



Inwestor:		EGZ. NR 1	
<p style="text-align: center;">Miasto Łomża 18-400 Łomża ul. Stary Rynek 14</p>			
			
Jednostka projektowa:			
			
Adres obiektu:		woj. podlaskie, gmina Łomża, m. Łomża	
Nazwa projektu:			
<p style="text-align: center;">Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 645 - ul. Nowogrodzkiej w Łomży wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od km 0+000,00 do km 1+633,00</p> <p>Inwestycja realizowana na działkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> – obręb 0002 m. Łomża dz. nr ewid.: 20400, 20111/2, 20110, 20109/1, 20085/3, 20054/4, 23782/2, 20047, 23796/4, 20253, 23597/3, 23596/1, 20065/1, 20249, 20062/1, 20049, 20244/1 - jednostka ewidencyjna Łomża – miasto [206201_1]. – obręb 0003 m. Łomża dz. nr ewid.: 30029, 30030, 30001, 30028 - jednostka ewidencyjna Łomża – miasto [206201_1]. – obręb 0036 Stare Kupiski, Gmina Łomża dz. nr ewid.: 177/2 - jednostka ewidencyjna Łomża [200702_2]. <p>realizowana na działkach po podziale i do wykupu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – obręb 0002 m. Łomża dz. nr ewid.: 20255/5, 20251/54, 20250/3, 20248/6, 20061/5, 20060/6, 20059/3, 20059/5, 20046/1, 23554/1, 23553/1, 23551/1, 20043/3, 20018/1, 20217/5 - jednostka ewidencyjna Łomża – miasto [206201_1]. – obręb 0003 m. Łomża dz. nr ewid.: 30023, 30022, 30928/1, 30927/1, 30017/1, 30016/4, 30015/7, 30015/9, 30014/1, 30013/1 - jednostka ewidencyjna Łomża – miasto [206201_1]. – obręb 0036 Stare Kupiski, Gmina Łomża dz. nr ewid.: 1033/1 - jednostka ewidencyjna Łomża [200702_2]. <p>pod tymczasowe zajęcie terenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – obręb 0003 m. Łomża dz. nr ewid.: 30020 - jednostka ewidencyjna Łomża – miasto [206201_1]. <p>Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI, XXVIII</p>			
Stadium:			
<h1>PROJEKT WYKONAWCZY</h1> <h2><u>Przebudowa kolizji urządzeń energetycznych z drogą</u></h2>			
Zespół autorski:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:			
mgr inż. Walenty Wiśniewski	energetyczna	Łom. 1/87 (kierownik budowy i robót w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych)	
Sprawdzający:			
mgr inż. Czesław Taraszkiewicz	energetyczna	Łom. 9/90 (projektant w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych)	

28 listopada 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zawartość opracowania.
2. Zestawienie zakresu rzeczowego.
3. Opis planu zagospodarowania terenu.
4. Opis techniczny.
5. Zestawienie materiałów do zwrotu do R.E. w Łomży
6. Warunki wydane przez właściciela urządzeń elektroenergetycznych określone pismem RWUK/17/2016 z dn. 02.09.2016r.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Uprawnienia i zaświadczenia.
9. Uzgodnienia od właścicieli działek i lokali.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu zał. nr/ark.: 2/1, 2/2, 2/3, 2/4
2. Likwidacja kolizji słupa nN z ciągiem pieszo-rowerowym i zjazdem na ul Nowogrodzkiej w km 0+169,00 (E1, E1) rys. nr 9.
3. Likwidacja kolizji w ciągu pieszo-rowerowym i jezdni na ul Nowogrodzkiej w km 0+405,50 (E1, E2, E2, E3) rys. nr 10.
4. Likwidacja kolizji słupa nN z jezdnią ul Nowogrodzkiej w km 0+591,76 (E3) rys. nr 11.
5. Likwidacja kolizji słupa nN z ciągiem pieszo-rowerowym na ul Nowogrodzkiej w km 0+734,00 (E4, E5) rys. nr 12.
6. Likwidacja kolizji słupa nN z ciągiem pieszo-rowerowym na ul Nowogrodzkiej w km 0+986,50 (E6, E6, E5, E2) rys. nr 13.
7. Likwidacja kolizji na ciągu pieszo-rowerowym na ul Nowogrodzkiej w km 1+331,50 (E7, E3, E4) rys. nr 14.
8. Inwentaryzacja linii nN na ulicy Nowogrodzkiej rys. nr 15.

ZESTAWIENIE ZAKRESU RZECZOWEGO

Budowa:

Przebudowa kolizji urządzeń energetycznych z drogą

Lp.	Opis elementów robót	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
1.	Lokalizacja, odkopanie kabli n.n. i SN pod przebudowaną jezdnią.	m	333	Kable bez zmiany lokalizacji
2.	Nałożenie osłon dwudzielnych na odkopane kable	m	222	A160 PS niebieskie, czerwone
3.	Lokalizacja, odkopanie kabli SN, n.n.	m	50	Kable ze zmianą lokalizacji
4.	Przełożenie odkopanych kabli	m	30 3	Kabel SN Kabel n.n.
5.	Nałożenie osłon na odkopane kable, zmurowanie kabla SN	m	30 3	SRS 160 A160PS
6.	Likwidacja kolizji słupa nN z ciągiem pieszo-rowerowym i zjazdem na ul Nowogrodzkiej w km 0+169,00 (E1, E1)	m	63	4xAL 50mm ²
7.	Likwidacja kolizji w ciągu pieszo-rowerowym i jezdni na ul Nowogrodzkiej w km 0+405,50 (E1, E2, E2, E3) Kabel n.n. przełożenie Demontaż linii 7xAL 50mm ²	m m m	65 3 245	AsXSn 4x50mm ² Słupy nr 1÷10
8.	Likwidacja kolizji słupa nN z jezdnią ul Nowogrodzkiej w km 0+591,76 (E3)	m	78	AsXSn 4x50mm ²
9.	Likwidacja kolizji słupa nN z ciągiem pieszo-rowerowym na ul Nowogrodzkiej w km 0+734,00 (E4, E5)	m	92	5xAL 50mm ²
10.	Likwidacja kolizji słupa nN z ciągiem pieszo-rowerowym na ul Nowogrodzkiej w km 0+986,50 (E6, E6, E5, E2)	m szt. m	37 4 30	AsXSn 4x50mm ² przyłącze YAKX 4x35mm ²
11.	Likwidacja kolizji na ciągu pieszo-rowerowym na ul Nowogrodzkiej w km 1+331,50 (E7, E3, E4)	m m	27 24	4xAL 50mm ² YAKX 4 120mm ²

OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakres projektu.

Z związku z planowaną przebudową z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 645 - ul. Nowogrodzkiej w Łomży przed rozpoczęciem robót drogowych, w branży elektroenergetycznej należy wykonać odpowiednie prace usuwające kolizje powstałe przy przebudowie jezdni, oraz usprawniające usuwanie ewentualnych awarii urządzeń elektroenergetycznych w przyszłości. Obejmują one przebudowę linii kablowych n.n., SN. Przebudowa i budowa urządzeń elektroenergetycznych odbędzie się na podstawie warunków wydanych przez właścicieli urządzeń elektroenergetycznych określone pismem RWUK/17/2016 z dn. 02.09.2016r.

Stan istniejący.

Osiedlowa sieć zasilająca odbiorców komunalnych składa się z linii napowietrznych zasilanych kablami ze stacji transformatorowych. Rozdział energii następuje z sieci napowietrznej bezpośrednio przyłączami napowietrznymi do odbiorców komunalnych oraz przyłączami kablowymi. Na słupach sieci nN są zainstalowane oprawy oświetlenia ulicznego. Ulica Nowogrodzka są uzbrojone w sieci sanitarne, wodociągowe, gazowe oraz kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne.

Stan projektowany.

Opracowanie zakłada wykonanie na podstawie warunków wydanych przez PGE Łomża wykonania następujących robót: *przebudowy kolizji urządzeń energetycznych z drogą*. Występowanie kolizji oznaczono na mapie symbolami E1, E2, ...E7. (kolor niebieski – kolizje z siecią doziemną, kolor zielony – przyłącza, kolor różowy – napowietrzna linia).

Dane techniczne budowlanych urządzeń ujętych w opracowaniu.

Osłony dzielone wzdłużnie stosuje się do ochrony istniejących kabli oraz do naprawy uszkodzonych kanalizacji kablowych. Mogą być stosowane pod drogami, ulicami i torowiskami. Produkowane w odcinkach o dł. 3m lub 5m. Kolory: niebieski, czerwony. Rodzaj materiału: polietylen, średnica wewnętrzna 141mm, średnica zewnętrzna 160mm.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Projektowana przebudowa urządzeń energetycznych w znikomy sposób oddziałuje na środowisko. Linie kablowe n.n., SN ze względu na napięcie i głębokość posadowienia kabli wytwarzają pole elektromagnetyczne w znikomy sposób oddziałujące na środowisko. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1: 500 ul Nowogrodzkiej,
- b) Warunki przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, określone pismem znak RWUK/17/2016 z dn. 02.09.2016r.
- c) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- d) Norma N SEP-E-004,
- e) Wizja lokalna.

2. Zakres projektu.

W związku z planowaną budową drogi, chodników i ścieżek rowerowych w ul Nowogrodzkiej zachodzi konieczność przebudowy kolidujących linii kablowych n.n. 0,4kV oraz SN 15kV. Urządzenia są własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok. W związku z powyższym projektuje się wykonanie korekt istniejących tras kablowych linii n.n. i SN (w różnych lokalizacjach) ze względu na projektowaną infrastrukturę drogową.

3. Stan istniejący.

Osiedlowa sieć zasilająca odbiorców komunalnych składa się z linii napowietrznych zasilanych kablami ze stacji transformatorowych. Rozdział energii następuje z sieci napowietrznej bezpośrednio przyłączami napowietrznymi do odbiorców komunalnych oraz przyłączami kablowymi. Ulica Nowogrodzka jest uzbrojona w sieci sanitarne, wodociągowe, gazowe oraz kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne.

4. Stan projektowany.

Opracowanie zakłada wykonanie na podstawie pisma znak RWUK/17/2016 z dn. 02.09.2016r. następujących robót:

- a) Likwidacja kolizji oznaczonych na mapie symbolami E.
 - b) Nałożenie osłon dwudzielnych na istniejące kable n.n. i SN przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z nowoprojektowanymi sieciami podziemnymi.
 - c) Nałożenie osłon dwudzielnych na istniejące kable n.n. i SN umiejscowione prostopadle do osi jezdni.
 - d) Usunięcie kolizji kabla SN przy projektowanej przepompowni ścieków w km 1+600,00.
- Trasy istniejących i projektowanych linii kablowych, miejsca posadowienia słupów, rezerwy PGE, zostały przedstawione na rys: 2/1, 2/2, 2/3, 2/4.

5. Opis szczegółowy.

Likwidacja kolizji słupa nN z ciągiem pieszo-rowerowym i zjazdem na ul Nowogrodzkiej w km 0+169,00 (E1) rys. nr 9.

Zabezpieczyć słupy nr 42 i 44 linami przed złamaniem i umocować przewody na tych słupach. Zdemontować przewody, osprzęt i słup nr 42 w zakresie jak pokazano na rys nr 9. W miejscu wskazanym na rys. zagospodarowania terenu posadowić słup projektowany wirowany typu RPK 10/10. Zawiesić projektowane przewody z podanymi na rys nr 9 naprężeniami i osprzęt. Projekt obejmuje wymianę przewodów do budynku nr 154A na przewody ASxSn

4x25mm² (długość 13m) oraz przebudowę odgałęzienia linii nN przewodami AsXSn 4x50mm² (długość 53 m) do istniejącego słupa nr 43/1 KK-10.

Likwidacja kolizji w ciągu pieszo-rowerowym i jezdni na ul Nowogrodzkiej w km 0+405,50 (E1, E2, E3) rys. nr 10.

Zdemontować linię napowietrzną typu 7xAL 50mm² o długości 245m na słupach o nr 1÷10 jak pokazano na planie zagospodarowania terenu. Posadowić słupy wirowane nr 9 i 10 typu P-10/4,3 oraz KK-10/10 wg projektu. Zawiesić linię napowietrzną typu AsXSn 4x50mm² oraz przyłącza z naprężeniami podanymi na rys nr 10. Wykonać przebudowę przyłącza do budynku nr 151B przewodami ASxSn 4x25mm² (długość 17m). Wykonać przebudowę przyłącza do budynku nr 151A przewodami ASxSn 4x25mm² (długość 17m).

Istniejący kabel n.n. kolidujący z projektowaną studnią telekomunikacyjną odkopać i przełożyć na projektowaną trasę. Kabel zabezpieczyć osłonami dwudzielnymi o długości 3,0m. (kolizja E1). Zamontować i skutecznie uziemić ograniczniki przepięć na słupie krańcowym.

Likwidacja kolizji słupa nN z jezdnią ul Nowogrodzkiej w km 0+591,76 (E3) rys. nr 11.

Zdemontować linię napowietrzną typu AsXSn jak pokazano na rys nr 11 na sięgaczu ul. Nowogrodzkiej. Przetawić słup oznaczony na rys N-9/10. Przełożyć linię AsXSn z osprzętem i wyregulować naciągi w przęsłach.

Likwidacja kolizji słupa nN z ciągiem pieszo-rowerowym na ul Nowogrodzkiej w km 0+734,00 (E4, E5) rys. nr 12.

Zabezpieczyć słupy nr 7 i 9 linami przed złamaniem i umocować przewody na tych słupach. Zdemontować przewody, osprzęt i słup nr 8 w zakresie jak pokazano na rys nr 12. W miejscu wskazanym na rys zagospodarowania terenu posadowić słup projektowany wirowany typu P-10/4,3. Zawiesić projektowane przewody z podanymi na rys nr 12 naprężeniami i osprzęt. Wykonać przebudowę przyłącza do budynku nr 212 przewodami ASxSn 4x25mm² (długość 26m).

Likwidacja kolizji słupa nN z ciągiem pieszo-rowerowym na ul Nowogrodzkiej w km 0+986,50 (E6, E6, E5, E2)) rys. nr 13.

Zabezpieczyć słup nr 2 liną przed złamaniem i umocować przewody na tym słupie. Zdemontować przewody, osprzęt i słup nr 1 w zakresie jak pokazano na rys nr 13. W miejscu wskazanym na rys zagospodarowania terenu posadowić słup projektowany wirowany typu RKR-10/10. Zawiesić projektowane przewody z podanymi na rys nr 13 naprężeniami i osprzęt. Zlokalizować kabel n.n. odkopać, zmurować, położyć po projektowaną trasę, wprowadzić na słup i podłączyć (kolizja E2). Zamontować i skutecznie uziemić ograniczniki przepięć na słupie krańcowym. Wykonać przebudowę przyłącza do budynku nr 238 przewodami ASxSn 2x25mm² (długość 32m). Wykonać przebudowę przyłącza do budynku nr 238a przewodami ASxSn 4x25mm² (długość 27m). Przebudować odgałęzienia linii nN do słupów PK-10 przewodami AsXSn 4x35mm² (długość 32 i 24m).

Likwidacja kolizji na ciągu pieszo-rowerowym na ul Nowogrodzkiej w km 1+331,50 (E7, E3, E4) rys. nr 14.

Zabezpieczyć słup nr 8 liną przed złamaniem i umocować przewody na tym słupie. Zdemontować przewody, osprzęt i słup nr 7 w zakresie jak pokazano na rys nr 14. W miejscu wskazanym na rys zagospodarowania terenu posadowić słup projektowany wirowany typu KK-10/10. Zawiesić projektowane przewody z podanymi na rys nr 14 naprężeniami i osprzęt ze słupa nr 7. Z projektowanej stacji trafo wyprowadzić kabel YAKXs 4x120mm² położyć po projektowaną trasę, wprowadzić na słup KK-10/10 i podłączyć. Zlokalizować kabel n.n.

zasilający SO 070 odkopać, przełożyć na projektowaną trasę, zabezpieczyć osłonami i wprowadzić do projektowanej PS. Zamontować i skutecznie uziemić ograniczniki przepięć na słupie krańcowym.

Likwidacja kolizji doziemnych

Projektuje się wykonanie następujących robót: lokalizację, odkopanie kabli n.n. i SN oraz przełożenie kabli w miarę możliwości równolegle do osi jezdni jak pokazano na planie zagospodarowania, tak aby nie znajdowały się pod przebudowaną jezdnią. W miejscach opisanych na planie nałożyć osłony dwudzielne. Projektowane przebudowy przewidują przełożenia istniejących kabli na nową – krótszą trasę bez rozcinania linii. Nadmiar kabli należy ułożyć w postaci „fali” po projektowanych trasach kabli. Zakres usunięcia kolizji obejmuje przełożenie istniejącego kabla SN po lewej stronie ul. Nowogrodzkiej w km 1+501,50 (kolizja z projektowanym wodociągiem) oraz w km 1+610,00 (kolizja z projektowanym poszerzeniem przepustu i kanalizacją sanitarną)

Demontaż napowietrznej linii nN zasilająco - oświetleniowej na ul Nowogrodzkiej z przyłączami.

Dokonać demontażu linii napowietrznej nN zasilająco-oświetleniowej na ulicy Nowogrodzkiej. Słupy i przewody napowietrzne zgodnie z zestawieniem do zwrotu do R.E Łomża, natomiast elementy służące do oświetlenia ulicznego do zwrotu WGK Łomża.

Nałożenie osłon dwudzielnych na istniejące kable n.n. i SN przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z nowoprojektowanymi sieciami podziemnymi.

Projektuje się nałożenie osłon dwudzielnych na istniejące kable przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z każdą nowoprojektowaną instalacją podziemną jak pokazano na planie zagospodarowania. Długość osłon mierzona od punktu skrzyżowania kabla z nowoprojektowaną instalacją podziemną winna wynosić minimum 1m.

Nałożenie osłon dwudzielnych na istniejące kable n.n. i SN umiejscowione prostopadłe do osi jezdni.

Po lokalizacji i odkopaniu należy ocenić stan techniczny istniejących przejść kabli SN i n.n. pod jezdniami ul. Nowogrodzkiej w zakresie zachowania normatywnych parametrów ułożenia i zabezpieczenia kabli. Przy wjazdach projektowanych założyć osłony zgodnie z opisem na planie. Przy wjazdach istniejących - w razie potrzeby uzupełnić na kablu brakujące osłony. Uszkodzone odcinki rur osłonowych wymienić na nowe stosując rury dwudzielne A 160 PS.

Również kable usytuowane prostopadłe do osi jezdni a nieoznaczone na planie zagospodarowania przestrzennego jako chronione w przepustach należy odkopać i osłonić rurami dwudzielnymi jak pokazano na planie zagospodarowania. Przebudowę kolizji wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004.

6. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa.

Jako ochronę dodatkową przed dotykiem pośrednim dla projektowanych i istniejących urządzeń należy zastosować samoczynne wyłączanie zasilania w układzie sieciowym TN-C oraz połączenia wyrównawcze w postaci bednarki Fe/Zn 25x5mm położonej razem z kablami. Całość przedsięwzięcia w tym zakresie winna spełniać wymogi normy PN-IEC 60364 i przepisy, i wymagania zakładowe PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o.

7. Uwagi końcowe.

- prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych należy wykonywać po uprzednim dopuszczeniu przez pracowników R.E. Łomża.
- przed rozpoczęciem robót ziemnych uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie terenu od odpowiednich właścicieli dróg.
- przed przystąpieniem do robót wykonać i uzgodnić projekt organizacji ruchu,
- teren objęty robotami odpowiednio zabezpieczyć i oznakować,
- po wybudowaniu wykonać pomiary i badania przewidziane do tego rodzaju budowy,
- całą trasę kabli wyznaczyć w terenie przez uprawnionego geodetę, a po ułożeniu kabla w rowie kablowym dokonać ich geodezyjnej inwentaryzacji.
- roboty wykonać starannie i zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DO ZWROTU DO R.E. ŁOMŻA

1. Słupy ŻN 10 pojedyncze szt. 5
2. Słupy bliźniacze ŻN 10 szt. 5
3. Słupy rozkraczne ŻN 10 szt. 3
4. Słup RKR ŻN 10 szt. 1
5. Przyłącza napowietrzne z przewodów nieizolowanych szt. 5
6. Przyłącza napowietrzne z przewodów izolowanych szt. 5
7. Linka AL 50mm² l=1600m
8. Izolator kabłkowy TK/S80 szt. 80
9. Bezpiecznik BNu 25 szt. 12
10. Izolator szpulowy S-80 szt. 40
11. Ustoje B60 szt. 10
12. Konstrukcje, osprzęt sieciowy szt. 120

Łomża dnia 02.09.2016 r

Nr RWUK/17/2016

Miasto Łomża
ul. Stary Rynek 14
18-400 Łomża

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 25.07.2016 nr RWUK/17/2016 uzupełniony pismem ZRI DROMOBUD z dnia 23.08.2016 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową: **przebudową ulicy Nowogrodzkiej w Łomży**

1. Miejsce występującej kolizji: **m. Łomża ul. Nowogrodzka**

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

- napowietrzna linia nN 0,4 kV typu 4 x 70 AL (kolizja E1, E5, E6),
- napowietrzna linia nN 0,4 kV typu 4 x 50 AL (kolizja E1 zas. P/S 2-1380, E7 zas. P/S 2-891),
- napowietrzna linia nN 0,4 kV typu 3 x 70 AL + 50 AL + 3 x 35 AL (kolizja E2, E4),
- napowietrzna linia nN 0,4 kV typu 4 x 70 AsXSn (kolizja E3 - w ul. Nowogrodzkiej),
- napowietrzna linia nN 0,4 kV typu 4 x 50 AsXSn (kolizja E3 - sięgacz),
- przyłącza napowietrzne nN 0,4 kV typu AsXSn/AL o przekroju 25 mm²,
- kabel nN 0,4 kV typu YAKXs 4 x 240 z P/S 2-45 (kolizja E1),
- kabel nN 0,4 kV typu YAKY 4 x 35 z P/S 2-1380 (kolizja E2),
- kabel nN 0,4 kV typu YAKY 4 x 50 zas. SO (kolizja E3, E4),
- złącza kablowe ZK,
- kabel SN 15 kV typu 3 x XRUHAKXs odg. do P/S 2-2077 (kolizja E5).

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń (projekt umowy wg wzoru 3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

- demontaż istniejącej napowietrznej linii niskiego napięcia 0,4 kV wraz z przyłączami oraz oświetlenia ulicznego będzie możliwy po wybudowaniu zastępczego odcinka linii napowietrznej lub kablowej z przyłączami oraz linii

oświetleniowej w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu,

- dopuszcza się zastosowanie istn. typu przewodu Al na przebudowywanych odcinkach,
- przyłącza, które w wyniku przebudowy linii ulegną wydłużeniu wykonać przewodem AsXSn o przekroju 25 mm²,
- w przypadku zmniejszenia odległości napowietrznej linii niskiego napięcia 0,4 kV od projektowanych latarni oświetleniowych zaleca się zastosowanie przewodu AsXSn min. 4 x 70 w ist. linii komunalnej,
- linie i przyłącza kablowe wraz ze złączami dostosować do nowego zagospodarowania terenu,
- demontaż istniejącej kablowej SN 15 kV będzie możliwy po wybudowaniu zastępczego odcinka linii kablowej w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

związany z usunięciem kolizji istniejących urządzeń energetycznych z projektowaną przebudową ulicy Nowogrodzkiej w Łomży.

- c) uzgodnić dokumentację projektową w **Rejonie Energetycznym Łomża** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30. Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
- decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,

- w przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.); Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany

jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rejon Energetyczny Łomża
Wydział Majątku Sieciowego

Samodzielny referent ds. sieci
Roman Kosiński

.....
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża
Wydział Majątku Sieciowego

Kierownik
Marek Świąszkowski

.....
zatwierdził

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przy przebudowie kolizji urządzeń energetycznych z drogą.
Obiekt: - sieci kablowe n.n. i SN

Inwestor: Miasto Łomża
Adres budowy: ul Nowogrodzka w Łomży
Autor projektu: Wiśniewski Walenty.

1 Zakres robót.

Niniejszy projekt swoim zakresem obejmuje wykonanie na podstawie uzgodnień z urzędem miasta Łomża oraz warunków wydanych przez PGE Łomża następujących robót: *przebudowy kolizji urządzeń energetycznych z drogą.*

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- Komunalne kablowe sieci zasilające nN 0,4kV.
- Komunalne kablowe sieci zasilające SN 15kV.
- Pasy drogowe ul Szosa Zambrowska i Polowa.
- Sieci wod – kan., gazowe, telefoniczne, linie napowietrzne nN, SN i telekomunikacyjne.
- Zabudowa mieszkaniowa i usługowo- handlowa.

3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Czynne linie kablowe SN 15kV posadowione w pasie drogowym ulicy Nowogrodzkiej
- Czynne kablowe sieci komunalne w pasach drogowych zasilające budynki mieszkalne.
- Czynna sieć napowietrzno- oświetleniowa nN.
- Czynna sieć gazowa w pasach drogowych zasilające budynki mieszkalne.
- Jezdnie, na której odbywa się ruch kołowy i pieszy

4 Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych objętych projektem.

- Praca na czynnych (wyłączonych spod napięcia) urządzeniach energetycznych niskiego napięcia.
- Prace prowadzone w pobliżu czynnych urządzeń elektro energetycznych.
- Prace na nowych urządzeniach podłączonych do sieci.
- Roboty wykonywane przy użyciu urządzeń dźwigowych i innych maszyn budowlanych.
- Roboty wykonywane w pasach drogowych niewyłączonych z ruchu.
- Ręczne wykopy do ułożenia linii kablowych.

5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Każdorazowo przed rozpoczęciem robót kierujący zespołem lub kierownik robót winien udzielić instruktażu dla pracowników. Instruktaż powinien składać się z:

- Wymienienia rodzaju wykonywanych robót z dokładnym określeniem ich kolejności.
- Omówienia rodzaju zagrożeń dla zdrowia i życia występujące przy wykonywaniu tych robót.
- Omówieniu środków ochrony osobistej i sprzętu BHP, jaki należy użyć przy wykonywaniu zaplanowanych robót. Prace na i w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych, nieodłączonych na stałe od sieci, należy wykonywać na polecenie (pisemne lub ustnie) wystawione przez uprawnionego pracownika właściciela sieci. Roboty można rozpocząć po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy. W takich przypadkach, przed rozpoczęciem robót kierujący zespołem, na które zostało wystawione polecenie winien dokładnie określić miejsce pracy i sposób przygotowania

miejsca pracy, jakie przejął od dopuszczającego (miejsca odłączenia urządzeń i założenia uziemień).

6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych ujętych w projekcie.

- Wszyscy pracownicy winni posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób uprawnionych do budowy i eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
- Osoby dozoru technicznego winne posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób sprawujących dozór nad eksploatacją i budowę urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
- Pracownicy pracujący na wysokości winni być przeszkoleni i posiadać odpowiedni sprzęt asekuracyjny zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury” z dnia 6.02. 2003r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych, spełniający wymogi normy PN-90 Z-08057 „Sprzęt ochronny chroniący przed upadkiem z wysokości”.
- Prace przy urządzeniach dźwigowych i innych urządzeniach budowlanych wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministrów: Pracy, Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 20.02.1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi i „Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09. 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych”.
- Prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn.17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych” oraz zgodnie z „Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy w PGE Dystrybucja SA.
- Prace w pasach drogowych lub w ich pobliżu wykonać po odpowiednim oznakowaniu ciągów komunikacyjnych niezbędnym dla wykonania poszczególnych robót i wydzieleniu miejsc pracy zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn. 10.02.1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.
- Przez cały czas na budowie powinno pracować minimum 2 osoby. Budowa powinna być zaopatrzona w telefon komórkowy. Budowę należy zaopatrzyć w apteczkę pierwszej pomocy.
- Kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o przepisy prawa budowlanego sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy projektu organizacji ruchu drogowego.

Urząd Województwa
w Łomży

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego
(pieczęć)

13/2
Łomża, dnia 05 stycznia 1987 r.

Nr Łom. 1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, §7 i § 13 ust.1 pkt. 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) Walenty Zygmunt WISNIEWSKI
(imię i nazwisko)
magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 15 stycznia 1952 r. w Ciszycy Przewozowej woj. tarnobrzesk
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności instalacyjno — inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie instalacji elektrycznych.
(specjalizacja zawodowa)

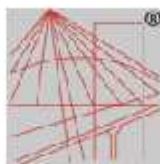
WA Kr/144/ 86 r. MA BUA-14 1.000 DN 12 884 5-86

Obywatel Walenty Zygmunt WISNIEWSKI jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji elektrycznych.



PROWATY ARCHITEKT WOJEWODZKI
mgr inż. arch. Jacek Milechowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-7VY-4KX-D8K *

Pan Walenty Zygmunt Wiśniewski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0228/03
adres zamieszkania ul. Raginisa 10 m 36, 18-300 Zambrów
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępcą Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Wojewódzki
w Łomży
Wydział Sudownictwa
Urbanistyki i Architektury
18-400 ŁOMŻA
ul. Nowa 2 (pieczęć) tel. 44-42

Łomża, dnia 30 marca 1990 r.

Nr Łom. 9/90.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § ~~XXXX~~ § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) Czesław TARASZKIEWICZ (imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 02.07. 1956 r. w Łabelach ZSRR

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel^{XX}(ka) Czesław TARASZKIEWICZ jest upoważniony^X do:
(Imię i nazwisko)

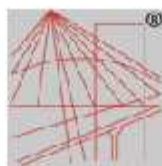
- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych - obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stac. i urządzenia elektroenergetyczne.



Główny Architekt Wojewódzki
DYREKTOR WYDZIAŁU
[Signature]
mgr inż. Józef Alchimowski

m. p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-GA5-EX7-D24 *

Pan Czesław Taraszkiewicz o numerze ewidencyjnym PDL/IE/1540/01

adres zamieszkania ul. Sikorskiego 230, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-05 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępcą Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.