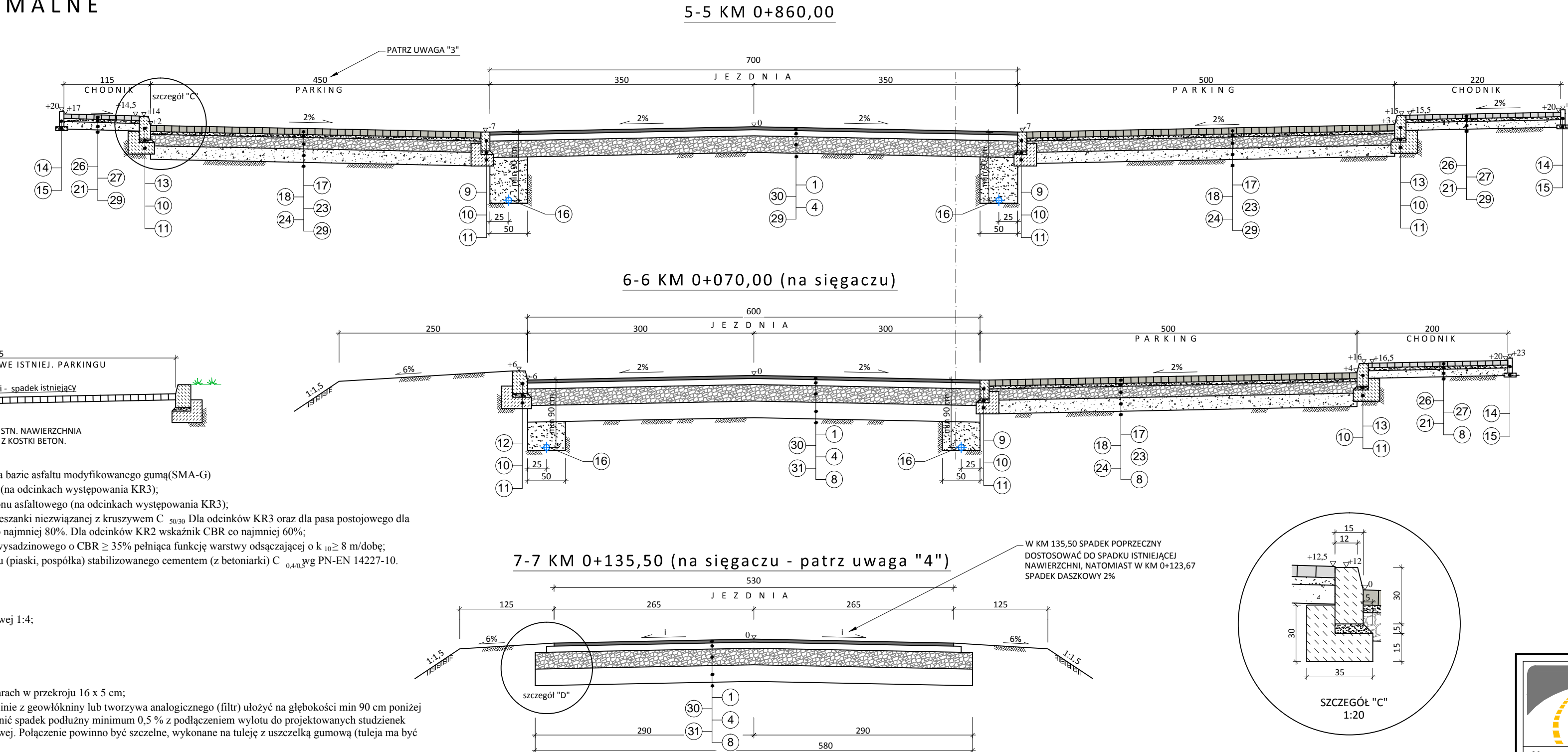


PRZESKROJE NORMALNE
skala 1:50



- LEGENDA
- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanek SMA na bazie asfaltu modyfikowanego gumą (SMA-G)
 - 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (na odcinkach występowania KR3);
 - 7 cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (na odcinkach występowania KR3);
 - 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C_{50/30} Dla odcinków KR3 oraz dla pasa postojowego dla samochodów ciężarowych wskaźnik CBR co najmniej 80%. Dla odcinków KR2 wskaźnik CBR co najmniej 60%;
 - 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu niewyściadkowego o CBR ≥ 35% pełniącą funkcję warstwy odsączającej o k₁₀ ≥ 8 m/dobę;
 - 20 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu (piaski, pospółka) stabilizowanego cementem (z betoniarki) C_{0,44} wg PN-EN 14227-10.
 - grunt rodzimy grupy nośności G3;
 - grunt rodzimy grupy nośności G2;
 - opornik betonowy prostokątny 12x25 cm;
 - 5 cm warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4;
 - ława z oporem z betonu klasy C12/15 (B15);
 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm;
 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm;
 - obrzeże betonowe 6 x 20 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o wymiarach w przekroju 16 x 5 cm;
 - dren φ 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub tworzywa analogicznego (filtr) ułożony na głębokości min 90 cm poniżej poziomu projektowanej nawierzchni. Zapewnić spadek podłużny minimum 0,5 % z podłączeniem wylotu do projektowanych studzienek ściekowych (wpustów) kanalizacji deszczowej. Połączenie powinno być szczelne, wykonane na tuleję z uszczelką gumową (tuleja ma być wklejona w ściankę studni kanalizacyjnej).
 - Podczas wykonywania wykopu przy zbliżaniu się do podziemnej sieci infrastruktury technicznej należy zachować szczególną ostrożność i wykopy wykonywać ręcznie po uprzednim szczegółowym zlokalizowaniu tej sieci specjalistycznym sprzętem. Drenaż zasypać gruntem rodzimym.
 - 8 cm kostka betonowa brukowa z fązką, koloru naturalnego betonu, klasy „50”, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
 - 8 cm kostka betonowa brukowa bez fązki, koloru czerwonego, klasy „50”, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie;
 - 10 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C_{50/30} SR;
 - 10 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C_{SR};
 - 24 cm warstwa podbudowy zasadniczej dla ruchu KR5 z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C_{8/10} wg PN-EN 14227-1;
 - 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C_{50/30} SR;
 - 18 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C_{SR};
 - 6 cm kostka betonowa brukowa z fązką, koloru naturalnego betonu, klasy „50”, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie;
 - 4 cm podsypka piaskowa;
 - 22 cm podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanych CBR ≥ 60%;
 - grunt grupy nośności G1;
 - 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (na odcinkach występowania KR2);
 - 22 cm warstwa mrozochronna dla ruchu KR1-KR2 z mieszanek niezwiązanych C_{SR} o CBR ≥ 25% pełniącą funkcję warstwy odsączającej o k₁₀ ≥ 8 m/dobę.

UWAGA

- Stanowiska postojowe na parkingach rozdzielić rzędem kostki betonowej brukowej odmiennego koloru niż nawierzchnia.
- W miejscach gdzie chodnik przylega do cokołów ogrodzeń, za zgodą Inwestora Nadzoru reprezentującego Inwestora można zrezygnować z wbudowywania obrzeży, fakt ten uwzględnić w końcowym rozliczeniu finansowym z Inwestorem.
- Na odcinku od km 0+899,54 do km 0+927,04 po stronie lewej zaprojektowano zmienną długość stanowisk postojowych od 4,60 m do 5,00 m.
- Na sięgaczu ulicy Poligonowej od km 0+123,67 do km 0+135,50 zaprojektowano jezdnię bitumiczną tymczasową o przekroju trasowym (bez krawężników). Zaprojektowano ją celem połączenia wysokościowego ukształtowania jezdni projektowanej z jezdnią istniejącą prowadzącą w kierunku zbiornika retencyjnego. Szerokość jezdni w km 0+123,67 wynosi 6,00 m natomiast w km 0+135,50 szerokość jezdni wynosi 5,30 m. Na przekroju normalnym 7-7 zlokalizowanym w km 0+135,50 przedstawiono odsadzkę podbudowy i nawierzchni przewidziane do wykonania na omawianym odcinku bez krawężników.
- Podane na przekrojach wymiary dotyczą konkretnej lokalizacji. W innych miejscach elementy drogi i ich wymiary należy z wykorzystaniem numerycznych technik geodezyjnej obsługi inwestycji.

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Inż. Zygmunt Bieryło 16-041 Juchnowiec Kosieliński ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-65, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99 e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl			
Nazwa rysunku:	PRZESKROJE NORMALNE		
Obiekt:	Rozbudowa ulicy Poligonowej i sięgacza w Łomży wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej		
Adres:	j.w.	Data: 14.05.2015 r.	Skala: 1:50, 1:20
PROJEKTANT: Inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów		BRANŻA DROGOWA	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Katarzyna Bieryło inż. Paweł Bieryło mgr inż. Grzegorz Bieryło		KIEROWNIK PRACOWNI	
Inż. Zygmunt Bieryło			