



PLAN SYTUACYJNY DRENAŻU

SKALA 1:500

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI KM 0+010,30

UL. E. CIBOROWSKIEGO KM 0+021,67

KONIEC PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI KM 0+295,03

UL. RAGINISA KM 0+204,79

- LEGENDA:
- projektowana nawierzchnia jezdni - bitumiczna
  - projektowana nawierzchnia jezdni - betonowa kostka brukowa koloru naturalnego betonu
  - projektowana nawierzchnia chodników
  - projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
  - projektowana opaska
  - projektowana nawierzchnia zjazdów
  - projektowane zieleńce
  - wzmocniona konstrukcja chodnika
  - projektowana odbudowa istniejącej warstwy ścieralnej po wcześniejszym jej zfrezowaniu
  - projektowana odbudowa istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej
  - projektowane krawężniki
  - projektowane obniżone krawężniki
  - projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
  - projektowane obrzeża
  - istniejący słup energetyczny linii komunalno-oświetleniowej do demontażu
  - projektowany słup energetyczny linii komunalnej
  - projektowana linia kablowa oświetleniowa
  - projektowany wodociąg
  - istniejący wodociąg do demontażu
  - projektowana kanalizacja deszczowa
  - projektowany wpust deszczowy (jezdniowy) z przykanalikiem
  - istniejąca kanalizacja deszczowa do demontażu
  - wyniesienie nawierzchni jezdni z przejściem dla pieszych przez wybrukowanie kostką betonową w kolorach jak na rysunku "Przekroje normalne"
  - projektowany drenaż Ø100 mm

KPT KM 0+298,62 UL. NOWOGRODZKA

TABELA PROJEKTOWANEGO DRENAŻU	
Numer odcinka drenażu	Długość drenażu (m)
1	109
2	11
3	23
4	33
5	34
6	19
7	19
8	10
Razem:	258 m

**UWAGA:**  
Dren Ø 100 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny (lub w otulinie analogicznej) ułożony na głębokości minimum 90 cm poniżej górnej płaszczyzny nawierzchni jezdni, ze spadkiem podłużnym minimum 0,5%. Szczegóły ułożenia drenu przedstawiono na rysunku "Przekroje normalne". Zadbaj o dokładne uszczelnienie wylotów drenów do studzienek kanalizacji deszczowej poprzez połączenie szczelne na tuleję z uszczelką gumową (tuleja ma być wklejona w ściankę studzienki). Celem uniknięcia kolizji, układając drenaż należy zrobić odkrywkę sieci infrastruktury technicznej ułożonej na skrzyżowaniach z drenażem (dotyczy sieci układanych na podobnym do drenażu zagłębieniu).

Istniejący kabel telekomunikacyjny według informacji firmy ORANGE POLSKA S.A.

16-061 Juchnowiec, Kościelny ul. Modrzewiowa 19  
tel. (85) 873-03-85; fax (85) 873-01-28; kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY DRENAŻU		
Objekt:	Przebudowa ulicy Głogera w Łomży wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej		
Adres:	j.w.	Data:	20.01.2017 r.
		Skala:	1:500
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BU/161/83 oraz BU/88/94 w zakresie dróg i mostów			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Katarzyna Bieryło inż. Paweł Bieryło			
KIEROWNIK PRACOWNI inż. Zygmunt Bieryło			