

28

01.02.2017 *P. Ganticki*

P. Ganticki
1.02.2017

DRUK Nr 537/A

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w
Białymstoku
15-110 Białystok
Kombatantów 4
WI.8174.1.2017

Białystok, 2017-02-01

Urząd Miejski w Łomży
Kamieszona Ogólna

2017 -02- 01

Ilość zał. 3/49
Nr dz. Podpis *[Signature]*

WGK
2.02.2017
[Signature]

Urząd Miejski w Łomży

INFORMACJA

Pismo

W załączeniu przesyłamy materiały dotyczące działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego Oddział w Łomży na sesję Rady Miejskiej w dniu 22 lutego 2017r.

Załączniki:

- 1. PODSUMOWANIE - Łomża.(66449_69385).pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2017-02-01T08:23:59.979Z

Podpis elektroniczny

Podpis elektroniczny zweryfikowany
w dniu 01.02.2017
Wynik weryfikacji: ważny i niezawybrak możliwości weryfikacji
Czytelny podpis sporządzającego wydruk
INSPEKTOR
[Signature]
mgr inż. Bogumiła Cwalina

Podsumowanie działalności
Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego
w Białymstoku
Oddział w Łomży za rok 2016

W Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Białymstoku Oddział w Łomży działalność kontrolną wykonuje 5 inspektorów transportu drogowego, w tym Kierownik Oddziału. Kontrole przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego oraz na terenie miasta Łomży. Inspektorzy realizują następujące działania:

1. Kontrole drogowe

Przeprowadzanie kontroli drogowych jest podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

W roku 2016 przeprowadzono 1490 kontroli drogowych, a ich efektem jest wydanie 123 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary, na łączną kwotę 243 950 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono ogółem 602 naruszenia, z których najliczniejsze to naruszenia dot. czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i odpoczynków.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 216 pojazdów przewożących osoby,
- 16 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 20 pojazdów przewożących odpady,
- 13 pojazdów przewożących zwierzęta,

Ogółem dokonano kontroli 1274 pojazdów przewożących rzeczy.

Ponadto inspektorzy transportu drogowego posiadają uprawnienia do karania kierowców w formie mandatów karnych. Postępowania prowadzone są w trybie określonym w Kodeksie postępowania administracyjnego w sprawach o wykroczenia oraz ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 114 wykroczeń dotyczących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 21 900 zł. Natomiast z zakresu

ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 342 nieprawidłowości, które najczęściej dotyczyły braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 96 900 zł.

Dodatkowo nasi pracownicy przeprowadzali kontrole na wniosek mieszkańców i Prezydenta Miasta Łomży, m.in. interweniowali na ulicy Browarnej. Podczas wykonywania czynności kontrolnych zwracali szczególną uwagę na egzekwowanie przez kierowców przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, w tym ograniczeń ruchu.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Ponadto województwo podlaskie charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu pojazdów przewożących towary niebezpieczne. Transport odbywa się praktycznie na wszystkich drogach wojewódzkich i krajowych, w dużej części na drogach biegnących przez teren miasta Łomży. Najczęściej przewożone są etylina, olej napędowy i gaz propan-butan.

W omawianym okresie skontrolowano 91 tego typu przewozów, a w wyniku ujawnionych naruszeń z ustawy o przewozie materiałów niebezpiecznych inspektorzy wystawili 3 decyzje administracyjne o ukaraniu, na łączną kwotę 2600zł.

3. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury. Inspektorzy z Oddziału w Łomży tego typu kontrole przeprowadzają na punkcie kontrolnym zlokalizowanym przy ul. Zjazd w Łomży.

W omawianym okresie dokonano sprawdzenia 138 pojazdów. W 67 przypadkach dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 71 pojazdów posiadało $dmc \leq 3,5$ tony. Efektem przeprowadzonych kontroli jest wydanie 11 decyzji administracyjnych

o ukaraniu na łączną kwotę 66 000 zł. Powyższe kary stanowią dochody Urzędu Miejskiego w Łomży.

4. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autokarów. Celem powyższych działań było eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawa bezpieczeństwa na drogach. W efekcie inspektorzy poddali kontroli 2669 pojazdów. Podczas nich ujawniali usterki w pojazdach. Najczęstsze z nich to nadmierne zużycie opon lub wady w zawieszeniu (33 przypadki) oraz wadliwie działające oświetlenia (16 przypadków).

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 67 dowodów rejestracyjnych kontrowanych pojazdów, w tym 18 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 49 zarejestrowanych za granicą. Ponadto przeprowadzono 22 kontrole jakości paliwa i 18 pomiarów zadymienia spalin pojazdów silnikowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono.

Dodatkowo inspektorzy z Oddziału w Łomży dokonują wyrywkowych kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 924 kontrole trzeźwości, nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzono.

5. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży we wrześniu i październiku 2016 r., przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 28 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego. W efekcie w związku z nienależytym stanem technicznym pojazdów zatrzymano 2 dowody rejestracyjne. Stwierdzono m.in. nadmierne zużyte bieżniki opon i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Inspektorzy sprawdzali także trzeźwość kierujących autobusami, nieprawidłowości nie stwierdzono.

6. Działania kontrolne z innym służbami.

W celu efektywnego i sprawnego wykonywania ustawowych zadań w zakresie zwalczania i zapobiegania popełniania wykroczeń, przestępstw i naruszeń związanych z transportem drogowym WITD w Białymstoku współpracuje, na podstawie podpisanych porozumień, z uprawnionymi przedstawicielami innych organów kontrolnych. Współdziałanie to opiera się na realizacji działań kontrolnych ukierunkowanych na przestrzeganie przez kierowców poszczególnych regulacji prawnych. W omawianym okresie Oddział w Łomży prowadził wspólne kontrole z funkcjonariuszami Policji, Służby Celnej, przedstawicielami Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcji Ochrony Środowiska, Inspekcji Weterynaryjnej oraz Straży Miejskiej z Łomży.

7. Planowane działania.

W dalszym ciągu będą realizowane przez inspektorów z Oddziału w Łomży zadania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez kontrolę m.in. przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowcy, eliminację z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, nieprawidłowo oznakowanych i wyposażonych oraz nadmiernie zanieczyszczających środowisko, a także poprzez kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Kontynuowane będą działania kontrolne mające na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, poprzez prowadzenie systematycznych i zintensyfikowanych kontroli mas i nacisków osi pojazdów ciężarowych na punkcie kontrolnym zlokalizowanym w Łomży. Prowadzone będą również kontrole przewozu osób, ze szczególnym ukierunkowaniem na kontrolę stanu technicznego pojazdów oraz kierowców w zakresie stanu trzeźwości.

Powyższe działania będą przeprowadzane na drogach zlokalizowanych na terenie powiatu łomżyńskiego, grajewskiego, kolneńskiego i zambrowskiego oraz na terenie miasta Łomży.