek ze strefy zostało sprzedanych i w tym roku inwestycje będą się już fizycznie rozpoczynały, jedna została sprzedana w poprzedniej kadencji, pozostała więc tylko jedna działka usytuowana przy MPEC o wielkości 2,5 ha, niestety dotychczas ta działka w przetargach nie znalazła właściciela z powodów formalnych, ponieważ m.p.z.p. który był przygotowany tam lata temu, przewidywał na tej działce dwie różne funkcje i było to przyczyną, że przynajmniej kilku inwestorów, którzy chcieli tam inwestować, rezygnowali z tego, ponieważ nie mogli tam logistycznie usytuować swego przedsiębiorstwa tak, aby można było tą działalność prowadzić. Przypomniał, że w marcu roku ubiegłego rozpoczęta została procedura zmiany planu miejscowego i jest na etapie finalnym i w przeciągu 2-3 miesięcy Rada otrzyma projekt do uchwalenia. Pozwoli to między innymi na uporządkowanie tej kwestii. Podkreślił, że prace są tak daleko posunięte, że daje to przekonanie, iż ta zmiana nastąpi i przetarg, który jest ogłoszony na tą działkę będzie finalizowany 5 lutego i jest przekonany, że na podstawie zaawansowania prac zdecyduje się on na złożenie akcesu. Dodał, że zależy im na tym, aby te działki zostały rozdysponowane i docelowo zostały stworzone miejsca pracy, co w roku bieżącym nabierze realnych kształtów.

Odpowiadając na interpelację dotyczącą smart city powtarzając za Prezydent Muzyk zauważył, że jednym z elementów smart city była informatyzacja w placówkach miejskich wyrażająca się w e-dzienniku, ale aby mógł on zafunkcjonować była potrzeba twarda infrastruktura i mowa tu o sieci światłowodowej, czy też szkieletie sieci szerokopasmowej, wspieranym przez radiowy i w tym wymiarze w ramach i z tego budżetu zostało wykonanych. Dodał, że w Urzędzie Miasta najbardziej widoczne rzeczy, to system kolejkowy, system zmiany telefonii analogowej na cyfrową dzięki tej zamianie z rachunków ponad 6,5 tys. miesięcznie abonamentu w chwili obecnej jest to 1,600 zł. Są to więc wyraźne oszczędności, przy czym nie stracili na jakości, a zyskali na jakości nie tylko samej telefonii, ale i usług, które mogą świadczyć w ramach Urzędu i jednostek podległych. Dodał, że kolejnymi działaniami w ramach smart city są systemy zarządzania, które wprowadzają. System P2WARE, który wspiera zarządzanie projektami, w bardzo znaczący sposób już to usprawnił, dalej się tego uczą i jest to wdrażane. Przypomniał, że Ministerstwo Rozwoju również działa na tym systemie, korzystają więc z dobrych narzędzi. Dodał, że innym systemem, który też będą wdrażać, ale już mają diagnozę, jest to system wspólnego zarządzania całymi

zasobami w wymiarze informatycznym we wszystkich jednostkach miejskich i chodzi o to, aby doprowadzić do wspólnych zamówień przetargowych na zakup sprzętu, na jego serwis, dokupienie różnych elementów, jak również na jego eksploatację. System Info Łomża, działa i w chwili obecnej czekają na odświeżenie nowej strony miejskiej, dzięki czemu system ten będzie mógł działać pełniej. Dodał, że będzie obsługiwał kwestie konsultacji społecznych, budżetu obywatelskiego itd. Podkreślił, że widać efekty konsultacji i również zakłada, że te konsultacje trzeba będzie uruchomić ponownie w roku przyszłym. Wykonano już wiele pracy i trzeba będzie wyznaczyć nowe zadania, wytyczyć nowe cele, również w ramach informatyzacji życia.

### **Mariusz Chrzanowski – Prezydent Miasta**

Uzupełniając wcześniejszą wypowiedź odnosząc się do informacji medialnych zauważył, że dobrze jest sprawdzić, co druga strona ma do powiedzenia. Odpowiadając w kwestii zmiękczenia wody w Urzędzie Miasta wyjaśnił, że konieczność zamontowania tej stacji wynika ze znajdującej się w budynku bardzo przestarzałej i zanieczyszczonej instalacji wodnej. Dodał, że przeprowadzona w roku ubiegłym wymiana rur w piwnicy budynku pokazała, że są one w złym stanie, a instalacją tą zasilany jest system p.poż. wewnątrz obiektu, który do sprawnego funkcjonowania powinien mieć odpowiednie ciśnienie. Podkreślił, że osadzający się wewnątrz rur kamień zmniejsza przepływ wody, co ma negatywny wpływ na jej ciśnienie i może zagrozić sprawnemu funkcjonowaniu tego systemu. Ponadto kamień prowadzi do uszkodzenia rur, co powoduje ich pęknięcie i zalanie pomieszczeń w piwnicy i tego typu awaria na I kondygnacjach może doprowadzić do zalania pokoi i zanieczyszczenia sprzętu oraz dokumentów w nim znajdujących się. Dodał, że baniaki z wodą ustawione na holach przeznaczone są dla interesantów, nie dla urzędników i nie chodzi o żadną kawę, ale o bezpieczeństwo. Gdyby doszłoby w tym roku do zalania Urzędu, wówczas radni stawialiby zarzuty, że były w tej kwestii zaniechania ze strony Urzędu. Jeszcze raz podkreślił, że służy to bezpieczeństwu, aby do takich sytuacji nie dochodziło, a w żaden sposób nie jest tak, jak podają to informacje medialne, na które powołuje się radny.

### **Ewa Chludziński – radna**

Odnosząc się do udzielonej odpowiedzi na interpelację podziękowała za szczegółową odpowiedź, następnie zwracając się do Przewodniczącego zacytowała ze słownika języka polskiego definicję interpelacji, aby rozwiać wątpliwości, czy była to interpelacja. Podkreśliła następnie, że jej wypowiedź spełniła wymogi interpelacji.

### **Wiesław Tadeusz Grzymała – Przewodniczący Rady Miejskiej**

Odpowiadając radnej potwierdził, że pierwsza część wypowiedzi spełniała, natomiast dalsza już nie, był to wykład.

### **Ewa Chludziński – radna**

Kontynuując wypowiedź i odnosząc się do stwierdzenia Prezydenta, że wprowadzenie bezpłatnej komunikacji może odbić się na jakości usług uważa, że nie powinno, ponieważ niektóre miasta, które zmniejszają ilość linii uzupełniają to busami. Ponadto wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej mogłoby zwiększyć szanse miasta na ubieganie się na dotacje środowiskowe. Zanim więc Prezydent rozważy możliwość wprowadzenia bezpłatnej komunikacji, proponuje pilotażowo wprowadzić w każdą niedzielę bezpłatną komunikację miejską, aby zdobyć informację, jak to będzie wyglądało.

### **Mariusz Chrzanowski – Prezydent Miasta**

Odpowiadając radnej zwrócił uwagę, że nie ma potrzeby wprowadzania w niedziele bezpłatnej komunikacji, ponieważ darmowa komunikacja jest wprowadzana przy okazji różnego rodzaju świąt państwowych, są też uruchamiane specjalne linie. Odnosząc się do kwestii busów, zauważył, że to również jest środek komunikacji i to też są koszty. Jeszcze raz podkreślił, że jest za bezpłatną komunikacją i zastanawia się nad tym, czy w ramach pilotażu bezpłatna komunikacja w mieście wprowadzić, ale należy dokonać analizy. Zauważył, że na chwilę obecną wywołany przez radną temat nie jest podparty żadną analizą, nie ma kwestii finansowych i radna z pewnością nie wie ile kosztowałoby wprowadzenie bezpłatnej komunikacji w Łomży, on natomiast takimi dokumentami dysponuje.

### **Tadeusz Zaremba – radny**

Odnosząc się do odpowiedzi Prezydenta stwierdził, że ten znak drogowy podoba się jemu, sugerowałby, bo wielu przedsiębiorców byłoby zainteresowanych i to nie tylko na tym kawałku i być może nie 30 min., a 40 min. Poddał pod rozwagę uruchomienie parkomatów i każdy za darmo położyłby sobie papier i wówczas można by było to sprawdzić. Z czasem, gdy będą parkomaty elektroniczne, to wówczas jeszcze numer rejestracyjny i to może być rozwiązanie przejściowe. Dodał, że z tego, co wie, w Sejmie trwają prace.

Na tym realizację punktu zakończono.

(...)