LEGENDA

Skrzyżowania z drogami bocznymi:

- w prawo
- w lewo
- niweleta
- Wpust uliczny

Przekrój podłużny ul. Nowogrodzkiej od km 0+000,00 do km 1+633,00

PRZEKRÓJ NR 1 | PRZEKRÓJ NR 2 | PRZEKRÓJ NR 3

Skrzyż.ul. Kanarkowa km 0+242,48 | Skrzyż.ul. Strzelców Kurpiowskich km 0+262,65 | Dj. pułk.Hallerl na pętlę autobusową km 0+473,69 | Dj. pułk.Hallerl z pętli autobusowej km 0+534,50 | Skrzyż. Śląsząca ul. Nowogrodzkiej km 0+551,76 | Skrzyż.ul. Browarna km 0+695,61

Centrum

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=95,00

RZĘDNE NIWELETY | ELEMENTY NIWELETY | RZĘDNE TERENU | ELEMENTY TRASY W PLANIE | ODLEGŁOŚCI | KILOMETRY I HEKTOMETRY

Przekrój podłużny ul. Nowogrodzkiej od km 0+000,00 do km 0+109,87 (DW645 od km 1+326,25 do 1+407,65)

PRZEKRÓJ NR 4

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=99,00

Przekrój podłużny ul. Strzelców Kurpiowskich od km 0+000,00 do km 0+017,60 (DW645 km 0+282,85)

PRZEKRÓJ NR 5

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=100,00

Przekrój podłużny zatoki do wpadu autobusowej (L) od km 0+000,00 do km 0+017,76 (DW645 km 0+591,76)

PRZEKRÓJ NR 6

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=99,00

Przekrój podłużny zatoki do ważenia pojazdów od km 0+000,00 do km 0+044,99 (pętla autobusowa km 0+037,40 - km 0+092,60)

PRZEKRÓJ NR 7

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=99,00

Wykonał:	mgr inż. ARKADIUSZ MIKOŁAJCZYK nr ew. 1/0/0/0
Sprawdził:	mgr inż. ARKADIUSZ MIKOŁAJCZYK nr ew. 1/0/0/0
Projektant:	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa ul. Nowogrodzkiej na odc. od Nowogrodzkiej w Łomży wraz z długością zatoki autobusowej, budową pętli autobusowej oraz budową ul. Kanarkowej w Łomży na km 0+000,00 do km 1+633,00
Rzut poziomy:	Przekroje podłużne
Skala: 1:1000 / 1:100	Arkusz: 1
Data opracowania:	Nr projektu:
Projektował:	mgr inż. Piotr Zalesa
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Rola
Kierownik:	mgr inż. Piotr Dominczak
Uprawnienia:	nr ew. 1/0/0/0