

LEGENDA:

PROJEKTOWANE ROZBIÓRKI:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze wojewódzkiej i zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach i zjazdach
- nawierzchnia z trylinki na zjazdach
- nawierzchnia z betonowych płytek chodnikowych
- nawierzchnia z płyt betonowych na pętli
- krzewy do wycinki
- istniejący krawężnik betonowy
- istniejące obrzeże betonowe
- ogrodzenie

Projektowane rozbiórki	j.m.	Suma
1 Nawierzchnia asfaltowa na drodze wojewódzkiej i zjazdach	[m ²]	15563,0
2 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach i zjazdach	[m ²]	2597,0
3 Nawierzchnia z trylinki na zjazdach	[m ²]	462,0
4 Nawierzchnia z betonowych płytek chodnikowych	[m ²]	2211,0
5 Nawierzchnia z płyt betonowych na pętli	[m ²]	854,0
6 Istniejący krawężnik betonowy	[mb]	2737,0
7 Istniejące obrzeże betonowe	[mb]	1481,0
8 Krzewy do wycinki	[m ²]	173,0
9 Ogrodzenie	[mb]	238,0

Adres obiektu	wól. podlaskie gmina Łomża m. Łomża
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 645 - ul. Nowogrodzkiej w Łomży wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od km 0+000,00 do km 1+633,00
Branda	DROGOWA
Tytuł rysunku	Plansza rozbiórek
Skala	1:500
Data	17.11.2016
Zal. nr/ark.	7/2
Stanowisko	Inż. i Nazwisko
Projektant	mgr inż. Piotr Zabicki
Współpraca	inż. Tomasz Duda
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński

