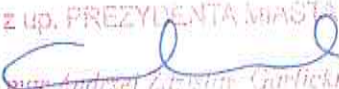


WGK.0003.45.2017.AK

Pan Maciej Borysewicz
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28.06.2017 roku, w sprawie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na ulicy Zawadzkiej uprzejmie informuję, że miejsce to, jako jedno z sześciu zostało objęte wnioskiem o dofinansowanie z programu Razem Bezpieczniej. Planowane jest wykonanie doświetlenia przejścia i przejazdu oraz wykonanie oznakowania aktywnego. Konkurs, do którego wniosek złożono w styczniu 2017 roku, nie został jeszcze rozstrzygnięty.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Karwowski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WRF.0003.10.2017

Łomża, dn. 7 lipca 2017 r.

Sz. P. Witold Chłudziński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z XLII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży z dn. 28 czerwca 2017 r. dotyczącą realizacji projektów we współpracy z Ukrainą, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

W chwili obecnej Miasto Łomża współpracuje z miastem Kołomyja na Ukrainie w zakresie przygotowania dwóch wniosków o dofinansowanie z Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020, w ramach Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa.

Pierwszy wniosek pt. „*KoŁomża*”: *Tajemnice starych miast europejskich* został złożony dn. 26.06.2017 r. w ramach celu tematycznego Dziedzictwo: Promocja kultury lokalnej i zachowanie dziedzictwa historycznego. Projekt ma na celu zachowanie kulturowego i historycznego dziedzictwa starych miast europejskich, rozbudowę infrastruktury turystycznej, poprawę atrakcyjności turystycznej, a także pogłębienie relacji kulturowych miast przygranicznych. Projekt obejmuje następujące działania:

W mieście Łomża: rozwój infrastruktury turystycznej

- pilotaż programu „Rower Miejski”
- przygotowanie dokumentacji dla sieci ścieżek pieszo – rowerowych na obszarze całego miasta oraz część robót budowlanych opartych na przygotowanej dokumentacji
- zakup 20 straganów/domków drewnianych do wykorzystania na jarmarki i festiwal kultur;

W mieście Kołomyja: modernizacja głównego rynku, remont elewacji budynków w starej części miasta, oznaczenie obiektów dziedzictwa kulturowego kodami QR, renowacja 10 zabytkowych drzwi, stworzenie muzeum.

Dodatkowe działania miękkie w obu miastach obejmują m.in. badania ekspertów historycznych, konferencje naukowe, wydanie publikacji, wydarzenia transgraniczne: organizacja dwóch festiwali kultur, warsztaty; organizacja 4 jarmarków z lokalnymi produktami, oraz dziania promocyjne

Wartość projektu (tylko Miasto Łomża) 538 620,00 €, dofinansowanie 90% (484 757,00 €).
Całkowita wartość projektu 1 573 039,00 €.

Ponadto 4.09.2017 r. upływa termin składania drugiego wniosku aplikacyjnego, obejmującego tych samych Partnerów, gdzie Miasto Łomża jest Liderem, a Miasto Kołomyja Partnerem. Wniosek będzie składany w ramach celu tematycznego: Dostępność, Priorytet 2.1 Poprawa i rozwój usług transportowych i infrastruktury.

Głównym założeniem drugiego projektu pn. *Partnerstwo Łomży i Kołomyji - poprawa dostępności miast przygranicznych* jest poprawa jakości i dostępności infrastruktury transportowej w Łomży i w Kołomyji, poprzez kompleksową modernizację ul. Dwornej w Łomży, modernizację elementów infrastruktury transportowej m.in przejść dla pieszych w Kołomyji, instalację nowoczesnych wiat przystankowych w obu miastach oraz przygotowanie pełnej dokumentacji dla systemu transportu miejskiego w Kołomyji.

Wartość projektu (tylko Miasto Łomża) ponad 6,5 mln zł; dofinansowanie 90% (ok. 5,85 mln zł). Wartość całego wniosku: ok. 1,67 mln €; wnioskowane dofinansowanie: ponad 1,5 mln €.

Ogłoszenie wyników naboru zaplanowano na październik (pierwszy projekt) i grudzień (drugi projekt) 2017 r. W przypadku uzyskania dofinansowania, miasta Łomża i Kołomyja przystąpią do wspólnej realizacji wyżej opisanych projektów w latach 2018 – 2019.

Z poważaniem

Z URZ. PREZYDENTA MIASTA

mgr Danusia Gortel
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

**Pan
Ireneusz Cieślik
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XLII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28 czerwca 2017 roku.

Treść interpelacji:

Zwrócił się z zapytaniem dotyczącym ul. Modrzewiowej. Stwierdził, że ostatnio został unieważniony przetarg, a w związku z powyższym jego pytanie brzmi: co dalej?

Odpowiedź:

Przetarg ogłoszony w dniu 19.06.2017 r. na budowę ul. Modrzewiowej został unieważniony na podstawie art. 93 ust.3 pkt.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2010 r. Prawo zamówień publicznych. Oferta zawierająca najniższą ceną przewyższała wartość brutto jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

W dniu 29.07.2017 r. ponownie został ogłoszony przetarg na wykonanie tego zadania. Termin składania ofert wyznaczono do 14.07.2017 r. zaś termin zakończenia realizacji inwestycji określono do końca 2017 roku.

Z UD. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Górecki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Pan
Dariusz Domasiewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XLII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28 czerwca 2017 roku.

Treść interpelacji:

W związku z tym, że na osiedlu Młodych skończył się pewien cykl budowy różnych inicjatyw w ramach budżetu obywatelskiego złożył interpelację dotyczącą odtworzenia chodnika, który został użyzony na czas budowy. Po chodniku przejeżdżał ciężki sprzęt, chodnik został zniszczony i w zasadzie jest to jedyna rzecz, którą trzeba tam odtworzyć. Wie, że na przełomie sierpnia i września planowane jest otwarcie i dobrze by było, aby „dopieczono” to zostało do końca.

Odpowiedź:

W ramach zadań realizowanych z Budżetu Obywatelskiego na 2017 r. na przedmiotowym terenie zostało do wykonania jeszcze dwa zadania. Jedno p.n. „Elementy gier zespołowych na terenie rekreacyjnym przy ul. Przytulnej” oraz drugie p.n. „Inteligentne oświetlenie traktu pieszo rowerowego wraz z monitoringiem od ul. Przyjaźni do ul. Obrońców Łomży oraz przyległego terenu rekreacyjnego przy ul. Przytulnej” Zadanie pierwsze jest w fazie przetargu na wykonanie, termin składania ofert wyznaczono do 14.07.2017 r. Termin zakończenia realizacji przewiduje się do 31.08.2017 r. Zadanie drugie powiązane z przedmiotowym terenem w mniejszym stopniu jak pierwsze bo jedynie w zakresie monitoringu i doświetlenia jest w fazie opracowania dokumentacji projektowej. Realizacja tych zadań szczególnie pierwszego wiąże się z koniecznością dojazdu do terenu rekreacyjnego stąd zwłoka z odbudową zniszczonego chodnika. Zostanie on jednak odbudowany w terminie nie późniejszym jak 31.08.2017 r. wraz z wykonaniem elementów gier zespołowych wynikających z wspomnianego zadania pierwszego.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

MARCIN GIERUCH
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

**Pani
Anna Godlewska
Radna Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XLII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28 czerwca 2017 roku.

Treść interpelacji:

Podziękowała za odpowiedź na interpelację dotyczącą Karty Seniora. W imieniu seniorów podziękowała Prezydentowi Miasta, że Karta Seniora funkcjonuje, coraz więcej instytucji przystępuje, ale żeby nie było tak łatwo to przy tej interpelacji seniorzy pytają, w jakim czasie zostanie oddana Filharmonia. Seniorzy mogą korzystać zarówno z centrum kultury, jak i z muzeum, ale chcieliby korzystać z koncertów w Filharmonii. Poprosiła o odpowiedź.

Odpowiedź:

Przebudowa budynku filharmonii podzielona była na kilka etapów realizacji z których część już wykonano. Na drugą część drugiego etapu kończącego całość inwestycji ogłoszono już dwa przetargi, pierwszy 11.05.2017 r. oraz drugi 14.06.2017 r. Pierwszy przetarg został unieważniony z powodu ceny znacznie przewyższającej kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację zadania. W drugim przetargu otwarcie ofert nastąpiło w dniu 29.06.2017 r. i obecnie trwa jeszcze procedura wyboru oferty. Jeśli nie pojawią się nieprzewidziane okoliczności z wybranym oferentem podpisana zostanie umowa na wykonanie obiektu. Planowany termin zakończenia całości budowy wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie przewidziany jest na 31.08.2018 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

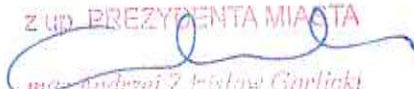
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WGK.0003.47.2017.AK

Pani Anna Godlewska
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28.06.2017 roku, w sprawie ławek na ulicach uprzejmie informuję, że ławki są ustawiane na miarę możliwości finansowych budżetu miasta. Na ulicy Sikorskiego, poza przystankami MPK, znajdują się 3 ławki.

Zdarza się, że ławki są usuwane w wyniku protestów mieszkańców pobliskich posesji, ponieważ często stają się miejscem zbiórek różnych osób, które nie stosują się do zasad współżycia społecznego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Z. Karłowicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 05.07.2017r.

Pani Marianna Jóskowiak
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28.06.2017 r. w sprawie wymiany wiaty przystankowej przy sklepie Alex na ul. Wojska Polskiego informuję, że pozytywne załatwienie wniosku będzie możliwe w sytuacji gdy Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji będzie dysponowało środkami na ten cel.

Ponadto trwają prace nad docelowym zagospodarowaniem przedmiotowego terenu, w ramach którego zostanie rozstrzygnięta docelowa lokalizacja wiaty.

PREZYDENT MIASTA
z powołaniem

mgr Mariusz Chrzanowski

Łomża, 05.07.2017

CWS 0003.6.2017

Janusz Mieczkowski

Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji z XLII sesji Rady Miejskiej Łomży z 30 czerwca 2017 r.

W związku ze złożoną przez Pana Radnego interpelacją dotyczącą odnotowanej przez Pana nieścisłości w informowaniu o terminie odbioru Kart Seniora wyjaśniam, że zgodnie z regulaminem Programu Łomżyńska Karta Seniora karty są wydawane w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia wniosku. W momencie składania wniosku w Centrum Współdziałania Społecznego przy ul. Farnej 1 każdy uzyskuje informacje o terminie odbioru karty, który dodatkowo jest wpisywany na wniosku.

Regulamin nie zakłada informowania w sposób telefoniczny każdego wnioskodawcy o fakcie, że karta jest gotowa do odbioru, ale każdy zainteresowany kontaktując się z CWS taką informację może uzyskać. Do tej pory nie zdarzyło się udzielenie nieprawdziwej informacji o terminie odbioru karty. Sytuacja przez Pana przytoczona musiała być wynikiem nieporozumienia, być może w wyniku ogromnego zainteresowania kartami w ostatnim czasie. Zapewniam, że Urząd Miejski dokłada wszelkich starań, aby obsługa seniorów odbywała się płynnie, sprawnie i merytorycznie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
ŁOMŻA
ZŁOTY PRZEWODNICY
RADY MIEJSKIEJ MIASTA


GLÓWNY SPECJALISTA
Roman Borawski

WGK.0003.42.2017.AK

Pan Janusz Mieczkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację w sprawie planowanego terminu budowy ulicy Ciepłej, złożoną podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28.06.2017 roku, uprzejmie informuję, że przygotowany w lutym 2016 roku projekt Programu Budowy Ulic w Łomży na lata 2017 – 2020 nie został przyjęty przez Komisję Gospodarki Komunalnej. W tej sytuacji nie istnieją żadne plany wieloletnie w tym zakresie. Nie ma więc ustalonego terminu budowy ulicy Ciepłej.

Tereny przy których będą budowa zakłady produkcyjne i usługowe, w tym w ramach Podstrefy SSE, mają zapewnioną obsługę komunikacyjną poprzez ulice Meblową, Saperską, Narodowych Sił Zbrojnych oraz istniejący odcinek ulicy Ciepłej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zbigniew Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Pan
Jan Olszewski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XLII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28 czerwca 2017 roku.

Treść interpelacji:

Złożył interpelację dotyczącą inwestycji na ul. Bema. Domyśla się, że jest to temat związany z budową miejsc parkingowych. Czy akurat w tym miejscu należałoby budować parkingi, to jest duży znak zapytania, ponieważ jest to piękna alejka wysadzona z obu stron 20-30 letnimi drzewami. W imieniu mieszkańców prosi o odpowiedź, kto zezwolił na wycinkę 4 pięknych, zdrowych drzew o średnicy 30-40 cm. Uważa, że chyba pomysłodawca tej inwestycji, którą można nazwać inwestycją w cudzysłowie, sobie tak zaplanował, że najpierw chciał zmieścić się między drzewami, ale po jakimś czasie doszedł do wniosku, że dobrze będzie te 4 drzewa jeszcze wyciąć i zostały one wycięte. Poprosił o konstruktywną i wnikliwą odpowiedź, jak można dopuszczać do dewastacji drzewostanu, który był przez tyle lat pielęgnowany, a decyzją tej, czy innej osoby wspaniałomyślnie został zlikwidowany. Być może są dalsze projekty, aby tę alejkę niszczyć. Dodał, że jest to dla niego zupełnie niezrozumiałe tym bardziej, że ul. Bema jest równoległa do ul. Piłsudskiego i jest ulicą jednokierunkową. Jeżeli ktoś chce się tam zatrzymać, to można znaleźć miejsce postojowe, ponieważ nie jest to ulica obciążona jakimś dużym natężeniem ruchu, ani samochodów, ani mieszkańców.

Odpowiedź:

Parking przy ul. Bema realizowany jest ze środków Budżetu Obywatelskiego na 2017 r. w ramach zadania „Remont chodników i budowa miejsc parkingowych na Osiedlu Jantar” łączna wartość zadania opiewa na kwotę 126 000,0 zł. Zakres zadania obejmuje szereg chodników przy ul. Fryderyka Chopina, Moniuszki, Bema oraz przedmiotowy parking przy ul. Bema. Wykonawcą robót jest MPGKiM. Wskazane przez mieszkańców we wniosku do BO miejsce na 10 miejsc parkingowych ogranicza się z jednej strony przejściem dla pieszych a z drugiej przystankiem komunikacji miejskiej. Na odcinku tym rosły drzewa dlatego zaplanowano miejsca postojowe wykonać pomiędzy nimi dzieląc cały parking na kilka mniejszych części (po 2 -3 stanowiska). W trakcie wykonywania robót okazało się jednak że system korzeniowy istniejących drzew jest rozległy na tyle, że nie uszkadzając go nie ma możliwości wykonania parkingów. Ponadto podczas korytowania pod konstrukcję nawierzchni koparka uszkodziła część systemu korzeniowego i na tą okoliczność dokonano oględzin tych uszkodzeń. Komisja stwierdziła, że powstałe uszkodzenia w przypadku tego gatunku drzew charakteryzujących się płytkim systemem korzeniowym, mogą przy silnych wiatrach, spowodować utratę ich stateczności a tym samym stanowić będą zagrożenie. W związku z tym podjęto decyzję o usunięciu 4 szt. drzew na co uzyskano stosowną decyzję administracyjną. Decyzja Marszałka Województwa wydana dnia 19.06.2017 r. zezwala na wycinkę wspomnianych drzew i jednocześnie w zamian nakazuje nasadzenia rekompensacyjne w ilości miar. 4 szt. drzew liściastych co nastąpi do 30.11.2017 r.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zdzisław Gortleki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 4.07.2017 r.

Sz. Pan
Jan Olszewski
Radny Rady Miasta Łomża

Dotyczy: interpelacji z dnia 28 czerwca 2017 roku dotyczącej ul. Krzywe Koło.

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży w odpowiedzi na interpelację nr 4/2017 Pana Jana Olszewskiego - uprzejmie informuje, że zwróci się z prośbą do Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego o pozwolenie na zakup i ustawienie większej ilości koszy na śmieci wzdłuż schodów ul. Woziwodzkiej i Krzywe Koło., co w znaczny sposób rozwiąże problem zaśmiecania tego terenu.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Łukasz Garbala
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WGK.0003.46.2017.AK

Pan Jan Olszewski
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28.06.2017 roku, uprzejmie informuję:

1. W sprawie oświetlenia na ulicy Kołłątaja, zasłanianego przez gałęzie drzew – zostanie wykonany przegląd i zostaną wykonane cięcia koron drzew, z zachowaniem zasad gospodarki drzewostanem i w granicach dopuszczonych przepisami prawa.
2. W sprawie ustawienia lustra drogowego na ulicy Ks. Anny – ustawienie lustra przy wyjeździe z bloków nr 8 i 10 zostanie zlecone MPGKIM ZB.

z up. PREZYDENTA MIASTA



miasto łomża
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dn. 07.07.2017r.

WGK.7003.36.2017

Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana interpelacje, złożone na obradach XXXIX sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 kwietnia 2017 roku oraz XL sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 31 maja 2017 roku przekazuję Panu w załączeniu zestawienia dotyczące opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi za miesiąc czerwiec 2017 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Załączniki:

1. Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2017 r. nieruchomości zamieszkałe - zabudowa jednorodzinna
2. Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu Czartorii w 2017 r. nieruchomości zamieszkałe - zabudowa wielorodzinna
3. Zestawienie wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców z zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej.
4. Koszty zbierania i transportu odpadów w 2017 r.
5. Zestawienie kosztów systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w 2017 r.

Akceptował: E. Andrzej Karwowski: Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i OŚ, tel. /86/ 2156784
Sporządził: Agnieszka Młynarczyk: Podinspektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i OŚ, tel. /86/ 2156783
Karol Urbański: Inspektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i OŚ tel. /86/ 2156794

Tab. I

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2017r.
nieruchomości zamieszkałe

zabudowa jednorodzinna masa odpadów [Mg]											
miesiąc	odpady zmieszane	szkło	papier i tektura	plastik	biodegradowalne	wielkogabarytowe	remontowe	inne	SUMA	razem 3+4+5	wszystkie zebrane selektywnie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
IV	275,72	6,88	6,7	20,64	56,54		87,34		453,82	34,22	178,1
V	286,3	11,62	5,46	21,72	98,14	38,22	92,68		554,14	38,8	267,84
VI	242,86	9,18	5,16	17,8	90,84		118,34		484,18	32,14	241,32
VII									0		
VIII									0		
IX									0		
X									0		
XI									0		
XII									0		
RAZEM	804,88	27,68	17,32	60,16	245,52	38,22	298,36	0	1492,14	105,16	687,26

INSPEKTOR
mgr inż. Radosław Urbański

Tab. II

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2017r.
nieruchomości zamieszkałe

zabudowa wielorodzinnna masa odpadów [Mg]											
miesiąc	odpady zmieszane	szkło	papier i tektura	plastik	biodegradowalne	wielkogabarytowe	remontowe	inne	SUMA	razem 3+4+5	wszystkie zebrane selektywnie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
IV	766,38	22,78	31,98	24,28		11,38	31,28		888,08	79,04	121,7
V	818,34	28,96	25,3	29		20,86	28,12		950,58	83,26	132,24
VI	777,9	23,48	32,2	24,64			28,04		886,26	80,32	108,36
VII									0		
VIII									0		
IX									0		
X									0		
XI									0		
XII									0		
RAZEM	2362,62	75,22	89,48	77,92	0	32,24	87,44	0	2724,92	242,62	362,3
RAZEM jednorod	804,88	27,68	17,32	60,16	245,52	38,22	298,36	0	1492,14	105,16	687,26
RAZEM wielorodz	2362,62	75,22	89,48	77,92	0	32,24	87,44	0	2724,92	242,62	362,3
Łącznie	3167,5	102,9	106,8	138,08	245,52	70,46	385,8	0	4217,06	347,78	1049,56

Zestawienie wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców miasta Łomża za gospodarowanie odpadami komunalnymi w 2017 r.

	Zabudowa Jednorodzinna	Zabudowa wielorodzinna	Razem
kwiecień	185 968,02	395 282,60	581 250,62
maj	158 953,63	417 681,00	576 634,63
czerwiec	147 754,52	401 162,00	548 916,52

razem 492 676,17 1 214 125,60 1 706 801,77

PODINSPEKTOR


mgr Agnieszka Młynarczyk

Koszty zbierania i transportu odpadów w roku 2017

Miesiąc	Zabudowa			
	wielorodzinna	jednorodzinna	Razem	
1	110 582,91	78 725,05	189 307,96	
2	85 908,30	71 340,80	157 249,10	ZOMiT
3	94 409,36	76 803,65	171 213,01	517 770,07
4	87 184,59	63 691,82	150 876,41	
5	93 320,34	77 771,33	171 091,67	
6	87 005,91	67 952,73	154 958,64	
7			0,00	
8			0,00	UK BŁYSK
9			0,00	476 926,72
10			0,00	
11			0,00	
12			0,00	
Razem	558 411,41	436 285,38	994 696,79	
			1 989 393,58	

INSPEKTOR

 mgr inż. Karol Urbanski

Bilans kosztów i wpłat - 2017

Miesiąc	Przypis	Koszty zbiórki i utylizacji	ZGO - inne koszty	Place Urząd	Składowisko zamknięte	Razem koszty	Różnica	Wpłaty	Nadwyżka wpłat
1	427 592,00	517 426,63	16 827,13	12 259,71	4 763,71	551 277,18	-123 685,18	524 012,67	-27 264,51
2	429 659,00	451 463,95	17 501,34	34 817,46	2 710,53	506 493,28	-76 834,28	436 956,38	-69 536,90
3	428 111,00	573 207,93	22 914,84	15 737,27	2 838,64	614 698,68	-186 587,68	475 102,44	-139 596,24
4	572 647,00	478 917,31	19 203,89	11 892,76	8 818,12	518 832,08	53 814,92	581 250,62	62 418,54
5	574 887,00	537 516,47	17 947,05	20 907,65	7 991,59	584 362,76	-9 475,76	576 634,63	-7 728,13
6	572 644,00	477 153,87	25 158,76	15 845,32		518 157,95	54 486,05	548 916,52	30 758,57
7		0,00				0,00	0,00		0,00
8		0,00				0,00	0,00		0,00
9		0,00				0,00	0,00		0,00
10		0,00				0,00	0,00		0,00
11		0,00				0,00	0,00		0,00
12		0,00				0,00	0,00		0,00
Razem	3 005 540,00	3 035 686,16	119 553,01	111 460,17	27 122,59	3 293 821,93	-288 281,93	3 142 873,26	-150 948,67

Przewidywane za rok	6 011 080,00	6 071 372,32	239 106,02	267 504,41	65 094,22	6 587 643,86		6 285 746,52	-301 897,34
---------------------	--------------	--------------	------------	------------	-----------	--------------	--	--------------	-------------

INSPEKTOR
mgr inż. Katarzyna Jędrzejewska

Łomża, dnia 4.07.2017r.

WGK.0003.43.2017.AK

Pan Lech Śleszyński
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28.06.2017 roku, w sprawie ustawienia toalety przenośnej przy postoju TAXI przy ul. Prusa uprzejmie informuję, że Urząd Miejski nie dysponuje środkami finansowymi na ustawienie toalety i na pokrywanie kosztów jej bieżącej eksploatacji. Kabina może być ustawiona przez korporacje TAXI, prowadzące działalność gospodarczą na tym postoju, po uzgodnieniu lokalizacji z Urzędem Miejskim.

z up. PREZYDENTA MIASTA

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


Sprawę prowadzi: Andrzej Karwowski, Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, tel. 86-2156784

Łomża, dnia 4.07.2017r.

WGK.0003.44.2017.AK

Pan Andrzej Wojtkowski
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas obrad Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28.06.2017 roku, w sprawie skrzyżowania ulicy Zawadzkiej z ul. Niemcewicza i por. Łagody uprzejmie informuję, że rozwiązanie zaprojektowane przez projektanta ulicy jest rozwiązaniem optymalnym w warunkach terenowych, jakie tam występują. Ze względu na duży spadek podłużny na ulicy Zawadzkiej i uwarunkowania wynikające z przepisów technicznych, nie było możliwości zaprojektowania tam skrzyżowania z pełną wymianą ruchu we wszystkich relacjach, sterowanego sygnalizacją świetlną. Możliwe było jedynie zaprojektowanie sygnalizacji na przejściu dla pieszych. Zaprojektowane rozwiązanie jest rozwiązaniem dość typowym, stosowanym w wielu miastach, w trudnych warunkach terenowych.

Z UP PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Goflicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIT.0003.10.2017

Szanowny Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pańską interpelację dotyczącą: **„Odniósł się do odpowiedzi na wcześniej składaną przez niego interpelację dotyczącą internetu szerokopasmowego. Zwrócił uwagę, że w jednym zdaniu zostało napisane, „że nie otrzymaliśmy zgłoszeń dotyczących awarii na ul. Księcia Janusza w Łomży w dostawie internetu do beneficjentów końcowych”. Stwierdził, że jeżeli taka jest odpowiedź, „to może dzisiaj po sesji dać Panu Prezydentowi adres i telefon człowieka, który dzwonił”. Jeśli Pan Prezydent uważa, że radny miasta Łomży, wybrany w demokratycznych wyborach przez mieszkańców osiedla Perspektywa, nie jest człowiekiem, który może zgłosić problem, do którego zwracają się mieszkańcy, to przeprasza. Złożył interpelację, że na Księcia Janusza cały czas jest problem z internetem, a dzisiaj otrzymuje odpowiedź Pana Prezydenta, że nie było zgłoszeń. Powtórzył, że było zgłoszenie, poprosił o dokładne sprawdzanie za każdym razem i nie pisanie takich rzeczy”**

W odpowiedzi na interpelację załączam wykaz zgłoszeń dotyczących problemów z dostępem do internetu na ul. Ks. Janusza I w Łomży, zarejestrowanych przez Biuro Obsługi Klienta w okresie kwiecień – czerwiec 2017 r. Odpowiedz na ostatnią interpelację dotyczyła okresu z pierwszej połowy czerwca 2017 r., kiedy to nie otrzymaliśmy żadnych informacji o zaistniałych awariach, dopiero ponowna weryfikacja zarejestrowanych zgłoszeń z okresu kwiecień – czerwiec potwierdziła Pana spostrzeżenia.

Dokładamy wszelkich starań by jak najsprawniej i najszybciej usuwane były awarie dotyczące dostępu do internetu dla beneficjentów.

z up. PREZYDENTA MIASTA


mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

STEXE/351306/CON	03.04.2017 12:56	Monika Armista (3)	Anita Sadowska	Normalny	Anita Sadowska
STEXE/667723/CON	30.05.2017 16:30	Fabiszewska Irena (4)	Oh Hk	Normalny	Pawel Elias
STEXE/527630/CON	30.05.2017 16:39	Andrzej Baryński Ks Janusza 7/26 (2)	krystian.lomza	Normalny	Ernest Żebrowski
STEXE/644452/CON	30.05.2017 16:39	Monika Armista Ks Janusza 8/21 ... (2)	krystian.lomza	Normalny	Ernest Żebrowski
STEXE/169688/CON	02.06.2017 17:19	Blusiewicz 730130960 (3)	Magda Mieczkowska	Normalny	Magda Mieczkowska
STEXE/685177/CON	27.06.2017 12:41	Irena Fabiszewska 501788623	Magda Mieczkowska	Normalny	

WIN. 0003.23.2017

**Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XLII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28 czerwca 2017 roku.

Treść interpelacji:

Odnosząc się do odpowiedzi na swoją interpelację dotyczącą hangaru stwierdził, że „wg kosztorysu inwestorskiego koszt budowy opiewa na 197.028 zł i na obecną chwilę na ten cel nie ma zabezpieczonych środków w budżecie miasta”. Podkreślił, że wie o tym, ale prawie 200 tys. zł kosztuje budowa tego hangaru, bo projekt jest już zrobiony i ma nadzieję, że wreszcie zrobimy porządek z tym „budynkiem” i w budżecie miasta w 2018 roku Pan Prezydent ujmie budowę tego hangaru, ewentualnie przeprowadzi rozmowę z Towarzystwem Cumulus, które jest tym na pewno zainteresowane. Uważa, że coś z tym trzeba zrobić, bo na dzień dzisiejszy w zmianach budżetu mamy mnóstwo rzeczy, na które zwróciło się uwagę.

Odpowiedź:

Rozmowy w sprawie „hangaru” wielokrotnie były już prowadzone w różnym gremium. Na przeprowadzenie kolejnych rozmów zarówno z Towarzystwem Columbus jak i MOSIR jesteśmy otwarci i są one prowadzone. Ostatnie spotkanie w sprawie z przedstawicielami Towarzystwa Columbus odbyło się 27 czerwca 2017 r. Na początku czerwca bieżącego roku wpłynęło też pismo MOSIR o zabezpieczenie w budżecie jeszcze na 2017 r. środków na wykonanie obiektu z jednoczesnym wskazaniem własnych potrzeby w zakresie magazynowania sprzętu. Zależy nam aby wybudować obiekt który będzie wykorzystywany efektywnie zaspokajając potrzeby w jak najszerszym zakresie. Zainteresowanie wspomnianych wcześniej jednostek jak też zaawansowanie prac tj. opracowanie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wcześniejszy zakup konstrukcji powodują niemal konieczność realizacji tego zadania do końca. W budżecie na 2017 r. nie ma już możliwości wygospodarowania środków na ten cel dlatego zadanie zgłoszone będzie do realizacji w 2018 r z jednoczesnym uwzględnieniem potrzeb wynikających rozmów w tym zakresie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

MARCIN ANDRZEJ ALEKSANDER GIERLICKI
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIN. 0003.24.2017

**Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XLII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 28 czerwca 2017 roku.

Treść interpelacji:

Odnosząc się do ul. Zjazd stwierdził, że wie, iż ulica ta będzie przebudowywana. Zwrócił uwagę, że jest to jedyne miejsce, gdzie przez cały rok młodzież zmierza na różnego typu zawody sportowe, a jest to miejsce bardzo niebezpieczne. W imieniu uczniów wszystkich łomżyńskich szkół złożył interpelację, aby w momencie projektowania, zaprojektować tego przejścia dla młodzieży, a szczególnie chodnika po prawej stronie.

Odpowiedź:

Ulica Zjazd – droga krajowa nr 61, przewidziana jest jeszcze w tym roku do remontu, który obejmuje swym zakresem odcinek od Pl. Kościuszki do mostu na rzece Narew o długości łącznej 1690 m. Zadanie współfinansowane będzie w połowie ze środków rezerwy subwencji ogólnej. Zakres remontu jaki przyjęto do wniosku o dofinansowanie jak też zawarto w zgłoszeniu robót budowlanych dokonanych w organie AB Wojewody obejmuje;

- remont nawierzchni jezdni ok. 5246m²,
- remont chodników ok. 1504 m²,
- wymiana krawężników dł. ok. 721 mb,
- wymiana barier energochłonnych na wybranych odcinkach dł. ok. 815 mb
- wymiana słupów oświetleniowych 8 szt.

Należy wyjaśnić, że w świetle przepisów prawa budowlanego art. 3 pkt. 8, remont jest to wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a nie stanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. Nie będzie więc projektowania nowych rozwiązań na ulicy a jedynie odtworzenie stanu pierwotnego w zakresie robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

Podnoszone przez Pana Radnego potrzeby zostaną więc uwzględnione w zakresie mieszczącym się w określonych wyżej ramach.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA