



PLAN SYTUACYJNY DRENAŻU

ARKUSZ 2/3

SKALA 1:500

**UWAGA:**  
Dren Ø 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny (lub w otulinie analogicznej) ułożony na głębokości minimum 80 cm poniżej górnej płaszczyzny nawierzchni jezdni, ze spadkiem podłużnym minimum 0,5% . Szczegół ułożenia drenu przedstawiono na rysunku "Przekroje normalne". Zadbaj o dokładne uszczelnienie wylotów drenów do studzienek kanalizacji deszczowej poprzez połączenie szczelne na tuleję z uszczelką gumową (tuleja ma być wklejona w ściankę studzienki).

- LEGENDA:
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia żwirowa
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana wzmocniona nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
- projektowana nawierzchnia zjazdów i drogi manewrowej
- projektowane zieleńce
- projektowana nawierzchnia parkingu
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- projektowane krawężniki
- projektowane obniżone krawężniki
- projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
- projektowane obrzeża
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem
- projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
- istniejące granice działek
- projektowany drenaż φ80 mm

<div><div>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Inż. Zygmunt Bieryło</div><div>16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99</div></div>			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY DRENAŻU ARKUSZ 2/3		
Obiekt:	Rozbudowa ulicy Polygonowej i sięgacza w Łomży wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej		
Adres:	j.w.	Data:	06.05.2015 r.
		Skala:	1:500
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:			
inż. Zygmunt Bieryło upr. nr Bp/161/83 oraz Bp/88/94 w zakresie dróg i mostów			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Katarzyna Bieryło inż. Paweł Bieryło mgr inż. Grzegorz Bieryło			
KIEROWNIK PRACOWNI			
inż. Zygmunt Bieryło			