

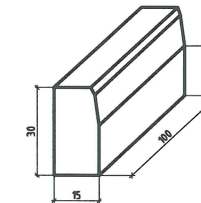
ZJAZD SKALA 1:50

UWAGA:

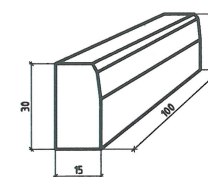
- 1) Spadki podłużne zjazdu do drogi wyznaczają:
 - poziom obniżonego krawężnika,
 - rzędna w odległości 100cm od krawędzi jezdni,
 - poziom terenu w bramie posesji (na granicy pasa drogowego).
- 2) Szczegółową geometrię zjazdów na ich połączeniu z jezdnią pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.
- 3) Szerokość zjazdów "S" oraz długość zjazdów "L" wytyczyć w terenie na podstawie numerycznego projektu zagospodarowania terenu.
- 4) Ze względu na projektowane wyniesienie nawierzchni jezdni, krawężnik nie jest obniżany na zjazdach w km 0+169,72, w km 0+173,47 oraz w km 0+181,87

TYP KRAWĘŻNIKÓW PRZEWIDZIANYCH DO WYKONANIA OBNIŻENIA NA ZJAZDACH / PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

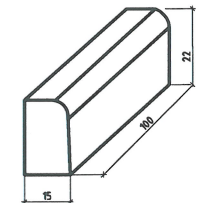
KRAWĘŻNIK PROSTY



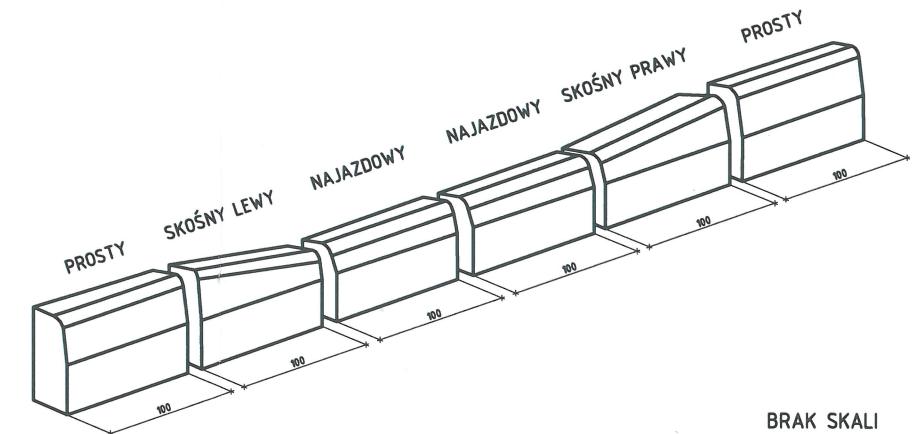
KRAWĘŻNIK SKOŚNY
LEWY/PRAWY



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY



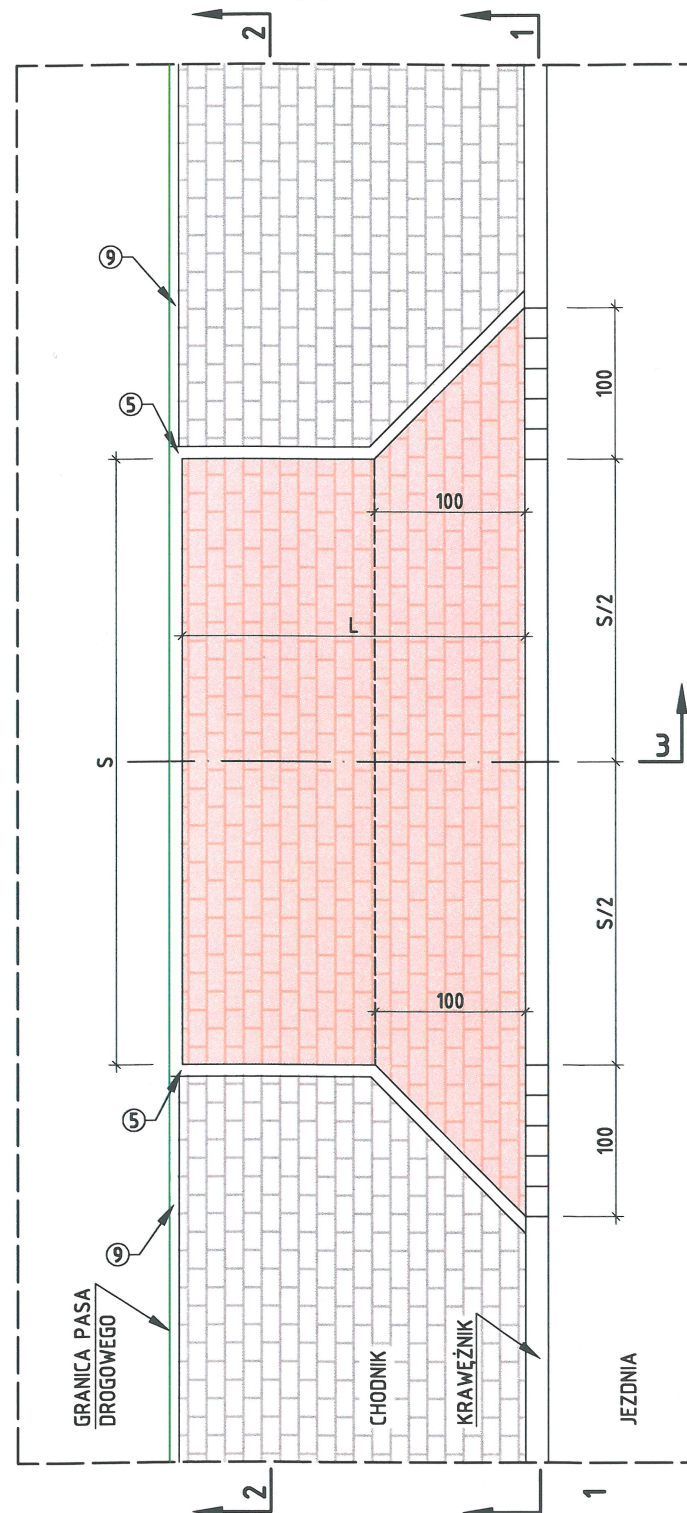
SCHEMAT WYKONANIA OBNIŻENIA KRAWĘŻNIKA NA ZJAZDACH / PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH



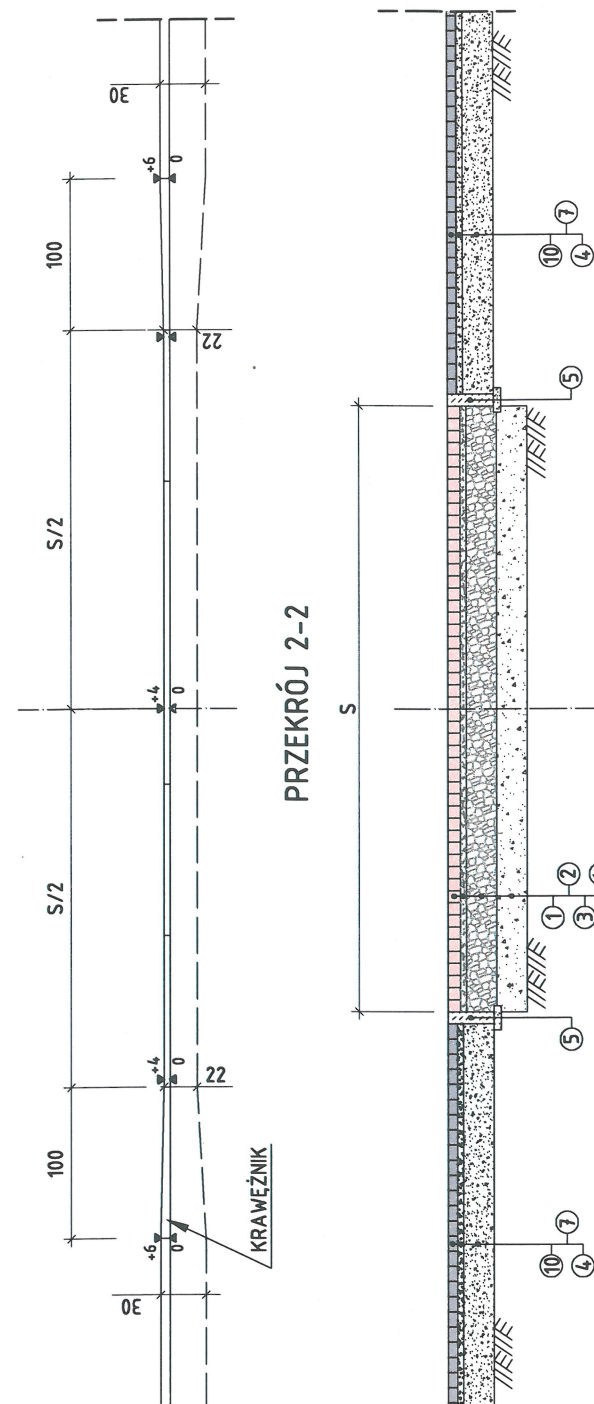
BRAK SKALI

WIDOK Z GÓRY

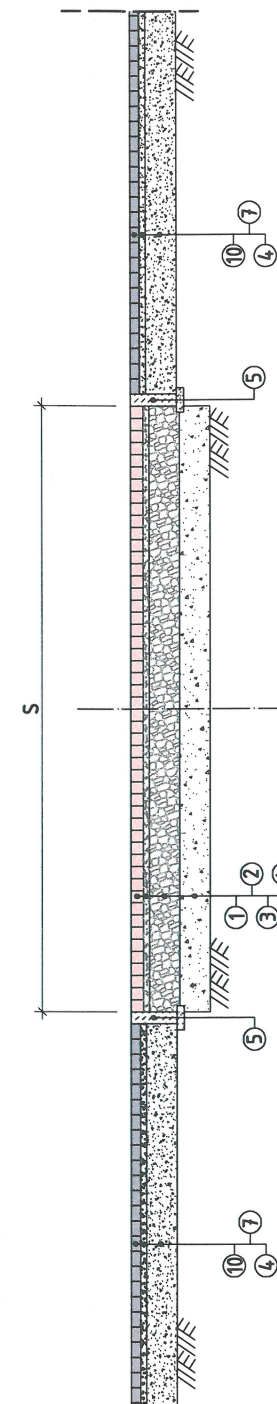
SKALA 1:50



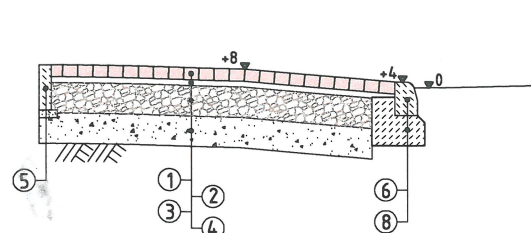
PRZĘKRÓJ 1-1



PRZĘKRÓJ 2-2



PRZĘKRÓJ 3-3



LEGENDA:

- 1 - 8 cm kostka betonowa brukowa klasy „50” w kolorze czerwonym z fazką o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa,
- 2 - 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 3 - 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30;
- 4 - 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem m Cnr;
- 5 - obrzeże betonowe 30 x 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o wym. 5x18 cm;
- 6 - krawężnik granitowy 15 x 30 cm;
- 7 - 4 cm podsypka piaskowa;
- 8 - tawa z oporem z betonu klasy C12/15 (B15);
- 9 - obrzeże betonowe 20 x 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o wym. 5x16 cm;
- 10 - 6 cm kostka betonowa brukowa z fazką koloru naturalnego betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa;

S - Szerokość zjazdów.
L - Długość zjazdów.

 <p>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło 16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99</p>			
Nazwa rysunku:	ZJAZD		
Obiekt:	Przebudowa ulicy Glogera w Łomży wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej		
Adres:	j.w.	Data:	26.01.2017 r.
Skala:	1:50		
PROJEKTANT:	inż. Zygmunt Bieryło Upr. nr B/161/83 oraz B/88/94 w zakresie dróg i mostów		
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Katarzyna Bieryło inż. Paweł Bieryło		
KIEROWNIK PRACOWNI		inż. Zygmunt Bieryło	