



PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500

LEGENDA

- proj. D-6 - projektowany znak pionowy
- istn. D-6 - istniejący znak pionowy
- istn. D-6 - istniejący znak pionowy do likwidacji
- P-10 - projektowane oznakowanie poziome
- P-10 - istniejące oznakowanie poziome

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Inż. Zygmunt Bieryło
14-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Obiekt:	Przebudowa ulicy Głogera w Łomży z przebudową i budową infrastruktury technicznej		
Adres:	j.w.	Data:	09.01.2017 r.
		Skala:	1:500
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/16183 oraz BI/8894 w zakresie dróg i mostów			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Katarzyna Bieryło inż. Paweł Bieryło			
KIEROWNIK PRACOWNI inż. Zygmunt Bieryło			

PREZYDENT MIASTA ŁOMŻA

ZATWIERDZA
stałą organizację ruchu
od dnia 07.02.2017 r.
Łomża dnia 07.02.2017 r.

Z up. Prezydenta Miasta
mgr inż. E. Andrzej Karwowski
Naczelnik Wydziału Gospodarczego
Komunalnego i Inżynierii Środowiska

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI W ŁOMŻY
Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji w Łomży
NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Miejskiej Policji w Łomży
podinsp. Piotr Pietruch
1 STY. 2017