

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARK. 3	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.II.6640.2287.2014
Jednostka ewidencyjna	m.Łomża, ul.Polygonowa, dz.40075,4011
Identyfikator	206201_1
Obręb ewidencyjny	Łomża- miasto
Identyfikator	206201_1.0004
Skala mapy	Łomża
Układ współrzędnych	1:500
prostopadłych płaskich wysokości	2000/7
Data opracowania mapy	Kronsztadt 1960
Sekcje mapy zasadniczej	19.02.2015 r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	244.144.1031, 1033, 1511
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	W wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Kontur użytku gruntowny, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	

GEOPLAN s.c.
Zdzisława i Antoni Toczyłowsky
 18-400 Łomża, ul. Obróbników 20c
 tel. 88 248 55 55, 802 507 457
 100 715 74-04-202

SEKRETA UPRAWNIENIY
100 715 74-04-202
 18-400 Łomża, ul. Obróbników 20c
 802 507 457

Nazwa / imię / nazwisko wykonawcy
 oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o wyniki geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawiera present techniczny z planów do ewidencji materiałów państwowych zasobów geodezyjnych i kartograficznych	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI P. 2062, 2015, 76 19.02.2015
Identyfikator ewidencji materiału zasobu	
Data wpisania opisu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	

UWAGI:

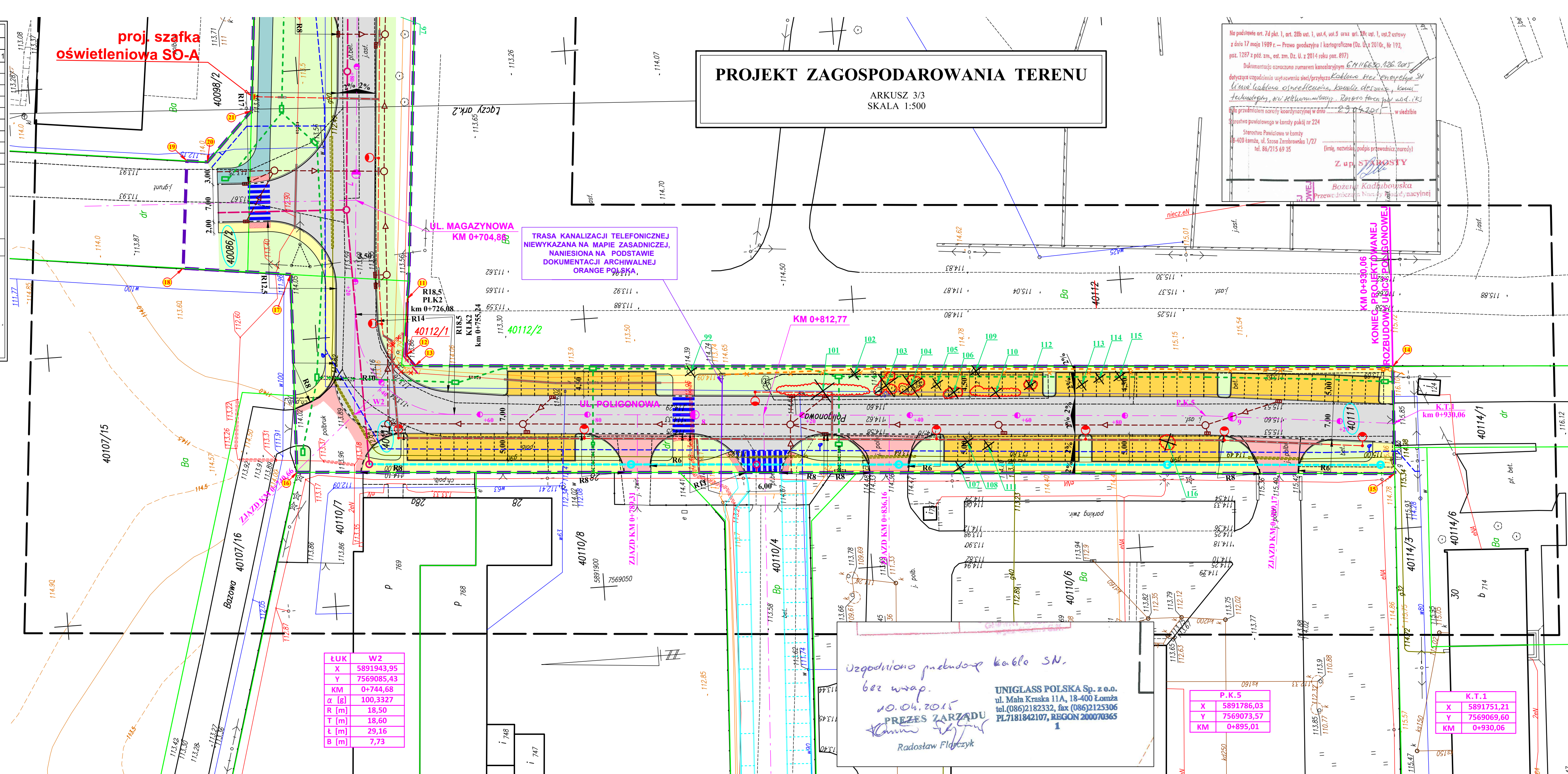
- 1) Oś jezdnii ul. Poligonowej wyznaczają następujące punkty główne: P.T.1; P.K.1; P.K.2; W.1; P.K.3; P.K.4; W.2; P.K.5; K.T.1.
- 2) Oś jezdnii sięgająca ul. Poligonowej wyznaczają następujące punkty główne: P.T.2 i K.T.2.

Określenie ich współrzędne geodezyjne.

2) Wyznaczenie wszystkich branz, z uwagi na mapę numeryczną, będzie się odbywało z wykorzystaniem numerycznych technik geodezyjnej obsługi inwestycji. W tym celu do projektu budowlanego dołączono płytę CD.

3) Spadki poprzeczne i podłużne należy analizować z rysunkami k.t.: profile w osiach projektowanych jezdni, plan warstwicowe, przekroje normalne i przekroje poprzeczne.

ŁUK	W2
X	5891943,95
Y	7569085,43
KM	0+744,68
α [g]	100,3327
R [m]	18,50
T [m]	18,60
t [m]	29,16
B [m]	7,73



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia żwirowa
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana wzmocniona nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
- projektowana nawierzchnia zjazdów i drogi manewrowej
- projektowane zieleńce
- projektowana nawierzchnia parkingu
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- obszar czasowego zajęcia terenu
- projektowane krawężniki
- projektowane obniżone krawężniki
- projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
- projektowane obrzeża
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wpust deszczowy z przykalkiem
- istniejąca kanalizacja deszczowa do demontażu
- projektowana linia kablowa oświetleniowa
- projektowany kabel energetyczny SN
- istniejąca linia energetyczna kablowa do demontażu
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
- projektowany słup telekomunikacyjny
- istniejąca kanalizacja telefoniczna do demontażu
- istniejący słup telekomunikacyjny do demontażu
- projektowane rury osłoniowe
- projektowana rezerwa terenu pod przewidywany wodociąg
- projektowana rezerwa pod hydrant p. poz.
- projektowana rezerwa terenu pod przewidywaną kanalizację sanitarną
- zaprojektowana kanalizacja sanitarna według odrębnego opracowania
- granica projektowanej inwestycji
- punkty załamania granicy projektowanej inwestycji
- granica czasowego zajęcia terenu
- punkty załamania granicy czasowego zajęcia terenu
- projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
- istniejące granice działek
- działka przed podziałem
- działka po podziale przewidziana do poszerzenia pasa drogowego
- działka po podziale poza projektowanym pasem drogowym
- działka istniejącego pasa drogowego
- drzewo (grupa drzew) lub krzew (grupa drzew i krzewów) przewidziane do wykarczowania


Uwaga: Numer podany na rysunku zgodnie z tabelą drzew i krzewów do wykarczowania

UWAGA:

Nad gazociągami rotory ziemne związane z wykonywaniem zaprojektowanych robót należy przeprowadzać ręcznie, pod nadzorem technicznym Rejonu Dystrybucji Gazu w Łomży.

Jeśli zajdzie potrzeba, nad istniejącymi gazociągami należy:

- odbudować taśmę ostrzegawczą
- odbudować drut międziany ułożony przy gazociągu w celu ułatwienia jego szczegółowej lokalizacji
- odbudować nadwypskę nad gazociągami.

 <div> <h1>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE</h1> <h2>inż. Zygmunt Bieryło</h2> </div>		http://projektowanieciadrog.bielytok.pl e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl	
16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Maczyszewowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99			
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 3/3		
Obiekt:	Rozbudowa ulicy Poligonowej i sięgacza w Łomży wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej		
Adres:	j.w.	Data: 16.05.2015 r.	Skala: 1:500
BRANŻA		DROGOWA	
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Katarzyna Bieryło inż. Paweł Bieryło mgr inż. Grzegorz Bieryło			
BRANŻA		ELEKTRYCZNA	
PROJEKTANT: mgr inż. Robert Piotr Arciszewski upr. nr PDL/0039/PW/OE/05 w specj. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urz. elektr. i elektroenerget.			
BRANŻA		SANITARNA	
PROJEKTANT: mgr inż. Robert Dryl upr. nr PDL/0038/PW/OŚ/06 w specj. sieci i instalacje sanitarne bez ograniczeń			
BRANŻA		TELETECHNICZNA	
PROJEKTANT: mgr inż. Wiktor Ostasiewicz upr. nr 1246/98/U w spec. instal. w telekom.			
KIEROWNIK		PRACOWNI	
inż. Zygmunt Bieryło			