

NAMIERZCZYNIA Z ŻWYMC	
KAPKA CHODNIKOWA	23cm
BETON PODKŁADOWY B.15	12-21cm
IZOLACJA	1cm
PLYTA ZESPALAJĄCA	18-25cm
PRZEBYRZAKAT ŻELBETOWY	38cm

PRZĘCZÓJ PODŁUŻNY W OSI OBIEKTU
SKALA 1:100

1493-1555

300 chodnik 250 pas ruchu 350-412.5 pas bezp. 50 łomża 2% 103.36 OŚ DROGI Nowogród 2% 300 ciąg pieszo-rowerowy 250 pas. bezp. 50

ISTN. GRANICA PASA DROGOWEGO

PALISADA DREWNIANA Ø10cm WBITA NA GL. 1,0m

PRZEŁOŻENIE SIECI ENERGETYCZNEJ WG OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH

otwór nr 2 101,60

0,45 nN (H+K+Ps) nN (Nm(Pd)+Pg+K) T||N(n) 1,80

Ps||np szg l₀=0,43 PRZEWIDYWANE POŁOŻENIE SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ Ps szg l₀=0,61 RURA OSŁONOWA WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA Ps+K szg l₀=0,50 Ps szg l₀=0,66 Ps szg l₀=0,57

115 1438 115

przewidywany poziom zamulenia przepustu

WYMIANA GRUNTU

PRZEWIDYWANE POŁOŻENIE ISTN. SIECI ENERGETYCZNEJ

TYMCZASOWE ŚCIANKI SZCZELNE

przeniesiony reper

otwór nr 1 101,58

0,45 nN 0,6 N 0,9 N 1,4 N 2,1 P 2,5 P 3,5 P 4,0 P 6,0

[illegible]

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WG BRANŻY DROGOWEJ	
WARSTWA SCIERNIA	4cm
WARSTWA WIAŻĄCA	6cm
PODPUDŁOWA ZASADNICZA	10cm
PODPUDŁOWA POMOCNICZA	11-20cm
IZOLACJA	1cm
PEŁTA ZESPALAJĄCA	18-25cm
PRZEBUDOWA ŻELBETOWY	38cm

Nowogród ←

BARIEROPORĘCZ

103,36

0,402%

10%

10%

geotkanina

geotkanina

450

200

przewidywany poziom zamulenia przepustu

KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU

otwór nr 1

101,58

nN (H+K+Ps)

0,6 Nmp||Ps+K

0,9 Nm(„)||Po

1,4 Nm(„)||T

1,8 Ps||Nm(„) szg $I_0=0,43$

2,1 Ps szg $I_0=0,43$

2,5 Po szg $I_0=0,56$

3,5 Po szg $I_0=0,63$

4,0 Po zg $I_0=0,70$

6,0

WIDOK OD STRONY WLOTU

- | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| Adres obiektu | | wój. podlaskie
gmina Łomża
m. Łomża | |  | |
| Stadium | | PROJEKT BUDOWLANY | | | |
| Nazwa projektu | | Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 645 - ul. Nowogrodzkiej w Łomży wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od km 0+000,00 do km 1+633,00 | | | |
| Tytuł rysunku | | Rysunek ogólny przejazdu na rzecze Lepacka Struga | | Skala: 1:100 | |
| Obiekt | | Przejazd na rzecze Struga Lepacka | | Data
17.11.2016 | |
| | | | | Nr rys.
10/1 | |
| Projektant | | | Sprawdzający | | |
| Imię i nazisko
iz. oznaczenie | | Podpis: | | Imię i nazisko
i iz. oznaczenie | |
| Podpis: | | | | Podpis: | |
| MSTOWA | | | | | |
| mgr inż. Tomasz Pawłowski
PDL.0144/POOM/09
<small>(do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej)</small> | | | mgr inż. Wojciech Rębacz
Upr. z § 3 ust. 2 pkt. 2
Zarz. MK 195
Nr ewd. ONB.11-907/16/69 | | |
| mgr inż. Tomasz Pietrzak
PDL.0053/POOM/10
<small>(do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej)</small> | | | | | |