

Radni Rady Miejskiej w Łomży

Łomża, dnia 12.10.2016 r.

Szanowny Pan

Wiesław Tadeusz Grzymała

Przewodniczący Rady Miejskiej Łomży

Szanowny Panie Przewodniczący,

My niżej podpisani Radni Rady Miejskiej w Łomży, na podstawie § 58 i 59 w zw. z § 100 Statutu Miasta Łomży, zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie pod obrady najbliższej sesji Rady Miejskiej, punktu:

„ Podjęcie apelu Rady Miejskiej Łomży do Ministra Infrastruktury i Budownictwa, w sprawie realizacji trasy Via Baltica i obwodnicy Łomży”.

oraz jego rozpatrzenie zgodnie z § 78 Statutu.

W załączeniu przedkładamy projekt apelu. Kolejność rozpatrywania punktu dowolna. Do zreferowania punktu wskazujemy radnego Macieja Andrzeja Borysewicza.

Z poważaniem,

Maciej A. Borysewicz

Stanisław Osekowski

Dawid Dominiszewicz

Edyta Słodkiewicz

Thomson

Z. Prociński

Szanowny Panie Ministrze,

Ufając nadal w zapewnienia, składane przez poprzedni i obecny Rząd Rzeczypospolitej Polskiej oraz wierząc, że budowa trasy VIA BALTICA wraz z obwodnicą Łomży to szansa na przerwanie realizowanej przez lata polityki marginalizacji i wykluczania mieszkańców naszego miasta,

My Radni Rady Miejskiej Łomży, głęboko zaniepokojeni docierającymi do nas informacjami o groźbie opóźnienia realizacji tej inwestycji, apelujemy o:

- *spełnienie obietnic wyborczych,*
- *realizację odcinkową trasy VIA BALTICA i obwodnicy miasta Łomży w zaplanowanych i zatwierdzonych terminach,*
- *realizację odcinkową trasy VIA BALTICA i obwodnicy miasta Łomży w wybranym wariantcie oraz w pełnym zakresie uzasadnionym potrzebami mieszkańców,*
- *wyrażenie zgody na rozpisanie stosownych przetargów jeszcze w tym roku.*

Szanowny Panie Ministrze,

Przez wiele lat mieszkańcy Łomży cierpliwie, w sposób racjonalny i wyważony czynili wiele, aby doprowadzić do budowy trasy Via Baltica i obwodnicy miasta. Od początku wiadomym było, że to jedyna szansa na wyprowadzenie z miasta wielotysięcznego ruchu pojazdów ciężarowych, niszczących zdrowie i mienie mieszkańców. Dlatego, z niedowierzaniem odbieramy ostatnie wypowiedzi Wiceministra Infrastruktury i Budownictwa, który w Sejmie RP stwierdził, że nie może „powiedzieć jednoznacznie, czy ten odcinek zostanie skierowany do realizacji”. Nie wyrażamy również zgody na przedstawiony przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad tzw. plan minimum, polegający *de facto* na budowie połowy obwodnicy miasta. Byłby to w naszej ocenie absurdalny i nieuzasadniony błąd, nie rozwiązujący całkowicie problemu. Licząc na zrozumienie, jeszcze raz prosimy Pana Ministra o podjęcie stosownych działań.