


Inwestor:			
<p style="text-align: center;">Miasto Łomża 18-400 Łomża ul. Stary Rynek 14</p>			
			
Jednostka projektowa:			
 <div style="display: inline-block; vertical-align: top; margin-left: 10px;"> <b>ZRI DROMOBUD</b>  Wojciech Borzuchowski  03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74  dromobud@wp.pl      tel. 604 502 581 </div>			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie, gmina Łomża, m. Łomża			
Nazwa projektu:			
<b>Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 645 - ul. Nowogrodzkiej w Łomży wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od km 0+000,00 do km 1+633,00</b>			
Stadium:			
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
Projektant:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
<b>mgr inż. Piotr Żabicki</b>	<b>drogowa</b>	<b>PDL/0031/POOD/11</b> (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
<b>inż. Tomasz Duda</b>	<b>drogowa</b>	-	

07 listopada 2016 r.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Karta uzgodnień.
4. Opis techniczny.
5. Wykaz oznakowania pionowego.
6. Wykaz oznakowania poziomego.

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Orientacja.
2. Projekt zagospodarowania terenu (2 ark.).
3. Inwentaryzacja oznakowania pionowego.

## **KARTA UZGODNIEN**

*do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy z rozbudową drogi wojewódzkiej  
Nr 645- ul. Nowogrodzkiej w Łomży wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi  
i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od km 0+000,00 do km 1+633,00*

### **Instytucja**

Komenda Miejska Policji w Łomży

Prezydent miasta Łomża

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy z rozbudową drogi wojewódzkiej  
Nr 645- ul. Nowogrodzkiej w Łomży wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi  
i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od km 0+000,00 do km 1+633,00*

### **1. Podstawa opracowania projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 645,
- dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” z późn. zm.,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

### **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Początek opracowania przyjęto w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej Nr 645 w km 0+000,00 w obrębie skrzyżowania z ul. Sikorskiego. Koniec opracowania kończy się w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej Nr 645 w km 1+633,00 w dowiązaniu do opracowania rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 645 wykonanego przez firmę Arteria z Białegostoku realizowanego na zlecenie Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

W otoczeniu drogi wojewódzkiej Nr 645 w zakresie rozpatrywanego odcinka występują pola uprawne i łąki, zabudowania w postaci domów jednorodzinnych, obiekty handlowe i produkcyjne jak: sklepy, zakłady mięsne, restauracja, stacja paliw, obiekty użyteczności publicznej: powiatowy inspektorat weterynarii, powiatowy lekarz weterynarii, Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

Droga wojewódzka Nr 645 posiada jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości 7,0 – 10,5 m, przy czym jezdnia o szerokości ok. 10,5m występuje na odcinku od km 0+000,00 do km 0+800,00, natomiast jezdnia o szerokości ok. 7,0m występuje na odcinku od km 0+800,00 do km 1+633,00. Od km 0+000,00 do km 1+074,00 występują obustronne krawężniki, natomiast od km 1+074,00 do km 1+468,00 jedynie po prawej stronie. W pozostałych miejscach droga posiada obustronne pobocza o szerokości ok. 1,5 m. Chodniki występują po lewej stronie od początku projektowanej trasy do km 1+056,50, zaś po prawej do km 1+509,00. Szerokość chodników 2,0 m - 2,5 m, nawierzchnia – płyty betonowe, betonowa kostka brukowa.

Droga posiada parametry klasy drogi G.

Odwodnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej od km 0+000,00 do km 0+785,00 odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej. Natomiast na odcinku od km 0+785,00 do końca projektowanej trasy wody opadowe i roztopowe spływają powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i dalej do krzyżujących się z projektowaną drogą rzek: Łomżyczka i Lepacka Struga.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna,
- napowietrzna i podziemna linia energetyczna i oświetleniowa,
- podziemna sieć ciepłownicza.

### **3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych**

Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej Nr 645B:

- klasa techniczna – G,
- prędkość projektowa –  $V_p=50$  km/h,
- szerokość jezdni – 7,0 m – 10,25 m,
- szerokość chodnika – 2,0 – 3,6 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,
- szerokość ciągu pieszo–rowerowego – 3,0 – 4,0 m,
- szerokość zielenca – 1,00 – 3,50 m,
- kategoria ruchu – KR 4.

Początek opracowania przyjęto w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej Nr 645 w km 0+000,00 w obrębie skrzyżowania z ul. Sikorskiego. Koniec opracowania kończy się w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej Nr 645 w km 1+633,00 w dowiązaniu do opracowania rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 645 wykonanego przez firmę Arteria z Białegostoku realizowanego na zlecenie Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

Na drodze wojewódzkiej zaprojektowano przekrój uliczny o zmiennej szerokości jezdni asfaltowej 7,0 – 10,25 m wraz z chodnikami z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 – 3,6 m, ze

ścieżką rowerową z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m lub z ciągiem pieszo- rowerowym z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,0 – 4,0 m, odcinkowo oddzielonymi od jezdni zieleńcem o szerokości 1,0 – 3,5 m.

W km 0+414,10 (str. Lewa), 0+501,23 (str. Prawa), 0+750,70 (str. Prawa), 0+939,38 (str. Lewa), 1+062,70 (str. Prawa), 1+276,53 (str. Lewa), 1+374,00 (str. Prawa) zaprojektowano zatoki autobusowe z kostki kamiennej o długości 20,0 m z wyjątkiem zatoki w km 0+414,10, której długość wynosi 26,0 m. Zatoki mają szerokość 3,0 m, skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4.

W ciągu drogi wojewódzkiej po prawej stronie zaprojektowano pętlę autobusową o nawierzchni asfaltowej o długości 109,87 m o wjeździe w km 1+326,25 oraz wyjeździe w km 1+407,65. Dodatkowo przewidziano tam miejsce postojowe o długości 8,0 m i szerokości 3,0 m z betonowej kostki brukowej dla Inspekcji Transportu Drogowego.

W ciągu drogi wojewódzkiej zaprojektowano dziesięć wysp azylu dla pieszych z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m i długości 8,0 – 10,0 m. Od km 1+481,80 do km 1+498,80 zaprojektowano wyspę dzielącą o szerokości 2,25 m i długości 17,0 m.

W planie zaprojektowano 7 załamań osi o kątach zwrotu od 0,0510 grada do 2,6650 grada. Pierwsze załamanie wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu  $R=1000$  m.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych należy wykonać o szerokości jezdni 3,0 – 4,0 m z betonowej kostki brukowej wraz ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,0 m.

Nawierzchnię na zjazdach publicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,5 – 7,0 m. Krawędzie zjazdu i drogi należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu  $R= 5,0 – 8,0$  m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

#### **4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

##### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Przejście dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oznakowano znakami **D-6** i **D-6b**, niektóre z nich zaprojektowano z tłem fluoroscencyjnym.

W miejscach skrzyżowań drogi wojewódzkiej z drogami bocznymi zastosowano znak pierwszeństwa **D-1** oraz na wlotach podporządkowanych znak **B-20** ze względu na brak widoczności.

Występowanie dodatkowego pasa do skrętu w lewo lub w prawo oznakowano poprzez ustawienie znaku **F-10**.

Wyspy azylu oraz wyspę dzielącą oznakowano znakami **C-9** ustawionym na słupku przeszkodowym **U-5**.

W celu poinformowania pieszych i rowerzystów o lokalizacji ciągu pieszo- rowerowego zastosowano kombinacje znaków **C-13** i **C-16**.

Drogi jednokierunkowe oznakowano znakiem **D-3**.

Zatoki autobusowe oznakowano znakiem **D-15**.

Strefę ograniczonej prędkości zaczynającej się na ul. Strzelców Kurpiowskich oznakowano znakami **B-43** i **B-44**.

W celu ograniczenia poruszania się w obu kierunkach po pętli autobusowej zastosowano znak **B-1** wraz z tabliczką „Nie dotyczy autobusów MPK”, lub „Nie dotyczy ITD i MPK”.

Zakaz wjazdu oznakowano znakiem **B-2**.

Miejsce postojowe dla pojazdu ITD oznakowano znakiem **D-18** wraz z tabliczką „Dla pojazdów ITD”.

Zbliżanie się do niebezpiecznego miejsca w postaci wyspy dzielącej na wlocie do m. Łomża oznakowano poprzez ustawienie znaku **A-30** wraz z tabliczką **T-18a**.

Początek i koniec miejscowości i obszaru zabudowanego m. Łomża oznakowano znakami **E-17a**, **D-42** i **E-18a**, **D-43**.

Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 10 t wraz z informacją dotyczącą okoliczności stosowania zakazu oznakowano poprzez umieszczenie znaku **B-5** wraz z tabliczkami „Dotyczy tranzytu w godz. 24<sup>00</sup> – 5<sup>00</sup>”, „Nie dotyczy dojazdu do i z- powiatu łomżyńskiego”.

W celu oznakowania przejazdu dla rowerzystów zastosowano znak ostrzegawczy **A-24** ustawiony w odległości 50 m od przejazdu.

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię **P-4**.

W rejonie zjazdów w osi drogi należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami **P-10**, a przejazdy dla rowerzystów linią **P-11**.

Miejsce zatrzymania pojazdu przed przejściem lub przejazdem określono za pomocą linii **P-14**.

Występujące w ciągu drogi dodatkowe pasy do skrętu w prawo lub w lewo oznakowano linią **P-1c** przechodzącą w linię krawędziową **P-2b**. Dodatkowo należy zastosować strzałki kierunkowe krótkie **P-8a**, **P-8b** i **P-8d**.

Na ścieżce rowerowej wymalowano symbol roweru w postaci znaku **P-23**.

Powierzchnie wyłączone z ruchu oznakowano znakiem **P-21a** o liniowaniu wąskim a obwiednię powierzchni wyłączonej tworzy linia **P-7b**.

Do wyznaczenia krawędzi jezdni w rejonie zatok autobusowych lub zjazdów należy wymalować linię krawędziową przerywaną szeroką **P-7a**.

W miejscu przejazdu przez pas lewoskrętu w rejonie skrzyżowań lub w celu zabronienia wyjazdu z drogi jednokierunkowej zastosowano linię jednostronnie przekraczalną krótką **P-3b**.

W obrębie skrzyżowań, na których zastosowano znak pionowy B-20 należy wymalować linię bezwzględnego zatrzymania **P-12**.

W osi jezdni należy wykonać linię ostrzegawczą **P-6**.

W celu wyznaczenia pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami zastosowano linię **P-1b**.

W celu przeciwdziałania niekontrolowanemu przejeżdżaniu pojazdów przez powierzchnie wyłączone z ruchu w pobliżu stacji paliw zastosowano punktowe separatory ruchu **U-25b**.

### **Uwagi końcowe**

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze wojewódzkiej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

W przypadku stosowania znaków B-20 obowiązuje stosowanie foli odbłaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie od 0,50 do 2,00 m.

Projektowane znaki zlokalizowane przy projektowanym ciągu pieszo- rowerowym lub chodniku powinny zostać ustawione na wysokości 2,20 m mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża, na profilowanych słupkach metalowych o średnicy 70 mm w celu spełnienia skrajni odpowiadającej ścieżce rowerowej lub chodnikowi. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie od 0,50 do 2,00 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 07.11.2018 rok.



## Wykaz oznakowania pionowego

L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane				UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	Słupki przekodowy	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	OŚ	0+000,00	-	1	-	1	C-9, U-5a (aktywne)
2	PRAWA	0+000,00	1	1	-	-	D-6
3	OŚ	0+002,00	-	1	-	1	C-9, U-5a
4	LEWA	0+002,50	1	1	-	-	D-6
5	PRAWA	0+010,00	1	2	-	-	C-13/16; C-13/16a
6	LEWA	0+036,50	1	1	-	-	F-10
7	PRAWA	0+104,50	1	1	-	-	D-1
8	PRAWA	0+114,00	1	1	-	-	D-6
9	OŚ	0+114,50	-	1	-	1	C-9, U-5a
10	OŚ	0+121,00	-	1	-	1	C-9, U-5a
11	LEWA	0+121,50	1	1	-	-	D-6
12	PRAWA	0+123,00	1	1	-	-	D-6B
13	PRAWA	0+125,00	1	1	-	-	C-13/16
14	LEWA	0+135,00	1	1	1	-	B-1; "Nie dotyczy mieszkańców"
15	PRAWA	0+136,00	1	1	-	-	D-6B
16	PRAWA	0+140,50	1	1	-	-	B-20
17	PRAWA	0+142,50	1	1	-	-	C-13/16
18	LEWA	0+164,50	1	2	-	-	D-1; F-10
19	PRAWA	0+206,50	1	1	-	-	F-10
20	PRAWA	0+249,00	1	1	-	-	D-1
21	LEWA	0+274,50	1	1	-	-	B-20
22	LEWA	0+279,00	1	2	-	-	D-6; B-44
23	LEWA ul. Strzelców Kurpiowskich	0+282,95	-	-	-	-	Ogrodzenie łańcuchowe U-12b o długości 22,0m
24	LEWA	0+290,50	1	2	-	-	D-6; B-43
25	PRAWA	0+298,50	1	1	-	-	D-6
26	OŚ	0+300,00	-	1	-	1	C-9, U-5a
27	OŚ	0+305,50	-	1	-	1	C-9, U-5a
28	PRAWA	0+306,00	1	2	-	-	C-13/16
29	LEWA	0+306,50	1	1	-	-	D-6
30	LEWA	0+318,00	1	1	-	-	D-1
31	LEWA	0+436,50	1	1	-	-	D-15
32	OŚ	0+449,00	1	-	-	-	C-9, U-5a
33	PRAWA	0+450,00	1	1	-	-	D-6
34	OŚ	0+455,00	-	1	-	1	C-9, U-5a
35	LEWA	0+456,00	1	1	-	-	D-6
36	PRAWA	0+479,00	1	2	1	-	B-1; D-3; "Nie dotyczy autobusów MPK"
37	PRAWA	0+499,00	1	1	-	-	D-15
38	PRAWA	0+528,50	1	1	-	-	B-2
39	PRAWA	0+537,50	1	1	-	-	B-20
40	PRAWA	0+557,00	1	1	-	-	D-6
41	OŚ	0+558,00	-	1	-	1	C-9, U-5a
42	OŚ	0+564,00	-	1	-	1	C-9, U-5a
43	LEWA	0+564,50	1	1	-	-	D-6
44	PRAWA	0+569,00	1	2	-	-	D-1; F-10
45	PRAWA	0+583,00	1	1	-	-	A-24
46	LEWA	0+585,00	1	1	-	-	B-20
47	PRAWA	0+585,00	1	1	-	-	D-6B
48	PRAWA	0+586,00	1	1	-	-	C-13/16
49	LEWA	0+590,50	1	1	-	-	D-6
50	PRAWA	0+595,00	1	2	-	-	B-20; D-6B
51	LEWA	0+600,00	1	1	-	-	D-6
52	PRAWA	0+601,50	1	1	-	-	C-13/16
53	LEWA	0+624,00	1	2	-	-	D-1; F-10
54	PRAWA	0+625,50	1	1	-	-	D-6B (aktywny)
55	OŚ	0+626,50	-	1	-	1	C-9, U-5a
56	LEWA	0+631,50	1	2	-	-	C-13/16; C-13/16a

## Wykaz oznakowania pionowego

L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane				UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	Słupek przekodowy	
57	LEWA	0+634,50	1	1	-	-	D-6B (aktywny)
58	OŚ	0+634,50	-	1	-	1	C-9, U-5a
59	PRAWA	0+638,00	1	1	-	-	F-10
60	PRAWA	0+661,50	1	1	-	-	D-1
61	LEWA	0+684,50	1	1	-	-	A-24
62	LEWA	0+687,50	1	1	-	-	C-13/16
63	LEWA	0+689,50	1	1	-	-	B-20
64	LEWA	0+694,00	1	1	-	-	D-6
65	LEWA ul. Browarna	0+695,81	-	-	-	-	Ogrodzenie łańcuchowe U-12b o długości 18,0m
66	LEWA	0+705,00	1	1	-	-	D-6
67	PRAWA	0+710,50	1	1	-	-	D-6
68	OŚ	0+711,50	-	1	-	1	C-9, U-5a
69	OŚ	0+717,50	-	1	-	1	C-9, U-5a
70	LEWA	0+718,50	1	1	-	-	D-6
71	PRAWA	0+729,00	1	1	-	-	C-13/16
72	LEWA	0+731,00	1	1	-	-	D-1
73	PRAWA	0+743,00	1	1	-	-	D-15
74	PRAWA	0+763,00	1	1	-	-	C-13/16
75	LEWA	0+942,50	1	1	-	-	D-15
76	PRAWA	1+009,00	1	1	-	-	D-6
77	OŚ	1+009,50	-	1	-	1	C-9, U-5a
78	OŚ	1+015,50	-	1	-	1	C-9, U-5a
79	LEWA	1+016,50	1	1	-	-	D-6
80	PRAWA	1+035,00	1	1	-	-	C-13/16
81	PRAWA	1+059,00	1	1	-	-	D-15
82	PRAWA	1+077,50	1	1	-	-	C-13/16
83	LEWA	1+262,50	1	1	-	-	D-15
84	OŚ	1+313,50	-	1	-	1	C-9, U-5a
85	PRAWA	1+313,50	1	1	-	-	D-6
86	OŚ	1+319,50	-	1	-	1	C-9, U-5a
87	LEWA	1+320,50	1	1	-	-	D-6
88	PĘTLA AUTOBUSOWA	0+014,50	1	1	1	-	B-1; "Nie dotyczy ITD i MPK"
89	PĘTLA AUTOBUSOWA	0+055,00	1	1	-	-	D-15
90	PĘTLA AUTOBUSOWA	0+100,00	1	1	-	-	B-20
91	ZATOKA DO WAŻENIA	0+015,00	1	1	1	-	D-18; "Dla pojazdów ITD"
92	PRAWA	1+345,50	1	2	-	-	B-20; B-22
93	PRAWA	1+371,50	1	1	-	-	D-15
94	PRAWA	1+398,50	1	1	1	-	B-1; "Nie dotyczy ITD i MPK"
95	PRAWA	1+415,50	1	1	-	-	C-13/16
96	PRAWA	1+419,50	1	1	-	-	F-10
97	PRAWA	1+430,00	1	1	-	-	D-23
98	OŚ	1+483,00	-	1	-	1	C-9, U-5a
99	LEWA	1+484,00	1	1	2	-	B-5; "Dotyczy tranzytu w godz. 24:00-5:00"; "Nie dot. dojazdu do- i z- pow. Łomżyńskiego"
100	PRAWA	1+495,00	1	1	-	-	D-3
101	OŚ	1+498,00	-	1	-	1	C-9, U-5a
102	LEWA	1+531,50	1	1	-	-	F-10
103	PRAWA	1+534,00	1	1	-	-	B-2
104	LEWA	1+542,50	1	1	-	-	D-23
105	PRAWA	1+548,00	1	1	-	-	B-20
106	PRAWA	1+596,00	1	1	-	-	D-6 (aktywny)
107	LEWA	1+603,50	1	1	-	-	D-6 (aktywny)
108	OŚ	1+604,50	-	1	-	1	C-9, U-5a (aktywne)

## Wykaz oznakowania pionowego

L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane				UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	Słupki przekodowy	
109	LEWA	1+619,00	2	2	1	-	E-17A; D-42; "Kontrola radarowa FOTO-RADAR"
110	PRAWA	1+619,00	2	2	-	-	E-18A; D-43
111	PRAWA	1+650,00	1	1	-	-	C-13/16
112	LEWA	1+678,00	1	2	-	-	A-30; T-18A
RAZEM			92	123	8	20	W tym: -6 tarcz aktywnych, -2 słupki przeszkodowe aktywne. Dodatkowo: -40,0m ogrodzenia łańcuchowego U-12b

# Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Zał. Nr 6

L.p.	Strona	Kilometraż		Linia przerywana								Linia jednostronnie przekraczalna	Inne											
				P-2b	P-4	P-7b	P-1b	P-1c	P-1e	P-6	P-7a		P-8a	P-8b	P-8d	P-8f	P-10	P-11	Pow. Czerw.	P-12	P-14	P-21a	P-23	U-25b
		od	do	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]		[sztt.]	[sztt.]	[sztt.]	[sztt.]	[mb s]	[mb]	[m2]	[mb]	[mb]	[m2]	[sztt.]	[sztt.]
1	-	0 + 000,00	0 + 001,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,00	-	-	-	3,50	-	-	-
2	-	0 + 001,00	0 + 026,00	-	12,5	-	-	25,00	13,00	-	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	3,50	-	-	-
3	-	0 + 026,00	0 + 043,00	-	-	28,50	-	-	6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,00	-	-
4	-	0 + 043,00	0 + 046,00	-	-	-	-	-	3,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	0 + 046,00	0 + 051,00	-	5,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	0 + 051,00	0 + 054,00	-	-	-	-	-	3,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	0 + 054,00	0 + 058,50	-	4,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	0 + 058,50	0 + 061,50	-	-	-	-	-	3,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	0 + 061,50	0 + 072,50	-	11,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	0 + 072,50	0 + 075,50	-	-	-	-	-	3,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	0 + 075,50	0 + 076,00	-	0,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	0 + 076,00	0 + 079,00	-	-	-	-	-	3,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	0 + 079,00	0 + 089,50	-	10,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	0 + 089,50	0 + 115,50	-	-	38,00	-	-	27,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,50	26,00	-	-
15	-	0 + 115,50	0 + 119,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,00	-	-	-	-	-	-	-
16	-	0 + 119,50	0 + 128,00	-	-	19,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,50	19,50	-	-
17	PRAWA ul. Kanarkowa	0 + 000,00	0 + 009,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,00	13,00	34,50	11,00	-	-	-	-
18	-	0 + 128,00	0 + 175,50	-	15,00	34,00	-	54,50	15,50	-	-	-	2,00	2,00	-	-	-	-	-	-	-	22,00	-	-
19	-	0 + 175,50	0 + 201,00	-	-	17,50	-	-	46,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,50	-	-
20	-	0 + 201,00	0 + 300,50	15,00	32,50	69,00	-	48,00	40,00	-	-	19,00	4,00	4,00	-	-	-	-	-	-	3,00	70,00	-	-
21	LEWA ul. Strzelców Kurpiowskich	0 + 000,00	0 + 029,50	-	24,50	-	-	-	-	-	12,50	-	-	-	-	-	36,00	-	-	15,00	3,00	-	-	-
22	-	0 + 300,50	0 + 331,00	-	-	46,50	-	-	14,00	-	-	-	-	-	-	-	32,00	-	-	-	3,00	31,00	-	-
23	-	0 + 331,00	0 + 450,50	-	78,00	45,00	-	-	32,00	-	63,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,00	27,50	-	-
24	-	0 + 450,50	0 + 559,00	-	25,50	66,00	-	-	81,00	-	61,50	39,00	-	-	-	-	32,00	-	-	-	6,00	50,00	2,00	-
25	-	0 + 559,00	0 + 627,00	13,50	21,00	43,00	-	40,50	42,00	-	-	-	-	2,00	-	2,00	32,00	-	-	-	6,00	21,50	-	-
26	PRAWA Śięgacz ul. Nowogrodzkiej	0 + 627,00	0 + 009,50	-	-	-	-	-	-	-	6,50	-	-	-	-	-	20,00	13,00	18,00	5,50	-	-	-	-
27	LEWA Śięgacz ul. Nowogrodzkiej	0 + 000,00	0 + 018,00	-	13,00	-	-	-	-	-	12,00	-	-	-	-	-	26,00	-	-	10,50	-	-	-	-
28	-	0 + 627,00	0 + 712,50	24,00	31,50	49,00	-	36,00	24,00	-	-	9,50	4,00	4,00	-	-	32,00	14,00	16,50	-	6,00	43,50	-	-
29	LEWA ul. Browarna	0 + 000,00	0 + 029,00	-	24,00	-	-	-	-	-	14,00	-	-	-	-	-	32,00	-	-	11,00	3,00	-	-	-
30	-	0 + 712,50	1 + 010,50	-	46,00	68,00	105,00	-	35,00	100,00	98,50	-	-	-	-	-	32,00	-	-	-	6,00	44,00	2,00	-

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Zał. Nr 6

L.p.	Strona	Kilometraż		Linia przerywana								Linia jednostronnie przekraczalna	Inne											
				P-2b	P-4	P-7b	P-1b	P-1c	P-1e	P-6	P-7a		P-8a	P-8b	P-8d	P-8f	P-10	P-11	Pow. Czerw.	P-12	P-14	P-21a	P-23	U-25b
		od	do	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]		[szt.]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	[mb s]	[mb]	[m2]	[mb]	[mb]	[m2]	[szt.]	[szt.]
31	-	1 + 010,50	1 + 314,50	-	37,00	89,00	111,00	-	23,00	91,00	105,50	-	-	-	-	-	32,00	-	-	-	6,00	65,50	2,00	-
32	-	1 + 314,50	1 + 421,50	-	64,50	28,00	-	-	39,00	-	50,50	-	-	-	-	-	32,00	-	-	-	3,00	17,00	2,00	-
33	PRAWA Pętla autobusowa	0 + 000,00	0 + 018,00	-	18,00	-	-	-	-	-	11,00	-	-	-	-	-	-	-	-	9,50	-	-	-	-
34	PRAWA Pętla autobusowa	0 + 000,00	0 + 003,00	-	3,00	-	-	-	-	-	11,50	-	-	-	-	-	-	-	-	11,00	-	-	-	-
35	-	1 + 421,50	1 + 650,00	22,00	51,50	299,00	-	87,00	38,00	-	-	63,00	3,00	1,00	3,00	-	32,00	-	-	-	6,00	291,50	-	18,00
RAZEM				74,50	529,00	940,00	216,00	291,00	491,00	191,00	446,50	130,50	13,00	14,00	3,00	2,00	460,00	40,00	69,00	73,50	68,00	768,50	8,00	18,00
Wartość:				17,88	126,96	225,60	8,64	34,92	58,92	15,28	53,58	23,49	15,73	20,86	4,47	4,38	230,00	20,00	69,00	36,75	25,50	292,03	5,30	18,00
		Przelicznik:		0,24m2/mb	0,24m2/mb	0,24m2/mb	0,04m2/mb	0,12m2/mb	0,12m2/mb	0,08m2/mb	0,12m2/mb	0,18m2/mb	1,21m2/szt.	1,49m2/szt.	1,49m2/szt.	2,19m2/szt.	0,5m2/mb s	0,5m2/mb	-	0,5m2/mb	0,375m2/mb	0,38m2/m2	0,662m2/szt.	-