

ROS.6220.13.2014

DECYZJA

Na podstawie art. 84, art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 3, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami) na wniosek Miasta Łomża w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie z rozbudową ul. Zawadzkiej, wraz z infrastrukturą techniczną i systemem odwodnienia osiedla Zawady Przedmieście w Łomży

orzeka się

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 26.03.2014 r wpłynął wniosek Miasta Łomża w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie z rozbudową ul. Zawadzkiej w Łomży, wraz z budową infrastruktury technicznej i systemu odwodnienia osiedla Zawady Przedmieście oraz usunięciem kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

W dniu 28.03.2014 r Prezydent Miasta Łomża wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia i wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Pismem z dnia 02.04.2014 r Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwał do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia o inwentaryzację zieleni. W dniu 14.04.2014 r inwestor przedłożył „Inwentaryzację roślin”, opracowaną przez mgr inż. Małgorzatę Wróblewską-Thernstrom.

Zgodnie z wnioskiem Miasta Łomża budowa i rozbudowa ul. Zawadzkiej przebiegać będzie od skrzyżowania z Al. J. Piłsudskiego do projektowanego ronda w ul. Szosa do Mężenina. W celu odwodnienia ul. Zawadzkiej oraz ulic sąsiadujących przewidziano budowę kanalizacji deszczowej o długości ok. 2,9 km, z włączeniem do istniejącej sieci w ul. Przykoszarowej.

W szczególności przewidziano:

- rozbudowę odcinka I ul. Zawadzkiej (od Al. Piłsudskiego do ulicy Przykoszarowej) oraz budowę odcinka II (od ul. Przykoszarowej do Szosa do Mężenina),
- rozbiórkę i budowę wodociągu magistralnego i rozdzielczego na odcinku I ul. Zawadzkiej, rozbudowę istniejącego kanału deszczowego na I odcinku oraz budowę kanalizacji deszczowej na odcinku II - do skrzyżowania z Szosą do Mężenina i budowę kanalizacji deszczowej na odcinku III - od ul. Zawadzkiej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Przykoszarowej,
- budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, ciągi piesze i rowerowe, zjazdy indywidualne i publiczne, zatoki autobusowe, sygnalizacja świetlna, umocnienie skarp oraz zagospodarowanie zielenią projektowanego pasa drogowego,
- budowę oświetlenia drogowego, kanalizacji światłowodowej, przebudowę, rozbiórkę i budowę sieci energetycznych, teletechnicznych, sieci ciepłej i gazociągu niskiego ciśnienia oraz przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją i rezerwę terenu na inne media.

Na początkowym odcinku I inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącej ulicy Zawadzkiej, a dalej po nowym śladzie przez tereny planowanej zabudowy mieszkaniowej, stanowiące obecnie grunty rolne: pola uprawne, łąki i pastwiska lub tereny nieużytków.

Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami terenów chronionych z uwagi na walory przyrodnicze, kulturowe, krajobrazowe czy też architektoniczne, w tym poza obszarami sieci Natura 2000, a także poza pozostałymi formami ochrony przyrody. Także w sąsiedztwie nie występują tereny chronione z uwagi na walory przyrodnicze, w tym nie występują obszary objęte formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy o ochronie przyrody lub ich otuliny. Ul. Zawadzka nie znajduje się również na terenach objętych ochroną czy wymagających ochrony, takich jak: obszary wodno-błotne lub inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefy ochronne ujęć wód czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne i nie podlega ochronie na podstawie przepisów o ochronie zabytków; nie ma także pomników przyrody, stanowisk dokumentacyjnych czy obszarów o znacznej gęstości zaludnienia. Teren przedsięwzięcia nie znajduje się również w obrębie wybrzeży, obszarów przylegających do jezior, obszarów górskich czy leśnych.

Najbliższym terenem chronionym z uwagi na walory przyrodnicze jest Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi, którego granica leży ok. 2,5 km na północ od planowanej inwestycji. W odległości ok. 2,7 km znajduje się granica Obszaru Chronionego Krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi. Najbliższe obszary chronione sieci Natura 2000, to:

- specjalny obszar ochrony siedlisk PLH200024 Ostoja Narwiańska położony w odległości ok. 2,5 km,
- obszary specjalnej ochrony ptaków: PLB140014 Dolina Dolnej Narwi i PLB200008 Przełomowa Dolina Narwi, położone w odległości ok. 2,5 km.

Zgodnie z przedłożoną Inwentaryzacją roślin – teren planowanego przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem drzew i krzewów typowych dla terenów miejskich, w tym występują: lipy, robinie akacjowe, świerki, orzechy włoskie, wiśnie posp., brzozy brodawkowe. Częściowo w granicach inwestycji znajduje się zagajnik utworzony z samosiewów: bzu, leszczyny, wiśni, mirabelki i orzecha oraz innych drzew owocowych.

Do wycięcia, z uwagi na kolizję z projektowaną infrastrukturą, przewidziano ok. 30 drzew oraz krzewy. Nie stwierdzono obecności roślin lub grzybów objętych ochroną gatunkową. W obrębie przewidzianych do wycinki drzew i krzewów nie stwierdzono śladów gniazdowania ptaków, potwierdzono natomiast występowanie m.in.: sikory bogatki, sikory modrej, mazurka, synogarlicy, kawki i gawrona.

Przedsięwzięcie realizowane będzie m.in. z uwzględnieniem następujących działań chroniących środowisko:

- plac budowy zlokalizowany będzie w granicach pasa drogowego i wyposażony w przenośne sanitariaty lub szczelne zbiorniki na nieczystości płynne,
- wycinka drzew prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, a drzewa pozostające będą zabezpieczone przed uszkodzeniem,
- prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, tj. od godziny 6.00 do 22.00,
- po zakończeniu prac budowlanych teren pasa drogowego zostanie zagospodarowany roślinnością niską i wysoką,
- realizacja drogi o nawierzchni bitumicznej, nasadzenia zieleni i zastosowanie rozwiązań komunikacyjnych, zapewniających płynność ruchu wpłynie na obniżenie hałasu komunikacyjnego, a wykonanie utwardzonej jezdni oraz zebranie i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Przykoszarowej zapewni ochronę gleby i gruntu.

Dla terenów położonych na zachód od projektowanej ul. Zawadzkiej (odcinka II) obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Łomża rejon „Zawady Przedmieście – ul. Przykoszarowa”, uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej Łomży nr 146/XIX/11 z dnia 28.12.2011 r. Realizacja sieciowej infrastruktury technicznej (kanalizacja sanitarna i odprowadzenie wód deszczowych, sieci: energetyczne, gazowe, ciepłe) jest zgodna z ustaleniami tego planu.

Analizie poddano trzy warianty realizacji inwestycji:

- **wariant I** zakładający przebudowę istniejącego odcinka ul. Zawadzkiej, z przyjęciem minimalnych wartości parametrów technicznych w granicach obecnego pasa drogowego,
- **wariant II** zakładający budowę i rozbudowę ul. Zawadzkiej jako ulicy jednojezdniowej, dwupasowej, z jednostronnym ciągiem rowerowym i obustronnymi chodnikami; uzbrojenie techniczne: oświetlenie drogowe, kanalizacja deszczowa,
- **wariant III** zakładający budowę i rozbudowę ul. Zawadzkiej jako ulicy dwujezdniowej, z zapewnieniem parametrów technicznych dla drogi klasy Z (odcinek I) i G (odcinek II); przewidziano wyposażenie drogi w ciągi piesze i rowerowe oraz pełne uzbrojenie techniczne, m.in.: sieci energetyczne, teletechniczne, światłowodowe, sieć ciepła i gazociąg niskiego ciśnienia.

Do realizacji, jako najkorzystniejszy wybrano **wariant III**, który zapewni obsługę komunikacyjną terenów planowanej zabudowy i dostęp do infrastruktury technicznej, koniecznej dla właściwego zagospodarowania tych terenów.

W myśl art. 59 ust. 1 i art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku ... i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60, pkt. 68 i pkt. 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.10.213.1397, ze zmianami) inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Jego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i może wymagać przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Organem właściwym dla w/w decyzji oraz postępowania jest Prezydent Miasta Łomża.

W celu stwierdzenia konieczności lub też braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzono analizę warunków realizacji całego przedsięwzięcia i dokonano identyfikacji możliwego bezpośredniego i pośredniego jego wpływu na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami, tj. uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy. Biorąc pod uwagę następujące elementy:

1. uwzględniając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz jego lokalizację stwierdzono, że planowana droga o długości 1,5 km, wraz z infrastrukturą techniczną zapewni niezbędne warunki realizacji planowanej w tym rejonie zabudowy mieszkaniowej i usługowej; jest to przedsięwzięcie o skali lokalnej i nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań skumulowanych, a zakres korzystania przez przedsięwzięcie ze środowiska, tj. wykorzystanie zasobów naturalnych oraz związane z użytkowaniem emisje i uciążliwości będą małe i zasadniczo ograniczone do granic pasa drogowego; przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej,
2. analizując usytuowanie ustalono, że lokalizacja drogi jest korzystna - na terenach miejskich, w sąsiedztwie gruntów rolnych, zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz poza granicami terenów chronionych z uwagi na walory przyrodnicze, w tym poza obszarami Natura 2000, a także poza pozostałymi formami ochrony przyrody; na terenie inwestycji nie stwierdzono stanowisk chronionych gatunków przyrodniczych oraz obiektów zabytkowych; teren przedsięwzięcia nie znajduje się również w obrębie: wybrzeży, obszarów przylegających do jezior, obszarów górskich, obszarów wodno-błotnych lub innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, stref ochronnych ujęć wód oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej, czy obszarów o znacznej gęstości zaludnienia; także w sąsiedztwie inwestycji nie stwierdzono w/w obszarów objętych ochroną,
3. uwzględniając lokalizację, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji na środowisko i warunki życia ludzi stwierdzono, że:

- budowa drogi oraz infrastruktury technicznej powodować będzie okresowe i lokalne oddziaływanie na środowisko, a planowane działania wpłyną na minimalizację uciążliwości tego oddziaływania,
- biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji oraz jej lokalizację uznano, że ul. Zawadzka na etapie użytkowania nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko i warunki życia ludzi – oddziaływanie to będzie zasadniczo związane z ruchem komunikacyjnym i ograniczone do bezpośredniego sąsiedztwa ulicy; planowane działania, a w szczególności utwardzenie drogi, nasadzenia zieleni oraz zebranie i oczyszczenie wód opadowych i roztopowych, wpłyną na znaczące ograniczenie tego oddziaływania,
- biorąc pod uwagę lokalizację i skalę planowanej inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na stan i zachowanie gatunków flory i fauny oraz stan siedlisk przyrodniczych chronionych w obrębie obszarów Natura 2000, a tym bardziej nie będzie oddziaływać na cele ochrony tych obszarów w sposób znaczący; nie wpłynie również niekorzystnie na ich integralność oraz spójność tych obszarów;
- przedsięwzięcie nie będzie źródłem złożonego oddziaływania na środowisko, w tym nie spowoduje przekroczenia obciążenia infrastruktury technicznej;
- przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w sposób transgraniczny;
- przedsięwzięcie nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z art. 64 w/w ustawy w postępowaniu uzyskano postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 17.04.2014 r wyrażające opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzyskano także opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży nr 39.NZ.2014 z dnia 31.03.2014 r, który stwierdził, że dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu całości dokumentacji postępowania, biorąc pod uwagę łączne w/w uwarunkowania, w tym: rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie i możliwe oddziaływanie na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi oraz uwzględniając uzyskane w postępowaniu opinie urzędów współdziałających, postanowieniem z dnia 23.04.2014 oraz niniejszą decyzją Prezydent Miasta Łomża orzekł, że przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny jego oddziaływania.

Charakterystyka inwestycji jest załącznikiem do niniejszej decyzji.

Ze względu na liczbę stron przekraczającą 20, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ... i na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w postępowaniu zastosowano powiadamianie publiczne.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łomża w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maria Plona
Kierownik
Referatu Ochrony Środowiska
i Rolnictwa

Decyzję niniejszą podano do wiadomości stronom postępowania poprzez:

- tablicę ogłoszeń tut. Urzędu,
- strony internetowe Urzędu (BIP),
- słup ogłoszeniowy



Decyzja niniejsza stała się
ostateczna dnia 13.06.2014r

INSPEKTOR
[Signature]
mgr Maria Baranowska

Charakterystyka inwestycji

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Realizowana będzie budowa i rozbudowa ul. Zawadzkiej w Łomży, drogi powiatowej nr 2608B, na długości ok. 1,5 km, wraz z budową infrastruktury technicznej i systemu odwodnienia osiedla Zawady Przedmieście oraz usunięciem kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Inwestycja obejmuje ulicę Zawadzką na odcinku od skrzyżowania z Al. J. Piłsudskiego do projektowanego ronda w ul. Szosa do Mężenina. Planowana inwestycja przebiegać będzie na odcinku I - od Al. J. Piłsudskiego do ul. Przykoszarowej długości ok. 450 m, po istniejącej drodze, z lokalnymi poszerzeniami pasa drogowego. Na odcinku II długości ok. 1050 m, od ul. Przykoszarowej do Szosy do Mężenina ulica przebiegać będzie po nowym śladzie, przez tereny planowanej zabudowy mieszkaniowej, stanowiące obecnie, grunty rolne: pola uprawne, łąki i pastwiska lub tereny nieużytków. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 9,5 ha.

W celu odwodnienia ul. Zawadzkiej, a także ulic sąsiadujących, tzn. ul. Wiosennej i części ulicy Zawady Przedmieście przewidziano budowę kanalizacji deszczowej o długości ok. 2,9 km, z włączeniem do istniejącej sieci w ul. Przykoszarowej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie przy ul. Zawadzkiej, Wiosennej, Zawady Przedmieście w Łomży, na działkach o numerach ewidencyjnych: 12097/2, 12183/1, 12188, 12237/12, 12253, 12264, 12268/7, 12268/8, 12268/9, 12269/2, 12270, 12271/1, 12271/2, 12275/3, 12275/8, 12275/9, 12277, 12278, 12279, 12280/4, 12280/5, 12281/3, 12287/1, 12287/2, 12287/5, 12288/1, 12288/4, 12290/5, 12290/1, 12717, 12464, 12577, 12419/3, 12413/1, 12413/2, 12410, 12453/2, 12454/8, 12455, 12457, 12458, 12460, 12462/8, 12462/7, 12462/6, 12414/3, 12412/2, 12412/1, 12419/4, 12411, 12463, 12462/5, 12462/9, 12462/3, 12465, 12461, 12219/2, 40643, 40531, 40551/8, 40551/24, 40580/1, 40581/1, 40581/2, 40584/5, 40584/7, 40585/1, 40585/2, 40586/1, 40586/8, 40586/10, 40608, 40609/1, 40622, 40623, 40624, 40625/16, 40626, 40629/1, 40629/2, 40629/3, 40630/2, 40630/3, 40630/4, 40631, 40632, 40644, 40584/4, 40583/2, 40584/12.

Inwestycja znajduje się poza granicami terenów chronionych z uwagi na walory przyrodnicze, w tym poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy o ochronie przyrody lub ich otulinami. Ulica Zawadzka położona jest poza obszarami objętymi ochroną czy wymagającymi ochrony, takimi jak: obszary wodno-błotne lub inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary o znacznej gęstości zaludnienia, strefy ochronne ujęć wód czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren przedsięwzięcia nie znajduje się również w obrębie wybrzeży, obszarów przylegających do jezior, obszarów górskich czy leśnych. Najbliższe obszary chronione sieci Natura 2000, to specjalny obszar ochrony siedlisk PLH200024 Ostoja Narwiańska położony w odległości ok. 2,5 km oraz obszary specjalnej ochrony ptaków: PLB140014 Dolina Dolnej Narwi i PLB200008 Przełomowa Dolina Narwi, położone w odległości ok. 2,5 km.

2. Rodzaj technologii.

a) W ramach realizacji drogi - ul. Zawadzkiej przewidziano:

- rozbudowę odcinka I – od skrzyżowania z Al. Piłsudskiego (rondo) do skrzyżowania z ulicą Przykoszarową (włącznie); droga klasy „Z”, dwujezdniowa o długości ok. 450 mb,
- budowę odcinka II – od skrzyżowania z ulicą Przykoszarową do skrzyżowania z Szosą do Mężenina (rondo), o długości ok. 1050 mb; droga klasy „G”, dwujezdniowa,
- budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi oraz oświetlenia drogowego,
- ciągi piesze i rowerowe, zjazdy indywidualne i publiczne, zatoki autobusowe,
- budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ulicą Przykoszarową, umocnienie skarp nasypów drogowych oraz zagospodarowanie zielenią w granicach projektowanego pasa drogowego.

Parametry techniczne projektowanej ul. Zawadzkiej:

- szerokość jezdni dwujezdniowej – 2 x 7m, szerokość pasa drogowego – ok. 40 m,
- prędkość projektowa na terenie zabudowy – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR4.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w dwóch wariantach materiałowych:

- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy/SMA
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa / nawierzchnia bitumiczna,
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa / płytki betonowe,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – kostka betonowa / beton asfaltowy,
- nawierzchnia zatok autobusowych – kostka granitowa / kostka betonowa.

b) W zakresie uzbrojenia terenu przewidziano:

- budowę systemu odwodnienia ulic:
 - rozbudowę kanału deszczowego na I odcinku ul. Zawadzkiej - od ul. Piłsudskiego do ul. Przykoszarowej; istniejąca sieć kanalizacji deszczowej pozostaje do dalszej eksploatacji, zaprojektowane będą nowe wpusty i przykanaliki,
 - budowę nowej kanalizacji deszczowej na odcinku II - od ul. Przykoszarowej do skrzyżowania z Szosą do Mężenina i na odcinku III - od ul. Zawadzkiej (w rejonie ul. Wiosennej), poprzez ul. Zawady Przedmieście, do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Przykoszarowej; na odcinku II przewidziano kanał deszczowy o średnicach: 160-1000 mm, a na odcinku III - o średnicach: 800-1200mm; projektowane sieci kanalizacji deszczowej wykonane będą z rur kielichowych PP-B, z rur żelbetowych typu Vipro lub innych o zbliżonych parametrach; na uzbrojenie składać się będą studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicach: 1000 -3000 mm; przewidziano dwa warianty przebiegu kanalizacji deszczowej na części odcinka III – między ul. Zawady Przedmieście a ul. Przykoszarową,
- rozbiórkę i budowę kanalizacji sanitarnej na odcinku I (od Al. Piłsudskiego do ul. Przykoszarowej), kolidującej z projektowaną inwestycją oraz budowę kanalizacji światłowodowej (kanał technologiczny),
- rozbiórkę i budowę wodociągu magistralnego na odcinku I o średnicach: 355mm z rur PE i wodociągu rozdzielczego o średnicach: 32 - 160mm z rur PE oraz rezerwę terenu na inne media,
- przebudowę, rozbiórkę i budowę sieci energetycznych, teletechnicznych, sieci ciepłej i gazociągu niskiego ciśnienia Ø 25-160 mm oraz przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją.

c) Budowa dróg prowadzona będzie w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych, a odwodnienie - metodą mieszaną, ręczną i mechaniczną. Roboty będą wykonywane sprzętem mechanicznym: koparki, spycharki, samochody samowyładowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi. Roboty ziemne i nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa prowadzenia robót.

W miejscach kolizji i zbliżenia do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą pod nadzorem gestorów poszczególnych mediów.

Budowa i rozbudowa ul. Zawadzkiej powoduje konieczność wyburzeń budynków gospodarczych (altany, fundament budynku).

3. Rozwiązania chroniące środowisko.

Przewidziano następujące działania chroniące środowisko:

- plac budowy zlokalizowany będzie w granicach pasa drogowego,
- roboty budowlane należy poprzedzić szczegółowym planem i harmonogramem robót oraz właściwie je organizować w celu minimalizacji ich uciążliwości,

- zapewnienie właściwej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym, wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty lub szczelne zbiorniki na nieczystości płynne, z przeznaczeniem do wywożenia,
- w trakcie prowadzenia robót zostanie zapewnione całkowite bezpieczeństwo pracownikom jak i użytkownikom drogi – droga będzie oznakowana i zabezpieczona w czasie prac jak też poza tym okresem, od zmierzchu do świtu.
- prowadzenie prawidłowej gospodarki humusem, z hałdowaniem gleby i ziemi, celem wykorzystania,
- transport materiałów sypkich wykonywany będzie z ich zabezpieczeniem przed pyleniem,
- wycinka drzew prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, a drzewa pozostające będą zabezpieczone przed uszkodzeniem,
- po zakończeniu prac drogowych przeprowadzona zostanie rekultywacja terenów przekształconych – stabilizacja skarp roślinnością niską i wysoką,
- powstałe w wyniku realizacji projektu odpady /gruz betonowy, destrukta asfaltowy, itp./ zostaną ponownie przetworzone lub przekazane do unieszkodliwienia,
- prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, tj. od godziny 6.00 do 22.00,
- awarie sprzętu i związane z tym wycieki paliwa, oleju i innych substancji likwidowane będą przy pomocy trocin, piasku oraz słomy,
- realizacja drogi o nawierzchni bitumicznej wpłynie na obniżenie hałasu komunikacyjnego, a zebranie i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Przykoszarowej zapewni ochronę gleby i gruntu oraz wpłynie na polepszenie warunków i płynności ruchu pojazdów.

4. Warianty przedsięwzięcia.

Analizowano trzy warianty realizacji inwestycji.

Wariant I, zakładający przebudowę istniejącego odcinka ul. Zawadzkiej (odcinek I), z przyjęciem minimalnych wartości parametrów technicznych, zakładający frezowanie jezdni i wykonanie nowych warstw bitumicznych, przy istniejącej geometrii jezdni; droga bez wydzielonych ciągów rowerowych, z obustronnymi chodnikami oraz regulacja istniejących wpustów i studni kanalizacyjnych. Podjęcie tego wariantu skutkowało by brakiem połączenia Al. J. Piłsudskiego z Szosą do Mężenina (komunikacyjnie niekorzystne) oraz minimalnym uzbrojeniem terenu.

Wariant II, zakładający budowę i rozbudowę ul. Zawadzkiej jako ulicy jednojezdniowej dwupasowej na całej długości, do Szosy do Mężenina; przewidziano: jednostronny ciąg rowerowy, obustronne chodniki, ażyle dla pieszych na przejściach. Zaprojektowano minimalne uzbrojenie techniczne ulicy: oświetlenie drogowe, kanalizacja deszczowa.

Wariant III, zakładający budowę i rozbudowę ul. Zawadzkiej jako ulicy dwujezdniowej, z zapewnieniem parametrów technicznych dla drogi klasy Z (odcinek Al. J. Piłsudskiego - Przykoszarowa) i klasy G (odcinek Przykoszarowa – Szosa do Mężenina) oraz wymaganej prędkości projektowej. Wyposażenie drogi w ciągi pieszce i rowerowe, pełne uzbrojenie techniczne: oświetlenie, kanalizacja deszczowa, sieci energetyczne, teletechniczne, światłowodowe, sieć ciepła i gazociąg niskiego ciśnienia oraz rezerwa terenu zgodnie z warunkami technicznymi gestorów sieci. Wariant zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Jako wariant najkorzystniejszy przyjęto **wariant III**, umożliwiający połączenie Al. J. Piłsudskiego z Szosą do Mężenina, co w znacznym stopniu poprawi obsługę komunikacyjną terenów przyległych, upłyni ruch w rejonie ulicy Zawadzkiej oraz zapewni pełną infrastrukturę techniczną terenów planowanej w tym rejonie zabudowy.

Przewidziano także dwa warianty lokalizacyjne przebiegu kanalizacji deszczowej na odcinku III od ul. Zawady Przedmieście do ul. Przykoszarowej: wariant I o długości ok. 2490 m oraz wariant II o długości ok. 2955 m.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr *[podpis]* *[nazwisko]*
 KIEROWNIK
 Referatu Ochrony Środowiska
 i Rolnictwa