



PLAN SYTUACYJNY DRENAŻU

ARKUSZ 1/3  
SKALA 1:500

TABELA PROJEKTOWANEGO DRENAŻU

Numer odcinka drenażu	Długość drenażu (m)	Numer odcinka drenażu	Długość drenażu (m)
1	27	27	37
2	27	28	40
3	28	29	36
4	30	30	38
5	41	31	37
6	40	32	36
7	45	33	41
8	29	34	44
9	23	35	67
10	50	36	53
11	47	37	55
12	40	38	46
13	50	39	17
14	51	40	42
15	31	41	43
16	42	42	33
17	16	43	32
18	73	44	50
19	23	45	40
20	52	46	44
21	30	47	42
22	35	48	81
23	33	49	20
24	32		
25	32		
26	22		
Razem:		1949,0	

- LEGENDA:
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - projektowana nawierzchnia żwirowa
  - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
  - projektowana wzmocniona nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
  - projektowana nawierzchnia chodników
  - projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
  - projektowana nawierzchnia zjazdów i drogi manewrowej
  - projektowane zieleńce
  - projektowana nawierzchnia parkingu
  - projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - projektowane krawężniki
  - projektowane obniżone krawężniki
  - projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
  - projektowane obrzeża
  - projektowana kanalizacja deszczowa
  - projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem
  - projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
  - istniejące granice działek
  - projektowany drenaż Ø80 mm

UWAGA:  
Dren Ø 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny (lub w otulinie analogicznej) ułożony na głębokości minimum 80 cm poniżej górnej płaszczyzny nawierzchni jezdni, ze spadkiem podłużnym minimum 0,5%.  
Szczegóły ułożenia drenażu przedstawiono na rysunku "Przekroje normalne".  
Zadbać o dokładne uszczelnienie wylotów drenów do studzienek kanalizacji deszczowej poprzez połączenie szczelne na tuleję z uszczelką gumową (tuleja ma być wklejona w ściankę studzienki).

**PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE**  
**inż. Zygmunta Bieryto**  
16-081 Juchnowiec, Kościelny ul. Modrzewowa 19  
tel. (88) 872 03 85, fax (88) 872 03 28, kom. 600 97 13 99

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY DRENAŻU  
ARKUSZ 1/3

Obiekt: Rozbudowa ulicy Polygonowej i siegacza w Łomży wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Adres: j.w. Data: 06.05.2015 r. Skala: 1:500

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:  
inż. Zygmunta Bieryto  
mgr inż. Paweł Bieryto  
mgr inż. Grzegorz Bieryto

WSPÓŁPRACA:  
mgr inż. Katarzyna Bieryto  
mgr inż. Paweł Bieryto  
mgr inż. Grzegorz Bieryto

KIEROWNIK PRACOWNI  
inż. Zygmunta Bieryto