

WOR.130.6.2013

KOMI
Zdzisław Kozikowski
ul. Waszyngtona 24/415
15 – 274 Białystok

Dotyczy: Wykonanie dokumentacji technicznej na przebudowę i budowę ulicy Zawadzkiej w Łomży.

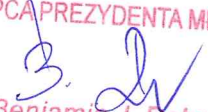
W odpowiedzi do pisma Nr K-LZ/09/12 w sprawie warunków technicznych na budowę kanału technologicznego w projektowanej dokumentacji na przebudowę i budowę ulicy Zawadzkiej w Łomży podajemy warunki techniczne jakim powinien odpowiadać kanał technologiczny:

1. Kanał ma być wykonany zgodnie z warunkami jakie były spełnione w projekcie ul. Szosa do Mężenina, a w szczególności:
 - a) kanał ma być wykonany jako rurociąg 4 rur Ø40 (4xHDPE40/3,7), a w miejscach przejść przez ul. Zawadzką, na skrzyżowaniach, w miejscach kolizji z innymi mediami i kanałami zabezpieczony rurą osłonową Ø160 (HDPE160/8,1),
 - b) projektowany kanał technologiczny ma być dołączony do zaprojektowanej części kanału technologicznego w ul. Przykoszarowej do studni telekomunikacyjnej SKR-2 o numerze T14, przy skrzyżowaniu ulic Przykoszarowej i Zawadzkiej.
 - c) projektowany kanał technologiczny ma być dołączony do zaprojektowanej części kanału technologicznego w projekcie ul. Szosa do Mężenina odchodzący przy rondzie z ul. Wiosenną i ul. Szosą do Mężenina od studni telekomunikacyjnej SKR-2 o numerze 18/1 w kierunku projektowanej ul. Zawadzkiej (1+450).
2. Należy zaprojektować studnie kablowe (SKR1 lub SKR2) przy skrzyżowaniach z innymi drogami i dojazdami, przejściami przez ul. Zawadzką – w tym przypadku po obu stronach przejścia przez ulicę, oraz na zakończeniu kanału technologicznego przy Rondzie Solidarności. Jako optymalne rozwiązanie proponujemy:
 - a) kanał technologiczny prowadzić od początku opracowania 0+005 do 0+180 pasem zieleni pomiędzy pasami ruchu ul. Zawadzkiej lub po jej stronie wschodniej, następnie od 0,180 do końca opracowania (1+450) (dołączenia do projektu w ul. Szosa do Mężenina) po stronie zachodniej ul. Zawadzkiej,
 - b) rozpocząć od początku opracowania (0+005). Należy tak rozwiązać projekt, aby było przejście przez całą szerokość ul. Zawadzkiej zakończone po obu stronach studniami telekomunikacyjnymi oraz prawdopodobnie jedną studnią telekomunikacyjną na środku pasa zieleni pomiędzy pasami ruchu ul. Zawadzkiej (umożliwi wykonanie dojścia do środka ronda Solidarności) (co najmniej jedna ze studni telekomunikacyjnych typu SKR2), przejście przez ciepłociąg (0+010) zabezpieczone rurą osłonową,
 - c) wykonać studnię telekomunikacyjną (0+180) przy skrzyżowaniu z ul. Porucznika Łogody oraz przejście przez ul. Zawadzką zakończone studnią telekomunikacyjną przy

- skrzyżowaniu z ul. Niemcewicza,
- d) wykonać studnie telekomunikacyjne (0+340) przy obu zatoczkach autobusowych obok skrzyżowania z ul. Sybiraków,
 - e) dołączyć się do studni T14 w projekcie ul. Przykoszarowej (0+460),
 - f) wykonać studnie telekomunikacyjne przed projektowanym rondem (0+880), oraz przejście przez ul. Zawadzką do zatoczki przystankowej zakończone studnią telekomunikacyjną,
 - g) rondo ominąć od strony zachodniej (przejście pod pod planowaną ulicą od strony zachodniej ronda zabezpieczyć rurą osłonową),
 - h) umieścić studnię telekomunikacyjną przy zatoczce autobusowej (1+020) za rondem,
 - i) dołączyć się do zaprojektowanego kanału technologicznego (1+450) w projekcie ul. Szosa do Mężanina,

Wymiary podawane są zgodnie z warstwą projektu pod nazwą C-DROGI-SYTUACJA-ETYKIETY i należy je przyjąć +/- 10m.

Dalsze szczegóły dotyczące kanału technologicznego możemy ustalić po otrzymaniu zaprojektowanej trasy kanału oraz po konsultacji z innymi branżami. W powyższej sprawie prosimy kontaktować się z Bogdanem Pliszewskim, Wydział Organizacji i Obsługi, Stary Rynek 14, pokój 215, tel. 86 215 67 34, b.pliszewski@um.lomza.pl.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

mgr Beniamin J. Dobosz