

Szanowny Pan
Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną podczas obrad XXXIX zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, które odbyły się dnia 26 kwietnia 2017 roku informuję:

1. W Miejskim Przedsiębiorstwie Energetyki Ciepłej w Łomży Sp. z o. o. kontynuowane są prace nad wyborem, przygotowaniem ewentualnej inwestycji w nowe źródło wytwarzania ciepła w Ciepłowni Miejskiej w Łomży. Wybór najwłaściwszego z ciągle rozważanych rozwiązań jest podyktowany efektami na wielu polach i korzyściami, które pozwolą w najmniej uciążliwy sposób na opanowanie wymogów techniczno-prawnych jakie stawiane są instalacjom ciepłowniczym.
2. Rada Nadzorcza Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Łomży Sp. z o. o. na posiedzeniu w dniu 18 kwietnia 2017 r. podjęła uchwałę Nr 25/17 w sprawie opinii o wyborze wariantu realizacji inwestycji – budowy nowego źródła ciepła w Ciepłowni Miejskiej. Rada Nadzorcza przyjęła uchwałę Nr 6/17 Zarządu Spółki w sprawie wyboru koncepcji inwestycji dostosowujących infrastrukturę Spółki do nowych wymogów ochrony środowiska i dywersyfikujących źródła ciepła. Rada Nadzorcza dokonując oceny, w ramach czynności kontrolno-nadzorczych, wybranych przez Zarząd Spółki koncepcji inwestycji dostosowujących infrastrukturę Spółki do nowych wymogów ochrony środowiska i dywersyfikujących źródła ciepła wskazuje, w uchwale, na zasadność bieżącej analizy pod względem finansowym oraz bezpieczeństwa surowcowego wariantów opartych zarówno na kogeneracji jak i bez kogeneracji.
3. MPEC Spółka z o. o. w Łomży potwierdza, że w przedmiocie działalności Spółki nie występuje zapis w zakresie wytwarzania i przesyłania energii elektrycznej. Dlatego też Spółka będzie wnioskowała o udzielenie zgody na rozszerzenie katalogu działalności o zapis w KRS : 35.11.Z wytwarzanie energii elektrycznej, 35.12.Z przesyłanie energii elektrycznej. Dodatkowo MPEC wyjaśnia, że poszerzenie zakresu usług o tę działalność daje nową perspektywę dla przedsiębiorstwa i w żadnej mierze nie ogranicza w przyjęciu rozwiązania wdrożenia układu wysokosprawnej kogeneracji opartej na węglu, gazie, czy rozpatrywanej biomase.

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski

**Pan
Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXXIX zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 kwietnia 2017 roku.

Treść interpelacji:

Stwierdził, że trzecie zapytanie dotyczy odpowiedzi, jakie miasto udzieliło mieszkance miasta, która była autorem i prowadzącą wniosek o wybudowanie w ramach budżetu obywatelskiego tzw. psiego parku. Poprosił o odpowiedź na zapytanie, jak to się stało, że ten park nie powstał. Przypomniał, że zgodnie z poprzednim budżetem i jego regulaminem, nie było możliwości składania protestów, a jeżeli były, to były one dopuszczane w trakcie procedowania przed, a nie po uzyskaniu odpowiedniej ilości głosów i przeprowadzeniu właściwego procesu oraz wyłonieniu wykonawców. Przypomniał również, że na odpowiedź na jego interpelację w tej samej sprawie w miesiącu styczniu, Pan Prezydent odpowiedział, że ta inwestycja będzie realizowana pomimo protestów, natomiast 7 marca autorka otrzymała jednoznaczna odpowiedź, że nie będzie realizowana. Poprosił o jasne stanowisko w tej sprawie, dlaczego ta inwestycja nie została wykonana.

Odpowiedź:

Autorka projektu „Psi park”, obecnie mieszkająca w Warszawie uczestniczyła w całym procesie próby realizacji zadania i otrzymała wyczerpującą informację w tym zakresie. Powodem odstąpienia przez Zespół Koordynujący od realizacji zadania są protesty mieszkańców i brak akceptacji autorki projektu co do kolejnych przedstawianych przez Urząd Miasta lokalizacji.

Przypomnę, że pierwotna lokalizacja „Psiego parku” przy ul. Rycerskiej została oprotestowana przez osoby zamieszkałe bezpośrednio przy miejscu planowanego „Psiego Parku”, podobnie stało się z lokalizacją na działce nr 12064/14 przy ul. Owocowej. Biorąc pod uwagę emocje społeczne jakie wzbudził pomysł tej budowy we wcześniejszych lokalizacjach jak też dostępne zasoby gruntowe, Miasto Łomża zaproponowało kolejne miejsca nie będące w bezpośrednim sąsiedztwie z zabudową mieszkaniową, gdzie mógłby on powstać. Były to działki nr 50929/2 przy ul. Sikorskiego w rejonie mostu Hubala oraz druga to działka nr 11669/11 przy Grobli Jednaczewskiej. W przeciwieństwie do poprzednich lokalizacji autorka projektu przedstawionych propozycji lokalizacji nie zaakceptowała.

W związku z powyższym Zespół Koordynujący wychodząc z założenia że inicjatywy społeczne nie powinny dzielić mieszkańców, na posiedzeniu w dniu 03.03.2017 r. przegłosował odstąpienie od realizacji zadania. Budżet Obywatelski w Łomży jest stosunkowo nową instytucją wymagającą ciągłego doprecyzowania procedur, dlatego sytuacje nieprzewidziane i nieopisane w sposób wystarczający w Regulaminie jak przedmiotowa mogą się zdarzać. Zespół Koordynujący w takich przypadkach musi wykazać się odpowiedzialnością i podjąć decyzję właściwą zarówno w odniesieniu ekonomicznym jak i społecznym.

Należy dodać, że realizacja obiektu uwarunkowana była koniecznością wyłonienia jego wykonawcy do końca 2016 roku, aby kwota zarezerwowana na realizację mogła zostać uwzględniona w budżecie w środkach niewygasających na 2017 rok. Wydział Inwestycji jak już wcześniej informowaliśmy był przygotowany aby zadanie wykonać. Dokonano zlecenia na wykonanie MPGKiM jeszcze w 2016 r. i zakładano, że po okresie zimowym jak tylko pozwolą warunki atmosferyczne obiekt powstanie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIT.0003.7.2017


Szanowny Pan
Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pańską interpelację dotyczącą: *„Odnosząc się do odpowiedzi Pana Prezydenta na jego interpelację w sprawie sieci szerokopasmowej stwierdził, że odpowiadając ustnie na sesji Pan Prezydent Garlicki wyjaśnił, że rzeczywiście postępowanie w przetargu, tym pierwszym, z powodów o których on mówił, czyli że środki, które miasto przeznaczyło, były o 10 tysięcy za małe od oferty, która była złożona, nie zostało rozstrzygnięte i tę odpowiedź przyjął. W dniu 10 kwietnia otrzymał pisemną odpowiedź na tę samą interpelację, w której jest zupełnie co innego. Przytoczył treść odpowiedzi pisemnej. Poprosił o odpowiedź kto mówi prawdę, czy to jest błąd, czy to jest wprowadzenie niewłaściwych informacji. Jeżeli zamawiający zwiększył, zgodnie z odpowiedzią podpisaną przez Pana Prezydenta, w pierwszym postępowaniu kwotę o 10 tys. zł, to dlaczego postępowanie nie zostało rozstrzygnięte.”*

Pierwsze postępowanie unieważniono, ponieważ kwota 180 072,00 zł brutto, jaka została przedstawiona przez wykonawcę przewyższała środki 170 667,00 zł brutto przeznaczone na to zadanie, w związku z tym postępowanie unieważniono co było zgodne z art. 93 ust. 1, pkt 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

W związku z wpływieniem tylko jednej oferty w pierwszym postępowaniu, Zamawiający w drugim postępowaniu zwiększył szacowaną kwotę do 540 000,00 zł brutto za cały okres trwania umowy tj. do 30 kwietnia 2020 r., sugerując się jedną ofertą jaka wpłynęła w trakcie pierwszego postępowania.

W wyniku zakończonego drugiego postępowania na podstawie art. 92 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający dokonał wyboru oferty, firmy Exe Consulting z przedstawioną ofertą finansowania zamówienia w kwocie 442 800,00 zł brutto. Wybrana oferta odpowiada wymaganiom przedstawionym w SIWZ i została oceniona jako najkorzystniejsza spośród złożonych ofert (dwie oferty). Wartość wybranej oferty miesięcznych kosztów ponoszonych przez Miasto Łomża wynoszących **12 651,42 zł brutto** jest korzystniejsza finansowo w stosunku do obecnie ponoszonych miesięcznych kosztów w wysokości **14 222,28 zł brutto**.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Sławomir Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Opracował/sprawę prowadzi: Sławomir Dymko – Naczelnik – Wydział Informatyki – tel. 86 215 67 34

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Łomża, 15 maja 2017r.

WKP.0003.6.2017

Sz. Pan
Maciej Borysewicz
Radny Rady Miejskiej w Łomży

W odpowiedzi na Pańską interpelację z obrad XXXIX zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, dotyczącą projektu Legia Soccer Schools informuję, że odpłatność za treningi ponoszą rodzice. Informacja o wysokości opłat dostępna jest na stronach internetowych Legii Warszawa oraz bezpośrednio u koordynatora projektu w Łomży - trenera Przemysława Chojnowskiego. Zajęcia odbywają się na boisku szkolnym Szkoły Podstawowej Nr 10 w Łomży na mocy podpisanego porozumienia. Boisko jest ogólnodostępne i nie objęte żadnym cennikiem. Spisane porozumienie ma na celu rezerwację boiska na czas treningu, tj. 1 godzina w tygodniu.

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski

Łomża, 8 maja 2017 r.

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA

Pani
Ewa Chludzińska
Radna Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedzi na interpelacje z obrad XXXIX zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, z dnia 26 kwietnia 2017 r.

- 1. Stwierdziła, że na stronach Ministerstwa Edukacji można wyczytać, że w ramach reformy kształcenia zawodowego kładzie się duży nacisk na tworzenie CKP. W Łomży jesteśmy naprzód myślący, naprzód idący i mamy Centrum Kształcenia Praktycznego, które będzie realizowało wytyczne MEN i w związku z tym poprosiła o odpowiedź na zapytanie, jak moglibyśmy wykorzystać tę sytuację, że dysponujemy CKP i jak wspomóc tę placówkę w realizowaniu zadań przewidzianych przez MEN, a tych zadań jest znacznie więcej. Z tego, co dowiedziała się, część terenów przy CKP została przekazana pod budowę budynku komunalnego. W 2008 roku opracowano dokumentację rozbudowy i modernizacji CKP, ale inwestycja ta nie została niestety wdrożona i jak rozmawiała z Panem Dyrektorem, nie wie w jakiej szufladzie jest dokumentacja. Czy miasto ma plany dotyczące rozbudowy bazy Centrum Kształcenia Praktycznego tak, aby ono spełniało wymagania określone w rozporządzeniach MEN i aby służyło nie tylko Łomży, ale i powiatom. Uważa, że CKP, w chwili obecnej, wymaga dofinansowania i doinwestowania.*
- 2. Poinformowała, że jest po rozmowie z nauczycielami z likwidowanej Szkoły Drzewnej i w związku z tym złożyła zapytanie, czy nauczyciele Zespołu Szkół Drzewnych otrzymali już jakieś propozycje pracy i do kogo mają się zwracać w przypadku, gdy nie otrzymają zatrudnienia w Zespole Szkół Mechanicznych, do którego likwidowana szkoła zostanie włączona. Czy po podjęciu uchwały o likwidacji szkoły pracownicy będą musieli być zwolnieni, czy szkoła zdąży się przenieść do nowego lokum do końca sierpnia. Wyjaśniła, że zadaje pytania, które postawili jej pracownicy, nauczyciele likwidowanej szkoły. Czy nauczyciele otrzymali propozycje pracy, czy otrzymają propozycje pracy i do kogo mają się zwracać w przypadku, gdy nie otrzymają zatrudnienia, a także czy szkoła zdąży się przenieść do nowego lokum do końca sierpnia.*

Ad.1

Rozbudowa Zespołu Centrów Kształcenia Praktycznego i Ustawicznego w Łomży jest uzależniona od zakresu zadań, które centra kształcenia praktycznego będą realizować. W szczególności wsparcia inwestycyjnego wymagać będą zadania związane z organizacją i przeprowadzeniem egzaminów zawodowych oraz koordynacją doradztwa zawodowego. Zadania takie, obok realizacji kształcenia praktycznego i ustawicznego dorosłych, przewiduje Ministerstwo Edukacji w ramach projektu zwiększenia roli centrów w szkolnictwie zawodowym.

Podjęcie inwestycji w tym zakresie musi być skoordynowane z powstaniem Funduszu Rozwoju Edukacji Zawodowej. Założenia związane z funkcjonowaniem FREZ będą znane, zgodnie z zapowiedzią MEN, pod koniec bieżącego roku. Fundusz może zacząć funkcjonować od 2018 roku. Środki FREZ pochodzą z Funduszu Pracy, Spółek Skarbu Państwa oraz ze składek zrzeszonych przedsiębiorców. Ze środków zgromadzonych w FREZ dofinansowane byłoby m.in. doposażanie szkół, centrowo kształcenia praktycznego, rozbudowa sieci centrów kształcenia praktycznego, koszty prowadzenia praktycznej nauki zawodu u pracodawcy, dofinansowanie doradztwa zawodowego oraz gratyfikacje i staże dla nauczycieli praktycznej nauki zawodu.

Zgodnie z zapowiedziami ministerstwa ten fundusz będzie wsparciem do subwencji oświatowej z przeznaczeniem na rozwój szkolnictwa zawodowego.

Ad 2

Przez proces likwidacji szkoły nie można rozumieć włączenia likwidowanej szkoły do innej jednostki. Procedura likwidacji szkoły jest uregulowana w art. 59 ustawy z 7 września 1991 r. o systemie oświaty. Przepis ten stawia trzy warunki, które muszą zostać spełnione, aby likwidacja szkoły prowadzonej przez jednostkę samorządu terytorialnego mogła zostać uznana za prawidłową. Pierwszym jest uzyskanie pozytywnej opinii właściwego kuratora oświaty. Drugim jest powiadomienie rodziców (opiekunów prawnych) uczęszczającej do tej szkoły uczniów (albo pełnoletnich uczniów) o planowanej likwidacji. Powiadomienie to powinno dotrzeć do wszystkich zainteresowanych, co najmniej na sześć miesięcy przed planowaną likwidacją szkoły. Trzecim jest zapewnienie uczniom likwidowanej placówki możliwości kontynuowania nauki w innej szkole publicznej tego samego typu, a także kształcącej w tym samym lub zbliżonym zawodzie.

Likwidowana szkoła w żaden sposób nie może zostać włączona do innej jednostki. Zespół Szkół Mechanicznych i Ogólnokształcących w procesie likwidacji Zespołu szkół Drzewnych i Gimnazjalnych pełni rolę szkoły, która zapewnienia uczniom likwidowanego Technikum nr 9 możliwość kontynuowania nauki w innej szkole publicznej tego samego typu, a także kształcącej w tym samym lub zbliżonym zawodzie.

Zgodnie z przepisami ustawy z 26 stycznia 1982 r. Karta nauczyciela dyrektor szkoły, która zostaje całkowicie likwidowana, rozwiązuje z nauczycielami stosunek pracy. Następuje to z końcem roku szkolnego, czyli 31 sierpnia, po uprzednim trzymiesięcznym wypowiedzeniu. Nauczycielowi zatrudnionemu na podstawie mianowania, z którym rozwiązano stosunek pracy z przyczyn powołanych powyżej, przysługuje odprawa w wysokości sześciomiesięcznego wynagrodzenia zasadniczego. W przypadku likwidacji szkoły dyrektor powinien rozwiązać stosunki pracy ze wszystkimi zatrudnionymi w tej szkole nauczycielami. W takiej sytuacji nauczycielom nie przysługuje prawo złożenia wniosku o przeniesienie w stan nieczynny (art. 20 ust. 1 pkt 1 KN).

Nauczycielowi zatrudnionemu na podstawie umowy o pracę, z którym rozwiązano stosunek pracy z powyższych przyczyn, przysługują świadczenia określone w przepisach o szczególnych zasadach rozwiązywania z pracownikami stosunków pracy z przyczyn niedotyczących pracowników. Rozwiązanie stosunku pracy z nauczycielem z powyższych powodów następuje z końcem roku szkolnego, po uprzednim trzymiesięcznym wypowiedzeniu.

Zgodnie z ustaleniami przyjętymi w procesie społecznych konsultacji poprzedzających rozpoczęcie procesu likwidacji szkół wchodzących w skład Zespołu Szkół Drzewnych i Gimnazjalnych, do nauczycieli, z którymi zostaną rozwiązane stosunki pracy na podstawie art. 20 KN, zostaną skierowane przez dyrektora szkoły, w uzgodnieniu z organem prowadzącym, propozycje zatrudnienia w innych szkołach różnych typów, zgodnie z posiadanymi przez nauczycieli kwalifikacjami. Przejęcie propozycji zatrudnienia będzie związane ze zmianą procedury wynikającej z art. 20 KN. Skierowanie propozycji zatrudnienia musi odbyć się w terminie do dnia 1 września 2017 r.

Ustalenia powyższe zostaną zrealizowane jeśli wszyscy nauczyciele, z którymi rozwiązano stosunek pracy w związku z likwidacją Zespołu Szkół Drzewnych i Gimnazjalnych otrzymają propozycję zatrudnienia lub wykorzystane zostaną przez organ prowadzący wszystkie możliwości zatrudnienia w prowadzonych przez samorząd szkołach.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

dr Agnieszka Barbara Muzyk

Łomża, dnia 5.05.2017r.

WGK.0003.35.2017.AK

Pan Ireneusz Cieślik
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26.04.2017 roku, w sprawie kosztów wywozu odpadów przez MPGKiM ZB w I kwartale 2017 roku, uprzejmie informuję, że wyniosły one:

miesiąc	koszty		
	zabudowa jednorodzinna	zabudowa wielorodzinna	Razem
1	73 715,05	129 100,89	202 815,94
2	71 340,80	85 908,30	157 249,10
3	76 803,65	94 309,36	171 113,01
Razem	221 859,50	309 318,55	531 178,05

z up. PREZYDENTA MIASTA



mgr Andrzej Zbigniew Grzelicki
ZASTĘPCA PRZESZŁOŚCI MIASTA

WIN.0003.18.2017

Łomża, dnia 16.05.2017 r.

**Pan
Ireneusz Cieślik
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXXIX zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 kwietnia 2017 roku.

Treść interpelacji:

Poprosił o odpowiedź na zapytanie, czy Pan Prezydent nie obawia się, że inwestycje drogowe, wykonywane przez firmę UNIBEP nie są prowadzone w należyłym tempie. Uważa, że do dzisiaj sytuacja na ul. Zawadzkiej budzi wiele zastrzeżeń, ale to nie tylko ul. Zawadzka, bo pozostałe również inwestycje, które ta firma wykonuje, mają bardzo opóźnione tempo.

Odpowiedź:

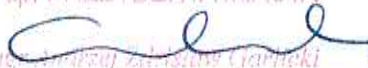
Firma UNIBEP S.A. z Bielska Podlaskiego w obecnej chwili realizuje na rzecz miasta trzy inwestycje drogowe t.j.; przebudowę ul. Sikorskiego na odcinku I, przebudowę ul. Polowej i Szosy Zambrowskiej konsorcjum z firmą łomżyńską BIK-Projekt oraz ul. Zawadzka. Dnia 10 maja br. została podpisana kolejna umowa z firmą UNIBEP na przebudowę ul. Zawady Przedmieście.

Wymienione inwestycje realizowane są zgodnie z założonymi harmonogramami i nie ma na obecną chwilę powodów aby twierdzić, że termin ich realizacji jest zagrożony. Tempo prowadzenia robót uzależnione jest od organizacji budowy, która w dużej mierze determinowana jest robotami jakie muszą wykonać spółki miejskie jak MPWIK czy MPEC oraz zarządcy znajdujących się w drodze sieci infrastruktury technicznej, telekomunikacyjnej, gazowej i energetycznej.

U podstaw obaw o dotrzymanie terminów i opinie o niskim tempie robót leżą zapewne doświadczenia roku ubiegłego. W wyniku głównie niekorzystnych warunków atmosferycznych późną jesienią firma UNIBEP miała problemy z terminowym zrealizowaniem przebudowy ulic Szosy Zambrowskiej i Studenckiej za co zostały naliczone kary umowne. Występowały wówczas również opóźnienia w stosunku do harmonogramu przy realizacji ul. Zawadzkiej co zostało nadrobione.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA


mgr Adam Szymański
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Pan
Łukasz Kacprowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXXIX zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 kwietnia 2017 roku.

Treść interpelacji:

Stwierdził, że w drugim zapytaniu chodzi mu o wjazd przy szpitalu. Czy już wiadomo o terminach realizacji zadania, ponieważ jest to miejsce o dość dużym natężeniu ruchu i jednocześnie kolizyjnym. Dlatego też poprosił o odpowiedź na zapytanie jeżeli chodzi o terminy realizacji przebudowy tego miejsca.


Odpowiedź:

Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na ul. Piłsudskiego w rejonie Szpitala z uwagi na zakres przewidzianych robót wymaga opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania pozwolenia na wykonanie robót. W ramach usprawnień przewiduje się budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Kazańską wraz z korektą geometrii skrzyżowania, budowę ronda na wysokości wyjazdu z parkingu szpitala i drogi wewnętrznej na osiedle oraz budowę nawrotki przed skrzyżowaniem z Szosą Zambrowską. W ramach zadania zmianom ulegnie organizacja ruchu na ulicy w tym możliwość wjazdu na teren szpitala istniejącym obecnie wjazdem jedynie pojazdom uprzywilejowanym. Ogólnodostępny wjazd do szpitala zrealizowany będzie z projektowanego ronda.

Prace dotyczące zadania rozpoczęto pod koniec 2016 r., kiedy w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego wyłoniono wykonawcę projektu budowlanego firmę INKOM z Białegostoku. Umowny termin realizacji zakłada wykonanie przedmiotu zamówienia do 26.05.2017 r. Obecnie zakończono etap uzgadniania przedstawionych rozwiązań projektowych. W dniu 19.04.2017 r. odbyły się konsultacje w sprawie przedstawionej koncepcji na które zaproszeni byli mieszkańcy i zainteresowane podmioty.

Po dostarczeniu przez Projektanta kompletu dokumentacji i uzyskaniu pozwolenia na budowę możliwe będzie rozpoczęcie procedury przetargowej na wykonanie zadania. Planujemy wyłonienie wykonawcy robót w postępowaniu przetargowym do końca września i wykonanie zadania do końca 2017 r.

Z poważaniem

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 5.05.2017r.

WGK.0003.33.2017.AK

Pan Stanisław Oszkiniś
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26.04.2017 roku, uprzejmie informuję:


1. W sprawie skrzyżowania z ulicą Zamiejską i ul. Rybaki

Rozwiązanie problemu na tym skrzyżowaniu jest trudne z uwagi na brak miejsca na wykonanie dodatkowych pasów ruchu i duży spadek podłużny ulicy Zjazd, który uniemożliwia budowę sygnalizacji świetlnej. Próby zaprojektowania i wykonania tam przejścia dla pieszych oraz azyłu zakończyły się negatywną opinią Komendanta Powiatowego Policji. W obecnym stanie ulicy Zjazd nie ma możliwości budowy tam sygnalizacji świetlnej ze względu na spadek podłużny, który przekracza spadki dopuszczalne dla takiego skrzyżowania. Nie oznacza to, że zaniechano jakichkolwiek działań w tej sprawie. Możliwość poprawy sytuacji będzie analizowana przy projektowaniu przebudowy tego odcinka ulicy Zjazd.

2. W sprawie dopuszczenia ruchu dwukierunkowego na przedłużeniu ulicy M.C. Skłodowskiej

Realizacja wniosku nie jest możliwa z dwóch powodów. Po pierwsze szerokość jezdni łącznika nie spełnia wymagań dla ruchu dwukierunkowego. Po drugie dopuszczenie ruchu w kierunku ul. Wojska Polskiego spowodowałoby, że w czasie trwania robót na ul. Polowej łącznik przejąłby praktycznie cały ruch z tej ulicy. Parametry łącznika i włączenie do ul. Wojska Polskiego na to nie pozwalają.

z up. PREZYDENTA MIASTA


mgr Andrzej Zdzisław Gwizdek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

WIN. 0003.14.2017

**Pan
Stanisław Oszkinis
Radny Rady Miejskiej Łódź**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXXIX zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łódź w dniu 26 kwietnia 2017 roku.

Treść interpelacji:

Stwierdził, że co się dzieje w Łódź, widzimy, a chodzi mu o korki na ulicach, główne ulice są porozkopywane. W związku z tym poprosił o odpowiedź na pytanie, czy nie można by było tego wcześniej tego przewidzieć i coś zrobić, aby mieszkańcy mieli łatwiejszy dostęp do swoich miejsc pracy itd. Na jakim etapie jest ul. Stacha Konwy, której remont miał się odbyć. Czy w planie jest remont ul. Wiejskiej, parking przy PUP.

Przypomniał, że na poprzedniej sesji składał interpelację odnośnie wycinki drzew i chciałby się dowiedzieć, ile drzew zostało przesadzonych, bo z tego, co widzi, to wszystko poszło na „przemiał”. Nie nawet jednego przesadzonego drzewka

Odpowiedź:

Pomijając ogólne cywilizacyjne ujęcie problemów komunikacyjnych w Polsce, w odpowiedzi skupię się na lokalnych problemach Łódź, na które realny wpływ ma samorząd miejski. Zapewniam Pana Radnego, że staramy się robić wszystko co jest w naszych możliwościach aby przewidywać i zapobiegać niekorzystnym zjawiskom oraz ułatwiać funkcjonowanie mieszkańcom w naszym mieście. Prawdą jest, że w części korki na ulicach Łódź spowodowane są realizowanymi budowlami i remontami ulic. Należy jednak zauważyć, że roboty te mają charakter krótkotrwały a efektem ich jest zminimalizowanie problemów w tym ilości zatorów drogowych oraz poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Obowiązkiem wykonawcy robót jest sporządzenie projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu na czas prowadzonych robót. Takowe projekty po zasięgnięciu opinii Policji i innych organów oraz po wnikliwej analizie zatwierdzane są przez Zarządcę drogi. Muszą one spełniać szereg wymogów prawnych oraz uwzględniać możliwości dojść i dojazdów, objazdów mieszkańcom do firm i domów. W przypadku realizowanych przedsięwzięć opisane wymogi są spełnione. Należy jednak mieć na uwadze, że dostęp do siedzib może mieć charakter rozwiązania tymczasowego a fakt ciągłość prowadzenia robót budowlanych, samo w sobie powoduje różne nie przewidziane sytuacje. W związku z tym mogą wystąpić pewne uciążliwości na co szczególną uwagę zwracają Inspektorzy pełniący nadzór na budowach i na bieżąco wpływają na eliminację utrudnień.

W odniesieniu do pozostałych kwestii poruszonych w interpelacji informuję co następuje:

Ad. ul. Stacha Konwy

Przebudowa ulicy Stacha Konwy ujęta jest w planie inwestycji na 2017 r. W obecnej chwili wykonana jest dokumentacja projektowa, która została złożona do organu architektoniczno – budowlanego celem wydania pozwolenia na budowę. Procedura ta jest już na ukończeniu i do końca maja zostanie ono zakończona prawomocną decyzją o pozwoleniu na budowę. W następnej kolejności Wydział Inwestycji będzie mógł rozpocząć etap którym jest przygotowanie i ogłoszenie przetargu na wykonanie zadania.

Ad. ul. Wiejskiej

Opracowanie dokumentacji remontu ul. Wiejskiej przewidziane było w budżecie Miasta Łódź na rok 2016. W związku z tym Wydział Inwestycji w 2016 r. ogłosił przetarg i podpisał umowę na wykonanie projektu z firmą DROMOBUD z Białegostoku. Na obecną chwilę trwa opracowanie dokumentacji projektowej która miała być gotowa do 15.03.2017 r. po czym termin ten wydłużono do 15.06.2017 r. Powodem wydłużenia terminu był pomysł aby projektem objąć również działkę po byłej stacji paliw, której właścicielem jest firma

„ORLEN” oraz działkę miejską na wysokości Urzędu Pracy. Ponieważ zadanie realizowane będzie według procedury specustawy drogowej istnieje możliwość wywłaszczyć działkę po byłej stacji paliw. Na miejscu tym planujemy wykonanie parkingów co z uwagi na duży deficyt miejsc parkingowych odpowiadało by na zidentyfikowane potrzeby mieszkańców. Wydział inwestycji zakłada że procedury uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej mogą potrwać nawet do końca bieżącego roku co uwarunkowane jest możliwymi odwołaniami oraz potrzebą rekultywacji terenu po nieczynnej stacji paliw. Zakres zadań inwestycyjnych na 2017 r. nie uwzględnia wykonania ul. Wiejskiej i biorąc pod uwagę wspomniane wyżej procedury realnie jest to możliwe nie wcześniej jak w 2018 r.

Ad. Parkingu przy Urzędzie Pracy.

Wykonanie parkingu przy Urzędzie Pracy znajduje się w planie zadań inwestycyjnych do wykonania w 2017 r w rozdziale „Budowa i przebudowa parkingów”. Ze względów funkcjonalnych, technicznych oraz ekonomicznych zadanie to zostało połączone z planami przebudowy ulicy Wiejskiej i zostanie zrealizowane w ramach przebudowy ulicy.

Ad. Czy i ile drzew zostało przesadzonych

W ramach realizowanych zadań inwestycyjnych, potrzeba dostosowania rozwiązań do obecnie panujących standardów i wymagań powoduje niekiedy konieczność wycinki kolidujących lub zagrażających bezpieczeństwu drzew. Ilość drzew do usunięcia określa Projektant w dokumentacji projektowej po czym wydawana jest odpowiednia decyzja administracyjna na ich usunięcie. Cała procedura odbywa się transparentnie przy udziale jak najszerszego grona zainteresowanych osób w tym również mieszkańców. Ponadto weryfikacje konieczności wycinki lub możliwości przesadzenia drzew dokonywane są dodatkowo również na etapie rozpoczęcia budowy i w jej trakcie kiedy wytyczane są poszczególne elementy obiektu. Sytuacja taka ma miejsce na ul. Polowej i Szosie Zambrowskiej gdzie przewidziano na tym etapie wstępnie do przesadzenia 8 drzew a po korekcie na dzień dzisiejszy przesadzono 12 szt. W zakresie wycinki drzew na tej ulicy projekt budowlany zakładał usunięcie 78 szt. z czego po komisyjnej ocenie w dniu 14.03.2017r. ocalono 42 szt. Poza wspomnianą ulicą Polową i Szosą Zambrowską na ul. Piaski przesadzonych zostało 20 świerków i na chwilę obecną nie ma potrzeb w tym zakresie na realizowanych ulicach. W zakresie inwestycji w ramach pełnego dokończenia remontu parkingów u zbiegu ulic Wojska Polskiego i Mari Skłodowskiej Curie dokonano nasadzenia 164 szt krzewów – 21 szt. drzew. Wspomnieć należy również o wielu innych realizowanych akcjach, jak wiosenne nasadzenia drzew połączone z edukacją dzieci przy obiektach szkolnych, planowane inwestycje nakierowane na poprawę stanu zieleni jak park J.P. II czy też akcje rozdawania drzewek połączone ze zbiórką odpadów. Działania te nie tylko rekompensują ubytki drzewostanu traconego w związku z budową infrastruktury w mieście ale sytuację tę poprawiają. Świadczą o trosce i dają wymierne korzyści w wymiarze środowiska naturalnego, dlatego zachęcam Pana Radnego do czynnego włączania się w te działania.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Mariusz Gurticki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 5.05.2017r.

WGK.0003.33.2017.AK

Pan Zbigniew Prosiński
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26.04.2017 roku, w sprawie ilości odpadów i kosztów ich wywozu oraz zagospodarowania w poszczególnych miesiącach – od kwietnia 2017r, uprzejmie informuję, że danymi za kwiecień Urząd będzie dysponował w drugiej połowie maja, po zakończeniu rozliczeń finansowych za kwiecień. Po uzyskaniu danych zostaną one przekazane Panu radnemu. Podobnie będzie w następnych miesiącach.

:

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zbigniew Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dn. 10.05.2017r.

Zbigniew Prosiński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana interpelację, złożoną na obradach XXXIX sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 kwietnia 2017 roku przekazuję Panu za miesiąc kwiecień 2017 r. zestawienia ilości odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii z podziałem na poszczególne frakcje oraz wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców miasta Łomża za gospodarowanie odpadami komunalnymi.

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzaniowski

Załączniki:

1. Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2017 r. nieruchomości zamieszkałe - zabudowa jednorodzinna
2. Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2017 r. nieruchomości zamieszkałe - zabudowa wielorodzinna
3. Zestawienie wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców z zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej.

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzaniowski

Tab. I

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2017r.
nieruchomości zamieszkałe

miesiąc	zabudowa jednorodzinna masa odpadów [Mg]										
	odpady zmieszane	szkło	papier i tektura	plastik	biodegradowalne	wielkogabarytowe	remontowe	inne	SUMA	razem 3+4+5	wszystkie zebrane selektywnie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
IV	275,72	6,88	6,7	20,64	56,54		87,34		453,82	34,22	178,1
V									0		
VI									0		
VII									0		
VIII									0		
IX									0		
X									0		
XI									0		
XII									0		
RAZEM	275,72	6,88	6,7	20,64	56,54	0	87,34	0	453,82	34,22	178,1

Tab. II

Masa odpadów komunalnych z miasta Łomża dostarczonych do Zakładu w Czartorii w 2017r.
nieruchomości zamieszkałe

miesiąc	zabudowa wielorodzinna masa odpadów [Mg]											wszystkie zebrane selektywnie 12
	odpady zmieszane 2	szkło 3	papier i tektura 4	plastik 5	biodegral- dowalne 6	wielkogabarytowe 7	remontowe 8	inne 9	SUMA 10	razem 3+4+5 11		
I	766,38	22,78	31,98	24,28		11,38	31,28		888,08	79,04	121,7	
IV									0			
V									0			
VI									0			
VII									0			
VIII									0			
IX									0			
X									0			
XI									0			
XII									0			
RAZEM	766,38	22,78	31,98	24,28	0	11,38	31,28	0	888,08	79,04	121,7	
RAZEM jednorodn	275,72	6,88	6,7	20,64	56,54	0	87,34	0	453,82	34,22	178,1	
RAZEM wielorodn	766,38	22,78	31,98	24,28	0	11,38	31,28	0	888,08	79,04	121,7	
Łącznie	1042,1	29,66	38,68	44,92	56,54	11,38	118,62	0	1341,9	113,26	299,8	

łącznie w roku 2017:
/kwiecień - grudzień/

1341,9

Mg

Tab. III

Zestawienie wysokości wpłat dokonanych przez mieszkańców miasta Łomża za gospodarowanie odpadami komunalnymi w miesiącu kwietniu 2017r.:

Zabudowa Jednorodzinna	Zabudowa wielorodzinna	Razem
185 968,02	395 282,60	581 250,52

PODINSPEKTOR



mgr Agnieszka Włynarczyk

Pan
Lech Śleszyński
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXXIX zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 kwietnia 2017 roku.

Treść interpelacji:


Stwierdził, że mieszkańcy Łomży są bardzo zainteresowani remontami ulic w mieście i pytają, czy nowy asfalt będzie lepszej jakości od poprzedniego i będzie na dłużej.

Odpowiedź:

Nawierzchnie z betonu asfaltowego wykonywane są zgodnie z projektem budowlanym i obowiązującymi normami. Recepty dotyczące mieszanek przedstawiane przez Wykonawców akceptowane są przez niezależne laboratoriom wybrane w postępowaniu przetargowym. Prowadzony jest też stały nadzór techniczny nad technologią i jakością wykonania robót.

Na marginesie należy dodać, że w przypadku trwałości drogi trudno jest mówić wyłącznie o „asfalt lepszej jakości”, ponieważ o trwałości decyduje więcej czynników w tym szczególnie podbudowa. Technologia w jakiej buduje się drogę zależy od warunków gruntowo – wodnych, struktury rodzajowej ruchu, skali przedsięwzięcia, potrzeb inwestora, natężenia ruchu czy też klimatu. Do tych czynników projektant dobiera najbardziej optymalne rozwiązanie w oparciu o odpowiednie badania i analizy. Rozwiązanie to musi spełniać wymagania obowiązujących norm dla danych warunków. W przypadku mas bitumicznych stosujemy wytyczne i normy takie same jak GDDKiA przy realizacji dróg najwyższych kategorii co powinno gwarantować dobrą jakość.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Lech Śleszyński
Radny Rady Miejskiej Łomży

**Pan
Lech Śleszyński
Radny Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXXIX zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 kwietnia 2017 roku.

Treść interpelacji:

Zwrócił uwagę, że na ul. Szosa Zambrowska naprzeciw Biedronki bardzo często nie działają światła na przejściu i z tego powodu ciężko jest włączyć się do ruchu, co stanowi duże utrudnienie i bardzo często zdarzały się wypadki. Poprosił o interwencję w tej sprawie.

Odpowiedź:

Sygnalizacja na skrzyżowaniu ul. Szosa Zambrowska z sięgaczem ul. Księżnej Anny realizowana była w ramach budowy drugiego pasa ul. Szosa Zambrowska. Roboty budowlano montażowe zostały wykonane w roku 2016 oraz w dniu 15.12.2016 r dokonano odbioru technicznego z tymczasową organizacją ruchu. W dniu 18.01.2017 roku uruchomiono i sprawdzono działanie wybudowanej sygnalizacji. W trakcie rozruchu i odbioru technicznego całego odcinka ul. Szosa Zambrowska stwierdzono usterki. Wyznaczony został termin ich usunięcia na 31.05.2017 r. Ponadto w 2017 r realizowana będzie budowa całego sięgacza ul. Księżnej Anny. Dlatego pełne funkcjonowanie tej sygnalizacji spełni swoje zadania po zakończeniu wszystkich prac związanych z budową ulic w tym rejonie miasta.

Z poważaniem

z op. FREZYDENTA MIASTA

Andrzej Gorbun
ZASTĘPCA FREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 5.05.2017r.


WGK.0003.36.2017.AK

Pan Lech Śleszyński
Radny
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26.04.2017 roku, w sprawie remontu ulicy Niemcewicza uprzejmie informuję, że jesienią 2016 roku zostało zlecone projektowanie przebudowy ulicy. Po kilku miesiącach projektant rozwiązał umowę, uzasadniając to względami zdrowotnymi. Przetarg na projektowanie ulicy zostanie ogłoszony ponownie w najbliższym czasie.

Całkowita przebudowa ulicy jest konieczna ze względu na złą konstrukcję podbudowy oraz konieczność poprawy geometrii ulicy, w tym wykonanie dobrych ciągów pieszych i rowerowego, a także maksymalnie możliwej ilości miejsc postojowych.

Do czasu przebudowy ulicy, jej nawierzchnia będzie doraźnie naprawiana przez MPGKiM ZB.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Gwoździak
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XXXIX zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 26 kwietnia 2017 roku.

Treść interpelacji:

Poprosił o odpowiedź na zapytanie, jaki będzie dalszy los naszego dworca, który chcemy pobudować, bo wiadomo, że projektowanie miało być opłacone ze sprzedaży gruntów, natomiast z tego, co wyczytał w mediach projektanci życzą sobie 3-5 razy więcej za projektowanie tego dworca, czyli o wiele więcej niż miasto na to przeznaczyło. Jaki jest los tego dworca i czy w dalszym ciągu będziemy szukać pieniędzy, czy będziemy sprzedawać jakąś ziemię na to, czy po prostu będą to przeniesienia z innych źródeł.

Odpowiedź:

W zakres opracowania projektu Centrum przesiadkowo – komunikacyjnego wchodzi wykonanie kompleksowej, wielobranżowej dokumentacji obejmującej budowę:

- węzła przesiadkowego komunikacji autobusowej,
- budynku dworca autobusowego z kasami, poczekalnią i pomieszczeniami towarzyszącymi,
- drogi łączącej ul. Dworcową z ul. Sikorskiego z parkingami i zatokami autobusowymi,
- wielobranżowej infrastruktury technicznej,
- parkingu publicznego wraz z drogą od strony południowej działek do obsługi parkingów i przyległej zabudowy
- dworca tymczasowego na projektowanych parkingach

Na taki zakres opracowania ogłoszono już dwukrotnie przetargi nieograniczone w wyniku których w pierwszym najkorzystniejsza oferta opiewała na kwotę 324 720,0 zł, w drugim na kwotę 263 220, zł. Ponieważ kwota jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na to opracowanie w pierwszym przetargu wynosiła 70 000 zł. i oferta była tylko jedna został on unieważniony. Po skorygowaniu SIWZ w zakresie terminu wykonania dokumentacji ogłoszono kolejny przetarg. Zgłosiło się trzech oferentów z których najkorzystniejszą ofertę ponownie złożyła firma Atelier ZETTA z Białegostoku. Na marginesie należy dodać, że firma Atelier ZETTA jest autorem koncepcji programowo – przestrzennej zagospodarowania tego terenu dla potrzeb wcześniej rozważanego partnerstwa publiczno – prywatnego.

Kwota zaoferowana w drugim przetargu jest co prawda również wyższa od tej jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia t.j. 100 tys. zł, jednak w budżecie Miasta Łomży na zaprojektowanie Centrum przesiadkowo – komunikacyjnego zaplanowano kwotę 300 tys. zł. Kwota jaką Zamawiający przeznacza na sfinansowanie zamówienia podawana przed otwarciem ofert (70 tys. zł i 100 tys. zł) jest kwotą życzeniową i jej wartość podaje się w oparciu o ogólne szacunki i oczekiwania. Zamawiający zawsze może po przetargu zwiększyć tę kwotę o ile tak jak w tym przypadku są dostępne środki. Nie ma więc potrzeby szukania pieniędzy i sprzedaży ziemi na ten cel a przetarg został rozstrzygnięty i prace kontynuowane zgodnie z założonym harmonogramem.

Z poważaniem
Z UP. PREZYDENTA MIASTA


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża 15.05.2017r.

Radny Miasta Łomża
Pan Andrzej Wojtkowski

Odpowiadając na interpelacje – informuję, że w związku z rozpoczęciem prac inwestycyjnych tj. budowa instalacji do biostabilizacji frakcji podsitowej ze zmieszanych odpadów komunalnych oraz kompostowania selektywnie zbieranych odpadów komunalnych i innych bioodpadów (kompostowni), budowa nowej kwatery składowania oraz placów składowo-magazynowych i drogi technologicznej, zachodziła konieczność uprzątnięcia, przygotowania i przekazania placu budowy Wykonawcy. Na terenie Składowiska znajdują się dość znaczne ilości urobku i ziemi po wykonanych kwaterach składowania. W ramach współpracy z gminami współfinansującymi RIPOK – Czartoria i wchodzącymi w jego skład, w tym przypadku z gminą Śniadowo, w porozumieniu z Panem Wójtem, część **ziemi** została jej nieodpłatnie przekazana. Gmina pokryła uzgodnione koszty transportu.

Celem ZGO Sp. z o.o. jest utrzymywanie dobrych relacji ze wszystkimi gminami wchodzącymi w skład RIPOK – Czartoria. Mam przekonanie, że ta współpraca w różnych dziedzinach działania układa się dobrze, czego przykładem mogą być wspólne inicjatywy wypracowywane podczas cyklicznych spotkań z samorządami.

PREZYDENT MIASTA

mgr Mariusz Chrzanowski

Łomża, dnia 15.05.2017

WSZ.0003.1.2017

Pan
Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży
w/m.

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas Obrad XXXIX Sesji zwyczajnej Rady Miejskiej Łomży wyjaśniam, że oddanie do użytku nowych lokali socjalnych przewidziane jest na III kwartał bieżącego roku. Zasiedlenie ich rozpocznie się z chwilą przejęcia go przez MPGKiM. Termin zasiedlenia może być przesunięty jeżeli wystąpią usterki techniczne wymagające natychmiastowego usunięcia.

Budynek zasiedlą rodziny ujęte na liście osób uprawnionych sporządzonej w 2015r. i z lat poprzednich. Nie będzie tworzona żadna dodatkowa lista do zasiedlenia budynku przy ulicy Kamiennej. Przy typowaniu będą brane pod uwagę kryteria dotyczące zasiedleń lokali socjalnych określone uchwałą Rady Miasta. Na wspomnianych listach znajdują się rodziny i osoby będące w niezwykle trudnej sytuacji finansowej i mieszkaniowej. Wybór osób, które zasiedlą oddane do użytku lokale socjalne położone w budynku przy ulicy Kamiennej będzie zależał od wielkości rodzin oraz metrażu mieszkań.

Wyrażam pogląd, że odpowiedź w pełni wyczerpuje poruszoną kwestię dotyczącą zasiedlenia budynku przy ulicy Kamiennej.

NACZELNIK
Wydziału Spraw Społecznych i Zdrowia

mgr Janina Picewicz-Znosko

z Up. PREZYDENTA MIASTA
Atyja
dr Agnieszka...
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Szanowny Pan
Tadeusz Zaremba
Radny Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną podczas obrad XXXIX zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży, które odbyły się dnia 26 kwietnia 2017 roku informuję, że Uchwałą Zgromadzenia Wspólników nr 5/17 z dnia 30 marca 2017 r. został zatwierdzony w Miejskim Przedsiębiorstwie Energetyki Ciepłej w Łomży Sp. z o. o. Regulamin Organizacyjny Spółki wraz z nowym schematem organizacyjnym przedsiębiorstwa. Przewiduje on jednoosobowy zarząd w osobie Prezesa Zarządu, któremu bezpośrednio podlegają wszystkie pionosy techniczne, obsługa prawna i obsługa bhp. i p.poż. Utworzone zostało stanowisko koordynatora pionu finansowo-administracyjnego, który to wcześniej nadzorowany był przez jednego z członków kilkusobowego zarządu. Pani Elżbieta Rabczyńska została zatrudniona na tym stanowisku z dniem 01.04.2017 r. i podlegają jej działy: księgowość, zaopatrzenia i transportu, administracyjny.

PREZYDENT MIASTA


mgr Marcin Chrzanowski