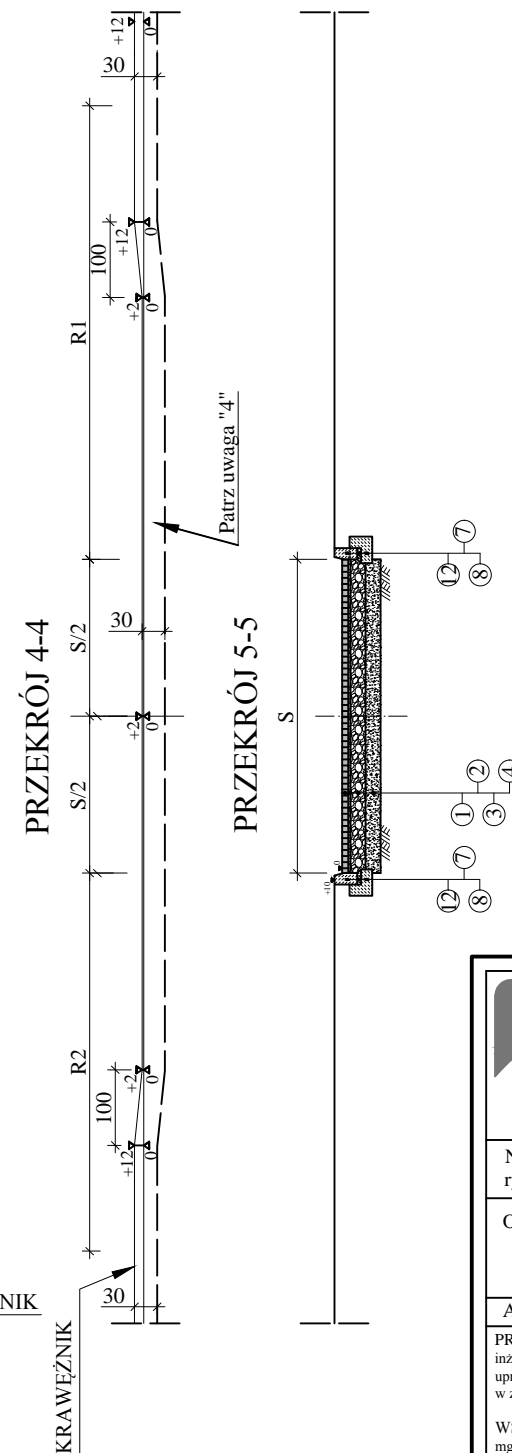
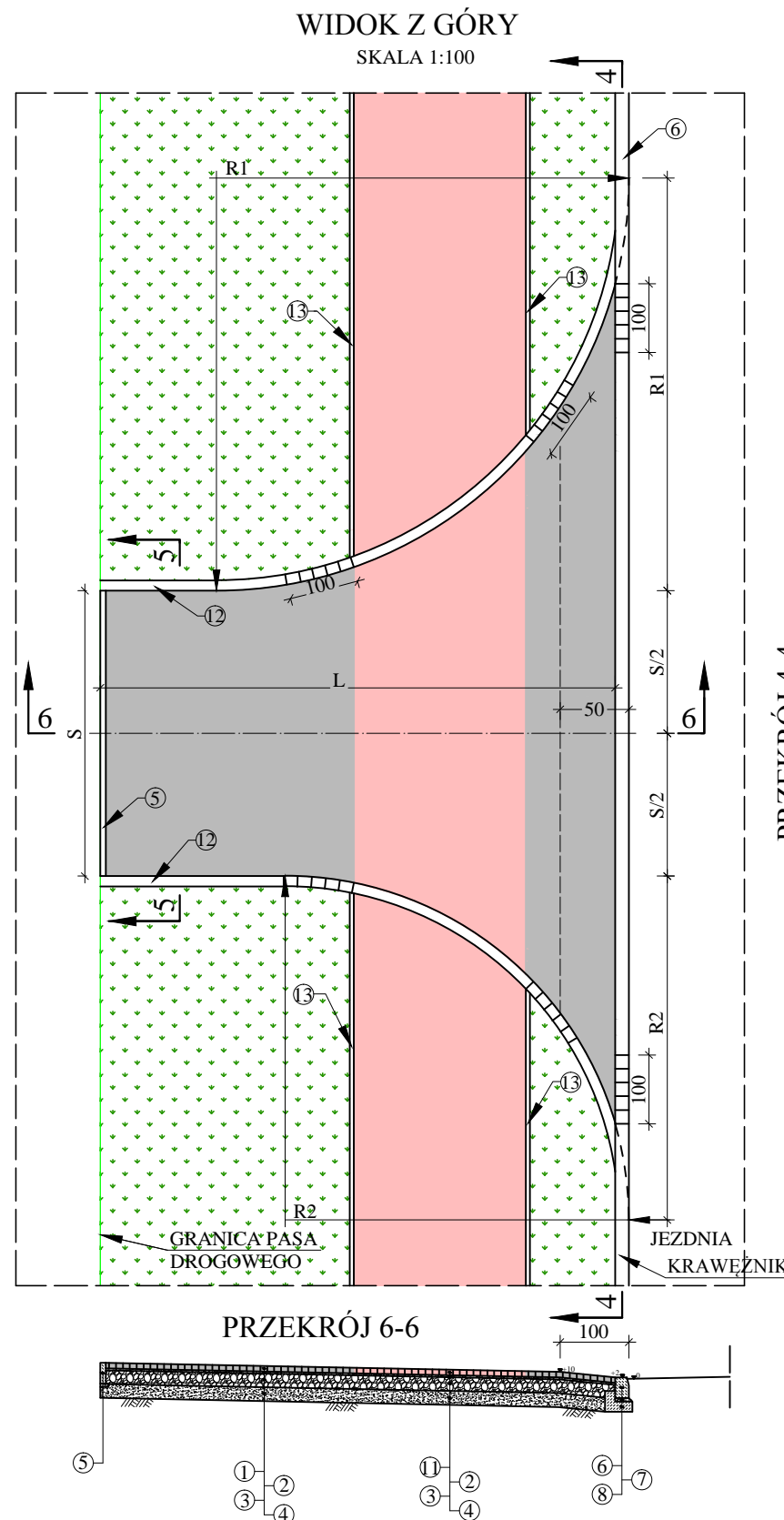
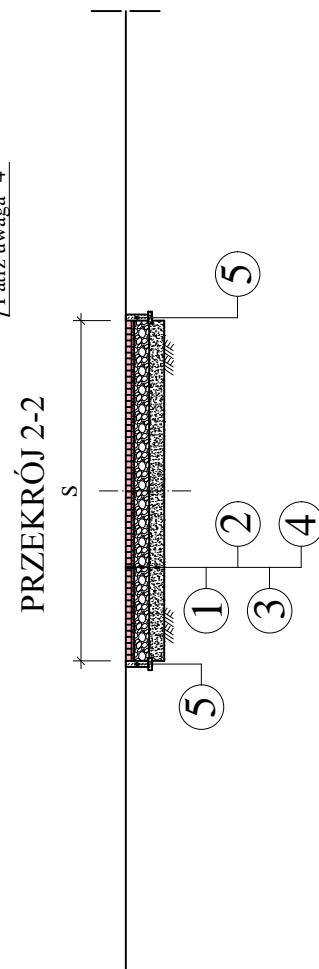
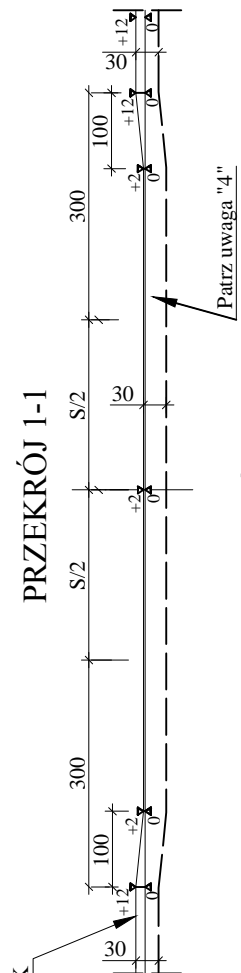
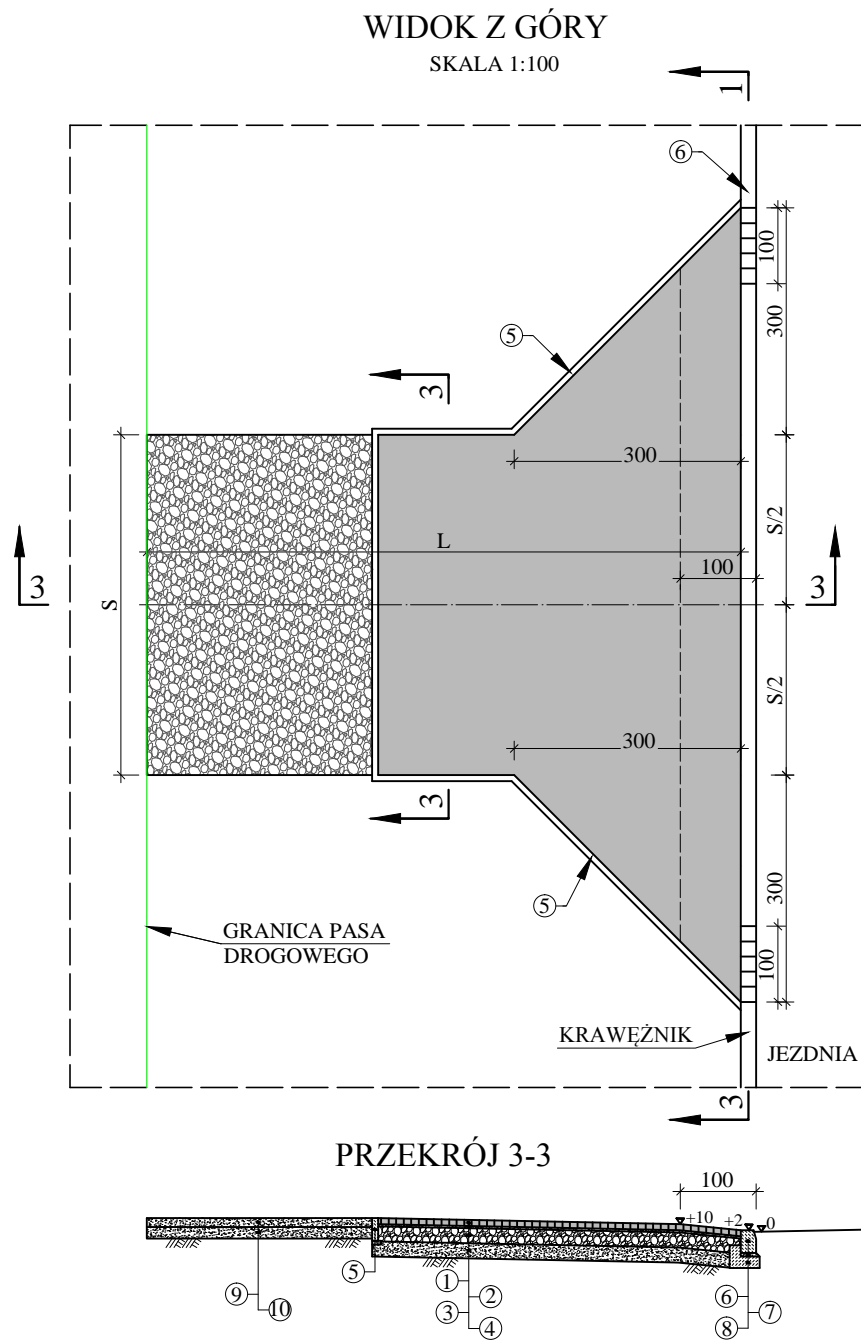


ZJAZDY

UWAGA:


- 1) Spadki podłużne zjazdu wyznaczają:
 - poziom obniżonego krawężnika,
 - rzędna w odległości 100cm od krawędzi jezdni,
 - poziom terenu w bramie posesji (na granicy pasa drogowego),
 - tabela "Zjazdy - szczególne przypadki ukształtowania wysokościowego".
- 2) Szczegółową geometrię zjazdów na ich połączeniu z jezdnią pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (skosy, łuki).
- 3) Szerokość zjazdów "S" oraz długość zjazdów "L" wytyczyć w terenie na podstawie numerycznego projektu zagospodarowania terenu.
- 4) Dopuszcza się zastosowanie na zjazdach krawężników najazdowych 20x22x100 cm oraz najazdowych skosyń (lewy, prawy) 20x22-30x100 cm.



LEGENDA:

- 1 - 8 cm kostka betonowa brukowa klasy „50” koloru naturalnego betonu, z fazką, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa, posiadającą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie;
- 2 - 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 3 - 20 cm warstwa podbudowy górnej (zasadniczej) dla ruchu KR 2 z mieszanek niezwiązanych C_{50/60} o wskaźniku CBR co najmniej 60%;
- 4 - 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej dla ruchu KR 2 z mieszanek niezwiązanych C_{NR} o wskaźniku CBR co najmniej 60%;
- 5 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, 5x18cm;
- 6 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm;
- 7 - 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 8 - ława z oporem z betonu klasy C12/15 (B15);
- 9 - 12 cm warstwa gólna nawierzchni ziwirowej ;
- 10 - 15 cm warstwa dolna nawierzchni ziwirowej ;
- 11 - 8 cm kostka betonowa brukowa klasy „50” koloru czerwonego, bez fazki, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa, posiadającą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie (wyeksponowanie na zjeździe ciągu pieszo-rowerowego);
- 12 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm;
- 13 - obrzeże betonowe 6 x 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, 5x18cm;

S - Szerokość zjazdów.
L - Długość zjazdów.



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99

<http://projektowanieciadrog.bialystok.pl> | e-mail: zygmuntbierylo@vp.pl

Nazwa rysunku:	ZJAZDY		
Obiekt:	Rozbudowa ulicy Poligonowej i sięgacza w Łomży wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej		
Adres:	j.w.	Data: 16.05.2015 r.	Skala: 1:100
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Katarzyna Bieryło inż. Paweł Bieryło mgr inż. Grzegorz Bieryło			
KIEROWNIK PRACOWNI			
inż. Zygmunt Bieryło			