

PLAN SYTUACYJNY DRENAŻU

ARKUSZ 3/3
SKALA 1:500

UL. MAGAZYNOWA
KM 0+704,86

TRASA KANALIZACJI TELEFONICZNEJ,
NIEWYKAZANA NA MAPIE ZASADNICZEJ,
NANIESIONA NA PODSTAWIE
DOKUMENTACJI ARCHIWALNEJ
ORANGE POLSKA,

KM 0+812,77

UL. POLIGONOWA


KM 0+930,06
KONIEC, PROJEKTOWANEJ
ROZBUDOWY ULICY POLIGONOWEJ

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia żwirowa
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana wzmocniona nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
- projektowana nawierzchniajazdów i drogi manewrowej
- projektowane zieleńce
- projektowana nawierzchnia parkingu
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- projektowane krawężniki
- projektowane obniżone krawężniki
- projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
- projektowane obrzeża
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem
- projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
- istniejące granice działek
- projektowany drenaż $\phi 80$ mm

UWAGA:

Dren $\phi 80$ mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny (lub w otulinie analogicznej) ułożony na głębokości minimum 80 cm poniżej górnej płaszczyzny nawierzchni jezdni, ze spadkiem podłużnym minimum 0,5%. Szczegół ułożenia drenu przedstawiono na rysunku "Przekroje normalne". Zadbać o dokładne uszczelnienie wylotów drenów do studzienek kanalizacji deszczowej poprzez połączenie szczelne na tuleję z uszczelką gumową (tuleja ma być wklejona w ściankę studzienki).

 PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Inż. Zygmunta Bieryło 16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99 http://projektowanieinadrog.bialystok.pl e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY DRENAŻU ARKUSZ 3/3		
Obiekt:	Rozbudowa ulicy Polygonowej i sięgająca w Łomży wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej		
Adres:	j.w.	Data:	06.05.2015 r.
		Skala:	1:500
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:		inż. Zygmunta Bieryło upr. nr BU/161/83 oraz BU/88/94 w zakresie dróg i mostów	
WSPÓŁPRACA:		mgr inż. Katarzyna Bieryło inż. Paweł Bieryło mgr inż. Grzegorz Bieryło	
KIEROWNIK		PRACOWNI	
inż. Zygmunta Bieryło			