

LEGENDA:

PROJEKTOWANE ROZBIÓRKI:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze wojewódzkiej i zjazdach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach i zjazdach
- nawierzchnia z trytyki na zjazdach
- nawierzchnia z betonowych płytek chodnikowych
- nawierzchnia z płyt betonowych na pętli
- krzewy do wycinki
- istniejący krawężnik betonowy
- istniejące obrzeże betonowe
- ogrodzenie

Projektowane rozbiórki	j.m.	Suma
1 Nawierzchnia asfaltowa na drodze wojewódzkiej i zjazdach	[m ²]	15563,0
2 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach i zjazdach	[m ²]	2597,0
3 Nawierzchnia z trytyki na zjazdach	[m ²]	462,0
4 Nawierzchnia z betonowych płytek chodnikowych	[m ²]	2211,0
5 Nawierzchnia z płyt betonowych na pętli	[m ²]	854,0
6 Istniejący krawężnik betonowy	[mb]	2737,0
7 Istniejące obrzeże betonowe	[mb]	1481,0
8 Krzewy do wycinki	[m ²]	173,0
9 Ogrodzenie	[mb]	238,0

ARKUSZ 1

Adres obiektu

woj. podlaskie
gmina Łomża

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa projektu

Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 645 - ul. Nowogrodzkiej w Łomży wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od km 0+000,00 do km 1+633,00

Branda

DROGOWA

Tytuł rysunku

Planisza rozbiórki

Skala

1:500

Data

17.11.2016

Zak. nr/ark.

7/1

Stanowisko

Imię i Nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Żabicki

POL0031P00011
(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)

Współpraca

inż. Tomasz Duda

-

Sprawdzający

mgr inż. Piotr Dobrzyński

POL0035P00013
(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)

ZRI

DROMOBUD

