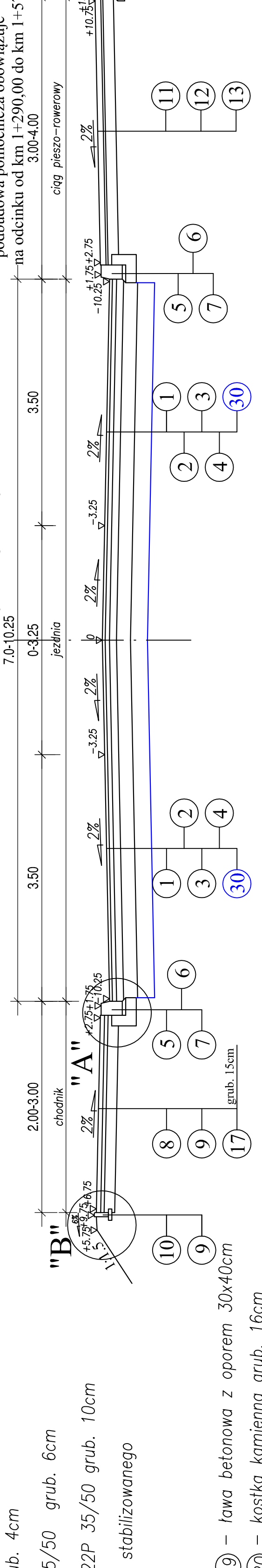


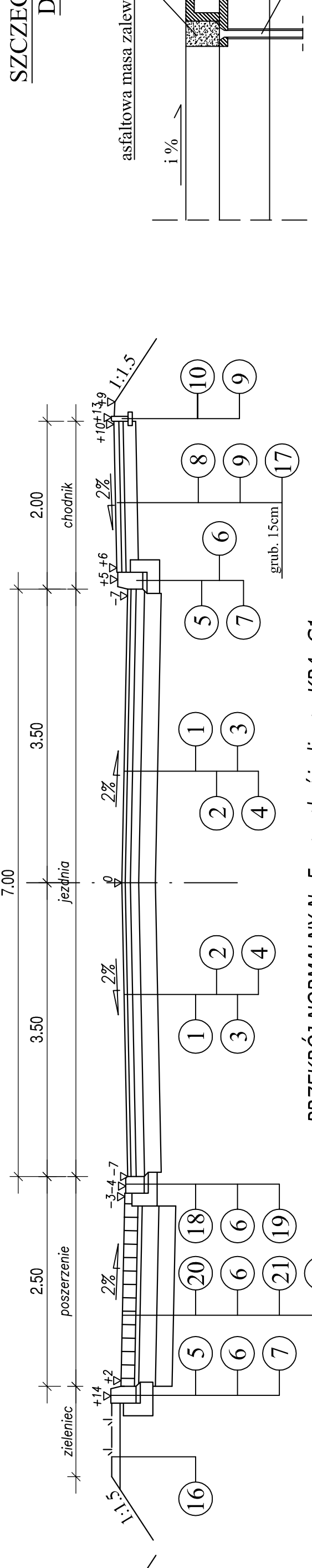
Legenda:

- 1 – warstwa ścierna z SMA 11S PMB 45/80–55 grub. 4cm
- 2 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 grub. 6cm
- 3 – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 grub. 10cm
- 4 – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{80/3} stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- 5 – krawężnik kamienny 20x30cm
- 6 – podsypka cementowa – piaskowa grub. 5cm
- 7 – ława betonowa z oporem 35x40cm
- 8 – betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 6cm
- 9 – podsypka piaskowa grub. 5cm
- 10 – obrzeże betonowe 6x20cm
- 11 – betonowa kostka brukowa bezfazowa grub. 8cm
- 12 – podsypka cementowa – piaskowa grub. 3cm
- 13 – podbudowa z kruszywa łamanego C_{80/3} stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- 14 – obrzeże betonowe 8x30cm
- 15 – ława betonowa z oporem 25x30cm
- 16 – zieleniec grub. 10cm
- 17 – wymiana gruntu na grunt niewiadzinowy
- 18 – krawężnik kamienny nożdzowy 20x22cm

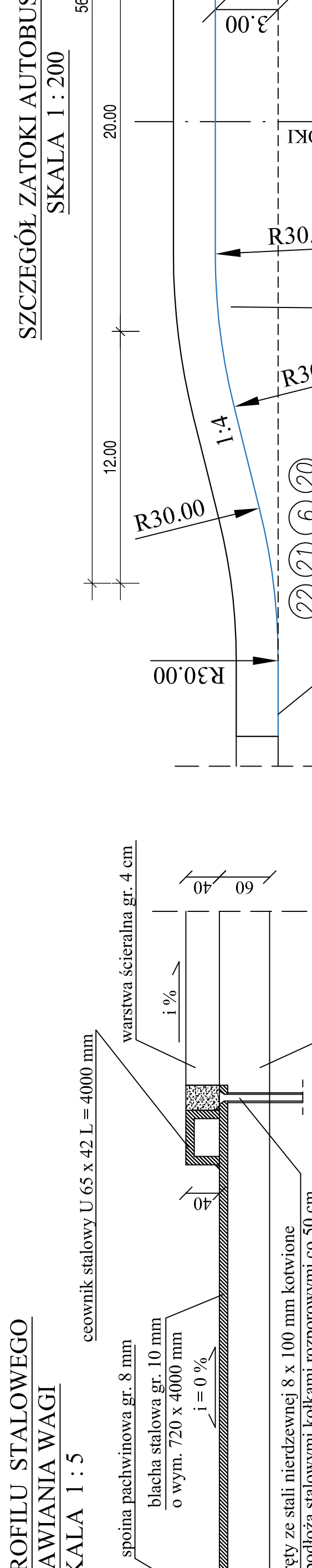
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 - przekrój uliczny KR4, G1



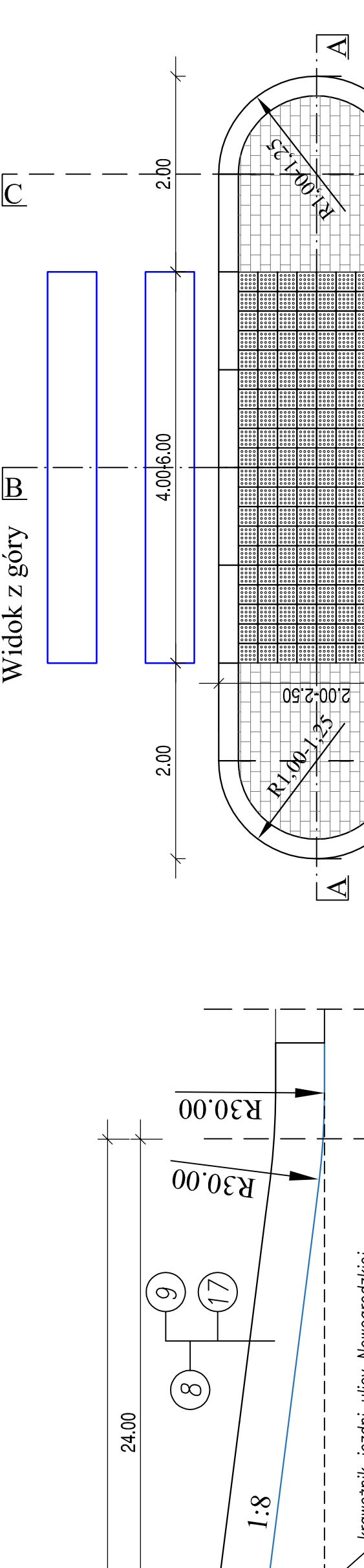
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 4 - Pętla autobusowa - przekrój uliczny KR4, G1



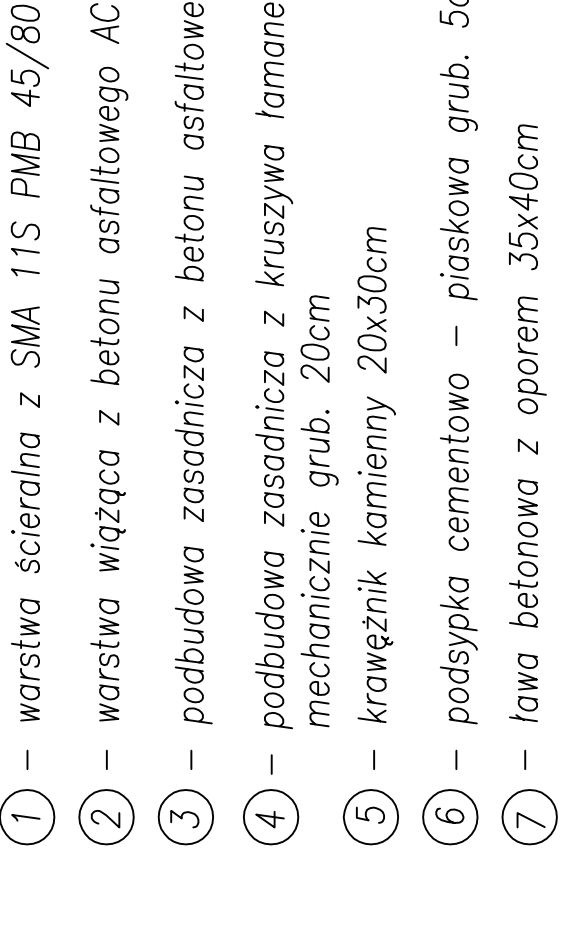
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR4, G1



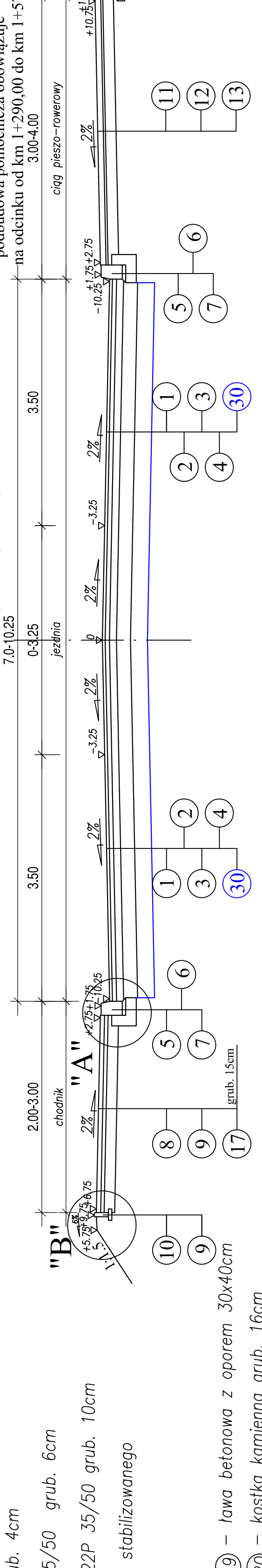
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 5 - przekrój uliczny KR4, G1



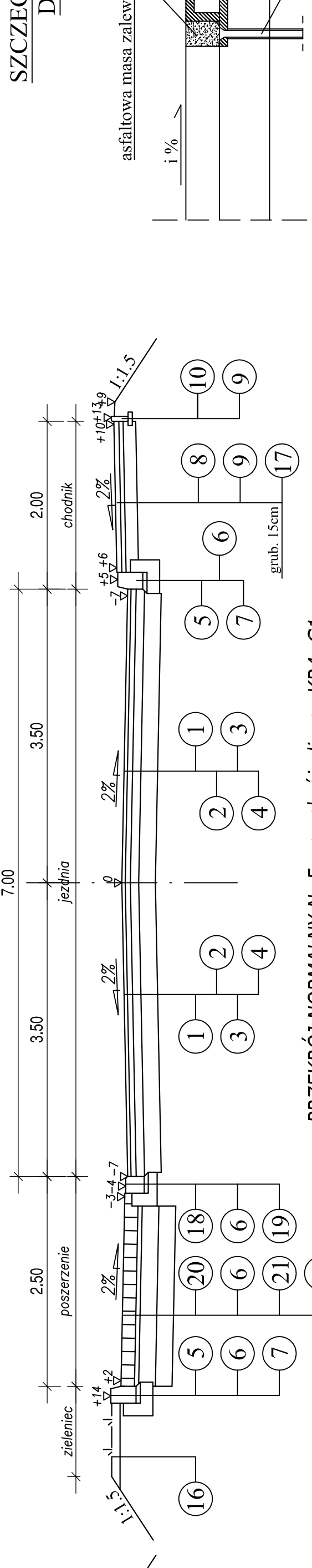
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR4, G1



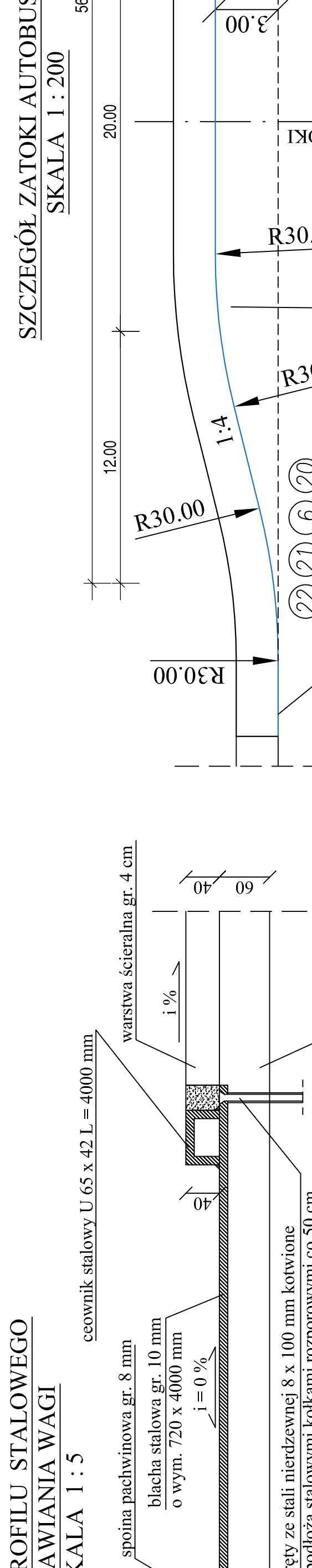
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR4, G1



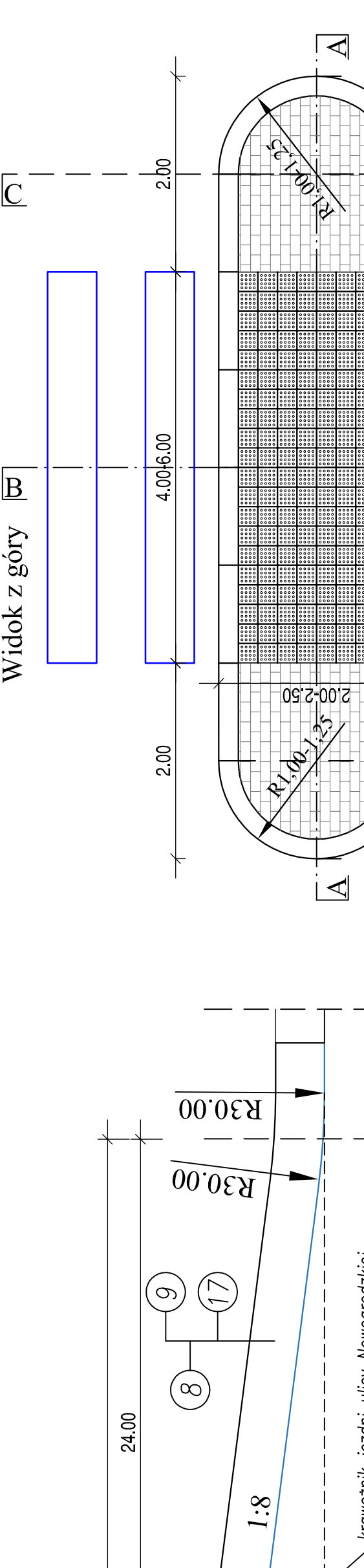
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR4, G1



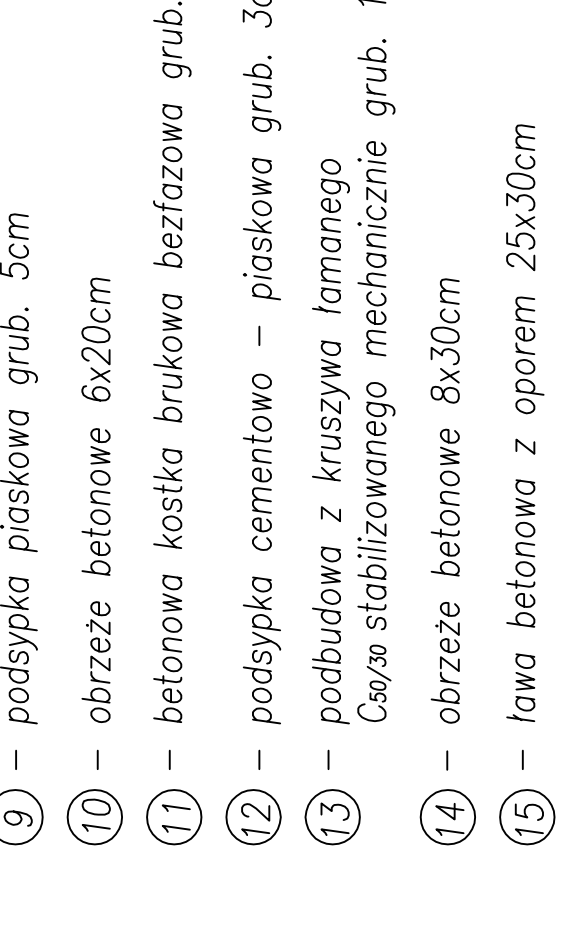
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR4, G1



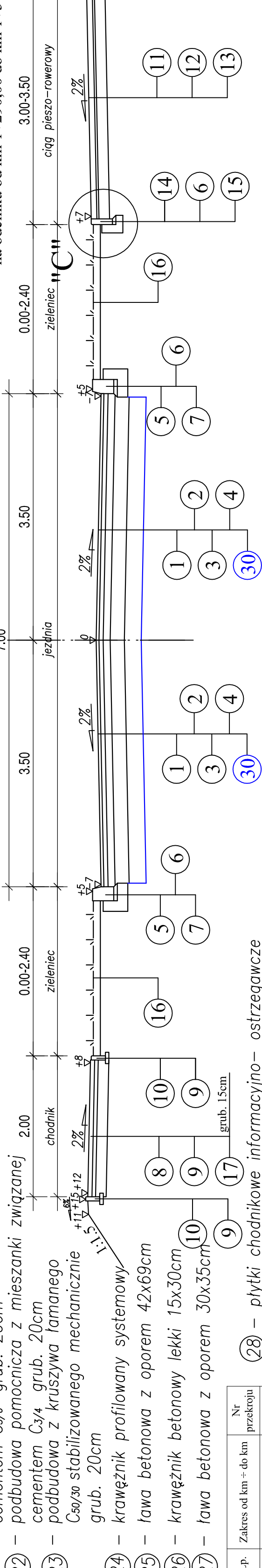
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR4, G1



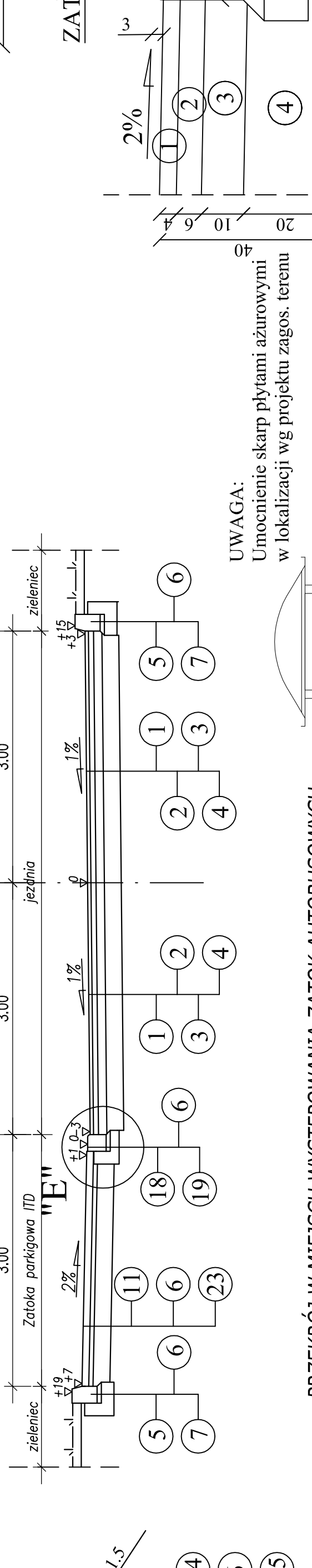
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR4, G1



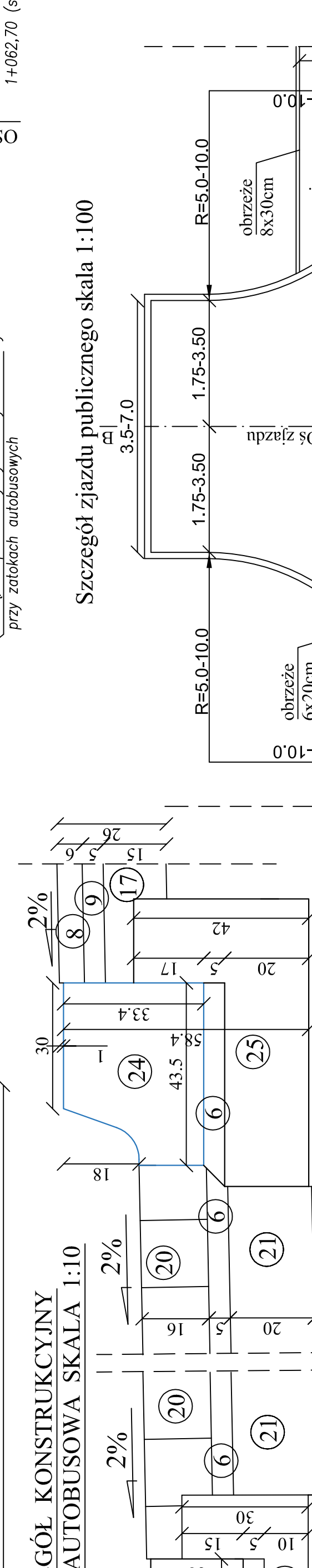
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR4, G1



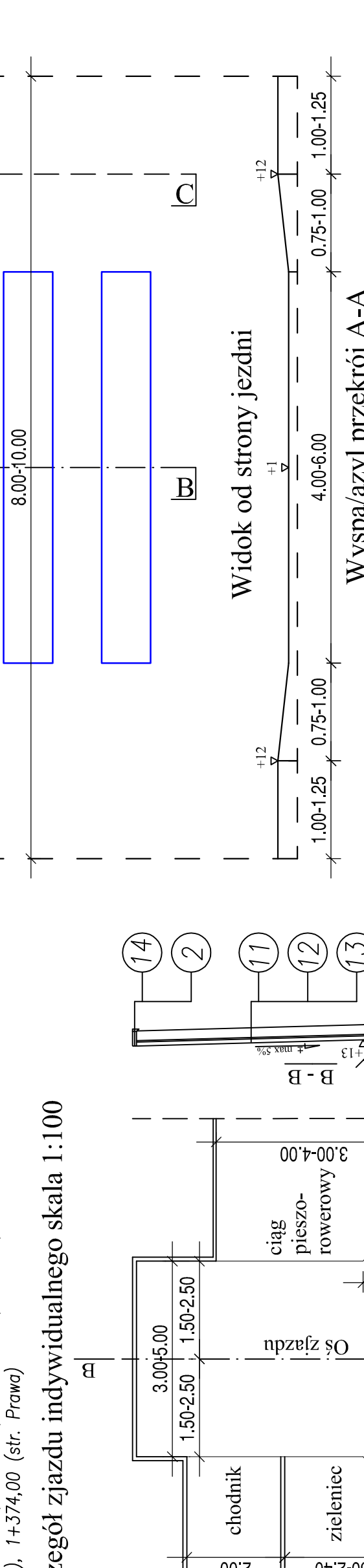
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR4, G1



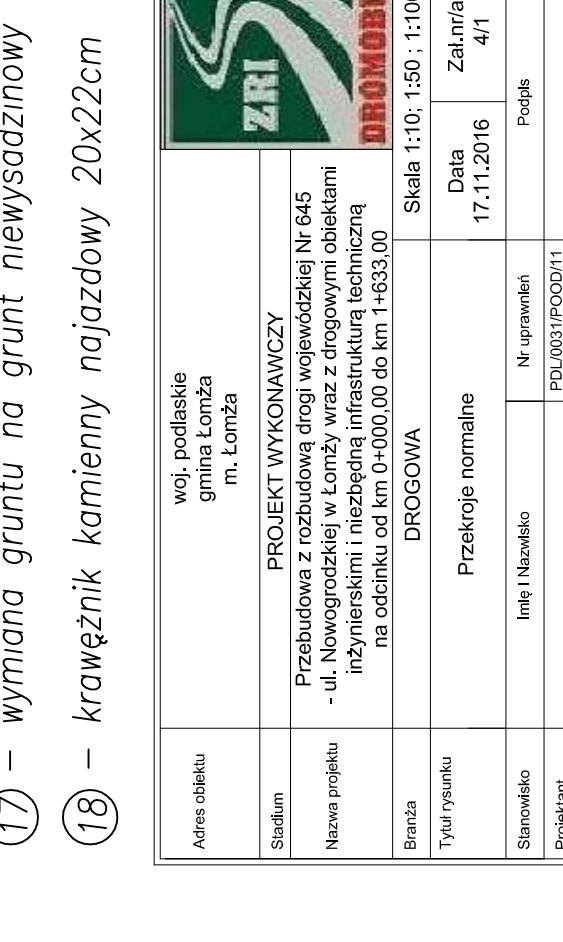
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR4, G1



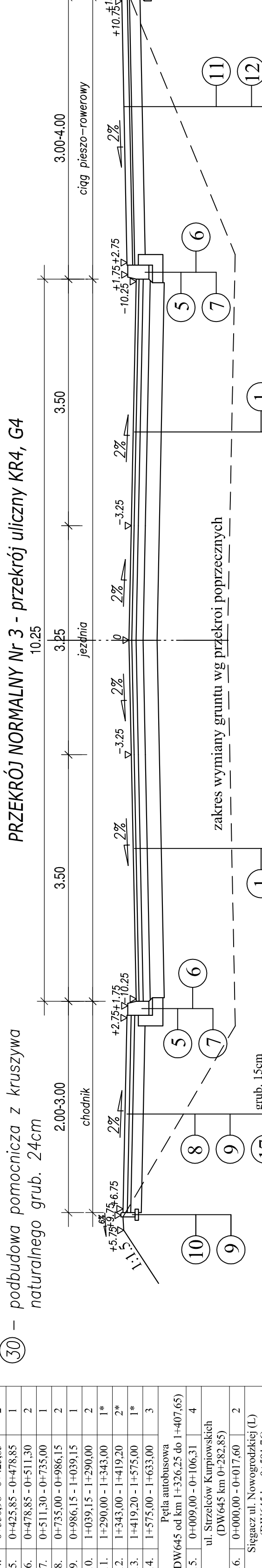
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR4, G1



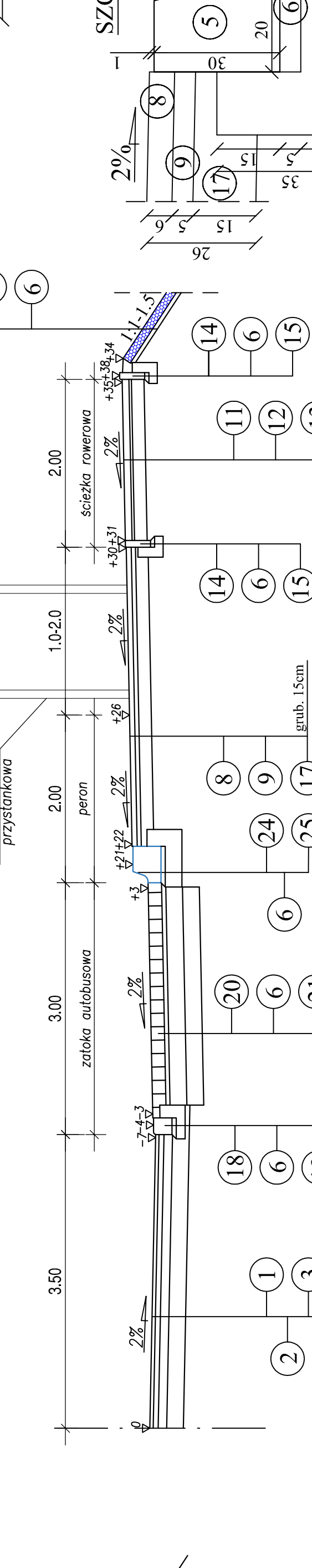
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 - przekrój uliczny KR4, G4



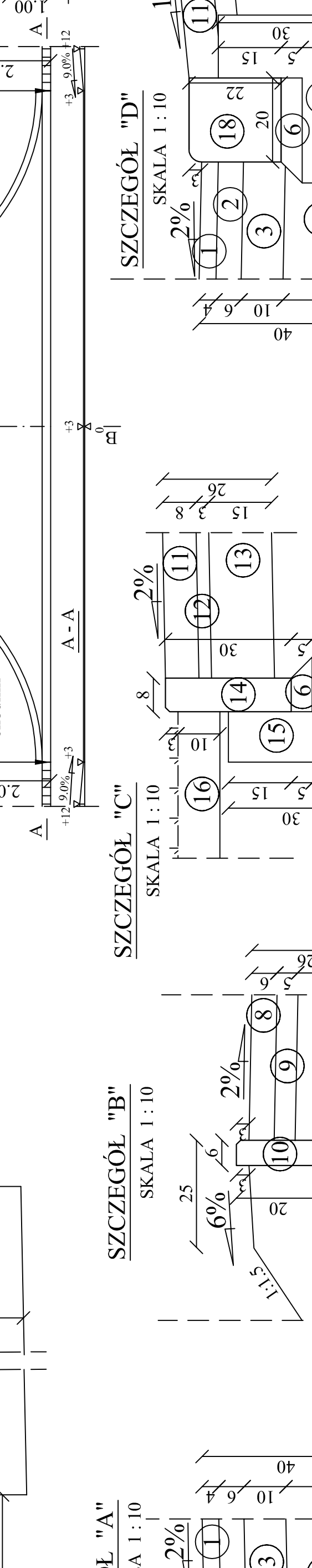
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 - przekrój uliczny KR4, G4



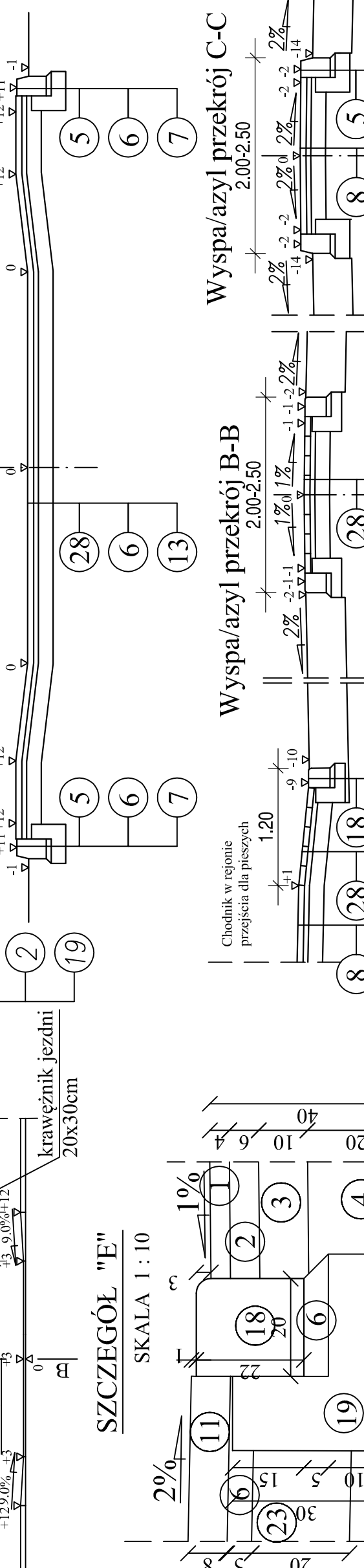
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 - przekrój uliczny KR4, G4



PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 - przekrój uliczny KR4, G4



PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 - przekrój uliczny KR4, G4



Artes doku	Wsp. podłaskie gmina Łomża m. Łomża
Stradom	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 645 - ul. Nowogrodzkiej w Łonży wraz z drogowymi obiektami na odcinku od km 0+000,00 do km 1+433,00
Brutto	Skala 1:100, 1:100
Typ rysunku	DROGOWA
Stronki	Przekroje normalne
Projektant	mgr inż. Piotr Zabłocki
Wspieranie	mgr inż. Tomasz Duda
Wspieranie	mgr inż. Piotr Dobrzyński

Artes doku	Wsp. podłaskie gmina Łomża m. Łomża
Stradom	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 645 - ul. Nowogrodzkiej w Łonży wraz z drogowymi obiektami na odcinku od km 0+000,00 do km 1+433,00
Brutto	Skala 1:100, 1:100
Typ rysunku	DROGOWA
Stronki	Przekroje normalne
Projektant	mgr inż. Piotr Zabłocki
Wspieranie	mgr inż. Tomasz Duda
Wspieranie	mgr inż. Piotr Dobrzyński