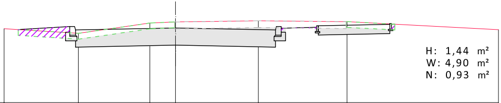
24 KM 0+456,59



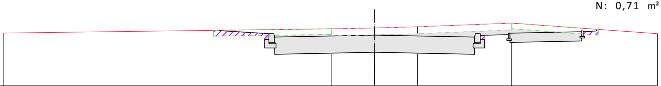
H: 1,44 m²
W: 4,90 m²
N: 0,93 m²

p.p.110.00

rzędna projektowana				112.60			
rzędna istniejąca	112.57	112.41	112.77	112.81	112.85	112.82	112.54
odległości	6,00	3,40	0,90	0,00	2,90	6,00	11,30

25 KM 0+496,30

H: 1,43 m²
W: 6,43 m²
N: 0,71 m²

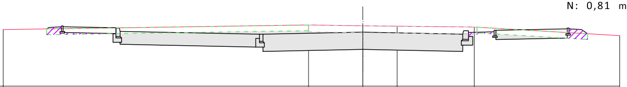


p.p.111.00

rzędna projektowana			112.75			
rzędna istniejąca	112.82	112.97	113.00	113.04	113.17	112.80
odległości	13,00	1,50	0,00	1,50	4,80	9,90

26 KM 0+530,90

H: 2,61 m²
W: 7,47 m²
N: 0,81 m²

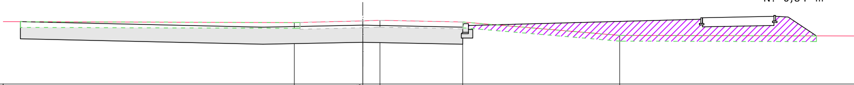


p.p.111.00

rzędna projektowana			112.88			
rzędna istniejąca	112.97	113.13	113.10	113.09	113.06	112.76
odległości	12,60	1,90	0,00	1,20	3,90	9,00

27 KM 0+576,50

H: 4,44 m²
W: 8,27 m²
N: 6,84 m²

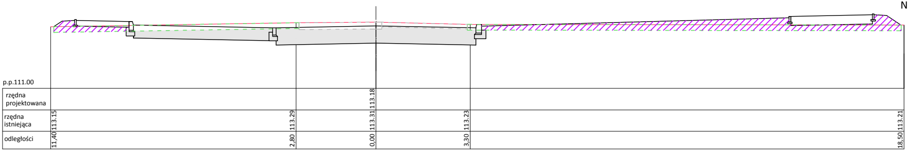


p.p.111.00

rzędna projektowana			113.06			
rzędna istniejąca	113.18	113.15	113.21	113.23	113.17	112.70
odległości	12,60	2,40	0,00	0,60	3,50	9,00

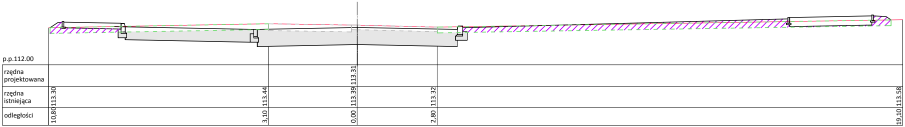
H: 4,76 m²
W: 5,90 m²
N: 5,10 m²

28 KM 0+619,61


p.p.111.00
rzędna projektowana
rzędna istniejąca
odległości
113.18
113.15
113.29
113.31
113.23
113.21
11,40
2,80
0,00
3,30
18,50

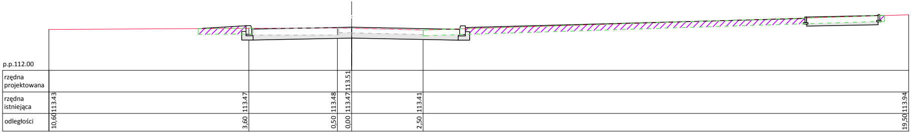
H: 4,71 m²
W: 5,70 m²
N: 3,64 m²

29 KM 0+660,70

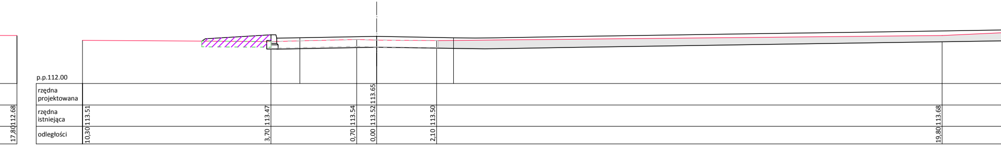

p.p.112.00
rzędna projektowana
rzędna istniejąca
odległości
113.31
113.30
113.44
113.39
113.32
113.58
10,80
3,10
0,00
2,80
19,10

H: 3,61 m²
W: 2,13 m²
N: 3,52 m²

30 KM 0+688,00

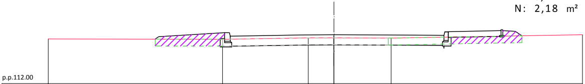

p.p.112.00
rzędna projektowana
rzędna istniejąca
odległości
113.51
113.43
113.47
113.48
113.47
113.41
113.94
10,60
3,60
0,50
0,00
2,50
19,50

31 KM 0+706,35

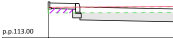

112.68
17,80
p.p.112.00
rzędna projektowana
rzędna istniejąca
odległości
113.65
113.51
113.47
113.54
113.52
113.50
113.68
10,30
3,70
0,70
0,00
2,10
19,80

32 KM 0+718,50

H: 1,69 m²
W: 0,72 m²
N: 2,18 m²



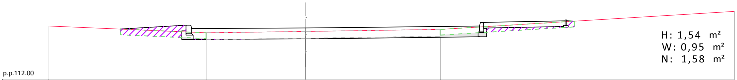
rzędna projektowana				113.71		
rzędna istniejąca	113.56	113.55	113.60	113.60	113.59	113.71
odległości	10,00	3,90	0,90	0,00	2,00	8,70



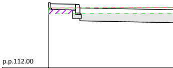
rzędna projektowana	
rzędna istniejąca	114.06
odległości	9,10

33 KM 0+734,30

H: 1,54 m²
W: 0,95 m²
N: 1,58 m²



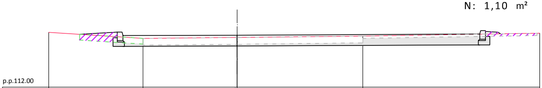
rzędna projektowana			113.79		
rzędna istniejąca	113.86	113.62	113.67	113.74	114.37
odległości	9,00	3,50	0,00	4,70	15,00



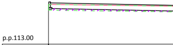
rzędna projektowana	
rzędna istniejąca	114.06
odległości	9,10

34 KM 0+741,50

H: 0,44 m²
W: 2,40 m²
N: 1,10 m²



rzędna projektowana			113.82		
rzędna istniejąca	113.92	113.71	113.74	113.79	113.89
odległości	6,60	3,30	0,00	4,40	10,60



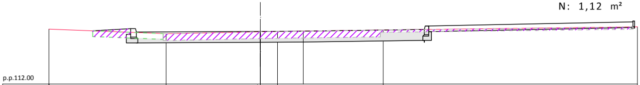
rzędna projektowana	
rzędna istniejąca	114.39
odległości	9,10

H: 0,48 m²
W:7,20 m²
N: 1,39 m²

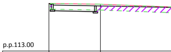
113.95
25,65

35 KM 0+746,25

H: 0,49 m²
W: 2,22 m²
N: 1,12 m²



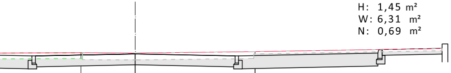
rzędna projektowana			113.84			
rzędna istniejąca	113.92	113.76	113.83	113.84	113.89	114.00
odległości	7,40	3,30	0,00	0,60	4,30	13,20



rzędna projektowana		
rzędna istniejąca	114.65	114.62
odległości	9,00	7,20

36A KM 0+772,50

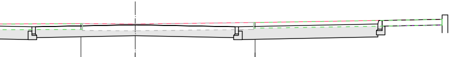
H: 1,45 m^2
W: 6,31 m^2
N: 0,69 m^2



	114.05		
114.09	114.08	114.13	114.24
1,90	0,00	4,20	10,80

36B KM 0+772,50

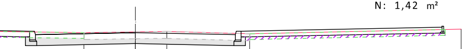
H: 2,77 m^2
W: 5,53 m^2
N: 0,69 m^2



	114.05		
114.09	114.08	114.13	114.24
1,90	0,00	4,20	10,80

37 KM 0+798,00

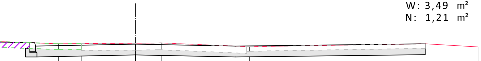
H: 2,83 m^2
W: 2,12 m^2
N: 1,42 m^2



	114.29			
114.29	114.32	114.33	114.25	114.41
1,80	0,00	1,10	4,00	11,40

38 KM 0+815,50

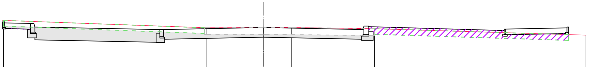
H: 1,41 m^2
W: 3,49 m^2
N: 1,21 m^2



		114.44			
114.45	114.46	114.47	114.48	114.35	114.34
2,70	1,90	0,00	0,90	4,00	14,00

39 KM 0+835,25

H: 2,77 m^2
W: 3,62 m^2
N: 2,27 m^2

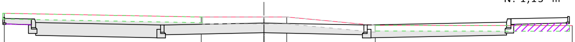


p.p.113.00

rzędna projektowana			114.62			
rzędna istniejąca	114.87	114.61	114.62	114.62	114.58	114.35
odległości	9,10	2,00	0,00	1,00	3,90	11,30

40 KM 0+874,00

H: 2,76 m^2
W: 6,49 m^2
N: 1,13 m^2

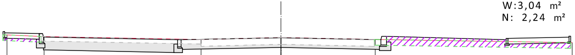


p.p.113.00

rzędna projektowana			115.13			
rzędna istniejąca	115.47	115.34	115.34	115.34	115.05	115.04
odległości	9,10	2,20	0,00	0,80	3,90	10,80

41A KM 0+909,17

H: 1,65 m^2
W:3,04 m^2
N: 2,24 m^2

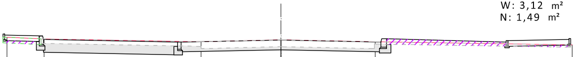


p.p.114.00

rzędna projektowana				115.59		
rzędna istniejąca	115.69	115.63	115.53	115.60	115.53	115.42
odległości	9,60	8,30	2,80	0,00	3,30	10,20

41B KM 0+909,17

H: 0,27 m^2
W: 3,12 m^2
N: 1,49 m^2

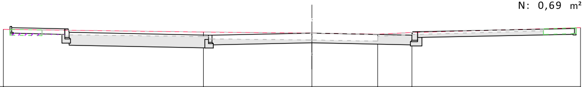


p.p.114.00

rzędna projektowana				115.59		
rzędna istniejąca	115.69	115.63	115.53	115.60	115.53	115.42
odległości	9,60	8,30	2,80	0,00	3,30	10,20

42 KM 0+930,06

H: 0,46 m²
W: 4,44 m²
N: 0,69 m²



rzędna projektowana			115.87			
rzędna istniejąca	116.00	115.91	115.87	115.83	115.89	116.06
odległości	10,80	3,80	0,00	2,30	3,50	9,40

PRZEKROJE POPRZECZNE

arkusz 2/2

skala 1:100

LEGENDA :

- ▭ W- powierzchnia wykopu
- ▨ N- powierzchnia nasypu
- ⬚ H- powierzchnia zdjęcia humusu
- — - poziom istniejącego terenu
- ⬚ - stara nawierzchnia przeznaczona do rozbiórki
- — - projektowana konstrukcja

e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Inż. Zygmunt Bieryło
16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE
arkusz 2/2

Obiekt: Rozbudowa ulicy Poligonowej i sięgacza w Łomży
wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Adres: j.w.
Data: 14.05.2015 r.
Skala: 1:100

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:
inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr Bł/161/83 oraz Bł/88/94
w zakresie dróg i mostów

WSPÓŁPRACA:
mgr inż. Katarzyna Bieryło
inż. Paweł Bieryło
mgr inż. Grzegorz Bieryło

KIEROWNIK PRACOWNI

inż. Zygmunt Bieryło