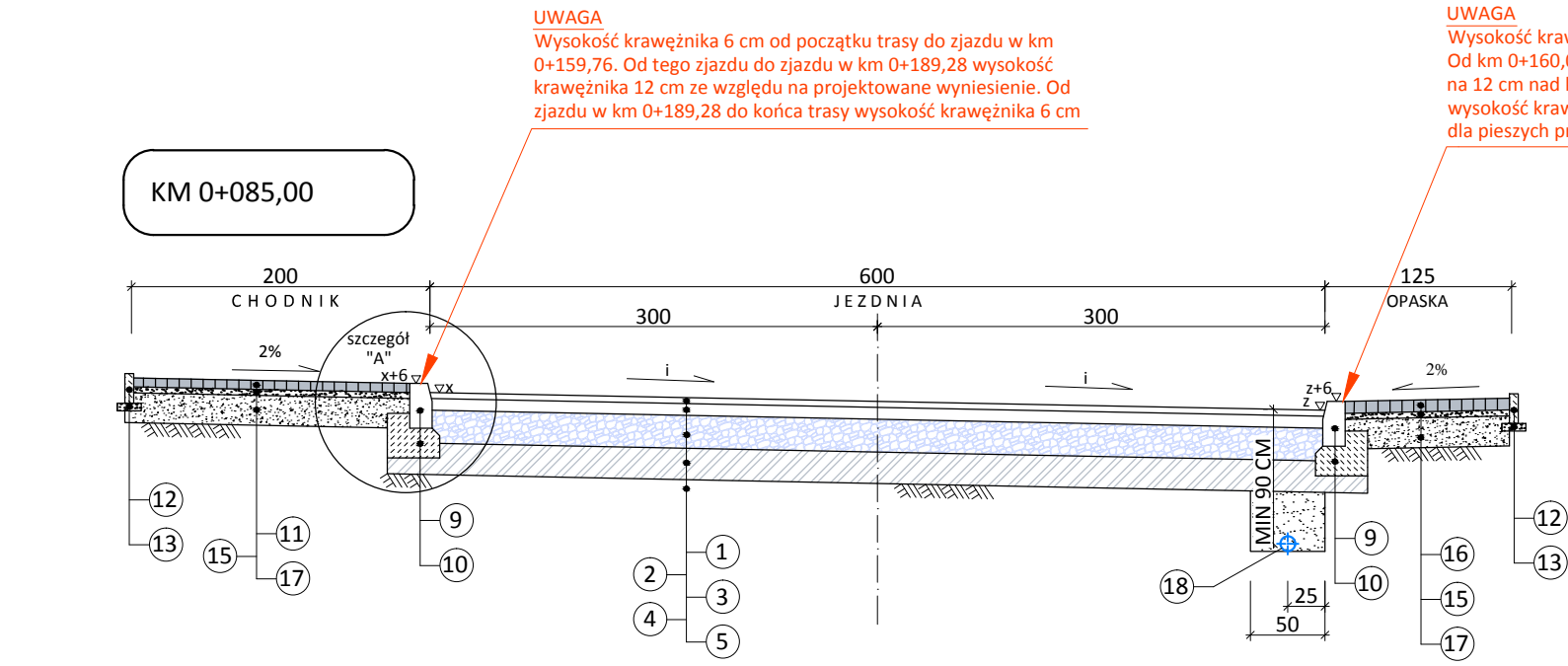
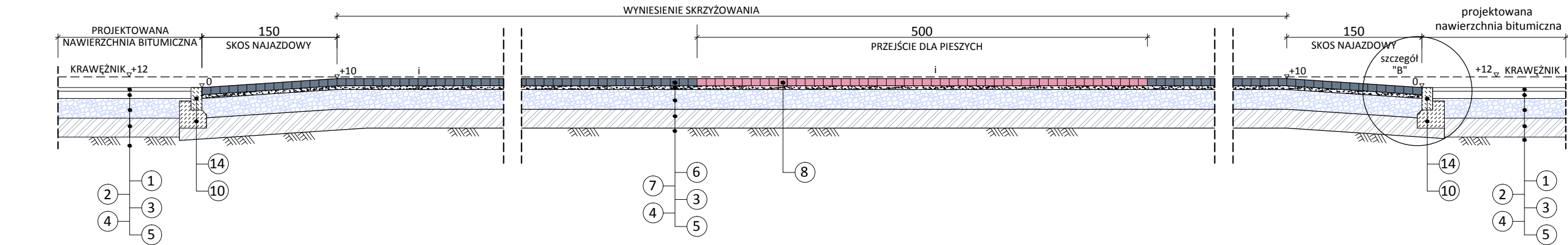


PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

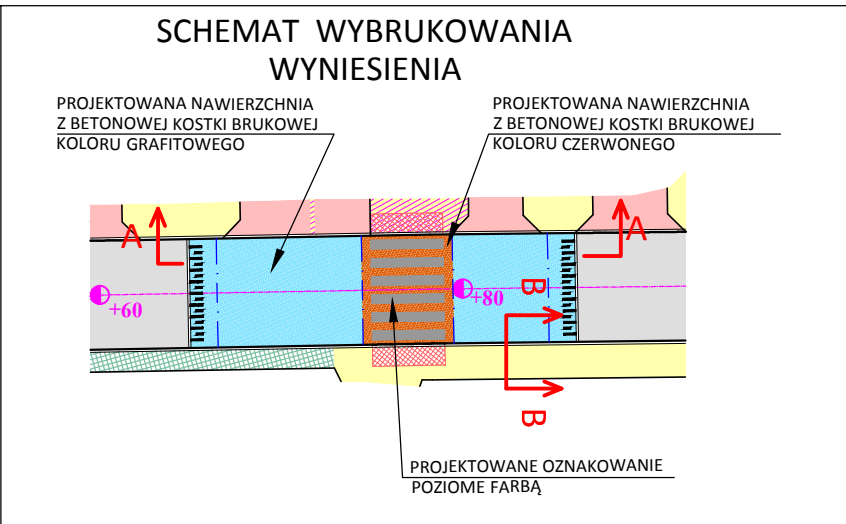
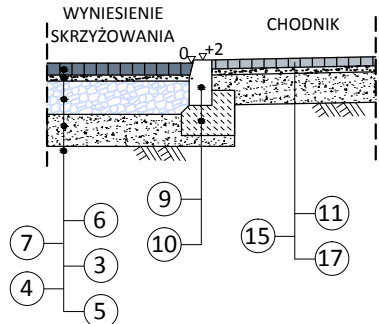


A - A

PRZĘKRÓJ WYNIESIENIA
skala 1:50



B - B



UWAGA:

- Kategoria ruchu KR2.
- Grupa nośności podłoża G3 przy uwzględnieniu wykonania drenażu
- Nawierzchnia bitumiczna i z kostki betonowej brukowej na odcinkach według projektu zagospodarowania terenu
- Niniejszy rysunek należy analizować łącznie z:
 - projektem zagospodarowania terenu
 - planem warstwicowym
 - załącznikiem graficznym do przedmiaru robót
 - planem sytuacyjnym drenażu
 - rysunkiem "Zjazd"
- Poszczególne przekroje normalne dotyczą konkretnych miejsc określonych przy ich numerach. Tyczenie poszczególnych elementów projektowanej drogi należy wykonywać na podstawie projektu zagospodarowania terenu z wykorzystaniem numerycznych technik geodezyjnej obsługi inwestycji
- Wlot ulicy Ciborowskiego na skrzyżowanie z ulicą Glogera jest projektowany, na życzenie Inwestora z kostki betonowej koloru naturalnego betonu, celem optycznego zaakcentowania podporządkowania ulicy Ciborowskiego do ulicy Glogera. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni jak na wyniesieniu, tylko kostka koloru naturalnego betonu. Wysokościowe ukształtowanie tego wlotu według rysunku "Plan warstwicowy".

LEGENDA

- i - spadek poprzeczny według planu warstwicowego
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
 - 21 cm warstwa ulepszonego podłoża pełniąca funkcję warstwy mrozoodpornej z mieszanki związanej cementem C1,5/2
 - grunt grupy nośności podłoża G3
 - 8 cm kostka betonowa brukowa koloru grafitowego o wytrzymałości na ściskanie min 50 MPa
 - 4 cm podsypka cementowo- piaskowa 1:4
 - 8 cm kostka betonowa brukowa koloru czerwonego o wytrzymałości na ściskanie min 50 MPa
 - krawężnik kamienny 15 x 30 cm
 - ława z oporem z betonu klasy C12/15
 - 6 cm kostka betonowa brukowa z fazką koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa
 - obrzeże betonowe 6 x 20 cm
 - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 o wymiarach w przekroju 16 x 5 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - 4 cm podsypka piaskowa
 - 8 cm kostka betonowa brukowa koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie min 50 MPa
 - 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR
 - dren ϕ 100 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub tworzywa analogicznego (filtr) ułożyć na głębokości minimum 90 cm poniżej poziomu projektowanej nawierzchni. Zapewnić spadek podłużny minimum 0,5% z podłączeniem wylotu do projektowanych studzienek ściekowych (wpustów) kanalizacji deszczowej. Połączenie powinno być szczelne, wykonane na tuleję z uszczelką gumową (tuleja ma być wklejona w ścianę studni kanalizacyjnej). Wykop nad drenem zasypać gruntem przepuszczalnym.

 <div>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Inż. Zygmunt Bieryło 14-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99</div>			
Nazwa rysunku:	PRZĘKRÓJE NORMALNE		
Obiekt:	Przebudowa ulicy Glogera w Łomży wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej		
Adres:	j.w.	Data:	20.01.2017 r.
		Skala:	1:50, 1:20
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Katarzyna Bieryło inż. Paweł Bieryło			
KIEROWNIK PRACOWNI			
inż. Zygmunt Bieryło			