



**PLAN WARSTWICOWY**  
SKALA 1:250

UL. E. CIBOROWSKIEGO  
KM 0+021,67

UL. RAGINISA  
KM 0+204,79

KONIEC PROJEKTOWANEJ  
PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI  
KM 0+295,03

KPT KM 0+298,62  
UL. NOWOGRODZKA

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ  
PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI  
KM 0+010,30

WYNIESIENIE NAWIERZCHNI  
km 0+166,47  
km 0+184,85

km 0+188,34  
km 0+184,72

**UWAGA**  
1). Na ulicy Głogera celem uspokojenia ruchu projektowane jest wyniesienie nawierzchni z przejściem dla pieszych wysokości 10 cm.  
Na niniejszym planie warstwicowym, warstwie nie uwzględniają tego wyniesienia.  
Wyniesienie ukształtowano:  
- od km 0+164,85 do km 0+166,47 skos najazdowy z opornikiem,  
- od km 0+166,47 do km 0+184,72 wyniesienie na 10 cm,  
- od km 0+184,72 do km 0+186,34 skos najazdowy z opornikiem.  
2). Wlot ulicy Ciborowskiego na skrzyżowaniu z ulicą Głogera jest projektowany na życzenie Inwestora z kostki betonowej brukowej koloru naturalnego betonu celem optycznego zaakcentowania podporządkowania ulicy Ciborowskiego do ulicy Głogera.

- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia jezdni - bitumiczna
  - projektowana nawierzchnia jezdni - betonowa kostka brukowa koloru naturalnego betonu
  - projektowana nawierzchnia chodników
  - projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
  - projektowana opaska
  - projektowana nawierzchnia zjazdów
  - projektowane zieleńce
  - wzmocniona konstrukcja chodnika
  - projektowana odbudowa istniejącej warstwy ścierecznej po wczesniejszym jej zrifrozowaniu
  - projektowana odbudowa istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej
  - projektowane krawężniki
  - projektowane obniżone krawężniki
  - projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
  - projektowane obreza
  - istniejące granice działek
  - projektowana kanalizacja deszczowa
  - projektowany wpust deszczowy (jezdniowy) z przykalkiem
  - istniejąca kanalizacja deszczowa do demontażu
  - wyniesienie nawierzchni jezdni z przejściem dla pieszych przez wybrukowanie kostką betonową w kolorach jak na rysunku "Przekroje normalne"
  - warstwie projektowanej nawierzchni jezdni
  - rzędne projektowanej nawierzchni jezdni
  - warstwie istniejącej nawierzchni jezdni
  - rzędne istniejącej nawierzchni jezdni

|  |  |
|--|--|
| <b>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE</b><br>Inż. Zygmunta Bieryto<br>16-061 Juchnowiec, Kołczyński ul. Modrzewiowa 19<br>tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 605-97-13-99 |  |
| Nazwa rysunku:   | PLAN WARSTWICOWY   |
| Obiekt:  | Przebudowa ulicy Głogera w Łomży wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej |
| Adres:   | J.W.   |
| Data:  | 20.01.2017 r.  |
| Skala:   | 1:250  |
| BRANZA DROGOWA   |  |
| PROJEKTANT:<br>inż. Zygmunta Bieryto<br>upr. nr BI 16183 oraz BI 8894<br>w zakresie drog i mostów  |  |
| WSPÓŁPRACA:<br>mgr inż. Katarzyna Bieryto<br>inż. Paweł Bieryto  |  |
| KIEROWNIK PRACOWNI<br>inż. Zygmunta Bieryto  |  |