

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Glogera w Łomży
wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

1. Podstawa opracowania

- umowa z Miastem Łomża
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt zagospodarowania terenu
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- analiza sytuacji w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181).

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Glogera to droga gminna (101026B) na odcinku od ulicy Wojska Polskiego (droga krajowa nr 61, klasy GP) do ulicy Nowogrodzkiej (droga powiatowa nr 2602B, klasy Z) o nawierzchni bitumicznej szerokości około 6 m. Liczne spękania i zdeformowania świadczą o bardzo złym stanie technicznym istniejącej nawierzchni. W pasie drogowym ulicy znajduje się następujące uzbrojenie techniczne: sieć gazowa, sieć wodociągowa z hydrantami, sieci telekomunikacyjne podziemne i napowietrzne, sieci elektryczne dystrybucyjne i oświetleniowe (na wspólnych słupach), kanalizacja deszczowa oraz kanalizacja sanitarna.

W otoczeniu projektowanej inwestycji jest zabudowa mieszkaniowa budownictwa jednorodzinnego. Od strony parku przy granicy pasa drogowego są krzewy (żywopłot), jednak nie jest on w obszarze projektowanych robót.

Na długości ulicy są skrzyżowania z ulicami:

- Wojska Polskiego (droga krajowa nr 61, klasy GP)
- Ciborowskiego (droga gminna nr 101017B)
- Raginisa (droga gminna nr 101114B)
- Nowogrodzka droga powiatowa nr 2602B)

Wysokościowe ukształtowanie terenu sprawia, że wody opadowe i roztopowe spływają na pas drogowy ulicy Glogera stwarzając okresowe problemy związane z tym faktem.

3. Krótka charakterystyka projektowanej inwestycji

Ulica Glogera jest drogą gminną klasy "D" o prędkości projektowej 30 km/h. Jezdnię bitumiczną zaprojektowano o szerokości 6,00 m z wyniesieniem przejścia dla pieszych z kostki betonowej brukowej. Przebudowę nawierzchni projektuje się od km 0+010,30 do km 0+295,03, to jest na długości 284,73 m.

Po lewej stronie zaprojektowano chodnik na całej długości ulicy. Chodnik po prawej stronie zaprojektowano na początku odcinka i na jego końcu, to jest tam, gdzie pozwalała szerokość pasa drogowego i usytuowanie żywopłotu przy granicy pasa drogowego w sąsiedztwie parku, będącego w strefie ochrony zabytkowej.

Na przebudowywanej ulicy projektuje się również przebudowę wszystkich zjazdów.

Przedmiotem inwestycji jest także przebudowa kanalizacji deszczowej i budowa oświetlenia ulicznego.

Wyżej wymienione roboty wymuszają przebudowę fragmentu linii elektrycznej dystrybucyjnej oraz przebudowę fragmentu wodociągu rozdzielczego.

4. Opis rozwiązań projektowych

Wszystkie rozwiązania w zakresie organizacji ruchu przedstawiono na rys. "Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu" w skali 1:500. Na tym planie znaki drogowe pionowe istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej z opisem obok, że znak jest istniejący. Znaki pionowe projektowane przedstawiono jako kolorowe, z dodatkowym opisem, że jest to znak projektowany. Znaki przewidziane do usunięcia pokazano jako czarno-białe, przekreślone. Znaki przewidziane do przestawienia przedstawiono z opisem wskazującym ich nową lokalizację.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym, stosując linie określone w "Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz.U. nr 220, poz. 2181), z użyciem materiałów posiadających aktualne świadectwa IBDiM dopuszczające do stosowania na drogach i ulicach.

Przyjęto oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania określone w SST.

5. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe w ciągu ul. Wojska Polskiego i ul. Nowogrodzkiej należy wykonać stosując znaki z grupy wielkości średnie (S). Oznakowanie ulicy Glogera wykonać znakami z grupy wielkości małe (M). Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folie odbłaskowe typu 2. Wszystkie znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego i samochodowego. Oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinno być wykonane zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz.U. nr 220, poz. 2181)

Wobec tego, że oznakowanie pionowe jest wykonywane w końcowej fazie robót, przed sporządzeniem wykopu na ustawienie znaku, należy sprawdzić specjalistycznym sprzętem do lokalizowania podziemnych sieci infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), czy w miejscu przewidywanego znaku nie występują w/w podziemne sieci, które mogłyby być uszkodzone podczas wykonywania wykopu. W pobliżu podziemnej infrastruktury technicznej wykopy pod słupki wykonywać ręcznie.