

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Projekt niniejszy jest projektem branży elektrycznej, wchodzącym w skład wielobranżowej dokumentacji budowy i rozbudowy ulicy Zawadzkiej w Łomży wraz z budową infrastruktury technicznej oraz usunięciem kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Projekt wykonawczy został podzielony na dwa odcinki:

- **Odcinek "I"** – od skrzyżowania z Al. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Przykoszarową.

Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni skrzyżowania z drogą powiatową nr 2598B - al. J. Piłsudskiego, początek robót jezdni Lewa km 0+045,7, jezdni Prawa km 0+031,1 zaś koniec opracowania założono: jezdni Lewa km 0+471,4, jezdni Prawa km 0+463,90.

- **Odcinek II** – od rejonu skrzyżowania z ulicą Przykoszarową do skrzyżowania z ulicą Szosa do Mężenina”.

Początek opracowania przyjęto w dowiązaniu do projektowanej ul. Zawadzkiej – odcinek I (stanowiące oddzielne opracowanie), początek robót jezdni Lewa km 0+471,4, jezdni Prawa km 0+463,90 zaś koniec opracowania założono w dowiązaniu do istniejącego wlotu ronda w ul. Szosa do Mężenina: jezdni Lewa km 1+503,8; jezdni Prawa km 1+439,9.

Niniejszy projekt wykonawczy swym zakresem obejmuje odcinek II.

2. Materiały wyjściowe

- a) Projekt drogowy oraz dane i uzgodnienia branżowe
- b) Umowa z Inwestorem,
- c) Projekt drogowy oraz dane i uzgodnienia branżowe
- d) Pismo Urzędu Miejskiego w Łomży z dnia 17.07.2013; znak WOR.130.6.2013
- e) Robocze ustalenia zakresu robót z Inwestorem, Urzędem Miasta w Łomży
- f) Informacje uzyskane w Urzędzie Miasta w Łomży o istniejących kanałach technologicznych
- g) Obowiązujące przepisy, aktualne normy i katalogi

h) Inwentaryzacja w terenie wykonana w II kwartale 2014 r

3. Zakres projektu

Zakresem projektu jest budowa kanału technologicznego.

Przebudowa oświetlenia ulicznego, budowa sygnalizacji świetlnej oraz przebudowa linii energetycznych nn i SN są zakresem oddzielnych dokumentacji projektowych.

4. Uwagi ogólne

Projektant dopuszcza zastosowanie innych producentów materiałów od podanych w projekcie (równoważnych), pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i jakościowych - wyłącznie za zgodą Inwestora lub ustanowionego inspektora nadzoru inwestorskiego. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Inwestora lub ustanowionego inspektora nadzoru inwestorskiego o swoim wyborze co najmniej trzy tygodnie przed jego użyciem, jeżeli będzie to wymagane dla przeprowadzenia oceny. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być potem zmieniony bez zgody Inwestora lub ustanowionego inspektora nadzoru inwestorskiego. Wszelkie roboty z wykorzystaniem nie zaakceptowanych materiałów, wyrobów i urządzeń Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem i nie zapłaceniem po ich zabudowaniu na budowie.

5. Kanał technologiczny

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Miasto Łomża przewidziano budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej ulicy. W projekcie przewidziano ułożenie na całym odcinku 4 rur HDPE 40/3,7. W miejscach skrzyżowań z jezdnią i innymi sieciami projektowany kanał technologiczny należy dodatkowo zabezpieczyć rurą osłonową HDPE 160/8,1. Kanał technologiczny należy budować stosując studnie prefabrykowane betonowe typu SK-2.

Oslony rurowe układać ręcznie w ziemi na głębokości 0,7m oraz na głębokości 1,1m pod jezdniami.

Studnie instalować po wykonaniu nowych krawężników jezdni oraz po geodezyjnym wytyczeniu rzędnej pokrywy studzienki w oparciu o rzędną terenu podaną w projekcie drogowym (dotyczy zakresu robót drogowych).

Trasę projektowanego kanału technologicznego pokazano na *Planie kanału technologicznego*.

Dla umożliwienia szczegółowej lokalizacji rurociągu należy na całej długości ułożyć równoległe z kanałem technologicznym kabla typu XzTKMXpw 2x2x0,6.

7. Wytyczne realizacji

- Projektowane roboty elektryczne wykonywać w terminie wg harmonogramu generalnego wykonawcy ulicy po docelowym zniwelowaniu terenu wg projektu drogowego i ułożeniu krawężników jezdni. W innym przypadku głębokość ułożenia kabla i posadowienie słupa należy ustalić na podstawie projektu branży drogowej z podanymi projektowanymi rzędnymi terenu.
- W pobliżu uzbrojenia podziemnego projektowane roboty ziemne wykonywać ręcznie.
- Trasy projektowanych linii, lokalizację studni wytyczyć geodezyjnie. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.
- Projektant dopuszcza zastosowanie innych producentów materiałów od podanych w projekcie (równoważnych), pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i jakościowych - wyłącznie za zgodą Inwestora lub ustanowionego inspektora nadzoru inwestorskiego. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Inwestora lub ustanowionego inspektora nadzoru inwestorskiego o swoim wyborze co najmniej trzy tygodnie przed jego użyciem, jeżeli będzie to wymagane dla przeprowadzenia oceny. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być potem zmieniony bez zgody Inwestora lub ustanowionego inspektora nadzoru inwestorskiego. Wszelkie roboty z wykorzystaniem nie zaakceptowanych materiałów, wyrobów i urządzeń Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem i nie zapłaceniem po ich zabudowaniu na budowie.
- Naruszone nawierzchnie poza zakresem robót drogowych przywrócić do stanu pierwotnego.

- Należy zastosować się do uwag zawartych w treści uzgodnień załączonych do niniejszego projektu oraz do uwag zawartych w treściach uzgodnień załączonych do projektu budowlanego.

8. Uwagi końcowe

- Całość robót wykonać zgodnie z przepisami BHP oraz normami i przepisami PBUE.
- Roboty elektryczne powinna wykonać instytucja (osoba) uprawniona.
- Opis techniczny jest integralną częścią projektu.
- Kompletna wielobranżowa dokumentacja projektowa została pozytywnie uzgodniona w Urzędzie Miasta w Łomży
- Niniejszy projekt stanowi komplet ze „Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych” oraz „Przedmiarem robót”.